



140-280 KM | **MF 7700**



FROM MASSEY FERGUSON

Spis treści



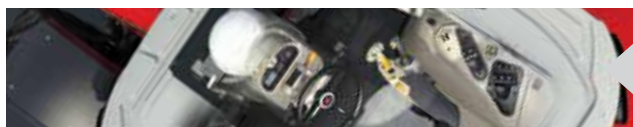
Strona 04
MF 7700 – Stworzony do pracy w rolnictwie



Strona 08
Inteligentna technologia najwyższej wydajności



Strona 10
Przekładnie napędowe Dyna



Strona 16
Witamy w miejscu pracy, którego nie będziecie chcieli opuścić



Strona 24
Znakomite połączenie ciągnika i ładowacza czołowego

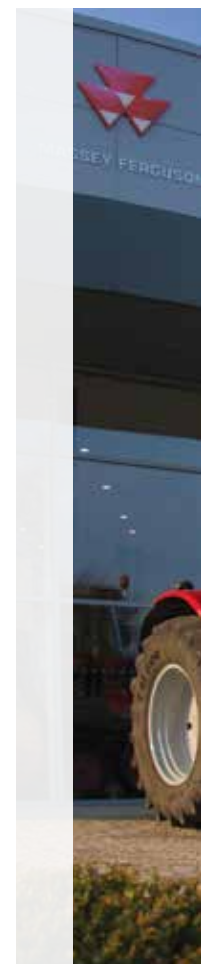


Strona 26
Uniwersalność oznacza optymalizację kosztów



Strona 30
Wydajny układ hydrauliczny poradzi sobie nawet z najbardziej wymagającymi zadaniami

- 03 Centrum postępu i nowoczesnej produkcji
- 04 MF 7700 - Stworzony do pracy w rolnictwie
- 06 MF 7700 - Twoje nowe centrum zysku
- 08 Inteligentna technologia najwyższej wydajności
- 10 Przekładnie napędowe Dyna
- 12 Dyna-4 - elastyczność czterech półbiegów
- 13 Dyna-6 - najlepsze osiągi i wydajność
- 14 Dyna-VT - przekładnia napędowa bez ograniczeń
- 16 Witamy w miejscu pracy, którego nie będziecie chcieli opuścić
- 18 Essential - Nowy standard łatwości obsługi
- 20 Efficient - Zaawansowane wyposażenie by zwiększyć wydajność Twojej pracy
- 22 Exclusive - Najbogatsze wyposażenie gwarantujące najwyższą wydajność i innowacyjność
- 24 Znakomite połączenie ciągnika i ładowacza czołowego
- 26 Uniwersalność oznacza optymalizację kosztów
- 28 Najlepsza zwrotność w swojej klasie
- 30 Wydajny układ hydrauliczny poradzi sobie nawet w najbardziej wymagających zadaniach
- 32 Precyzyjne przygotowanie do najbardziej wymagających zadań - WOM
- 33 Fuse Technologies: wszystko połączone za pomocą jednej innowacyjnej technologii Massey Ferguson
- 34 Terminal Datatronic: dostarcza wszystkie potrzebne informacje i zapewnia pełną kontrolę
- 36 Układy prowadzenia równoległego doprowadzą Cię do zwiększenia Twoich dochodów
- 37 AgCommand® cały czas trzymasz rękę na pulsie
- 38 Serwisowanie staje się łatwe, proste i przystępne
- 39 Więcej czasu wolnego dzięki marce Massey Ferguson
- 40 Wyposażenie standardowe oraz opcjonalne
- 42 Dane techniczne



Beauvais, Francja

| Centrum postępu i nowoczesnej produkcji



W ciągu ostatnich pięciu lat zainwestowano 300 milionów euro w fabrykę ciągników w Beauvais, miejsce powstania wielu serii nowoczesnych ciągników. Inwestycje te miały jeden, szczególny cel: zapewnić produkowanym ciągnikom jakość, niezawodność i wydajność, gwarantujące spokój właścicielom i operatorom, którzy mogą na nich polegać. Ponad 900 000 ciągników zostało wyprodukowanych w Beauvais od momentu otwarcia fabryki w 1960 roku i od tego czasu rolnicy z ponad 140 krajów mogą polegać na jej produktach.

2500 pracowników zatrudnionych w Beauvais jest dumnych z produktów konstruowanych i produkowanych przez siebie. Dzienna produkcja często przekracza 90 egzemplarzy, z których każdy jest wytwarzany z największą uwagą i troską. Dbałość o jakość łączy się z panującą opinią o firmie Massey Ferguson jako o liderze w tworzeniu i oferowaniu innowacyjnych oraz pionierskich rozwiązań. Przykładem oczywistych i wymiernych korzyści jest układ SCR obniżający zużycie paliwa, który jako pierwszy na rynek wprowadziła firma Massey Ferguson. Rezultatem są ciągniki bardziej wydajne i efektywne.

Badania i rozwój zawsze były motorem postępu i sukcesu firmy Massey Ferguson. Długoterminowe i nieustanne inwestycje w tej dziedzinie umożliwiły firmie bycie światowym liderem w dziedzinie innowacji i rozwoju technologicznego przez ponad 50 lat. Polityka ta została uznana i doceniona przez przemysł w postaci większej liczby niezależnych nagród w zakresie innowacji w stosunku do pozostałych producentów.

MF 7700 – Stworzony do ciężkiej pracy

Ciągnik MF serii 7600 okazał się wielkim sukcesem firmy, wygrywając wiele nagród w Europie oraz wyznaczając trendy niezwykle niezawodności, łatwości obsługi, niskich kosztów eksploatacji oraz wydajności we wszystkich pracach rolniczych.

Massey Ferguson serii 7700 został zaprojektowany aby sprostać wymaganiom stawianym przez profesjonalnych rolników od gospodarstw uprawowych, mieszanych i zajmujących się hodowlą, aż po firmy usługowe. Z szerokim wyborem mocy, przekładni, wersji wyposażenia kabiny, hydrauliki oraz prędkości WOM, seria 7700 może być zaadaptowana do szerokiego wachlarza niestandardowych zadań, dzięki praktycznym, prostym i niezawodnym rozwiązaniom.

