



MASSEY FERGUSON

270-400 KM

MF 8700



FROM MASSEY FERGUSON

Spis treści



Strona 04

Mniejsze obciążenie pracą



Strona 06

Nowy wymiar mocy w rolnictwie



Strona 10

Sprytna konstrukcja: zbudowany by przenieść całą moc



Strona 16

Płynne przeniesienie napędu zapewniające wysoką wydajność



Strona 20

Nowy standard pod względem komfortu i łatwości obsługi



Strona 28

OptiRide Plus: znakomity układ amortyzacji kabiny



Strona 38

Fuse Technologies: wszystko połączone za pomocą innowacyjnych technologii

- 03 Beauvais – Centrum postępu i nowoczesnej produkcji
- 04 Zmniejsz swój wysiłek
- 06 Nowy wymiar mocy w rolnictwie
- 08 Wnętrze nowego MF 8700 !
- 10 Przemysłana konstrukcja - stworzona by przenosić moc na ziemię
- 12 Technologia SCR : dyskretnie oszczędza Twoje pieniądze
- 14 System zarządzania mocą: dodatkowy zastrzyk mocy, gdy jest ona potrzebna
- 16 Najpłynniejsze przeniesienie napędu, najwyższa wydajność
- 18 Przekładnia napędowa bez ograniczeń
- 20 Poczuj nowy wymiar ergonomii i komfortu
- 22 Nowa deska rozdzielcza w MF 8700 - pełna kontrola nad maszyną
- 24 Efficient: zaawansowane wyposażenie zapewniające znakomitą precyzję
- 26 Exclusive: dla tych, którzy wymagają więcej
- 28 OptiRide Plus: najlepszy system amortyzacji kabiny
- 30 Nowy wymiar przyczepności - perfekcyjne przygotowanie do każdych warunków
- 32 Najzwrotniejszy w klasie 400 KM
- 34 Siła „mięśni hydraulicznych”
- 36 Precyzyjne przygotowanie do najbardziej wymagających zadań
- 38 Fuse Technologies: wszystko połączone za pomocą jednej innowacyjnej technologii
- 40 Terminal Datatronic: dostarcza wszystkie potrzebne informacje i zapewnia pełną kontrolę
- 42 Układy prowadzenia równoległego doprowadzą Cię do zwiększenia Twoich dochodów
- 44 Trzymaj rękę na pulsie cały czas: wprowadzenie do AGCOMMAND™
- 46 Massey Ferguson na całe życie: nieważne gdzie się znajdziesz i co będziesz robił, on będzie z Tobą
- 48 Bez ukrytych kosztów: All-Inclusive from Massey Ferguson – nowy wymiar serwisu*
- 50 Serwisowanie staje się łatwe: proste i przystępne
- 52 Wyposażenie standardowe oraz opcjonalne – ciągnik „szyty na miarę”
- 54 Wyposażenie standardowe
- 55 Wymiary



Beauvais, Francja

| Centrum postępu i nowoczesnej produkcji



W ciągu ostatnich pięciu lat zainwestowano 250 milionów euro w fabrykę ciągników w Beauvais, miejsce powstania wielu serii nowoczesnych ciągników. Inwestycje te miały jeden, szczególny cel: zapewnić produkowanym ciągnikom jakość, niezawodność i wydajność, gwarantujące spokój właścicielom i operatorom, którzy mogą na nich polegać. Ponad 870 000 ciągników zostało wyprodukowanych w Beauvais od momentu otwarcia fabryki w 1960 roku i od tego czasu rolnicy z ponad 140 krajów mogą polegać na jej produktach.

2500 pracowników zatrudnionych w Beauvais jest dumnych z produktów konstruowanych i produkowanych przez siebie. Dzienna produkcja często przekracza 90 egzemplarzy, z których każdy jest wytwarzany z największą uwagą i troską. Dbałość o jakość łączy się z panującą opinią o firmie Massey Ferguson jako o liderze w tworzeniu i oferowaniu innowacyjnych oraz pionierskich rozwiązań. Przykładem oczywistych i wymiernych korzyści jest układ SCR obniżający zużycie paliwa, który jako pierwszy na rynek wprowadziła firma Massey Ferguson. Rezultatem są ciągniki bardziej wydajne i efektywne.

Badania i rozwój zawsze były motorem postępu i sukcesu firmy Massey Ferguson. Długoterminowe i nieustanne inwestycje w tej dziedzinie umożliwiły firmie bycie światowym liderem w dziedzinie innowacji i rozwoju technologicznego przez ponad 50 lat. Polityka ta została uznana i doceniona przez przemysł w postaci większej liczby niezależnych nagród w zakresie innowacji w stosunku do pozostałych producentów.

400KM

Zmniejsz swój wysiłek:

najmocniejszy ciągnik, jaki kiedykolwiek został zbudowany przez firmę Massey Ferguson jest teraz Twój

Nowy 8700 został zbudowany zgodnie z najlepszymi praktykami inżynierów Massey Ferguson. Jest to największy ciągnik, jaki kiedykolwiek zbudowaliśmy. Projekt flagowego modelu osiągającego 400 KM został oparty o konwencjonalne rozwiązania konstrukcyjne. Przełomowa seria 8700 oferuje Państwu jedną z najbardziej skutecznych, efektywnych i użytecznych mocy w swojej klasie. Jeśli znasz ciągniki Massey Ferguson albo jesteś właścicielem jednego z nich, przyjrzyj się dokładnie nowej serii 8700 a zobaczysz, że stworzyliśmy jeszcze bardziej wydajne i przemyślane rozwiązania niż te, które znasz i którym ufasz. A jeśli nie poznałeś jeszcze produktów Massey Ferguson chcielibyśmy, zaprosić Cię do zapoznania się z naszą nową maszyną, byśmy mogli pokazać Ci dlaczego nowy 8700 jest maszyną wyjątkową w swojej klasie.

Jest to maszyna o ogromnym apetycie na pracę, zbudowana by pokonywać hektar za hektarem, a przy tym wszystkim utrzymując niskie rachunki za paliwo oraz operatora w doskonałej kondycji. Aktualnie jest to największy ciągnik zbudowany przez markę Massey Ferguson. Również tym razem Massey Ferguson wykorzystał swoje solidne i dobrze sprawdzone rozwiązania, by stworzyć nowoczesną i bezawaryjną maszynę. Marka Massey Ferguson zobowiązuje i motywuje. Ciągnik ten do jeszcze większej i cięższej pracy stworzył ten sam - wielokrotnie nagradzany zespół inżynierów, który zbudował poprzednie serie ciągników Massey Ferguson. Nasi inżynierowie rozumieją, że jakość oraz trwałość w połączeniu z efektywnością jest najistotniejsza dla wszystkich użytkowników ciągników na całym świecie. W tym przedziale mocy wymagania są szczególnie specyficzne – możliwość pracy szerokim zestawem oraz długie godziny pracy w trudnych warunkach polowych. MF 8700 został zbudowany by sprostać takim i wielu innym wyzwaniom.

Seria 8700 zawiera 5 modeli w przedziale mocy od 300 do 400 KM. Ciągniki serii 8700 mogą współpracować z największymi agregatami, pługami, przyczepami oraz innymi maszynami. Wszystkie modele są wyposażone w jedną z najlepszych przekładni bezstopniowych na rynku, Massey Ferguson – Dyna-VT, by gwarantować najwyższą jakość oraz wydajność, tworząc w ten sposób nowy wymiar pracy dla Ciebie.

MF 8700 : Mistrz na polu





MF 8700

MF 8700

W aktualnie panującym klimacie rolnicy oraz kontrahenci spotykają się z wieloma przeszkodami, którym muszą stawić czoła. W czasach w których światowa populacja rośnie, zwiększa się również zapotrzebowanie na żywność a warunki glebowe i pogodowe stają się coraz mniej przewidywalne. Potrzebujesz kogoś na kim naprawdę możesz polegać. Nasi inżynierowie rozumieją to nowe wyzwanie, to oni tworzą pierwszą linię nowoczesnego projektowania maszyn rolniczych. Możesz być pewien, że nasza flagowa seria została zaprojektowana i zbudowana przez ludzi którzy naprawdę rozumieją problemy z jakimi codziennie się spotykasz.

Nowy wymiar mocy w rolnictwie

	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Moc maksymalna przy 1900 obr./min. (KM).	270	295	320	350	370
Moc maksymalna z EPM (KM)	300	325	350	380	400
Maksymalny moment obrotowy z EPM przy 1500 obr./min. (Nm)	1 300	1 390	1 500	1 590	1 600
Wersja kabiny	Efficient lub Exclusive				

Aktualne wymagania rynku stawiane w sektorze dużych ciągników rolniczych zmotywowały nas do zmian i ulepszeń kluczowych elementów w serii MF 8700, które zostały zoptymalizowane i wzmocnione w stosunku do swoich poprzedników, zapewniając nowy poziom wydajności w branży rolniczej.

**Warto
podkreślić**

- Nowa generacja silników AGCO Power zapewnia moc i moment obrotowy na poziomie niespotykanym dotąd w konwencjonalnych rozwiązaniach konstrukcyjnych, a to wszystko przy minimalnym zapotrzebowaniu na paliwo. W połączeniu z zaawansowaną przekładnią Dyna-VT, będącą najlepszą dostępną na rynku przekładnią bezstopniową, tworzą mieszankę wydajności, ekonomii i łatwego użycia. Ciągnik ten został zbudowany do współpracy z naprawdę dużymi i ciężkimi maszynami i do wykonywania nimi najtrudniejszych zadań.
- Najlepsze w swojej klasie miejsce pracy operatora jest niczym więcej, niż tym co mógłbyś się spodziewać po tego typu maszynie – w szczególności po marce Massey Ferguson. Umieszczamy Cię przed panelem kontrolującym tę moc w kabinie pierwszej klasy, która oferuje komfort na najwyższym poziomie oraz narzędzia zapewniające perfekcyjną kontrolę nad maszyną w każdym momencie Twojego dnia pracy.
- Massey Ferguson zawsze był liderem zapewniającym rozwiązania, które pomagają rolnikom obniżyć koszty produkcji. Nowa seria MF 8700 jest kontynuacją tej filozofii. Wyposażona w najnowszą technologię AGCO Fuse Technologies™ pozwala operatorowi oraz właścicielowi zdalnie kontrolować stan maszyn oraz ich pozycje.
- Całe wsparcie zostało stworzone przez najlepszy dział obsługi klienta w branży, zaprojektowane by zapewnić Twoim maszynom optymalną pracę. Dealerzy marki Massey Ferguson prowadzą sieć serwisów, które pozwolą Ci przygotować maszynę przed sezonem oraz dokonać szybkich i sprawnych napraw w razie awarii. Wsparcie naszych klientów jest dla nas najważniejsze.

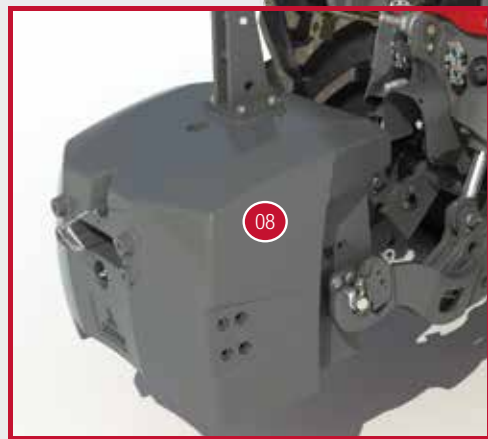
Wnętrze nowego 8700 !

Doświadcz w pełni mocy 400 KM

Wprowadziliśmy nowy sposób myślenia w każdy aspekt projektu oraz parametrów serii 8700 by zapewnić moc, komfort, użyteczność, efektywność oraz przede wszystkim trwałość i niezawodność.

MF 8700

- 01 **NOWA moc wyjściowa silnika została zwiększona do 400 KM.** Jest to najmocniejszy ciągnik marki Massey Ferguson jaki kiedykolwiek został zaprojektowany by zapewniać niesamowite osiągi przy niskich kosztach eksploatacji.
- 02 **NOWY układ wydechowy spełniający normy emisji spalin Tier 4 Final.** Pomaga spełnić najnowsze przepisy normujące ilość szkodliwych gazów w spalinach.
- 03 **NOWY pakiet chłodnic.** System CYCLAIR dostosowany do ogromnej mocy wyjściowej generowanej przez 8,4 litrowy silnik AGCO POWER.
- 04 **NOWY grill maski** zaprojektowany by pomieścić nowy powiększony pakiet chłodnic oraz zapewnić mu odpowiednią wentylację.
- 05 **NOWA panoramiczna kabina dostępna w dwóch pakietach wyposażenia.** Przeszronna, z doskonałą widocznością 360° wokół maszyny posiada również nową deskę rozdzielczą oraz nowy podłokietnik z joystickiem Multitpad w wersji Exclusive.
- 06 **NOWY przeprojektowany tylny zaczep.** Mocniejszy, wytrzymalszy, łatwiejszy w użyciu, z większym udźwigniem niż kiedykolwiek do tej pory.
- 07 **Koła o średnicy 215 cm.** Tak duża średnica tylnych kół zapewnia trakcję umożliwiającą przeniesienie ogromnej mocy i jednocześnie minimalizuje nacisk na grunt i ugniatanie, dzięki czemu ciągnik sprawdzi się na każdej glebie.
- 08 **NOWY obciążnik monoblokowy.** Jego zaczepienie jest szybkie i proste, podobnie jak odczepienie.
- 09 **Znakomita przekładnia bezstopniowa Dyna-VT.** Przekładnia ta w najnowszym wydaniu współpracuje z system EPM (Engine Power Management), by zapewnić dodatkową moc gdy potrzebujesz jej więcej.
- 10 **Hydrauliczna 4 punktowa amortyzacja kabiny OptiRide Plus Dynamic.**
- 11 **Mocarny tylny podnośnik o udźwigu 12 000 kg !**
- 12 **Nowy pakiet intuicyjnych technologii.** Układ automatycznego prowadzenia równoległego Auto-Guide™ 3000 oraz system telemetryczny AGCOMMAND™. Auto-Guide™ 3000 z opcją Go Mode teraz dostępny przez wyświetlacz Datatronic CCD.
- 13 **Przedni podnośnik o ogromnym udźwigu 5 000 kg dla maksymalnej wydajności w polu.** Przedni podnośnik z wałkiem WOM, który jest zintegrowany z przodem ciągnika, by w pełni wykorzystać potencjał.