Najlepsze doświadczenia rolnicze - W MF serii 7700 silnik, przekładnia, układ kierowniczy, WOM oraz hydraulika współpracują ze sobą w idealnej harmonii aby jak najwydajniej wykonywać powierzone maszynie zadanie. To doskonałe połączenie łatwości i precyzji prowadzenia oraz zwrotności, gwarantuje bezkonkurencyjną produktywność podczas prac polowych.

DNA firmy Massey Ferguson występujące we wszystkich jej ciągnikach jest natychmiast widoczne w modelach serii 7700. Ich styl i design zaczerpnięto z mniejszych serii oraz ciągników większej mocy - serii 8700. Ciągniki te na co dzień udowadniają swoją niezawodność i łatwość obsługi w praktyce. Ponadto nasi inżynierowie zauważyli, iż w przedziale mocy od 100 KM do 200 KM ciągnik musi być przede wszystkim uniwersalny, elastyczny i spełniać wszystkie wymagania gospodarstw uprawowych, mieszanych i zajmujących się hodowlą jak również firm usługowych.

DNA firmy Massey Ferguson jest niezwykle widoczne w MF serii 7700, która czerpie najlepsze korzyści z dziedzictwa wielokrotnie nagradzanych poprzedników w segmencie mocy 140 - 255 KM. Dzięki stylistyce i przemyślanemu designowi, wydajnym jednostkom napędowym, najnowszej desce rozdzielczej, wysokiemu komfortowi i niższemu kosztowi obsługi MF serii 7700 jest stworzony po to, aby Twój biznes przynosił możliwe najwyższe zyski.

Wybierając jeden z dziewięciu dostępnych modeli, dokonujesz najlepszego wyboru z możliwych.

MF 7700

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726	
Typ silnika	AGCO POWER 6.6 Litra/6 cylindrów SCR						AGCO POWER 7.4 Litra/6 cylindrów SCR			
Typ przekładni	Dyna-4	Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT					Dyna-6 Dyna-VT			
Moc maks. (KM)	140	150	160	175	185	200	215	235	255	
Moc maks. z EPM (KM)	165	175	185	200	210	225	240	260	280	
Maks. moment obr. przy 1,500 obr./min. z EPM (Nm)	687	745	790	840	925	980	1050	1120	1146	





Warto podkreślić

Ulepszony silnik AGCO Power słynący z niezwyklej niezawodności. Wykorzystujący pionierską technologię oczyszczania spalin SCR zastosowaną po raz pierwszy w ciągniku rolniczym w 2008 roku przez firmę Massey Ferguson i zainstalowaną już w rekordowej ilości 25 000 szt. sprzedanych maszyn na całym świecie. Perfekcyjne połączenie silnika z odpowiednią przekładnią gwarantuje optymalną moc wyjściową, a dzięki dodatkowemu systemowi EPM zapewniającemu ekstra moc kiedy jest najbardziej potrzebna mamy pewność, że ciągnik wykona zaplanowaną pracę możliwie najwydajniej.

Najwyższa wygoda aby dni pracy były jeszcze wydajniejsze została uzyskana dzięki kabinie będącej połączeniem komfortu, ciszy, łatwości obsługi i wysokiej jakości wykonania oraz łatwego dostępu do jej wnętrza dzięki dużym otwieranym drzwiom. Amortyzacja kabiny i przedniej osi zapewnia niezwykłą wygodę podczas prac nawet na najtrudniejszych polach, a optymalna ergonomia obsługi redukuje zmęczenie operatora pozwalając nam uzyskać maksimum wydajności niezależnie od wykonywanych prac.

Najwyższa wydajność podczas pracy z najbardziej wymagającymi maszynami jest możliwa dzięki wysokiemu udźwignowiu tylnego podnośnika, szerokiemu wyborowi prędkości obrotowej wałka WOM i rozbudowanej konfiguracji hydrauliki. Najnowsze rozwiązania ISOBUS i Auto-Guide™ 3000 pozwalają wykorzystać pełen potencjał nawet najbardziej rozbudowanych maszyn z jeszcze większą wygodą i łatwością.

Niskie koszty utrzymania dzięki silnikowi AGCO Power z najniższym zużyciem paliwa i AdBlue® oraz bezobsługowemu systemowi oczyszczania spalin SCR III generacji. Przekładnia Super Eco dodatkowo redukuje koszty podczas prac transportowych, a system Auto-Guide™ 3000 redukuje przejazdy nakładające się. Łatwa i wygodna obsługa redukuje koszty codziennego utrzymania maszyny a system zarządzania parkiem maszynowym AgCommand® pozwala managerom floty monitorować i optymalizować wydajności maszyn.



MF 7700 – Twoje nowe centrum zysku

Nowy MF 7700 jest zaprojektowany z wykorzystaniem sprawdzonych i niezawodnych technologii po to, aby zoptymalizować koszty obsługi i zapewnić maksymalną wydajność pracy.

Ponieważ wiemy, że ciągnik stanowi centrum zysku Twojej firmy.

Massey Ferguson serii 7700 generuje zysk już od pierwszego dnia.

Efektywny układ napędowy spełniający surowe normy emisji spalin Tier 4 final, niskie koszty obsługi, długie okresy pomiędzy przeglądami, imponująca trakcja i udźwig w połączeniu z niskimi kosztami obsługi sprawiają, że MF 7700 w prosty sposób przykłada się do większej opłacalności Twojej firmy wraz z każdym przepracowanym hektarem.

Najwyższy komfort aby Twój dzień pracy był jeszcze wydajniejszy jest zapewniony dzięki amortyzowanej kabinie i przedniej osi podczas gdy nowa kolorowa deska rozdzielcza oferuje lepszą widoczność przez cały dzień pracy i zapewnia łatwiejszą wygodę obsługi ulepszonych systemu SIS (Setup & Information Screen). Dodatkowo wybór jednej z trzech dostępnych wersji wyposażenia sprawia, że znajdziesz maszynę spełniającą wszystkie Twoje potrzeby.