400KM

400 KM czystej mocy i wytrzymałości. Zaprojektowany na lata, poradzi sobie w najtrudniejszym terenie, pracując na największych arealach, zachowując niskie koszty eksploatacji oraz niezrównaną wytrzymałość. Seria 8700 jest sumą siły i wytrzymałości oraz zaawansowanej inżynierii połączonej z troską o środowisko i niską konsumpcją paliwa.



MF 8700

Przemysłana konstrukcja stworzona by przenosić moc na ziemię

Zużycie paliwa jest najistotniejszą częścią kosztów utrzymania ciągnika, zminimalizowanie ich ma korzystny wpływ na budżet każdego przedsięwzięcia oraz pomaga chronić środowisko i spełnić restrykcyjne normy emisji spalin. Operator ma istotny wpływ na ilość zużywanego przez ciągnik paliwa. Nasi inżynierowie zrobili co w naszej mocy, by mu w tym pomóc. Silnik 6 cylindrowy o pojemności 8,4 litra z technologią katalitycznej redukcji spalin trzeciej generacji (SCR) jest nie tylko jedną z najbardziej wydajnych jednostek, ale również jedną z najbardziej oszczędnych na rynku. Układ EPM (Engine Power Management) zapewnia teraz dodatkowe 30 KM przekazywane na wałek WOM, układ hydrauliczny oraz koła podczas transportu, a także pracy w polu.

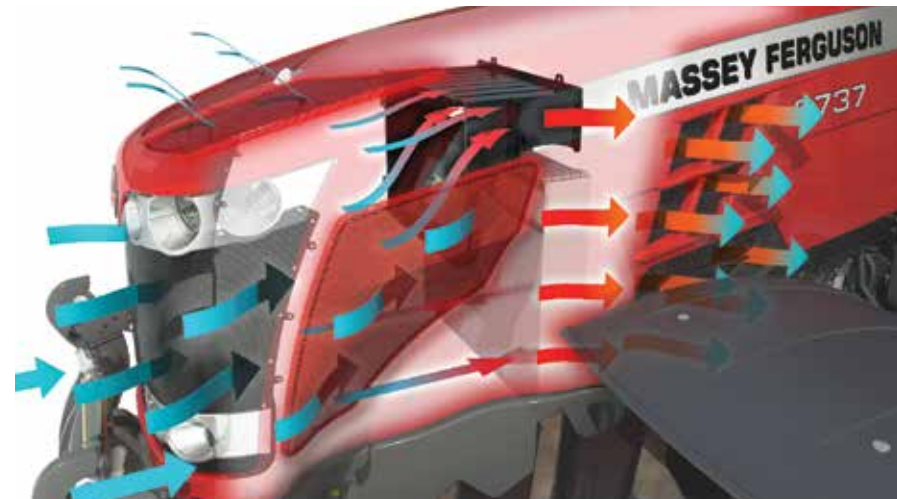
Katalizator DOC został schowany pod maską, by zachować imponującą widoczność z której ciągniki marki MF są dobrze znane. Układ wydechowy jest całkowicie bezobsługowy i nie wymaga dodatkowej obsługi serwisowej. Dwie turbosprężarki z elektroniczną kontrolą zaworu spustowego, pomiędzy którymi umieszczona jest chłodnica układu intercooler, dzięki której możliwe jest obniżenie konsumpcji paliwa, połączono z chłodzonym układem EGR tworząc dynamicznie reagującą na działanie operatora jednostkę w całym zakresie obrotowym silnika. Dostarczając moc, która jest zawsze dostępna zarówno na niskich jak i wysokich obrotach. Zoptymalizowany, wysokociśnieniowy układ Common Rail przyczynia się do ograniczenia emisji cząstek stałych (PM), dlatego też filtr cząstek stałych (DPF) nie jest potrzebny.

W tym przedziale mocy, chłodzony układ EGR wspomaga działanie chłodzińców oraz redukuje zużycie roztworu AdBlue, podczas gdy umieszczony pod maską katalizator DOC pozwala zachować kształt maski, która w połączeniu z owalnym wydechem zapewnia niczym niezakłócone pola widzenia.

Massey Ferguson był inicjatorem technologii SCR w branży, od samego początku nasze ciągniki w tym przedziale mocy były zaprojektowane z tym systemem i jest on fundamentalną częścią ich serca. Dlatego zbędne były radykalne zmiany w konstrukcji serii 8700, co pozwala zachować szczupłą, ściętą maskę zapewniającą doskonałą widoczność.



MF 8700 posiada również nowy większy pakiet chłodzińców, by zwiększyć wydajność układu chłodzenia. Najistotniejszy jest jednak fakt, że została zachowana ta sama wąska maska, dzięki której udało się uzyskać jedną z najlepszych widoczności w swojej klasie. Dzięki układowi CYCLAIR, powietrze biegnie bezpośrednio przez chłodzińcę paliwa, po czym dostaje się do chłodzińcy sprężonego powietrza (Charge Air Cooler CAC), gdzie zwiększa swoją prędkość przechodząc poprzez Intercooler. Pakiet zawiera również chłodzińcę płynu chłodniczego, oleju oraz skraplacz. Konstrukcja grilla oraz wlotów powietrza maski zostały zaprojektowane tak, by podczas procesu chłodzenia wyrzucać ciepłe powietrze. Dzięki czemu świeże i chłodne powietrze przepływa przez główną chłodzińcę. Dostęp do chłodzińców oraz filtra powietrza został tak skonstruowany, by uprościć codzienną konserwację tak bardzo, jak to tylko możliwe.





Technologia SCR

dyskretnie oszczędza Twoje pieniądze

Massey Ferguson jest pionierem stosowania układu Selektywnej Redukcji Katalitycznej (SCR) w ciągnikach rolniczych. W połączeniu z katalizatorem utleniającym (DOC) system SCR przynosi nie tylko korzyści dla środowiska. Kombinacja układów SCR oraz DOC oraz roztworu AdBlue® sprawia, że silnik staje się jeszcze bardziej wydajny.

Zaprojektowany w celu uzyskania wysokich wydajności oraz niskich kosztów konserwacji, katalizator DOC jest komponentem przelotowym zamontowanym, pod maską, zaprojektowanym by utleniać szkodliwe gazy powstające podczas procesu spalania w silnikach diesla w związku nieszkodliwe. Płyn AdBlue® jest wtryskiwany do katalizatora DOC, gdzie odparowuje w gorącym strumieniu spalin, po czym przechodzi przez katalizator, gdzie temperatura spalin sprawia, że tlenki azotu reagują z lotnym roztworem AdBlue® tworząc amoniak. Tlenki węgla, węglowodory gazowe oraz cząstki stałe są utleniane, zamieniane w parę wewnątrz katalizatora spalin a następnie przekształcane w nieszkodliwy azot atmosferyczny oraz parę wodną. Ponieważ cały proces odbywa się poza silnikiem, wewnątrz układu wydechowego, nie ma on negatywnego wpływu na zużycie paliwa, wydajność oraz stan silnika. Tankowanie płynu AdBlue®

może się odbywać podczas tankowania paliwa i nie wymaga żadnych dodatkowych operacji.

SCR jest najprostszym systemem używającym oddzielnego zbiornika AdBlue® połączonego z głównym zbiornikiem paliwa. Zużycie płynu waha się pomiędzy 3 a 5 % w stosunku do oleju napędowego, a zbiornik AdBlue® wymaga uzupełnienia, przy co drugim tankowaniu paliwa do pełna.

Wracając do roku 2008, Massey Ferguson był pionierem technologii SCR, która teraz jest standardem w branży rolniczej. Nic się nie zmieniło, nadal jesteśmy jej liderem!

Jedyny wpływ jaki ma układ SCR na Twoją działalność jest pozytywny – na Twoje rachunki za paliwo.

Warto podkreślić

Najważniejsze zalety silnika:

- Silnik AGCO POWER 6 cylindrowy, o pojemności 8,4 litra generujący moc od 290 do 400 KM z układem EPM.
- Bezobsługowy system selektywnej redukcji katalitycznej SCR trzeciej generacji.
- Zewnętrzny układ EGR obniżający zużycie paliwa oraz ilość zużywanego czynnika AdBlue®.
- Kontrolowany elektronicznie układ Common Rail.
- Układ dwóch turbosprężarek dla zapewnienia większej mocy oraz szybszej reakcji na działanie operatora niezależnie od obrotów silnika.
- Efektywny i przemyślany układ chłodzenia z systemem CYCLAIR.



Układ Selektywnej Redukcji Katalitycznej (SCR)

Proces selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) w połączeniu z katalizatorem utleniającym (DOC).

- 01** Spaliny opuszczają turbosprężarkę, a następnie wędrują do katalizatora DOC.
- 02** Spaliny przemieszczają się poprzez katalizator utleniający (żółty). Tlenki węgla (CO), lotne węglowodory (HC) oraz cząstki stałe (PM) są neutralizowane wewnątrz katalizatora. Tlenki azotu są przygotowane do kontaktu z roztworem AdBlue.
- 03** Precyzyjnie kontrolowany wtrysk roztworu AdBlue®.
- 04** Spaliny wymieszane z roztworem Adblue® opuszczając katalizator utleniający DOC docierają do rury wydechowej, zawierającej dwa katalizatory.
- 05** Po przejściu gazu przez katalizatory, tlenki azotu NOx zostają zredukowane do azotu atmosferycznego oraz pary wodnej.
- 06** Czyste powietrze oraz para wodna opuszczają rurę wydechową.

System zarządzania mocą:

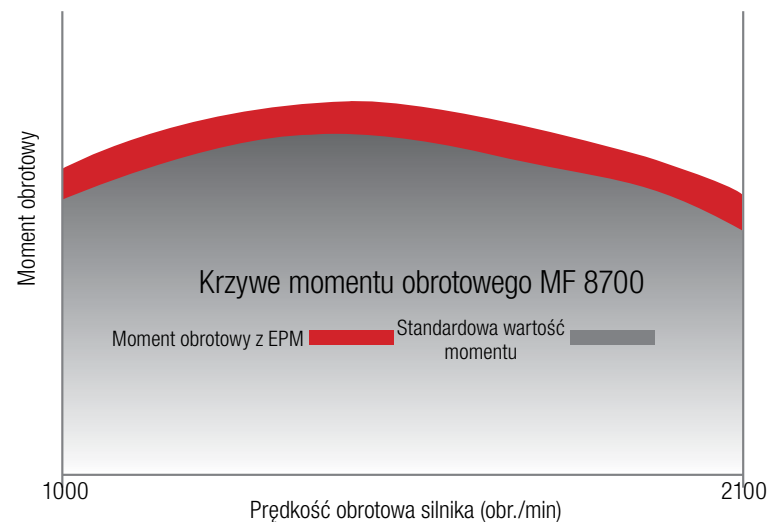
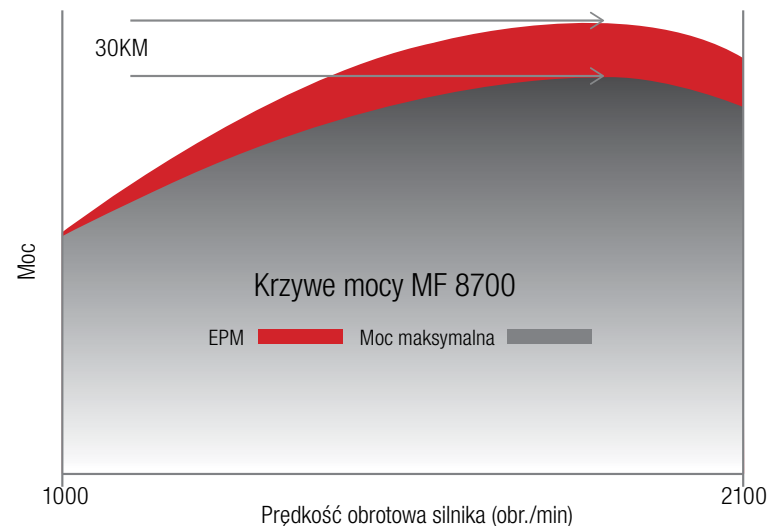
dotatkowy zastrzyk mocy, gdy jest ona potrzebna

Wyobraź sobie ciągnik, który reaguje automatycznie na obciążenie jakim został poddany i sam dostosowuje swoją moc by zapewnić Tobie jej dodatkowy zastrzyk właśnie wtedy, gdy jest ona najbardziej potrzebna. Ciągniki serii 8700 zostały wyposażone w system EPM (Engine Power Management) odpowiedzialny za Power Boost, czyli chwilowy wzrost mocy silnika, która może zostać wykorzystana podczas pracy z wałkiem WOM oraz transporcie. Zawansowany układ elektronicznej kontroli silnika oraz przekładni automatycznie dostarcza więcej mocy podczas granicznego obciążenia oraz dużych prędkości.

Układ EPM współpracuje z systemem kontroli przekładni. Jego zadaniem jest monitorowanie obciążeń oraz wewnętrznych ustawień przekładni, napędu WOM oraz układu hydraulicznego, a następnie ustosunkowanie ich do prędkości jazdy, obciążenia oraz trybu pracy napędu WOM. Te informacje są przesyłane do systemu EPM, który dostosowuje odpowiednio długość oraz wielkość dawki paliwa.

Układ EPM dostarcza dodatkowo nawet do 30 KM. Dodatkowa moc dostępna jest podczas transportu od 15 km/h, a jej pełne uwolnienie następuje przy prędkościach powyżej 22 km/h.

Podczas pracy z wałkiem WOM oraz pracy z hydrauliką roboczą, dodatkowa moc staje się automatycznie dostępna przy prędkości jazdy powyżej 0,1 km/h.





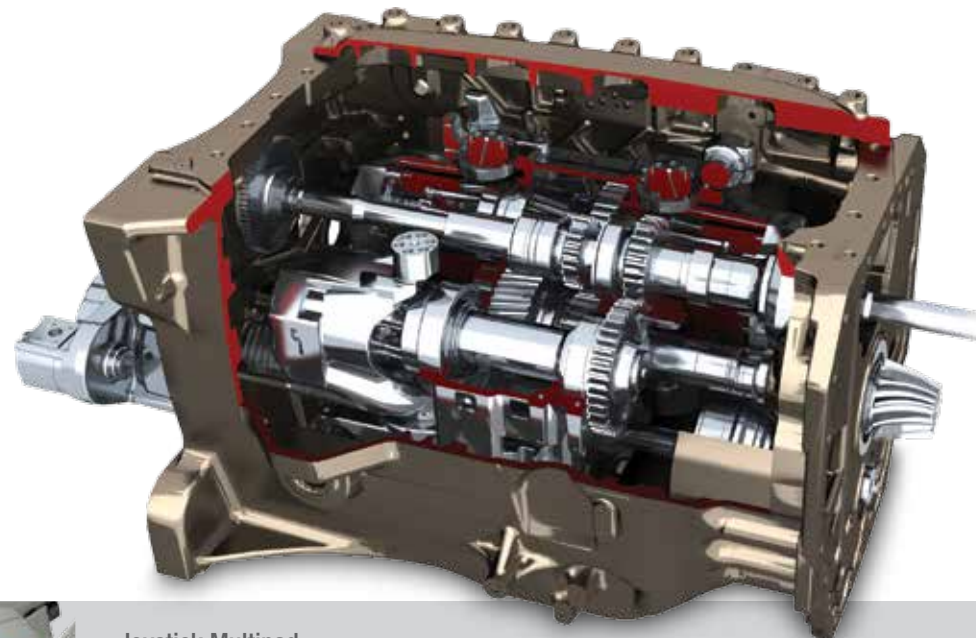
Dyna-VT najpłynniejsze przeniesienie napędu, najwyższa wydajność

**MF 8700**

Tworząc bezstopniową przekładnię Dyna-VT, stworzyliśmy system przeniesienia napędu, który zaskakuje wszystkich prostotą obsługi oraz wydajnością. Użyliśmy sprawdzonego rozwiązania, nad którym prace sprawiły, że stało się ono jeszcze lepsze zapewniając płynną siłę uciągu w każdej chwili. Przekładnia Dyna-VT jest intuicyjna dla operatora, a jednocześnie najprostsza do zrozumienia i opanowania. Każdy nowy użytkownik szybko opanuje i przywyknie do sposobu prowadzenia ciągników z nowej serii 8700.

MF 8700

Dynamiczne osiągi niezależnie od zadania. Przekładnia Dyna-VT zapewnia jeszcze większą wydajność oraz bezstopniową precyzję.



Po wyborze trybu kontroli pracy przekładni – za pomocą pedału gazu lub dźwigni na podłokietniku, czy też dźwigni rewersu PowerControl – możesz skupić się na pracy. Prędkość jazdy do przodu i do tyłu oraz tempo przyspieszenia jest w pełni regulowane a ustawienia są przechowywane w pamięci nawet po wyłączeniu ciągnika sprawiając, że wszelkie operacje wymagające regularnej zmiany kierunku pracy stają się mniej męczące.



Joystick Multipad.

Podłokietnik Command Control oraz joystick Multipad są częścią standardowego wyposażenia wersji Exclusive w serii 8700. Są to elementy pozwalające precyzyjnie kontrolować maszynę pomimo jej mocy. Wszystkie funkcje mogą być kontrolowane za pomocą ergonomicznie rozmieszczonych przycisków będących w zasięgu prawej dłoni.

Bezstopniowa precyzyjna przekładnia Dyna-VT zapewnia bezstopniową zmianę prędkości w zakresie od 0,03 do 40* km/h, niezależnie od obrotów silnika i posiada dwa zakresy prędkości. Oznacza to, że zawsze możliwe jest dobranie odpowiedniej prędkości do warunków polowych oraz maszyny z jaką współpracuje ciągnik. Dzięki temu możliwe jest ustawienie odpowiedniej prędkości obrotowej silnika, by zmaksymalizować tempo pracy oraz zminimalizować zużycie paliwa. Prędkość ciągnika nie jest uzależniona od prędkości obrotowej silnika. Prędkość jazdy może być nieustannie zwiększana lub zmniejszana pod pełnym obciążeniem by zapewnić jak największy uciąż oraz jak najwyższą jakość wykonanej pracy.



Tempomat oraz system Supervisor.

Ciągniki MF serii 8700 są wyposażone w system monitoringu niskich obrotów silnika Supervisor, który automatycznie redukuje prędkość ciągnika, by zachować pełną moc silnika, utrzymując prędkość obrotową silnika na bezpiecznym poziomie, niezależnie od pracy jaką wykonujesz. W połączeniu z dwoma prędkościami tempomatu, umożliwi to optymalną pracę maszyny niezależnie od zadań jakie przed nią postawisz.

W zależności od specyfikacji ciągnika, przekładnia Dyna-VT może być kontrolowana za pomocą dźwigni w kształcie litery „T” lub joysticka Multipad znajdującego się na podłokietniku z prawej strony. Zmiana prędkości jest również możliwa za pomocą dźwigni rewersu PowerControl.



Prosta w użyciu wielofunkcyjna dźwignia rewersu PowerControl.

Unikalna dźwignia rewersu umożliwia wykonywanie trzech czynności w prosty sposób. Umożliwia ona zmianę kierunku jazdy przód/tył, wysprzęglanie oraz zmianę przełożeń, a przy tym wszystkim prawa dłoń pozostaje wolna, dzięki czemu operator może skupić się na obsłudze tylnego podnośnika lub kontroli pozostałych podzespołów ciągnika.

*W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce: 40 km/h.



Dyna-VT

przekładnia napędowa bez ograniczeń

Warto podkreślić:

Zalety przekładni Dyna-VT:

- od 0,03 do 40 km/h*
- 40 km/h* Super Eco
- Wybór między dwoma zakresami prędkości optymalizuje moment obrotowy dla różnych prac
- Sterowanie za pomocą pedału gazu, dźwigni lub tryb automatyczny
- Tempomat C1/C2
- Monitor niskich obrotów silnika Supervisor optymalizuje moc pod różnymi obciążeniami
- Układ Dynamic Tractor Management (DTM) utrzymuje zdefiniowaną prędkość jazdy automatycznie dopasowując moc (prędkość obrotową silnika) w zależności od obciążenia
- Funkcja Active Stop
- Włączanie/wyłączanie turbo sprzęgła
- Regulacje płynności działania przekładni nawrotnej
- Regulacja płynności działania pedału gazu
- Przejście z jednej zapamiętanej prędkości jazdy do drugiej C1/C2.
- Przesłanie przekładni do pozycji neutralnej w momencie naciśnięcia pedału hamulca.

*W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h.

MF 8700

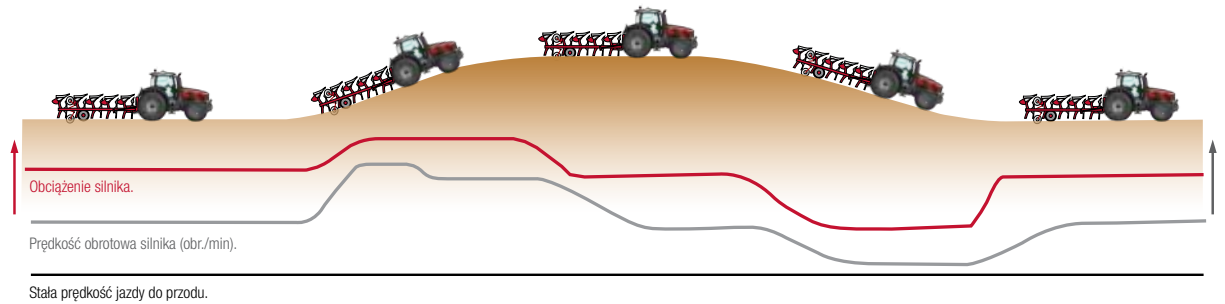
Przekładnia napędowa Dyna-VT jest najlepszym przykładem zastosowania inżynierii precyzyjnej. Bezstopniowa przekładnia Dyna-VT zawsze gwarantuje wydajność, komfort oraz optymalizuje zużycie paliwa. Ponadto wprowadzenie układów kontroli takich jak Dynamic Tractor Management (DTM) uczyniło tę przekładnię najbardziej intuicyjną na rynku.

Bezstopniowa precyzja.

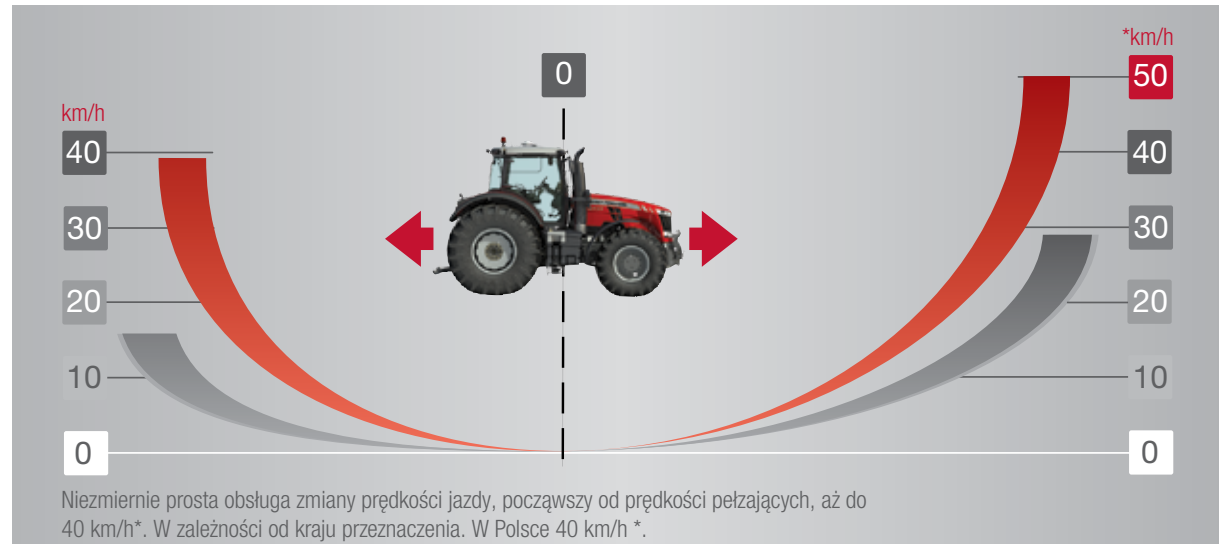
Przekładnia napędowa Dyna-VT jest niezwykle prosta w obsłudze i doskonale radzi sobie w każdych warunkach. Zmiana biegów staje się przeszłością, płynna zmiana prędkości bez szarpnięć oraz przerwań przenoszenia napędu to główne zalety bezstopniowej przekładni Dyna-VT. Ponadto unikalna przekładnia nawrotna Power Control umożliwia łatwą i płynną zmianę kierunku jazdy.

Układ Dynamic Tractor Management (DTM).

Aktywacja układu Dynamic Tractor Management (DTM) współpracującego z przekładnią Dyna-VT umożliwia automatyczne dostosowanie obrotów silnika oraz przełożenia do obciążenia jakim jest poddana maszyna, niezależnie od tego czy kontrolujemy przekładnię za pomocą dźwigni czy też pedału gazu. System zawsze utrzymuje najniższe możliwe obroty silnika, przy których jest w stanie utrzymać prędkość jazdy jaką wybrał operator. System działa w zakresie od 1000 do 2100 obr/min, a operator może w każdej chwili zmienić zarówno górny jak i dolny limit prędkości obrotowej silnika. System DTM jest uruchomiany za pomocą jednego przycisku, podobnie jak napęd WOM czy też układ hydrauliczny. Rezultatem jest bardziej płynna zmiana prędkości oraz rewelacyjnie niskie spalanie.



Układ Dynamic Tractor Management (DTM) : gdy obciążenie (czerwona linia) zmienia się w zależności od warunków, to układ DTM automatycznie dostosowuje prędkość obrotową silnika (szara linia) celem utrzymania prędkości jazdy, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i poziom hałasu.



Poczuj nowy wymiar ergonomii i komfortu.

Pod zewnętrzną powłoką, pomimo swojej ogromnej mocy kabina każdego ciągnika MF serii 8700 jest połączeniem komfortu, ciszy oraz wysokiej jakości wszystkich elementów sterujących maszyną. Ta nieskazitelnie wykonana kabina łączy w sobie elegancki wygląd oraz najlepszą w swojej klasie ergonomię, dzięki czemu możliwa jest wielogodzinna praca bez zmęczenia, czego powinieneś oczekiwać od ciągnika marki Massey Ferguson.

Efficient lub Exclusive – masz wolną rękę podczas wyboru miejsca pracy

Seria MF 8700 dostępna jest w dwóch wariantach wyposażenia: Efficient oraz Exclusive. Masz do wyboru wyposażenie premium lub super-premium. Obie kabiny zostały oparte na przestronnej i ergonomicznej ramie, której konstrukcja została starannie przemyślana. Wszystko jest pod ręką, kluczowe elementy kontrolujące znajdują się po prawej stronie, a te najczęściej używane zostały pogrupowane i umieszczone na podłokietniku. Kompromis jest zbędny – naszym celem jest pomóc Tobie dobrać jak najlepiej dopasowane wyposażenie, które pomoże spełnić cele jakie sobie wyznaczyłeś.

Najlepsza w swojej klasie widoczność

Rama kabiny oparta na 4 słupkach zapewnia doskonałą widoczność w zakresie 360° wokół maszyny, umożliwiając niczym niezakłóconą obserwację obszaru wokół maszyn jak i również bezproblemową kontrolę szerokich narzędzi. Wielokrotnie nagradzana hydrauliczna amortyzacja kabiny wykorzystuje czujniki krańcowe, hydraulikę oraz akumulatory hydrauliczne, by zapewnić najwyższy poziom komfortu dla operatora. Dzięki możliwości regulacji poziomu tłumienia z wnętrza kabiny, operator może dostosować amortyzację do swoich indywidualnych preferencji. Efektem połączenia z najwyższej klasy pneumatycznie amortyzowanym fotelem operatora jest najbardziej komfortowe środowisko pracy operatora, jakie kiedykolwiek stworzyliśmy.