Niskie koszty utrzymania. Nowa turbosprężarka, jednostka sterująca pracą silnika oraz system wtrysku paliwa redukuje koszty związane ze zużyciem paliwa zapewniając jednocześnie wzrost mocy i momentu obrotowego. System zarządzania mocą ciągnika (EPM - Engine Power Management) dostarcza do 25 KM ekstra kiedy są najbardziej potrzebne, głównie w pracach transportowych i z wykorzystaniem WOM. Zaprojektowany by dostarczać najwyższą moc przy możliwie najniższych kosztach obsługi.

Niższe koszty napraw. Dzięki poprawionemu dostępowi serwisowemu oraz bezobsługowemu systemowi oczyszczania spalin i nowej przedniej amortyzacji osi Quadlink koszty serwisu są znacznie obniżone. Umowy w zakresie napraw i konserwacji pozwalają gospodarstwu pracować efektywnie i konkurencyjnie a rozbudowana sieć sprzedaży oznacza, że wsparcie jest zawsze dostępne, wystarczy po prostu zadzwonić.

Efektywny układ przeniesienia napędu przynosi wyższą produktywność. Dzięki przekładniom Dyna-4 i Dyna-6 typu powershift oraz przekładni bezstopniowej Dyna-VT teraz dostępnej z systemem EPM zwiększającym moc kiedy jest najbardziej potrzebna. Doskonałe połączenie silnika i przekładni zapewnia maksymalną moc wyjściową.



Prosta technologia Fuse zapewnia przyjazne w obsłudze rozwiązania w dziedzinie rolnictwa precyzyjnego i zarządzania flotą.

System Auto-Guide™ 3000 Guidance zapewnia znaczne oszczędności dzięki wyeliminowaniu przejazdów nakładających się poprzez prosty w obsłudze system automatycznego prowadzenia GO-Mode. Telemetria AgCommand® pozwala natomiast właścicielowi maszyny monitorować ich wydajność i optymalizować możliwości wykorzystania floty a wykorzystując ISOBUS mamy możliwość wykorzystania szerokiej gamy maszyn na zasadzie "podłącz i uprawiaj".

Zdolność do szybszej pracy z najbardziej wymagającymi maszynami

dzięki możliwości zamontowania, aż do pięciu par wyjść hydraulicznych z tyłu ciągnika i trzech z przodu, ze złączem Power Beyond oraz przeprojektowanemu zaczepowi o większym udźwigu. Układ hydrauliczny pozwala pracować szybciej z szerszymi maszynami jednocześnie zwiększając uniwersalność ciągnika.

VIF 7700



Uniwersalność oznacza optymalizację kosztów

Niektórzy mówią, że patrzenie na biznes zbyt bardzo wybiegając w przyszłość jest daremne. Jednak to nie wszystko, bowiem dla działu inżynierii Massey Ferguson jest to niezwykle ekscytujące wyzwanie. Nasi inżynierowie zawsze chcieli wpływać na przyszłość i oferować bardzo potężne i wydajne silniki zachowując przy tym minimalne zużycie paliwa. Wszystkie te cechy mogą mieć istotny wpływ na uzyskany wynik działalności gospodarczej jak również na spełnienie zobowiązań prawnych w zakresie ochrony środowiska naturalnego.

Wracając do 2008 roku, Massey Ferguson wraz z AGCO Power zostali pionierami w zastosowaniu technologii SCR (Selective Catalytic Reduction), najprostszej i bezobsługowej technologii oczyszczania spalin zapewniającej zgodność z obowiązującymi przepisami prawnymi w zakresie emisji spalin bez strat na mocy i wydajności.

Teraz technologia ta jest standardem, lecz wciąż jesteśmy jej liderem wraz z 25000 ciągników wyprodukowanych z systemem SCR na całym świecie.

Jedyny wpływ jaki ma układ SCR na Twoją działalność jest pozytywny – na Twoje rachunki za paliwo.

Korzyści z technologii SCR dla nowoczesnego rolnictwa

Sześciocylindrowa jednostka napędowa AGCO Power o pojemności 6,6 i 7,4 litra generuje od 140 do 255 KM mocy maksymalnej, a wraz z systemem EPM aż do 280 KM.

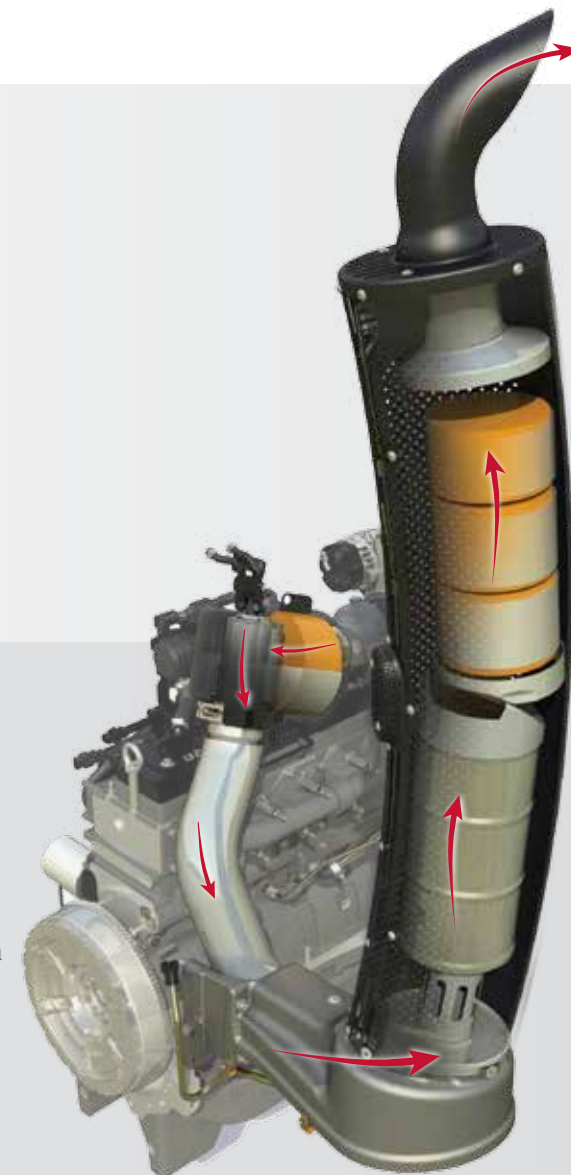
Bezobsługowy system SCR trzeciej generacji skraca czas przestoju i redukuje koszty.