Innowacyjność i ergonomia

Intuicyjny i ergonomiczny dostęp do kabiny jest zapewniony dzięki szerokim, jednocześnie szklanym drzwiom. Wewnątrz znajdziemy mnóstwo miejsc dla operatora, pasażera i wszystkiego, co jest potrzebne podczas długich dni pracy. Po zamknięciu drzwi i odpaleniu silnika zrozumiesz jak cicha jest ta kabina. Praktycznie wszystkie kluczowe funkcje ciągnika są zgrupowane na podłokietniku po prawej stronie, pogrupowane w taki sposób, że obsługa ich staje się intuicyjna niemal natychmiast.

Nowa deska rozdzielcza z wyświetlaczem kontrolno-sterującym SIS

Całkowicie nowa, smukła deska rozdzielcza zapewnia szybki, przejrzysty oraz intuicyjny dostęp do wszystkich danych o aktualnym stanie ciągnika, które wyświetlane są na kolorowym wyświetlaczu o rozmiarze 70 x 52 mm nazywanym przez nas SIS (Setup and Information Screen). Wyświetlacz jest nie tylko o 50% większy od poprzedniego, dzięki dziesięciokrotnie większej rozdzielczości wszelkie informacje wyświetlane na nim są teraz większe oraz bardziej przejrzyste i czytelne.



Intuicyjna kontrola

Na prawym słupku kabiny znajduje się nowy układ przycisków sterujących, których organizacja jest analogiczna jak w przypadku pozostałych ciągników marki Massey Ferguson. Znajduje się na nim moduł włączników świateł, wyboru prędkości napędu WOM oraz ustawień elektrohydraulicznej kontroli tylnego podnośnika (EHR).



Małe dodatki robią dużą różnicę

Czasami zmiana małego detalu ma ogromny wpływ na Twój nakład pracy. Z wielu automatycznych funkcji dostępnych w kabinach ciągników serii 8700 warto wymienić: automatycznie uruchamiającą się lampę ostrzegawczą „kogut” po wjeździe na drogę, opóźnienie wyłączenia się świateł po zgaszeniu ciągnika, dodatkowe złącze dla telefonu lub laptopa, radio CD z odtwarzaczem MP3, automatycznie amortyzowany pneumatycznie obrotowy fotel, teleskopowe elektrycznie regulowane i odmrażane lusterka oraz automatyczną klimatyzację.



MIF 8700



Nowa deska rozdzielcza w MF 8700:

zapewnia pełną kontrolę nad maszyną

Całkowicie nowa smukła deska rozdzielcza zapewnia szybki, przejrzysty oraz intuicyjny dostęp do wszystkich danych o aktualnym stanie ciągnika, które wyświetlane są na kolorowym wyświetlaczu o rozmiarze 70 x 52 mm nazywanym przez nas SIS (Setup and Information Screen). Wyświetlacz jest nie tylko o 50% większy od poprzedniego, dzięki dziesięciokrotnie większej rozdzielczości wszelkie informacje wyświetlane na nim są teraz większe, bardziej przejrzyste i czytelne, niezależnie od oświetlenia przy jakim pracujesz.

Nowa deska rozdzielcza dzięki swojej smukłej budowie zapewnia również doskonałą widoczność przed ciągnikiem.



Nowa, intuicyjna nawigacja oraz kontrola dzięki wyświetlaczowi SIS obsługiwane są za pomocą przycisków umieszczonych przy kolumnie kierowniczej.



Jeśli potrzebujesz więcej, wybierz konsolę Datatronic 4 CCD, (która jest wyposażeniem opcjonalnym wersji Efficient i standardowym wyposażeniem wersji Exclusive) – więcej informacji znajdziesz na stronie 40.



Warto podkreślić:

Wyświetlacz kontrolno-sterujący SIS zawiera:

Ustawienia:

- Przekładni
- Radaru poślizgu kół
- Kontroli obrotów silnika
- Czasu oraz wydatku sekcji hydraulicznych
- Zarządzania na uwrociach
- Uruchamiania wałka WOM z tylnych błotników
- Opóźnień wyłączenia świateł
- Pozwala ustawić wyzwalacze automatycznego zliczania
- Wyświetla ustawienia ciągnika

Informacje:

- Osiągi ciągnika
- Licznik obróbowanej powierzchni
- Licznik przejechanej odległości
- Zużycie paliwa oraz AdBlue™
- Temperatura silnika i przekładni
- Procent poślizgu kół



MF 8700

Efficient:

zaawansowane wyposażenie zapewniające znakomitą precyzję



Pakiet Efficient jest podstawowym pakietem wyposażenia w serii 8700, ale nie oznacza to, że jest najprostszy. Stworzony by podnieść wydajność dzięki kluczowym cechom, pakiet ten umożliwia operatorowi na szybszą oraz dokładniejszą pracę na wyższym poziomie w komfortowych i ergonomicznych warunkach. Posiada wszystkie najistotniejsze elementy do sterowania ciągnikiem, a ich obsługa jest komfortowa i prosta. Wszystkie przyciski funkcyjne są pogrupowane i umieszczone na wygodnym podłokietniku.

W skład pakietu Efficient wchodzi :

- Podłokietnik Command Control z dźwignią zmiany przełożeń w kształcie litery T
- Dźwignia rewersu Power Control
- Pneumatycznie amortyzowany automatyczny, obrotowy fotel operatora
- Amortyzacja przedniej osi Quadlink
- Klimatyzacja
- 4 rozdzielacze elektro-hydrauliczne kontrolowane dźwignią oraz przyciskami fingertip

W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu Efficient wchodzi :

- Hydrauliczna amortyzacja kabiny OptiRide Plus
- Amortyzowany fotel Super Deluxe
- Automatyczna klimatyzacja
- Konsola Datatronic 4 CCD
- Radar poślizgu kół
- Zintegrowany przedni podnośnik z wałkiem WOM
- Układ SpeedSteer
- Auto-Guide™ 3000 z trybem Go
- System telemetryczny AGCOMMAND™
- Elektrycznie podgrzewane i regulowane lusterka
- Napęd WOM 1000 Eco

Panel z włącznikami świateł roboczych i "koguta"

Ustawienia układu elektro-hydraulicznej kontroli tylnego podnośnika (EHR)



MF 8700



Rozdzielacze elektro hydrauliczne kontrolowane za pomocą przełączników Fingertip

Pamięć obrotów silnika A i B

Dźwignia "T" do sterowania przekładnią napędową

Przełącznik zakresów polowy/transportowy

Tempomat prędkości C1 / C2

Podnoszenie/opuszczanie tylnego podnośnika

Dźwignia gazu ręcznego

Dźwignia kontrolująca sekcje hydrauliczne z możliwością przypisania funkcji

Przypisanie kontroli nad złączami hydraulicznymi z przodu ciągnika

Aktywacja układu hydraulicznego

Regulacja głębokości pracy tylnego podnośnika

Rozdzielacz elektrohydrauliczny kontrolowany za pomocą przełącznika Fingertip

Włączanie napędu WOM

Wybór trybu pracy: pedał/dźwignia

Ustawianie prędkości tempomatu C1 / C2

Uruchamianie systemu DTM

Exclusive:

dla tych, którzy wymagają więcej



Zawsze znajdziesz wszystkie niezbędne elementy w naszych kabinach, lecz nieustannie dążymy by podnieść komfort pracy operatora na wyższy poziom. Pakiet Exclusive posiada nowe możliwości, które pomogą podnieść standard Twojego każdego dnia pracy.

Pakiet Exclusive jest dedykowany dla operatorów pracujących bardziej intensywnie, na dużą skalę, udostępniając im zaawansowane możliwości, które zapewnią wymierne korzyści dla ich działalności.

W skład pakietu Exclusive wchodzi:

- Podłokietnik z joystickiem Multipad
- Unikalna dźwignia rewersu PowerControl
- Amortyzacja przedniej osi QuadLink
- Automatyca klimatyzacja
- Hydrauliczna amortyzacja kabiny OptiRide Plus
- Amortyzowany fotel operatora SuperDeluxe
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka
- Konsola Datatronic 4 CCD
- Radar poślizgu kół
- Zintegrowany przedni podnośnik
- Układ SpeedSteer
- Auto-Guide™ 3000 z trybem Go
- System telemetryczny AGCOMMAND™
- 4 rozdzielacze elektro-hydrauliczne sterowane za pomocą dźwigni i przełączników Fingertip

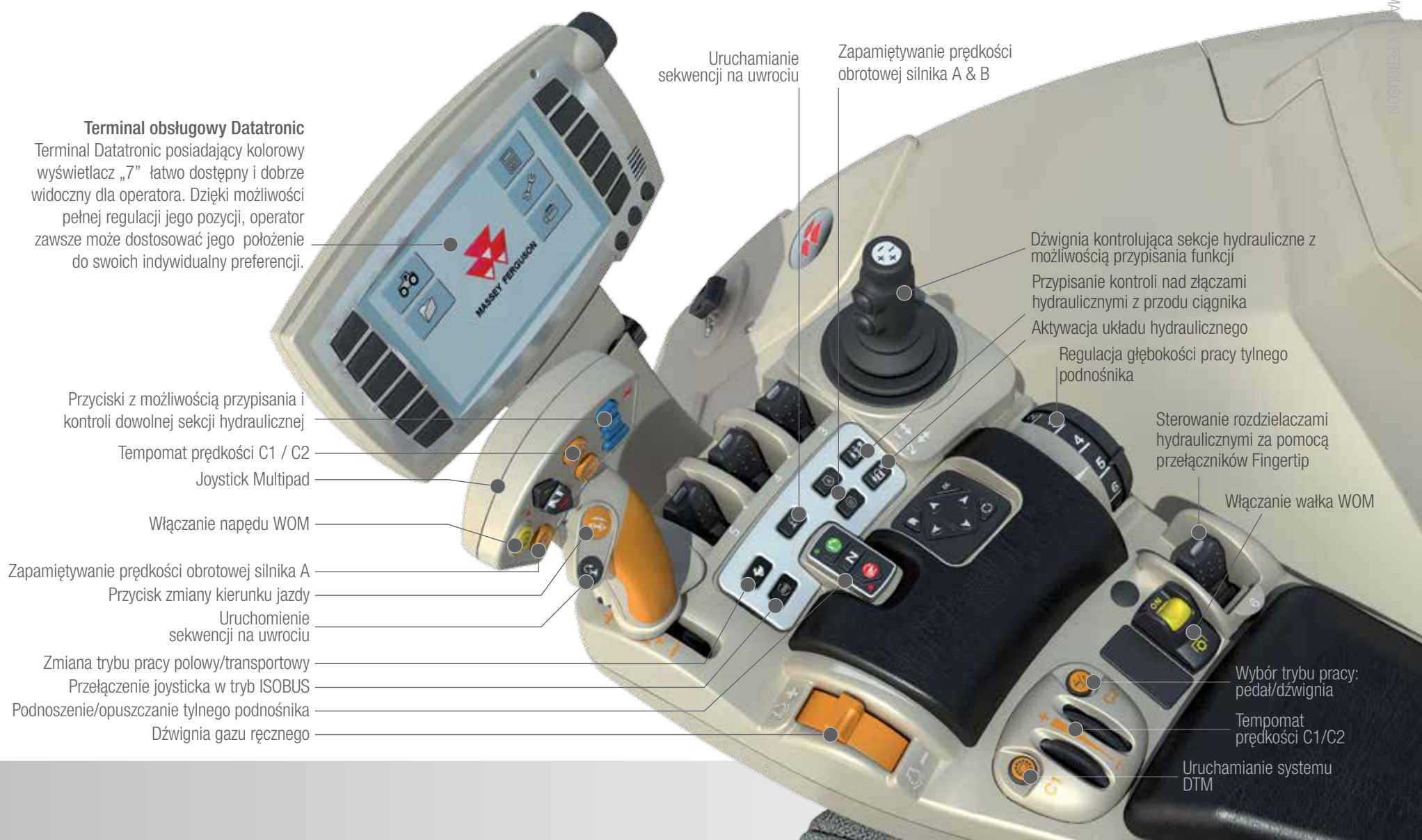
W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu Exclusive wchodzi :

- 2 dodatkowe pary wyjść hydraulicznych z tyłu
- Zintegrowany przedni wałek WOM
- 2 pary wyjść hydraulicznych z przodu plus wolny powrót
- Wałek WOM 1000 Eco



Panel z włącznikami
światel roboczych i
"koguta"

Ustawienia układu
elektro-hydraulicznej
kontroli tylnego
podnośnika (EHR)



Terminal obsługowy Datatronic

Terminal Datatronic posiadający kolorowy wyświetlacz „7” łatwo dostępny i dobrze widoczny dla operatora. Dzięki możliwości pełnej regulacji jego pozycji, operator zawsze może dostosować jego położenie do swoich indywidualnych preferencji.

Uruchamianie sekwencji na uwrociu

Zapamiętywanie prędkości obrotowej silnika A & B

Dźwignia kontrolująca sekcje hydrauliczne z możliwością przypisania funkcji
Przypisanie kontroli nad złączami hydraulicznymi z przodu ciągnika
Aktywacja układu hydraulicznego
Regulacja głębokości pracy tylnego podnośnika

Sterowanie rozdzielaczami hydraulicznymi za pomocą przełączników Fingertip

Włączanie wałka WOM

Wybór trybu pracy: pedał/dźwignia

Tempomat prędkości C1/C2

Uruchamianie systemu DTM

Przyciski z możliwością przypisania i kontroli dowolnej sekcji hydraulicznej

Tempomat prędkości C1 / C2

Joystick Multipad

Włączanie napędu WOM

Zapamiętywanie prędkości obrotowej silnika A

Przycisk zmiany kierunku jazdy

Uruchomienie sekwencji na uwrociu

Zmiana trybu pracy polowy/transportowy

Przełączenie joysticka w tryb ISOBUS

Podnoszenie/opuszczanie tylnego podnośnika

Dźwignia gazu ręcznego

OptiRide Plus:

najlepszy system amortyzacji kabiny

Wypoczęty operator to wydajny operator. Inżynierowie oraz projektanci Massey Ferguson wiedzą, że to stara prawda niezależnie od tego, czym się zajmujesz. Dlatego właśnie mocarny MF 8700 zasługuje na wielokrotnie nagradzany system amortyzacji kabiny.

Amortyzacja OptiRide Plus dostępna w ciągnikach MF serii 8700 zapewnia niesłychany poziom komfortu operatora i potwierdza czołową pozycję marki Massey Ferguson w dziedzinie innowacji technologicznych w rolnictwie.



System amortyzacji kabiny OptiRide Plus nieustannie dostosowuje się do różnych warunków prowadzenia maszyny, używając do tego celu wielu precyzyjnych czujników.

Inteligentny komfort

Kabina jest zawieszona na 4 amortyzatorach hydraulicznych. Czujniki automatycznie rejestrują kąt wychylenia kabiny, a system wysuwa odpowiednie amortyzatory, by zachować idealną równowagę. Aby zminimalizować ruchy boczne, konstrukcja została wyposażona w drążek skrętny znajdujący się z tyłu kabiny, łączący jej lewą i prawą stronę.

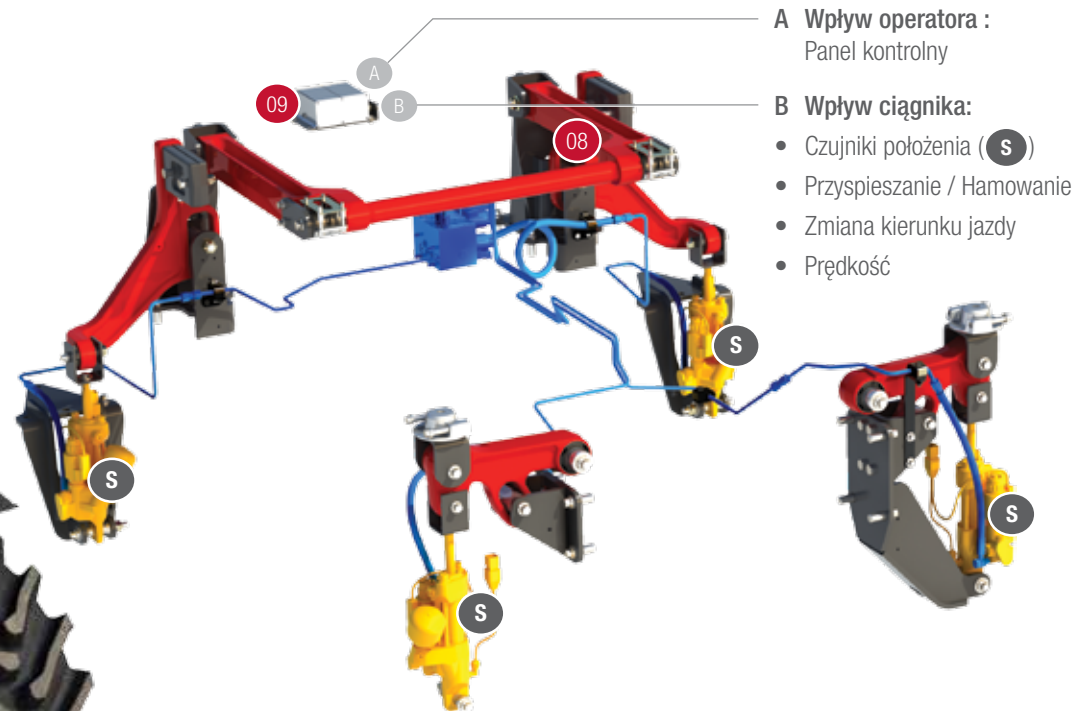
System amortyzacji kabiny OptiRide Plus przetwarza informacje z różnych czujników i systemów ciągnika, uwzględniając przy swoich obliczeniach informacje takie jak – przyspieszanie, hamowanie, zmiana kierunku jazdy itd. Jednostka kontrolująca dostosowuje reakcje amortyzatorów w celu zniwelowania drgań i wahań, by zapewnić możliwie najłagodniejsze i najbardziej komfortowe warunki pracy operatorowi.

Zupełnie jak nasz układ nerwowy, jednostka sterująca oblicza optymalne ustawienie amortyzatorów, używając informacji z deski rozdzielczej, czujników oraz magistrali CAN-BUS.

Dla zapewnienia najwyższego poziomu komfortu, system amortyzacji OptiRide Plus oferuje możliwość regulacji twardości/miękkości podczas jazdy. Ta innowacyjna technologia nie mogła być prostsza, możliwe jest to dzięki jednemu przyciskowi na bocznym słupku kabiny. To z kolei minimalizuje efekt zużycia maszyny podczas pracy na nierównym terenie, gwałtownego hamowania czy też nierównomiernego przyspieszania, dzięki temu operator odczuwa mniejsze zmęczenie, jest bardziej zrelaksowany, świeży i lepiej przygotowany do pracy.



- 01 Panel kontrolny
- 02 Dźwignia przekładni napędowej
- 03 Prędkościomierz
- 04 Pedał hamulca
- 05 Pedał gazu
- 06 Czujnik położenia przedniej osi
- 07 Amortyzatory hydrauliczne
- 08 Stabilizator
- 09 Sterownik



MF 8700

Nowy wymiar przyczepności:

perfekcyjne przygotowanie do każdych warunków



Moc silnika nie ma znaczenia, jeśli nie jest ona przeniesiona na grunt. Zbudowaliśmy jeden z największych ciągników tej mocy, stosując przy tym konwencjonalne rozwiązania konstrukcyjne, zastosowaliśmy również najnowsze osiągnięcia technologiczne, by zapewnić użyteczność tej imponującej mocy.

Szeroka gama obciążników i opon do wyboru w tym również największe o średnicy wynoszącej 2,15 m zapewniają ciągnikom MF serii 8700 doskonałe dostosowanie do zadania, które mają wykonać gwarantując maksymalną trakcję oraz minimalne uszkodzenie gleby, jednocześnie redukując konsumpcję paliwa. To nasz wkład w ochronę gleby oraz zachowanie jej struktury dla przyszłych pokoleń.

MF8700

Wzrost przyczepności oraz zmniejszenie ugniatania gleby może zostać osiągnięte poprzez pracę z odpowiednim dociążeniem oraz na dobrze dobranych oponach o odpowiednim ciśnieniu dostosowanym do zadania.

Odpowiedni balans pomiędzy dociążeniem oraz doborem opon zapewnia:

- Więcej mocy przenoszonej na grunt
- Najlepszą przyczepność
- Zmniejsza ugniatanie gleby, zwiększając wydajność i jednocześnie chroniąc glebę, zachowując ją dla przyszłych pokoleń
- Obniżenie zużycia paliwa



Najnowsze ogumienie stosowane w ciągnikach MF serii 8700 pozwala pracować na bardzo niskim ciśnieniu, nawet w pracach wymagających dużej przyczepności włączając w to prace z kołami bliźniaczymi:

- Możliwość zamontowania opon z tyłu o szerokości do 900 mm i średnicy do 2,15 m.



Dostępny jest szeroki zakres obciążników. Czasami potrzebujesz dodatkowego dociążenia, by poradzić sobie z zadaniem wymagającym bardzo dobrej przyczepności. Seria MF 8700 dostępna jest z dodatkowym przednim obciążnikiem oraz obciążnikami montowanymi na tylnych kołach, a to wszystko by dopasować się do Twoich potrzeb. Oferta ta obejmuje nowy wygląd obciążnika o masie 1500 kg i 2300 kg oraz zintegrowany obciążnik blokowy pod ramą. W skład obciążenia tylnych kół wchodzi obciążniki od 250 do 750 kg na stronę.

Najzwrotniejszy w klasie 400 koni....



MF 8700

Ciągniki MF serii 8700 są zwartej budowy, zwrotne, z idealnym stosunkiem mocy do wagi, dzięki czemu doskonale radzą sobie na drodze i na polu, niezależnie od prędkości z jaką pracujesz. Doskonała zwrotność i stabilność podczas nawrotów na końcu pola oraz pracy w górzystym terenie i ogromna siła uciągu przy jednocześnie niskim nacisku na grunt. To wszystko jest częścią naszego wkładu w troskę o ochronę gleby.



Wyprofilowana rama oraz zintegrowany przedni podnośnik zapewnia doskonały kąt skrętu kół, a co za tym idzie zwrotność.



Sprytni i łatwy w obsłudze system składania ramion dolnych przedniego podnośnika umożliwia łatwe ich złożenie przed np. transportem, dzięki czemu zmniejsza się całkowita długość ciągnika.

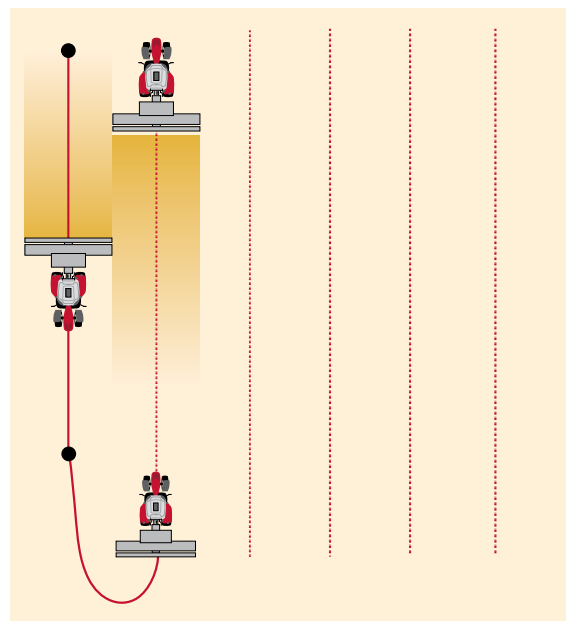




Napęd na 4 koła oraz blokada mechanizmu różnicowego

Kontroler przekładni zwalnia operatora z wielu powtarzalnych zadań podczas używania napędu na 4 koła oraz blokady mechanizmu różnicowego. System automatycznie załącza blokadę mechanizmu różnicowego, podczas gdy maszyna jest opuszczona oraz rozłącza ją po jej uniesieniu:

- Automatyczne rozłączenie napędu na 4 koła oraz blokady mechanizmu różnicowego powyżej 14 km/h.
- Automatyczne rozłączenie blokady mechanizmu różnicowego, podczas gdy maszyna zawieszona z tyłu jest uniesiona (oraz załączenie po opuszczeniu)
- Automatyczne rozłączenie blokady mechanizmu różnicowego podczas naciśnięcia jednego lub obu pedałów hamulca (oraz załączeniu blokady po ich zwolnieniu)
- Automatyczne uruchomienie napędu na 4 koła, podczas gdy wciśnięte zostały oba pedały hamulców lub zaciągnięty hamulec ręczny
- Automatyczne rozłączenie napędu na 4 koła oraz blokady mechanizmu różnicowego uzależnione od kąta skrętu kół



SpeedSteer – mniejszy wysiłek, większa precyzja

SpeedSteer pozwala operatorowi na regulowanie przełożenia układu kierowniczego i ustawienie ilości obrotów kierownicą, które doprowadzą do maksymalnego kąta skrętu kół. Układ może być włączony lub wyłączony. Układ jest automatycznie rozłączany po przekroczeniu prędkości 18 km/h, aby zagwarantować w pełni bezpieczne działanie podczas przemieszczania się z dużą prędkością na drodze i w polu. SpeedSteer ułatwia przeprowadzanie manewrów na uwrociach i optymalizuje wydajność podczas pracy w polu.

Amortyzacja przedniej osi QuadLink

Będąca standardem w ciągnikach MF serii 8700, amortyzacja przedniej osi QuadLink umożliwia płynne prowadzenie maszyny, zwiększa trakcję jednocześnie zachowując doskonały prześwit oraz kąt skrętu kół, nawet w ciągnikach wyposażonych w naprawdę duże opony.



Siła „mięśni hydraulicznych”:

podniesie Twoją wydajność

Twórca trójpunktowego układu zawieszenia oraz hydrauliki roboczej - Massey Ferguson nigdy nie spoczął na laurach, jeśli chodzi o spełnienie, a nawet przekroczenie wymagań stawianych przez nowoczesną inżynierię. Część DNA marki Massey Ferguson, nasz trójpunktowy układ zawieszenia jest najlepszym przykładem wydajności, mocy oraz precyzyjnej reakcji na działania operatora. Te cechy towarzyszą nam już od ponad 75 lat.

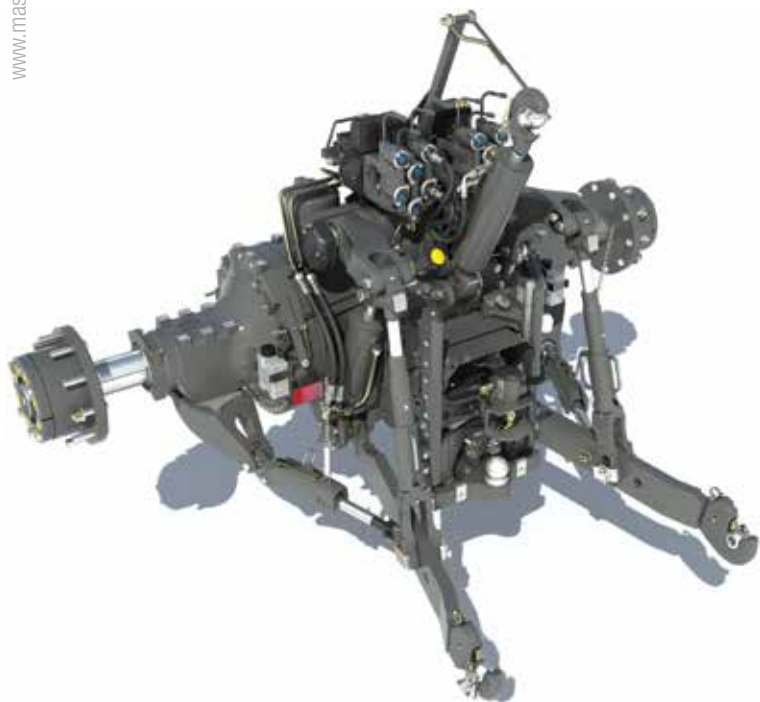
Solidny przedni oraz tylny podnośnik

Z udźwigniem tylnego podnośnika wynoszącym 12 000 kg, jest tylko kilku konkurentów w tej klasie mocy, których możliwości uniesienia naprawdę ciężkich maszyn mogą zostać porównane z nową serią MF 8700. Tylny podnośnik oraz konstrukcja całego ciągnika zostały zaprojektowane by sprostać temu wyzwaniu, a wszystko to dzięki dwóm zewnętrznym siłownikom hydraulicznym oraz stabilizatorom teleskopowym. Gniazda hydrauliczne z odprężnikami są standardem, podobnie jak kontrola podnośnika i rozdzielacze hydraulicznych z zewnątrz. Ciągnik może obsługiwać 6 sekcji hydraulicznych.