Turbosprężarka z elektronicznie sterowanym zaworem Wastegate pozwala uzyskać wyższą moc i lepszą reakcję na pedał przyspieszenia w całym zakresie obrotów silnika.

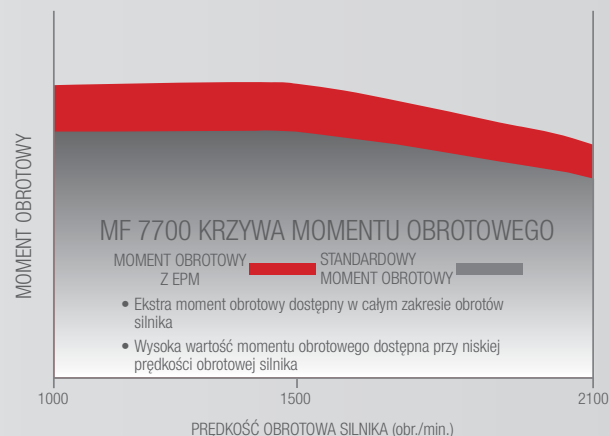
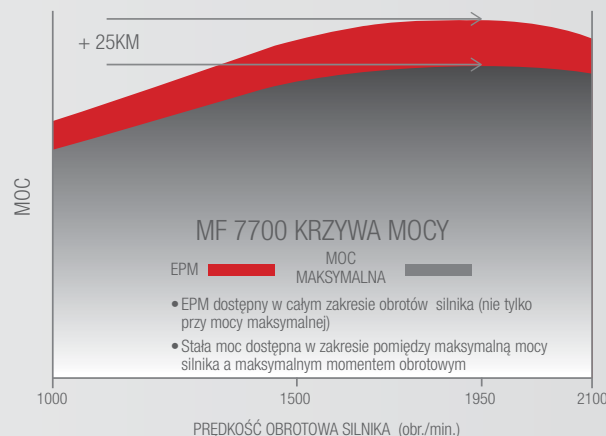
Zoptymalizowany układ wtrysku paliwa Common Rail redukuje ilość cząstek stałych co oznacza, że nie ma potrzeby stosowania filtra DPF (filtr cząstek stałych) aby spełnić najnowsze normy emisji spalin T4 final.

Automatyczny system redukcji obrotów podczas pracy silnika na biegu jałowym obniża zużycie paliwa i redukuje poziom hałasu w kabinie w celu podwyższenia komfortu operatora.

Moc ciągnika jest dostępna do naszej dyspozycji cały czas, nie ma potrzeby regeneracji filtra DPF.



MF770



System EPM

Więcej mocy, kiedy jest najbardziej potrzebna.

Poprzednio system EPM dostępny był tylko z ciągnikami wyposażonymi w przekładnię Dyna-4 i Dyna-6. Teraz jest także dostępny we wszystkich modelach MF serii 7700 z przekładnią bezstopniową Dyna-VT, oferując ekstra do 25 KM mocy kiedy jest najbardziej potrzebna.

System EPM, jest to system, który reaguje automatycznie na obciążenie jakiego został poddany ciągnik i sam dostosowuje swoją moc by zapewnić Tobie jej dodatkowy zastrzyk właśnie wtedy, gdy jest ona najbardziej potrzebna. Ciągniki serii 7700 zostały wyposażone w system EPM (Engine Power Management) odpowiedzialny za Power Boost, czyli chwilowy wzrost mocy silnika, która może zostać wykorzystana podczas pracy z wałkiem WOM oraz w transporcie. Zawansowany układ elektronicznej kontroli silnika oraz przekładni automatycznie dostarcza więcej mocy podczas granicznego obciążenia oraz dużych prędkości.

Układ EPM współpracuje z systemem kontroli przekładni. Jego zadaniem jest monitorowanie obciążeń oraz wewnętrznych ustawień przekładni, napędu WOM oraz układu hydraulicznego a następnie ustosunkowanie ich do prędkości jazdy, obciążenia oraz trybu pracy napędu WOM. Te informacje są przesyłane do systemu EPM, który dostosowuje odpowiednio długość oraz wielkość dawki paliwa.

EPM nie wymaga żadnego wkładu operatora i włącza się automatycznie przy pracach z wykorzystaniem WOM lub hydrauliki powyżej 0.1 km/h lub w pracach transportowych powyżej prędkości 8 km/h (Dyna-4), 6 km/h (Dyna-6) i 15 km/h (Dyna-VT). System EPM dostarczy nam maksymalnej dodatkowej mocy kiedy oba warunki są spełnione (załączony WOM/ hydraulika i odpowiednia prędkość jazdy).



Warto podkreślić

EPM dostępny teraz w całym zakresie mocy a nie tylko w okolicach mocy maksymalnej.

Wysoki poziom stałej mocy w zakresie pomiędzy mocą maksymalną a maksymalnym momentem obrotowym.

Moment obrotowy silnika wzrasta z wykorzystaniem systemu EPM w całym zakresie obrotów silnika.

Stale zużycie paliwa w przedziale zawartym między mocą maksymalną a maksymalnym momentem obrotowym.

Przekładnie napędowe Dyna

Jeśli chodzi o siłę uciążu, naprawdę zwiększyliśmy bieg.