Kupujący może wyposażyć ciągnik w zintegrowany z amortyzowaną osią przedni podnośnik o udźwigu aż 5 ton, z dwoma parami złączy hydraulicznych i linią wolnego powrotu.

Tylny podnośnik

Z tyłu mamy zaczep górny automatyczny oraz do wyboru Piton fix, hitch hydrauliczny, zaczep kulowy lub belkę zaczepową, które zostały całkowicie przeprojektowane by holowanie stało się szybsze, łatwiejsze i bezpieczniejsze. Drabinka mocowania zaczepów jest zgodna ze standardem ISO, dzięki czemu ciągnik może współpracować z szeroką gamą zaczepów oraz belek zaczepowych dostosowując się do potrzeb rynku.



Doskonała kontrola regulacji czułości podnośnika

Massey Ferguson podąża drogą lidera w dziedzinie elektronicznej kontroli podnośnika (EHR). Najnowsze osiągnięcia zastosowane w ciągnikach serii 8700 zapewniają jeszcze większą dokładność regulacji głębokości pracy, a także dokładniejsze kopiowanie terenu, by zapewnić optymalne dociążenie, trakcję oraz wydajność dzięki redukcji poślizgu kół, zużycia opon oraz konsumpcji paliwa. Przyciski wbudowane w podłokietnik pozwalają w łatwy sposób kontrolować wszystkie podstawowe funkcje podnośnika takie jak: podnoszenie/opuszczanie, ustawienie głębokości pracy, szybkie zagłębienie oraz czułość podnośnika. Wszystkie przyciski są umieszczone na przejrzystym panelu znajdującym się na prawym słupku kabiny. Pełna kontrola podnośnika z tylnych błotników po obu stronach ciągnika jest szczególnie pomocna podczas zaczepiania maszyn.



Potężny układ hamulcowy

Tak jak można by się spodziewać po ciągniku o takiej mocy, zaprojektowanym by ciągnąć i obsługiwać najcięższe maszyny - układ hamulcowy w MF 8700 jest równie wydajny jak jego pozostałe elementy. Układ hamulcowy ze wspomaganiem oparty został o tarcze zanurzone w kąpielii olejowej, ciągnik jest również wyposażony w pneumatyczną instalację hamulcową do przyczep jedno i dwuobwodową.



Układ ATC będący wyposażeniem standardowym

Stworzony by minimalizować wahania i oscylacje ciężkich maszyn zawieszonych na tylnym podnośniku podczas transportu oraz manewrów na uwrociach. Układ amortyzacji tylnego podnośnika (Active Transport Control) jest wyposażeniem standardowym serii 8700. Jest to system, którego zadaniem jest tłumienie wstrząsów oraz oscylacji maszyn zawieszonych na tylnym podnośniku, który automatycznie dostraja się do wagi maszyny i niweluje jej bujanie się. Efektem jest bardziej płynny, bezpieczniejszy oraz szybszy transport oraz mniejsze ryzyko uszkodzenia ciągnika i jego układu hydraulicznego.

ATC w połączeniu z Quadlink

Połączenie systemu amortyzacji tylnego podnośnika (ATC) oraz amortyzacji przedniej osi (Quadlink) zapewnia doskonałą stabilność podczas transportu oraz pracy z dużymi prędkościami. Rezultatem jest jeszcze większy komfort dla operatora, co ostatecznie ma korzystny wpływ na wydajność.

Gniazdo Power Beyond

Dodatkowe gniazdo zasilania i powrotu oleju jest wbudowane w rozdzielacz zamkniętego układu hydraulicznego CCLS. Umożliwia zasilanie maszyn bezpośrednio z pompy hydraulicznej bez dodatkowych rozdzielaczy obniżających wydajność.

Zewnętrzne złącza hydrauliczne

W standardzie ciągnik wyposażony jest w 4 sekcje elektrohydrauliczne, z możliwością rozbudowy do 8 w razie potrzeby. Przełączniki Fingertip pozwalają na szybką i precyzyjną kontrolę układu hydraulicznego. Za pomocą oddzielnego rozdzielacza jest kontrolowany przedni podnośnik oraz przednie pary złącza hydraulicznych, podobnie jak opcjonalny, hydraulicznie unoszony zaczep pick-up hitch.

Wysoki wydatek, ogromne ciśnienie

Wszystkie ciągniki serii 8700 są wyposażone w zamknięty układ hydrauliczny CCLS o wydatku 205 l/min dla podnośnika oraz hydrauliki zewnętrznej, zapewniający szybką reakcję niezależnie od obciążenia. Rezultat: doskonała wydajność i perfekcyjne wykorzystanie każdego grama paliwa. Gniazda hydrauliczne z systemem dekompresji ułatwiają podłączenie maszyn, dzięki dekompresji możliwe jest podłączanie i odłączanie przewodów hydraulicznych pod ciśnieniem.



Wszystkie wyjścia hydrauliczne są wyposażone w system odprężników.



MF 8700

Precyzyjne przygotowanie do najbardziej wymagających zadań

Zaawansowany technologicznie napęd WOM

Ciągniki MF serii 8700 mogą być wyposażone w pełni zintegrowany, całkowicie niezależny napęd WOM z dwoma wariantami prędkości do wyboru: 540 Eco/1000 lub 1000/1000 Eco. Załączanie napędu z błotników oraz wyłącznik bezpieczeństwa zapewniają wygodną i bezpieczną obsługę. Operator może przypisać prędkość obrotową silnika, która automatycznie zostanie osiągnięta po uruchomieniu napędu WOM z tylnych błotników, ułatwia to i przyspiesza pracę np. z wozem asenizacyjnym.

Ekonomiczne prędkości WOM

Osiągane przy obrotach silnika około 1600 obr./min prędkości napędu WOM 540E i 1000E poprawiają efektywność zużycia paliwa oraz redukują poziom hałasu podczas wykonywania lżejszych prac.

Automatyczna kontrola napędu WOM

W trybie "Auto" napęd WOM wyłącza się automatycznie przy podnoszeniu podnośnika i załącza się ponownie, gdy podnośnik jest opuszczony. Ponadto operatora odciąża także jednostka kontrolna, która monitoruje i kontroluje załączanie napędów WOM w zależności od obciążenia. Zapewnia to bardziej płynną pracę, zwiększa komfort pracy operatora, a także pomaga zabezpieczyć współpracującą maszynę i ciągnik przed uszkodzeniami wynikającymi ze zbyt gwałtownego załączenia napędu WOM

Przedni napęd WOM

Sześciowpustowy przedni wałek napędu WOM, który pracuje z prędkością 1000 obr./min jest wyposażeniem opcjonalnym ciągników MF serii 8700. W połączeniu z przednim podnośnikiem pozwala zastosować szeroką gamę dodatkowych narzędzi, które pomogą Ci zredukować ilość przejazdów, co przekłada się na zmniejszenie kosztów paliwa.

Moc i oszczędność

Nominalna prędkość napędu WOM jest osiągana przy lub w pobliżu 1950 obr./min., gdy silnik uzyskuje moc maksymalną. Dzięki stałej mocy silnika utrzymywanej w szerokim zakresie obrotów wynoszącym 600 obr./min. i bezstopniowej przekładni Dyna-VT, operator może precyzyjnie dobrać prędkość jazdy ciągnika przy wybranej prędkości obrotowej silnika. Takie rozwiązanie pozwala na idealne dobranie prędkości obrotowej napędu WOM, prędkości jazdy oraz dostosowania mocy tak, by zoptymalizować konsumpcję paliwa.

Panel z przyciskami uruchamiającymi napęd WOM oraz przycisk aktywujący funkcje Auto.



Przyciski uruchamiające napęd WOM, wybraną sekcję hydrauliczną oraz kontrolujące tylny podnośnik na błotniku tylnym.



Panel do wyboru prędkości napędu WOM oraz ustawienia elektronicznej kontroli tylnego podnośnika EHR.

Fuse Technologies:

wszystko połączone za pomocą jednej innowacyjnej technologii

Informacja to potęga, dzięki dokładnym danym i możliwości nagrywania możesz podjąć lepszą i bardziej precyzyjną decyzję. Tempo postępu oraz rozwój technologiczny, jakie wyznacza nowa seria 8700 jest widoczny w technologiach, jakie zastosowano w tym modelu – są to technologie przyszłości rolnictwa, pomagające rolnikom zwiększyć wydajność poprzez wiedzę zdobytą dzięki dokładnym pomiarom i systemowi umożliwiającemu łatwy i wygodny dostęp do danych.

Technologia AGCO FUSE zastosowana w ciągnikach Massey Ferguson zapewnia dobrze znane, proste i niezawodne rozwiązanie technologiczne – technologia, która w dyskretny sposób wykonuje zadania, które są przed nią postawione. Technologie zastosowane w nowej serii MF 8700 są najlepszym dowodem innowacji i postępu technologicznego wyznaczanego przez markę Massey Ferguson. Informacja to potęga, która zwiększa wydajność gospodarstw. Dlatego skupiamy się na zastosowaniu prostego, niezawodnego rozwiązania, które przyniesie wzrost wydajności. Dzięki prostej w użyciu technologii możesz zwiększyć opłacalność Twojej działalności, poprzez wzrost produktywności przy jednocześnie niskich kosztach inwestycji.

FUSE[™]
TECHNOLOGIES





Terminal Datatronic:

dostarcza wszystkie potrzebne informacje i zapewnia pełną kontrolę



1

Pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami ciągnika oraz optymalizacja ustawień podzespołów takich jak m.in. przekładnia napędowa, silnik i układ hydrauliczny. Ponadto zawarty w niej system DualControl zapewnia doskonałą kontrolę nad pługami zaczepianymi poprzez automatyczne wejście oraz wyjście z bruzdy. System umożliwia jednocześnie ustawienie głębokości pracy pługa na kole w relacji do pozycji tylnego podnośnika. Ten sam system jest również używany, by kontrolować maszyny zawieszane na przednim podnośniku. Operator ustawiając głębokość pracy przedniej maszyny, dzięki synchronizacji reguluje jednocześnie głębokość pracy maszyny zawieszanej na tylnym podnośniku.



2

Tryb Video – obraz z kamery zamontowanej na maszynie może być prezentowany na wyświetlaczu terminala i umożliwia operatorowi obserwację skomplikowanych maszyn lub po prostu poprawia bezpieczeństwo w trakcie cofania.



3

ISOBUS do kompleksowej kontroli na maszynami – ISOBUS umożliwia wyświetlanie oprogramowania do obsługi maszyny na terminalu ciągnika. Dzięki temu nie ma potrzeby montowania dodatkowych terminali w ciągniku, co oznacza oszczędność czasu i pieniędzy. Wystarczy podłączyć przewody od maszyny do gniazda ISOBUS w ciągniku, a system automatycznie wykryje oprogramowanie maszyny i wyświetli je na terminalu – możliwe jest przypisanie funkcji obsługi maszyny do przycisków na joysticku Multipad (tylko w wersji Exclusive).





4

Auto-Guide™ 3000 – automatyczny układ prowadzenia równoległego może być również obsługiwany przez Datatronic 4. Nie ma konieczności montowania dodatkowego wyświetlacza, dzięki czemu widoczność z prawej strony jest lepsza. Taka integracja zmniejsza ponadto ilość potrzebnych kabli. Więcej informacji na temat najłatwiejszego w obsłudze układu prowadzenia równoległego znajdą Państwo na stronie 42.



5

Pamięć danych i ustawień – aż do ośmiu niezależnych banków pamięci, w których można przechowywać informacje o obszarze wykonanej pracy, zużyciu paliwa, przepracowanym czasie i wiele więcej. Wszystkie ustawienia i parametry mogą być bezpiecznie zapamiętane przez pamięć wbudowaną w terminal Datatronic 4. Naprawdę unikalną cechą terminala Datatronic 4 jest możliwość przeniesienia zapisanych danych ciągnika za pomocą pamięci USB i ich obróbka. Wszystkie ustawienia maszyn mogą być przenoszone pomiędzy wszystkimi maszynami posiadającymi terminal Datatronic 4.



6

Programowanie sekwencji na uwrociach – terminal Datatronic posiada najbardziej intuicyjny, przystępny i najłatwiejszy w obsłudze, automatyczny system programowania sekwencji na uwrociach dostępny obecnie na rynku, system stworzony wyłącznie dla maszyn Massey Ferguson. Został zaprojektowany, aby zaoszczędzić Wasz ważny czas podczas zawracania na końcach pola. Ponadto pozwala skupić się na pracy, dzięki czemu zwiększa się wydajność.

Przystępna i intuicyjna technologia marki Massey Ferguson

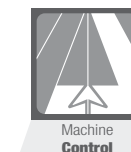




Układy prowadzenia równoległego doprowadzą Cię do zwiększenia Twoich dochodów

Udowodniono, iż układy automatycznego prowadzenia równoległego umożliwiają zmniejszenie zużycia paliwa aż do 12 % podczas pracy w polu. Dlatego coraz więcej rolników jest zainteresowanych ich zastosowaniem. Auto-Guide™ 3000 to automatyczny układ prowadzenia ciągnika, którego dokładność może wynosić: 30 cm, 20- 5 cm oraz 2 cm.

Odbiornik TopDock układu Auto-Guide™ 3000 może być zamontowany fabrycznie w ciągnikach MF 8700. Umożliwia on odbieranie bezpłatnego sygnału korekcyjnego EGNOS i uzyskanie dokładności do 30 cm. Dokładność można zwiększyć w bardzo łatwy sposób, dokładając moduł do standardowego odbiornika TopDock. W tym celu nie jest potrzebny kod dostępu. Kiedy potrzebna jest największa dokładność, wystarczy dodać moduł inercyjny (IMU) w celu lepszego odczytu pozycji ciągnika, a moduł radiowy zapewni najlepszą precyzję.



Terminal Datatronic 4

Auto-Guide™ 3000 – automatyczny układ prowadzenia równoległego może być również obsługiwany przez Datatronic 4. Nie ma konieczności montowania dodatkowego wyświetlacza, dzięki czemu widoczność z prawej strony jest lepsza.



Konsola C3000

Konsola C3000 oferuje zaawansowane możliwości pozwalające Ci osiągnąć więcej. To idealne rozwiązanie dla każdego, kto chce posiadać możliwość ciągłego nagrywania parametrów ciągnika i maszyny z którą współpracuje. C3000 pozwala stworzyć wirtualną mapę pola, dzięki czemu możesz określić jego powierzchnię. Wszelkie dane zapisane są w pamięci konsoli C3000 i w intuicyjny sposób można je eksportować i przenosić pomiędzy urządzeniami. Interfejs C3000 oferuje proste w obsłudze oraz łatwe w nawigacji przejrzyste i czytelne menu. Przekątna kolorowego, dotykowego ekranu konsoli wynosi 12,1" dzięki czemu obraz jest czytelny a widok mapy pola dokładny. Dotykowy ekran umożliwia szybki wybór opcji w menu oraz zatwierdzenie operacji i może być podzielony na 3 mniejsze ekrany umożliwiając obserwację wielu parametrów i zadań jednocześnie.

FUNKCJA START

Funkcja START pozwala operatorowi w łatwy sposób nauczyć się obsługi układu automatycznego prowadzenia równoległego. Wystarczy tylko 5 minut, a wszystko staje się jasne i można czerpać korzyści z jego używania.

Jest to najprostszy sposób na rozpoczęcie pracy z układem prowadzenia bez konieczności wprowadzenia ustawień i umożliwia dopasowanie się do operatorów szukających systemu prostego w użyciu, bez zaawansowanych ustawień.

Ta unikalna funkcja umożliwi systemowi Auto-Guide™ 3000 rozpoczęcie pracy w ciągu 5 minut, pozwalając nawet niedoświadczonym operatorom na stopniowe zaznajomienie się z pracą systemu już po kilku chwilach i po wyznaczeniu linii prowadzenia.

Maszyna



Linie prowadzenia



Start!



Dokładność	30 cm	20 cm - 5 cm	2 cm
Sygnal korekcyjny	EGNOS* OmniSTAR VBS	OmniSTAR VBS/HP OmniSTAR G2	Stacja bazowa RTK NTrip
Odbiornik	Auto-Guide™ 3000 TopDock	Auto-Guide™ 3000 TopDock z IMU	Auto-Guide™ 3000 TopDock z IMU i modułem radiowym
Zastosowanie	Opryski/ Rozsiewanie nawozów Żniwowanie Uprawa gleby Mapowanie	Opryski / Rozsiewanie nawozów Żniwowanie Uprawa gleby Mapowanie	Sianie / Sadzenie Uprawa pasowa Praca pielnikiem

MF 8700



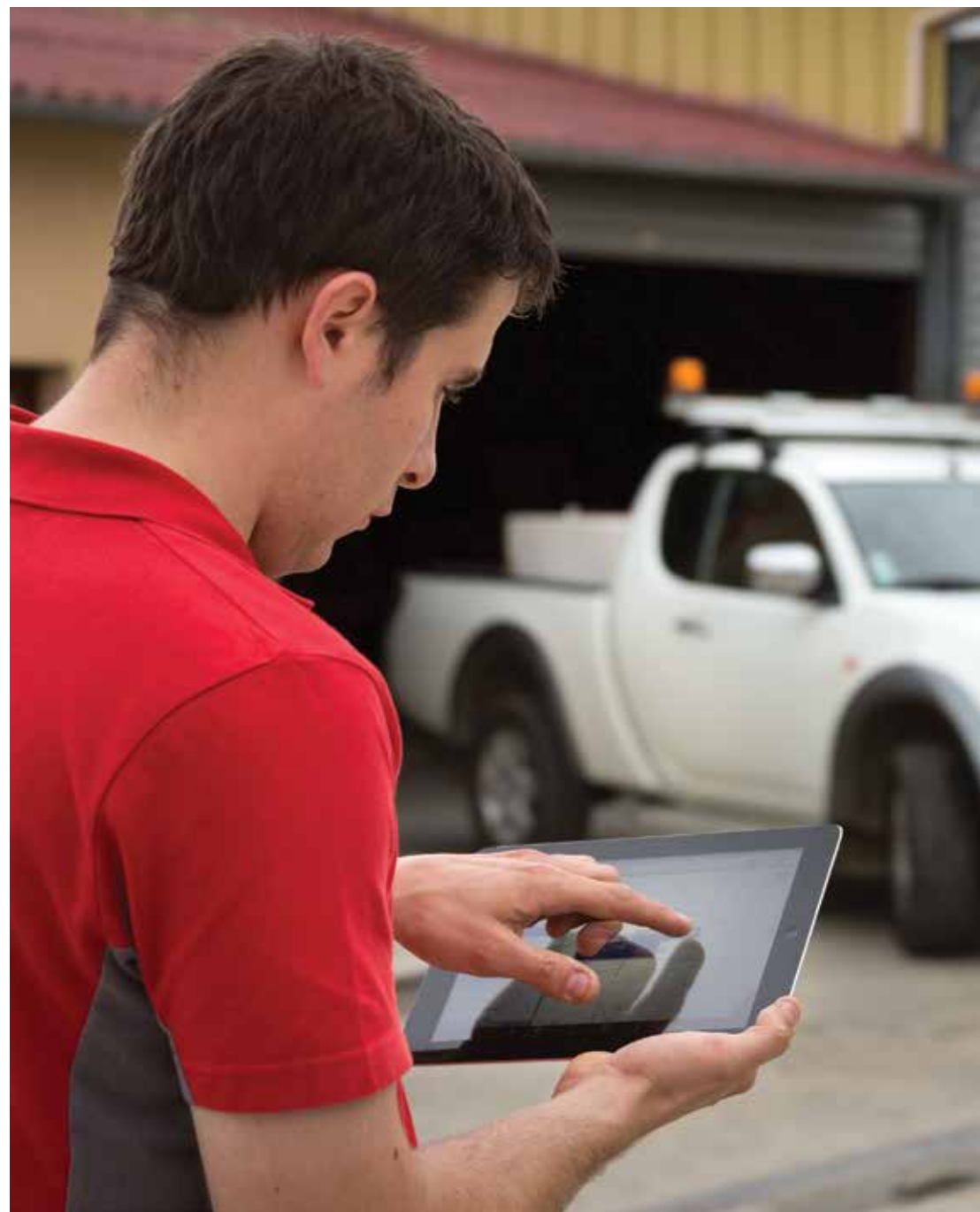
Trzymaj rękę na pulsie cały czas:

wprowadzenie do AGCOMMAND™

Duże gospodarstwa rolne oraz kontrahenci, którzy chcą mieć przejrzyste informacje o tym, w jakim stanie jest ich maszyna z otwartymi rękoma przyjmą system telemetryczny AGCOMMAND™, który zapewni zdalny dostęp do wszystkich danych ciągnika.

AGCOMMAND™ pozwala właścicielom oraz osobom zarządzającym flotą monitorowanie pozycji pojazdu, stanu, historii oraz statusu, jak również wszelkich kosztów, dzięki czemu możliwe jest ich obniżenie. W każdej sekundzie system AGCOMMAND identyfikuje pozycję maszyny za pomocą sygnału z nadajników GPS oraz tworzy raport zawierający informacje o aktualnym stanie ciągnika. Dane te są wysyłane do centralnego serwera, gdzie udostępniane są poprzez przeglądarkę internetową komputera w Twoim gospodarstwie.

Aplikacja AGCOMMAND™ pozwala na zdalny dostęp do systemu, więc możesz monitorować stan maszyny gdziekolwiek jesteś. Ponadto możesz użyć historii oraz raportów by wykonać analizę zabiegów wykonanych na danym polu. Aplikacja AGCOMMAND™ jest również dostępna dla urządzeń iPad oraz iPhone. Aplikacja na urządzenia mobilne udostępnia te same funkcjonalności, co aplikacja przeznaczona dla tradycyjnych komputerów umożliwiając dostęp do informacji takich jak pozycja maszyny, stan, a także informacji o aktualnym stanie pogodowym.

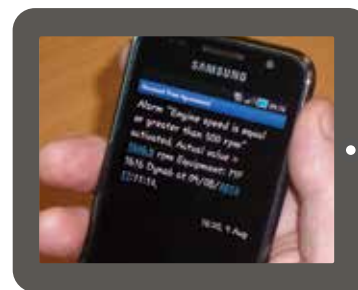




Mapa historii pojazdu: pokazuje gdzie ciągnik znajduje się w wybranym okresie czasu. Można zobaczyć gdzie ciągnik zatrzymał się, gdzie pracował i którą drogę przejeżdżał – wszystko to z wykorzystaniem widoków dostępnych w mapach Google. AGCOMMAND™ Advanced może pokazać parametry zebrane przez CANBUS. Na przykład może odczytać obciążenie silnika, stopień poślizgu kół, poziom paliwa i jego zużycia. Dzięki temu ciągnik może być śledzony przez cały czas.



Raporty wydajności: Możliwe jest stworzenie dwóch typów raportów w ramach tej funkcji: czas sprawności (procent całkowitej liczby godzin silnikowych w każdym statusie) i efektywną odległość (procent pracy/uwrocia / transportu w stosunku do całkowitej drogi przebytej przez ciągnik). Raport przekazuje czas, podczas którego ciągnik działał i/lub znajdował się na uwrociach pola, jechał w trybie transportu lub był na postoju. Właściciel może szybko przeanalizować efektywność i zdolności swoich operatorów. Niniejszy raport podaje całkowity czas i odległość nawet pięciu ciągników jednocześnie. Dane mogą być eksportowane do pliku PDF lub arkusza programu Excel, by następnie mogły być przetwarzane na komputerze PC lub laptopie.



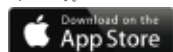
Tekstowa wiadomość alarmowa: Istnieje możliwość ustawienia alarmów, które w postaci tekstu wyślą informację bezpośrednio na telefon komórkowy. Geofence zaalarmuje, gdy ciągnik znajdzie się na zdefiniowanym za pomocą strony internetowej polu lub gdy je opuści. Dzięki temu będzie wiadomo, kiedy operator wraca do gospodarstwa lub że poziom paliwa w ciągniku jest niski i ciągnik musi zostać zatankowany.



Tablica rozdzielcza: AGCOMMAND™ pozwala na przeglądanie maszyn do 30 minut, w niemalże rzeczywistym czasie. Można przeanalizować główne parametry dostępne poprzez tablicę rozdzielczą ciągnika za pośrednictwem komputera PC lub laptopa. Przykładowo, możecie ostrzec operatora, gdy zużycie paliwa wydaje się zbyt wysokie, możecie nawet dopasować ustawienia w celu osiągnięcia maksymalnej wyjściowej mocy. Jeśli praca odbywa się w kombajnie zbożowym, to możliwe jest odczytanie ustawienia sita i pozycji klepiska, prędkości obrotowej bębna, prędkości jazdy pojazdu, wydajności i strat ziarna. Dla uzyskania wysokiej wydajności parametry mogą być ustawione w kolejności, aby uzyskać najlepsze wyniki. AGCOMMAND™ Advanced to doskonałe narzędzie umożliwiające firmom usługowym i menadżerom, wykorzystanie w maszynach tego co najlepsze. Działa to również w przypadku wielu kombajnów na polu w tym samym czasie, dzięki temu można mieć ciągle dostęp do sprawdzenia parametrów, mając na celu ich udoskonalenie.



Zeskanuj mnie by pobrać aplikację!



System telemetryczny AGCOMMAND™ ma dostęp do szerokiego zakresu informacji, dzięki czemu większość z nich jest zapisana. System tworzy mapy historyczne, by pokazać aktywność maszyny, pozwala porównać wydajność maszyn i operatorów, tworzy również raporty zapisujące pracę na poszczególnych polach, umożliwiając analizę i porównanie pracy maszyn przez cały sezon na wszystkich polach. Dla tych, którzy chcą znać dokładne dane, system AGCOMMAND™ Advanced odświeża dane jeszcze częściej niż standardowy system – co każde 10 sekund.

AGCOMMAND™



Massey Ferguson na całe życie:

nieważne gdzie się znajdziesz i co będziesz robił, on będzie z Tobą.

Dystrybutorzy i sprzedawcy maszyn marki Massey Ferguson opiekują się każdą maszyną jaka została przez nas wyprodukowana, zapewniając wsparcie i serwis niezbędny do pracy.

Nasi dealerzy są zawsze zaangażowani, aby znaleźć dla Państwa właściwy produkt, a następnie zapewnić wykwalifikowany serwis, dostępność oryginalnych części zamiennych i najlepsze wsparcie, jakie mogliby Państwo sobie życzyć. Za każdą maszyną Massey Ferguson kryje się rodzina specjalistów posiadających duże umiejętności, dedykowanych do wsparcia swoich klientów.