Nieważne czy potrzebują Państwo przekładnię stopniowaną czy bezstopniową, ciągniki MF 7700 mogą być wyposażone właśnie w to, co odpowiada Waszym wymaganiom. Dyna-4 i Dyna-6 oferują 4 i 6 półbiegów bez użycia sprzęgła, na każdym z czterech zakresów. Zmiana przełożeń odbywa się za pomocą joysticka lub dźwigni przekładni (w zależności od wersji wyposażenia).

Unikalna dźwignia Power Control firmy Massey Ferguson umieszczona z lewej strony kierownicy umożliwia również zmianę przełożeń, zmianę kierunku jazdy i przełączenie w pozycję neutralną. Agresywność zmiany kierunku jazdy może być regulowana w zależności od preferencji operatora.

Przekładnia bezstopniowa Dyna-VT Massey Ferguson jest przekładnią cieszącą się największą popularnością dzięki maksymalnej wydajności, sprawności i wygodzie obsługi.

Zalety przekładni napędowych Dyna:

- Ekskluzywna i prosta w obsłudze dźwignia Power Control
- Obsługa bez konieczności używania pedału sprzęgła, dzięki czemu operator jest mniej zmęczony a codzienna praca łatwiejsza
- Duża liczba przełożeń między 4 a 12 km/h z bardzo dobrym pokryciem przełożeń
- Dla pełnej uniwersalności i większej mocy, AutoDrive znajduje się w wyposażeniu standardowym. AutoDrive zapewnia automatyczną zmianę przełożeń w górę lub w dół i jest ustawiany w zależności od prędkości obrotowej silnika
- Jedno naciśnięcie na pedał hamulca przełącza przekładnię napędową w pozycję neutralną
- Stopień agresywności przekładni nawrotnej jest regulowany
- Stopień agresywności zmiany przełożeń Dynashift również jest regulowany
- Tempomat z dwoma prędkościami: C1 oraz C2.



Dźwignia w kształcie litery T obsługiwana prawą ręką.

Wystarczy tylko popchnąć do przodu dźwignię w kształcie litery „T” lub pociągnąć ją do tyłu, aby zwiększyć lub zmniejszyć 4 lub 6 przełożeń Dynashift (półbieg). W celu zmiany zakresu należy nacisnąć na przycisk zmiany zakresów na dźwigni „T” w chwili jej przesuwania do przodu lub do tyłu.



Prosta i wielofunkcyjna dźwignia Power Control.

Obsługiwana lewą ręką dźwignia przekładni nawrotnej Power Control jest ergonomiczna i prosta w obsłudze. Umożliwia ona zmianę kierunku jazdy do przodu/do tyłu, zmianę półbiegów i zakresów a także wysprzęglanie. Wszystko to jest obsługiwane lewą ręką, podczas gdy prawa ręka pozostaje wolna i może obsługiwać ładowacz czołowy lub inne maszyny zaczepiane z tyłu ciągnika.

- N** Pozycja neutralna
- Wysprzęglanie
- Jazda do przodu
- Jazda do tyłu
- Zmiana na wyższe przełożenie
- Zmiana na niższe przełożenie



Zmiana na lepsze -

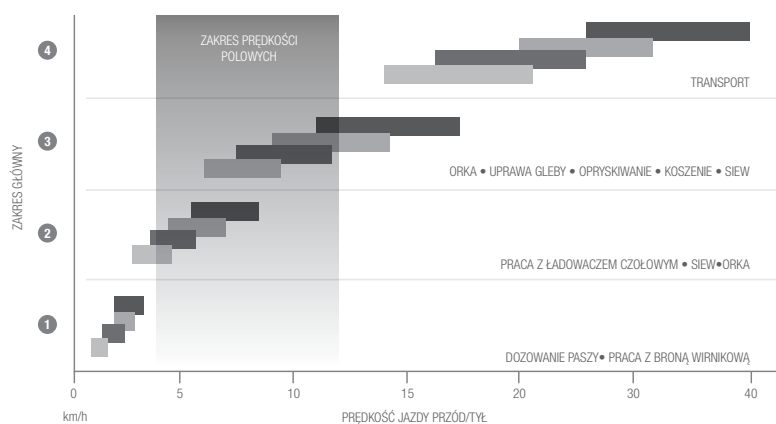
Najlepszy wybór przekładni w historii.
Łatwe w obsłudze, pomysłowe, wydajne i komfortowe.



Przekładnia	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 7714	●		
MF 7715	●	●	●
MF 7716		●	●
MF 7718		●	●
MF 7719		●	●
MF 7720		●	●
MF 7722		●	●
MF 7724		●	●
MF 7726		●	●

MF 7700

Dyna-4 – elastyczność dzięki czterem półbiegom



Przekładnia Dyna-4 daje nam możliwość zmiany 4 półbiegów na każdym zakresie, z doskonałym pokryciem przełożeń co pozwala nam mieć pewność, że zawsze dobierzemy odpowiednią prędkość roboczą do wykonywanego zadania i warunków.



Dyna-4 oferuje wydajność na najwyższym poziomie. Dynamiczna i wydajna konstrukcja przekładni Dyna-4 niezmiennie imponuje niesamowicie płynną zmianą czterech półbiegów na każdym z czterech zakresów gwarantując niezrównaną produktywność, za każdym razem.

Dynamiczne osiągi wynikają z optymalnej konstrukcji przekładni Dyna-4. Całość dopełniają dobrze znane cechy przekładni takie jak dźwignia Power Control, zmiana przełożeń bez użycia sprzęgła, cztery półbiegi i system Speedmatching oraz AutoDrive.

Dyna-4 zalety:

- Optymalne osiągi podczas pracy polowej dzięki czterem zakresom zapewniającym 16 przełożeń w przód i tył, wszystkie dostępne bez użycia pedału sprzęgła!
- Obsługa jest prosta, bardzo intuicyjna i ergonomiczna co ma wpływ na obniżenie poziomu stresu i zmęczenia operatora.
- Dźwignia Power Control umieszczona po lewej stronie kierownicy umożliwia wygodną i prostą obsługę.
- Wybór trybu pracy pomiędzy trybem pedału/dźwigni minimalizuje wysiłek operatora i maksymalizuje zyski.
- Prosta konstrukcja i sprawdzone, niezawodne podzespoły zapewniają wyjątkowo płynną pracę, siłę i długowieczność.

Dyna-6 – najlepsze osiągi i wydajność



Dynamiczne osiągi to standard w przekładni Dyna-6.

Teraz ta, ultra-niezawodna, przekładnia typu semi-powershift jest jeszcze bardziej wyrafinowana.

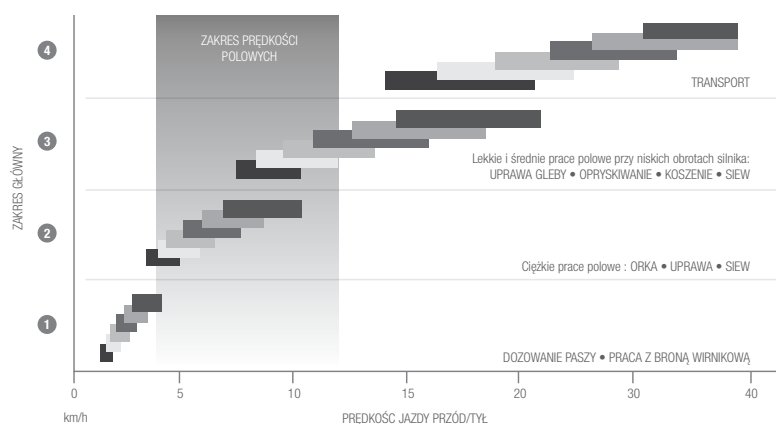
Najnowsza wersja przekładni Dyna-6 semi-powershift łączy w sobie łatwość obsługi z pełną wydajnością, gwarantując operatorowi niezwykle doświadczenia podczas prac polowych.

Przekładnia Dyna-6 w sposób wyjątkowy, zapewnia płynną zmianę sześciu półbiegów Dynashift na każdym z czterech zakresów oferując ogromny zakres elastyczności w wyborze prędkości jazdy oraz gwarantując maksymalne osiągi na polu. Zarówno zmiana zakresów jak i półbiegów pod obciążeniem Dynashift odbywa się bez użycia pedału sprzęgła.

Dyna-6 posiada w standardzie tryb ECO - redukuje on prędkość obrotową silnika podczas jazdy z maksymalną prędkością wpływając na mniejsze zużycie paliwa i elementów roboczych oraz cichszą jazdę.

NOWA przekładnia 40 km/h Super Eco dostępna jest jako wyposażenie standardowe od modelu MF 7719 do MF 7726 Dyna-6 redukując obroty silnika przy prędkości 40 km/h, zapewniając niższe zużycie paliwa i poziom hałasu podczas prac transportowych.

*Zależnie od rynku przeznaczenia/przepisów prawnych



DYNA-6 oferuje sześć półbiegów Dynashift dostępnych na każdym zakresie, daje nam to w sumie 24 przełożenia w przód i 24 w tył, z doskonałym pokryciem i aż 9 przełożeń w najczęściej używanym zakresie prędkości roboczych.



Dyna-6 zalety:

- Sześć półbiegów Dynashift (powershift) na zakres
- Maksymalna wydajność dzięki 24 przełożeniom w przód i 24 w tył zmienianym bez użycia sprzęgła
- Możliwość wykonania 3 czynności za pomocą jednej dźwigni Power Control zmiana kierunku jazdy, zmiana przełożeń i wysprężanie
- Zmiana biegów bez użycia sprzęgła
- 9 przełożeń w zakresie od 4 km/h do 12 km/h
- Prędkość maksymalna 40 km/h lub 50 km/h osiągnięta przy obniżonych obrotach silnika (Eco)
- Funkcja Eco umożliwi osiągnięcie maksymalnych prędkości jazdy przy zredukowanych obrotach silnika co ma wpływ na obniżenie zużycia paliwa i niższy poziom hałasu w kabinie
- NOWA przekładnia 40km/h Super Eco dostępna jest jako wyposażenie standardowe od modelu MF 7719 do MF 7726 Dyna-6 redukując obroty silnika przy prędkości 40 km/h zapewniając niższe zużycie paliwa i poziom hałasu podczas prac transportowych
- Tempomat (C1/C2)
- Funkcja sprzęgła w hamulcu
- Regulacja płynności działania przekładni nawrotnej niezależnie do przodu i tyłu
- Regulacja agresywności zmiany półbiegów Dynashift (powershift)



Dyna-VT

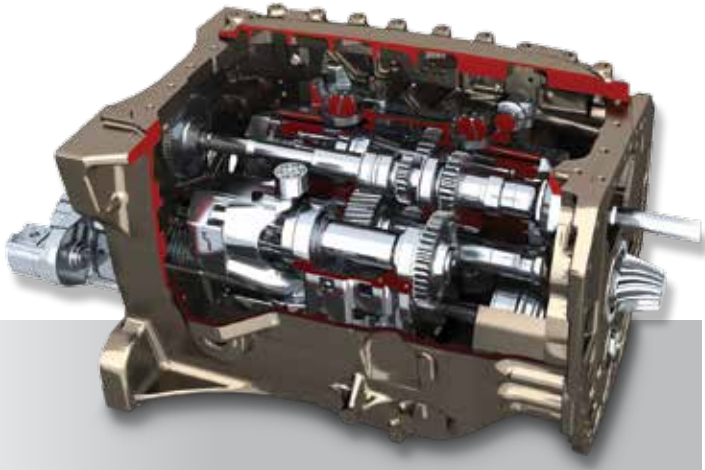
– przekładnia napędowa bez ograniczeń

Wraz z przekładnią Dyna-VT, opracowaliśmy układ przeniesienia mocy, który przewyższa wszystkie inne przekładnie pod względem łatwości obsługi i precyzji. Dyna -VT jest sprawdzoną i wyrafinowaną przekładnią zapewniającą bezproblemową moc, godzina po godzinie. Intuicyjna obsługa sprawia, że nawet nowi operatorzy będą czuli wyjątkową jedność z maszyną a dzięki zastosowanemu systemowi EPM (Electronic Power Management), przekładnia Dyna-VT pozwala uzyskać optymalną wydajność, efektywność i ekonomiczność ciągnika.