W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat możliwości finansowania zakupu maszyn Massey Ferguson, prosimy skontaktować się ze Sprzedawcą.

manager gwarantuje całkowity spokój

Program serwisowy **manager*** to kompletny pakiet, którego celem jest zapewnienie opieki serwisowej nad Państwa ciągnikiem. Serwisowanie ciągnika dotyczy jego najważniejszych podzespołów, takich jak::

- Silnik i przekładnia napędowa
- Układ hydrauliczny
- Napęd W.O.M.
- Układ kierowniczy
- Podzespoły elektroniczne
- Kabina i urządzenia sterujące
- Osie napędowe

Regularna obsługa serwisowa zgodnie z programem manager wpływa na zachowanie wysokiej wydajności ciągnika przez cały okres jego użytkowania. Pełna historia serwisowania, przy użyciu oryginalnych części zamiennych zwiększa również wartość ciągnika w przypadku jego dalszej odsprzedaży.

*Uwaga: program serwisowy manager nie jest dostępny w każdym kraju. W poszczególnych krajach, w tym i w Polsce, mogą obowiązywać inne umowy serwisowe, o odmiennych warunkach. W celu uzyskania szczegółowych informacji z zakresu sprawowanej gwarancji i programów serwisowych, prosimy o skontaktowanie się z autoryzowanym sprzedawcą maszyn Massey Ferguson w Państwa regionie.







Bez ukrytych kosztów:

All-Inclusive from Massey Ferguson – nowy wymiar serwisu*

Massey Ferguson jest jedyną marką, która może zaoferować pełen pakiet serwisowy dla Twojego nowego MF 8700 zawierający:

TWÓJ CIĄGNIK +

FINANSOWANIE FABRYCZNE +

SERWIS I OSOBISTEGO DORADCĘ
SERWISOWEGO

W celu uzyskania szczegółowych informacji, skontaktuj się z Twoim dealerem MF.

Więc znasz całkowity koszt Twojej maszyny bez ukrytych opłat, żadnych dodatkowych wydatków nawet przez 5 lat lub 6000 godzin. Oferta obowiązuje w Wielkiej Brytanii oraz Irlandii.

Na koniec umowy, wybór należy do Ciebie:

1. Zostań właścicielem kolejnej maszyny marki Massey Ferguson i bądź pewien, że używasz najnowszej technologii.
2. Zwróć ciągnik do swojego dealera MF !

Program ten został stworzony by wyjść naprzeciw potrzebom rolników w Wielkiej Brytanii i Irlandii. Ten pakiet zapewnia korzyści płynące z nowych technologii w przemyśle, zabezpieczając Twoją rentowność.

W sumie dostajesz:

- Znasz całkowity koszt zakupu od pierwszego dnia: dzięki temu łatwiej zaplanować budżet.
- Nie wahaj się i porozmawiaj ze swoim dealerem marki Massey Ferguson lub z doradcą

AGCO Finance. Będą oni w stanie doradzić Tobie, znajdując najlepsze rozwiązanie, by pomóc rozwijać się Twojej działalności.

*Dostępne tylko w serii MF 8700 i tylko w Wielkiej Brytanii a także Irlandii, Francji oraz Niemczech. Skontaktuj się z swoim doradcą finansowym AGCO oraz swoim najbliższym dealerem, by sprawdzić dostępność w Twoim regionie. Warunki i uzgodnienia mogą się zmieniać w zależności od sytuacji panującej na rynku.



Serwisowanie staje się łatwe:

proste i przystępne

W ciągnikach MF serii 8700 czas spędzony na codziennej konserwacji został zredukowany do koniecznego minimum. Połączyliśmy praktyczne rozwiązania z nowoczesnym wyglądem skracając w ten sposób czas, jaki musisz poświęcić na obsługę oraz przygotowanie ciągnika przed pracą. Wszystkie czynności są proste i intuicyjne, dzięki czemu Ty jesteś wcześniej na polu każdego dnia.

Tu nie chodzi tylko o czas spędzony na obsłudze i serwisowaniu – tu chodzi o pieniądze. Odpowiednio długie okresy między przeglądami gwarantują zredukowanie kosztów serwisu.

Dużo wolnej przestrzeni pomiędzy chłodnicami zapewnia swobodny dostęp i ułatwia czyszczenie.



Zaprojektowany przez doświadczonych inżynierów pakiet chłodnic zapewnia swobodny dostęp umożliwiając szybkie wyczyszczenie. Ponadto 90 % pyłu jest naturalnie usuwane poprzez wentylator dzięki odpowiednio zaprojektowanemu żebrowaniu chłodnicy. Również dostęp do filtra powietrza znajdującego się przed pakietem chłodnic jest prosty, a sam filtr jest łatwy w obsłudze.



Jednoczęściowa maska silnika unosi się cała, zapewniając niczym nieograniczony dostęp w celu serwisowania.





Filtr kabiny można łatwo wyjąć w celu wyczyszczenia.



Zbiornik AdBlue® został tak umiejscowiony, by zapewnić jak najlepszą izolację termiczną. Dostęp do wlewów obu zbiorników jest bezpieczny i wygodny.



Wyprofilowana maska oraz przednia oś zostały tak zaprojektowane, aby zapewnić komfortowy dostęp do filtrów oraz wskaźnika poziomu oleju.

Wyposażenie standardowe oraz opcjonalne – ciągnik szyty na miarę

	Efficient	Exclusive
Silnik		
AGCO POWER 6 cylindrów Tier 4 Final	●	●
Technologia selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)	●	●
Pamięć obrotów silnika	●	●
Grzałka bloku silnika	○	○
Przekładnia		
Dźwignia rewersu Power Control	●	●
Przycisk zmiany kierunku jazdy w joysticku	–	●
Dźwignia zmiany prędkości w kształcie litery T w podłokietniku	●	–
Joystick MultiPad na podłokietniku	–	●
Dyna-VT 40 km/h* Super Eco z systemem Dynamic Tractor Management (DTM)	●	●
Tempomat	●	●
Hamulec postojowy ParkLock	●	●
Kabina		
Klimatyzacja manualna	●	–
Klimatyzacja automatyczna	○	●
Pneumatycznie amortyzowany fotel operatora Super Deluxe	●	○
Pneumatycznie amortyzowany fotel operatora Super Deluxe Maximo Evolution	○	●
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa	●	●
Radio – MP3 – odczyt kart SD– gniazdo USB	●	–
Radio, CD, MP3, Equalizer, Bluetooth, USB & wejście Aux.	○	●
Duże teleskopowe lusterka zewnętrzne	●	–
Duże teleskopowe lusterka zewnętrzne z elektryczną regulacją i odmrażaniem	○	●
Dynamiczna amortyzacja kabiny OptiRide Plus	●	●
Szyberdach	○	●
Radar poślizgu kół	○	●
Terminal Datatronic 4 z gniazdem video i ISOBUS	○	●
Wymuszone prowadzenie osi skrętnej przyczepy	○	●
Dual Control	○	●

	Efficient	Exclusive
Kabina (ciąg dalszy)		
Programowanie sekwencji na uwrociach	○	●
Prowadzenie równoległe Auto-Guide™ 3000 z trybem Go	○	●
System SpeedSteer	○	●
AGCOMMAND™	○	●
Układ hydrauliczny		
Zawory hydrauliczne obsługiwane elektronicznie - elektrozawory	●	●
Dźwignia krzyżowa	●	●
Gniazdo Power Beyond z ociekaczami	○	●
Mocowania do ładowacza czołowego z elektronicznym joystickiem wielofunkcyjnym	○	○
Elektroniczny układ kontroli tylnego podnośnika (EHR) z systemem amortyzacji (ATC)	●	●
Automatyka napędu WOM	●	●
Automatyka napędu na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego	●	●
Stabilizatory teleskopowe	●	–
Stabilizatory automatyczne	○	●
Łącznik górny hydrauliczny	○	○
Zintegrowany przedni podnośnik	○	●
Zintegrowany przedni napęd WOM	○	○
Instalacja elektryczna		
Automatyczny wyłącznik napięcia z akumulatorów	●	●
Przygotowanie do zamontowania gniazdo ISO	●	●
Przyciski do sterowania tylnym podnośnikiem na błotnikach tylnych	●	●
Przyciski włączania / wyłączania napędu WOM na błotniku tylnym	●	●
Przyciski sterujące wybranym rozdzielaczem hydraulicznym na błotnikach tylnych	●	●
Oświetlenie ksenonowe	○	○
Pozostałe wyposażenie (może różnić się w zależności od kraju przeznaczenia)		
Amortyzacja przedniej osi Quadlink	●	●
Skrotne przednie błotniki	●	●
Dodatkowa nagrzewnica w kabinie	○	○
Hydrauliczna instalacja hamulcowa do przyczep	○	○
Pneumatyczna instalacja hamulcowa do przyczep	○	○

Zastosowane oznaczenia

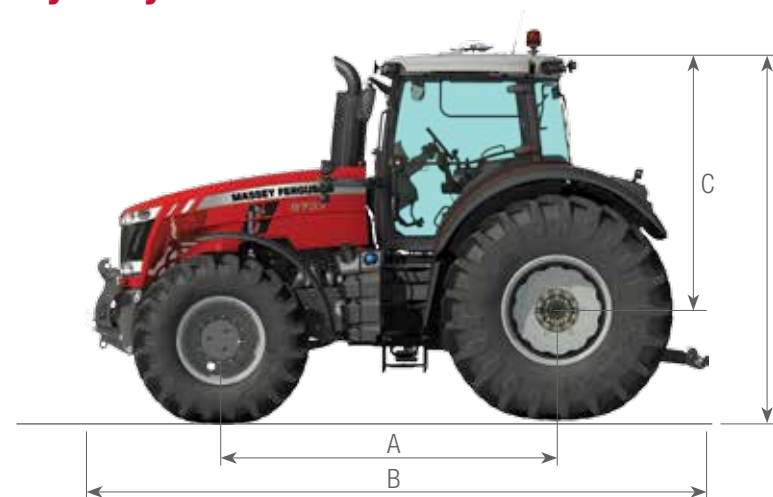
- Brak możliwości
- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne
- * W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h

Wyposażenie standardowe

	Silnik	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737	
	Typ	AGCO POWER					
	liczba cylindrów/liczba zaworów/pojemność skokowa	6 / 4 / 8,4					
	Średnica cylindra / skok tłoka	111 / 145					
	Doładowanie	Dwustopniowe turbo doładowanie z chłodnicą powietrza wchodzącego					
	Typ wtrysku	Common rail					
	Typ wentylatora	Vistronic – zmienna prędkość wentylatora					
	Moc maksymalna przy 1 950 obr./min.	✚ ISO KM	270	295	320	350	370
	Maksymalny moment obrotowy przy 1 500 obr./min.	✚ Nm	1 220	1 300	1 390	1 530	1 540
	Moc maksymalna z układem EPM	KM	300	325	350	380	400
	Maksymalny moment obrotowy z układem EPM	Nm	1 300	1 390	1 500	1 590	1 600
	Moc maksymalna na wałku WOM (OECD, dokładność +/- 3%)	KM	225	250	275	300	320
	Pojemność zbiornika paliwa	litry	630				
	Pojemność zbiornika AdBlue®	litry	60				
	Okresy między przeglądami	godziny	300				
	Przekładnia Dyna-VT						
	Typ	Bezstopniowa przekładnia napędowa z układem Dynamic Tractor Management					
	Zakres prędkości polowych	km/h	0,03 - 28 km/h do przodu oraz 0,03 - 16 km/h do tyłu				
	Zakres prędkości transportowych	km/h	0,03 - 50 km/h* do przodu oraz 0,03 - 38 km/h do tyłu 40 km/h Eco przy 1400 obr./min. - 50km/h* Eco przy 1550 obr				
	Tylny podnośnik i hydraulika						
	Ramiona dolne z końcówkami hakowymi	Kategoria	3 lub 4				
	Maksymalny udźwig tylnego podnośnika mierzony na końcówkach ramion dolnych	kg	12 000				
	Rodzaj układu hydraulicznego	Układ zamknięty Load Sensing					
	Maksymalny wydatek układu hydraulicznego	litry/min	205				
	Maksymalne ciśnienie	bar	200				
	Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z tyłu ciągnika		6				
	Przedni podnośnik i przedni napęd W.O.M						
	Typ	Zintegrowany przedni podnośnik z niezależnymi zaworami hydraulicznymi					
	Ramiona dolne z końcówkami hakowymi	Kategoria	3				

Przedni podnośnik i przedni napęd W.O.M (ciąg dalszy)	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Maksymalny udźwig mierzony na końcówkach ramion dolnych			5 000		
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z przodu ciągnika	2	2	2	2	2
Prędkość obrotowa silnika dla prędkości obrotowej przedniego napędu W.O.M 1000 obr./min.			2 036		
Tylny napęd W.O.M					
Sterowanie i obsługa	Załączanie elektro-hydrauliczne. Włącznik/wyłącznik w podłokietniku oraz na białniku tylnym, z automatyką uwroci				
Wybór prędkości	Elektro-hydrauliczna				
Prędkość obrotowa silnika przy prędkości napędu WOM 540 Eco / 1000			1 577 / 1 970		
Prędkość obrotowa silnika przy prędkości napędu WOM 1000 / 1000 Eco			1 970 / 1 605		
Średnica wałka W.O.M	1 3/8 " 6 & 21 wpustów; 1 3/4" 20 wpustów				
Koła i ogumienie (Inne ogumienie do dyspozycji, prosimy o kontakt ze Sprzedawcą)					
Z przodu	600/65R34				
Z tyłu	710/75R42				
Wagi					
Waga przybliżona (waga może się różnić w zależności od wyposażenia i zastosowanych obciążników)	Od 13 000 do 15 000				
Dopuszczalna masa całkowita	18 000				

Wymiary



Zastosowane oznaczenia

- ★ ISO TR14396
- Niedostępne
- * W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h

	MF 8700
A – Rozstaw osi – mm	3 093
B – Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika – mm	5 552
B – Długość całkowita mierzona od przedniego podnośnika do końca ramion tylnego podnośnika – mm	6 200
C – Wysokość od środka tylnej osi do najwyższego punktu dachu – mm	2 353
D – Wysokość całkowita do najwyższego punktu dachu – mm	3 428