Dyna-VT zalety:

- 0.03 do 40 km/h lub 50 km/h*
- 40 km/h super Eco lub 50 km/h* Eco
- Wybór między dwoma zakresami prędkości optymalizuje moment obrotowy dla różnych prac
- Sterowanie za pomocą pedału gazu, dźwigni lub tryb automatyczny
- Tempomat C1/C2
- Monitor niskich obrotów silnika « Supervisor » optymalizuje moc pod różnymi obciążeniami
- Układ Dynamic Tractor Management (DTM) utrzymuje zdefiniowaną prędkość jazdy automatycznie dopasowując moc (prędkość obrotową silnika) w zależności od obciążenia
- Nowy system EPM (Engine Power Management)
- Funkcja Active Stop
- Włączanie/wyłączanie turbo sprężła
- Regulacja płynności działania przekładni nawrotnej
- Regulacja płynności działania pedału gazu
- Przejście z jednej zapamiętanej prędkości jazdy do drugiej (C1 i C2)
- Przesłanie przekładni do pozycji neutralnej w momencie naciśnięcia pedału hamulca

* W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h.



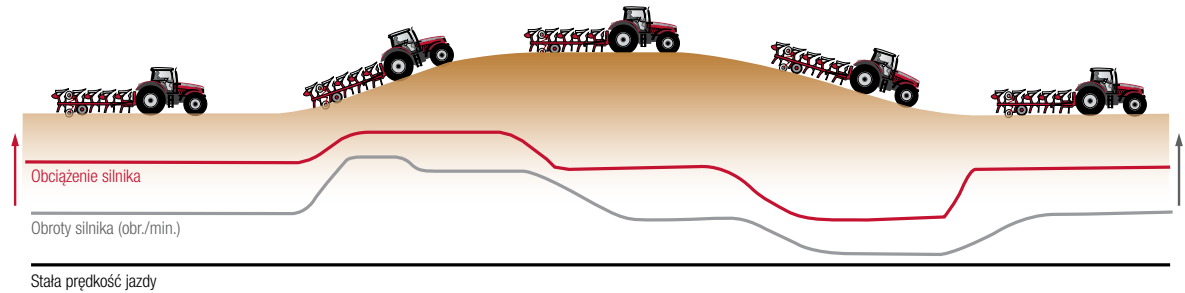
Przekładnia napędowa Dyna-VT ma swoje źródło w inżynierii precyzyjnej. Przekładnia zawsze gwarantuje wydajność, całkowity komfort dla operatora i zoptymalizowane zużycie paliwa. Co więcej, wprowadzanie udoskonaleń, takich jak układ Dynamic Tractor Management (Dyna-TM), uczyniło tę przekładnię najbardziej intuicyjną z dostępnych na rynku.

Płynna precyzja - przekładnia napędowa Dyna-VT jest zadziwiająco prosta w obsłudze i idealnie funkcjonuje w każdych warunkach. Nie potrzeba zmieniać żadnych biegów, nie ma żadnych szarpnięć ani przerywania przenoszenia napędu lub mocy. Ekskluzywna przekładnia nawrotna Power Control umożliwiła łatwą zmianę kierunku jazdy.

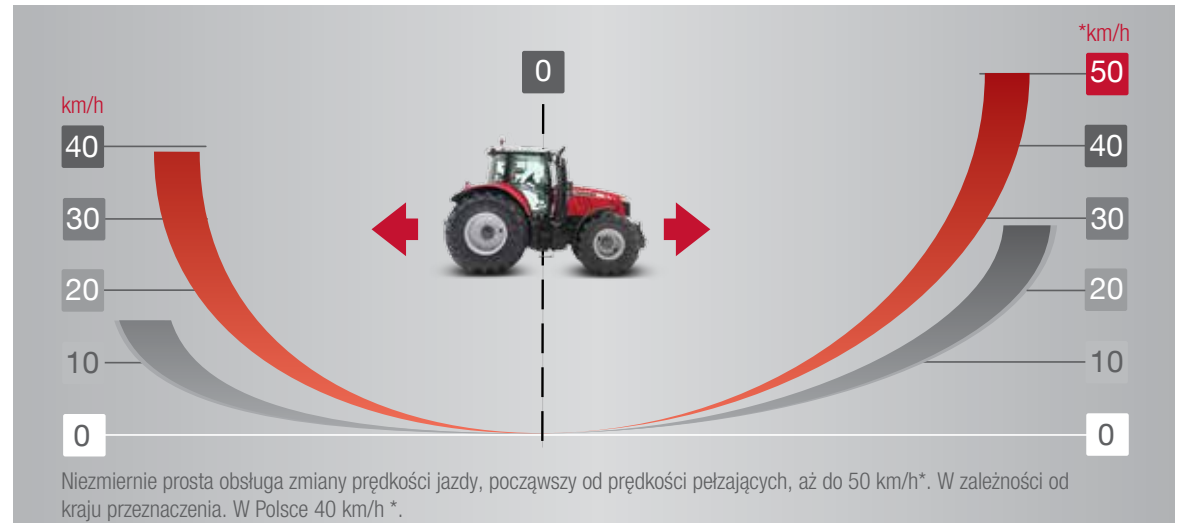
Układ Dynamic Tractor Management (DTM) współpracujący z przekładnią Dyna-VT umożliwia automatyczne dostosowanie obrotów silnika oraz przełożenia do obciążenia jakiego jest poddana maszyna, niezależnie od tego czy kontrolujemy przekładnię za pomocą dźwigni czy też

pedału gazu. System zawsze utrzymuje najniższe możliwe obroty silnika, przy których jest w stanie utrzymać prędkość jazdy jaką wybrał operator. System działa w zakresie od 1000 do 2100 obr./min, a operator może w każdej chwili zmienić zarówno górny jak i dolny limit prędkości obrotowej silnika. System DTM jest uruchomiany za pomocą jednego przycisku, podobnie jak napęd WOM czy też układ hydrauliczny. Rezultatem jest bardziej płynna zmiana prędkości oraz rewelacyjnie niskie spalanie.

NOWY system Engine Power Management (EPM) - teraz dostępny z przekładnią Dyna-VT. Oznacza to, że ciągnik automatycznie reaguje na obciążenie dostarczając ekstra moc kiedy jest najbardziej potrzebna. Zaprojektowany aby sprostać najtrudniejszym zadaniom transportowym i pracom z wykorzystaniem WOM dzięki elektronicznym mechanizmom zarządzającym dostarcza dodatkową moc pod obciążeniem lub przy jeździe z wyższą prędkością.



Układ Dynamic Tractor Management (DTM) : gdy obciążenie (czerwona linia) zmienia się w zależności od warunków, to układ Dyna-TM automatycznie dostosowuje prędkość obrotową silnika (szara linia) celem utrzymania prędkości jazdy jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i poziom hałasu.



Witamy w miejscu pracy, którego nie będziecie chcieli opuścić

Massey Ferguson od dawna znany jest z jakości swoich kabin, ciągniki MF serii 7700 nie tylko kontynuują tę tradycję ale wnoszą się o stopień wyżej. Jest to miejsce pracy, nad którym specjalnie pracowaliśmy, łączące komfort, ciszę, jakość i esencję kabin ciągników Massey Ferguson widoczną również w innych seriach. **Ponieważ wiemy, że bardziej produktywnie miejsce pracy operatora generuje zyski dla Twojego przedsiębiorstwa.**

I oferuje Tobie jeszcze więcej !!

Lepiej wyposażony ciągnik może wydajniej i łatwiej wykonywać określone zadania. Jest to kolejny obszar gdzie MF 7700 naprawdę wyróżnia się z tłumu. Dzięki rozbudowanemu pakietowi wyposażenia standardowego, możliwości dostosowania wersji wyposażenia kabiny oraz szerokiej gamie urządzeń dodatkowych zyskujesz wszystko co potrzeba, aby Twój ciągnik był tak indywidualny jak Twoje gospodarstwo.

Ergonomia - Wszystko czego potrzebujesz znajduje się w jednym miejscu po to, aby Twój dzień pracy przebiegał jeszcze sprawniej. Łatwy dostęp do kabiny, istotne informacje dotyczące obsługi wyświetlane na nowej desce rozdzielczej i główne elementy sterujące umieszczone wygodnie na prawym podłokietniku sprawiają, że ciągnik kontrolujesz za pomocą myśli.

Wydajność w pracy - Zwiększenie efektywności i oszczędności czasu, które wyraźnie poczujesz. Pracuj łatwiej z maszynami i czuj się bezpieczniej na drodze dzięki kabinnie o widoczności 360°. Bądź bardziej wydajny podczas długiego dnia pracy dzięki nowej amortyzacji przedniej osi "Quadlink", amortyzacji kabiny i fotelowi operatora o wybranej specyfikacji.

Essential, Efficient lub Exclusive - Twój wybór ! - Oferujemy Ci wolność wyboru poziomu komfortu i wyposażenia aby w pełni dopasować ciągnik do Twoich potrzeb. Spersonalizuj swojego własnego MF 7700 poprzez wybór silnika, przekładni, wersji kabiny oraz dodatkowego wyposażenia.



Małe dodatki robią dużą różnicę

Czasami zmiana małego detalu ma ogromny wpływ na Twój nakład pracy. Z wielu automatycznych funkcji dostępnych w kabinach ciągników serii 7700 warto wymienić: automatycznie uruchamiającą się lampę ostrzegawczą „kogut” po wjeździe na drogę, opóźnienie wyłączenia się świateł po zgaszeniu ciągnika, dodatkowe złącze dla telefonu lub laptopa, radio (CD, MP3, Bluetooth, USB & AUX), automatyczny, amortyzowany pneumatycznie fotel operatora, teleskopowe elektrycznie regulowane i odmrażane lusterka oraz automatyczną klimatyzację.



Dach standardowy z lukiem

Dach Visio z FOPS



Amortyzacja kabiny zapewnia niezwykły komfort

Dostępne są dwa typy amortyzacji kabiny - mechaniczna i aktywna mechaniczna.

Oba systemy oferują bezprecedensowy poziom komfortu. Nowy system aktywnej amortyzacji wykorzystujący tuleje metalowo-gumowe oraz sprężyny wraz z amortyzatorami pozwala uzyskać w trybie automatycznym optymalną siłę tłumienia niezależnie od powierzchni po jakiej jedziesz oraz maszyny z jaką pracujesz. Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny pozwala operatorowi regulować stopień amortyzacji a tym samym odczucia z jazdy w zależności od rodzaju terenu i prędkości z jaką się porusza.

Dach skrojony na miarę

Wybór typu dachu pozwala Ci jeszcze lepiej dopasować Twojego MF serii 7700 do pracy z ładowaczem dzięki poprawionej widoczności bądź pozwala zwiększyć wentylację kabiny.



Nowa deska rozdzielcza z wyświetlaczem kontrolno-sterującym SIS

Całkowicie nowa, smukła deska rozdzielcza zapewnia szybki, przejrzysty oraz intuicyjny dostęp do wszystkich danych o aktualnym stanie ciągnika, które wyświetlane są na kolorowym wyświetlaczu o rozmiarze 70 x 52 mm nazwanym przez nas SIS (Setup and Information Screen). Wyświetlacz jest większy od poprzedniego i posiada lepszą rozdzielczość co sprawia, że takie parametry jak osiągi ciągnika, przepracowany areał, przebyta odległość, zużycie paliwa i roztworu AdBlue, temperatura silnika i przekładni są łatwiejsze w odczytaniu.

Kolorowa deska rozdzielcza oferuje także lepszą widoczność przez cały dzień, szczególnie w słabym świetle i podczas pracy w nocy.



Essential

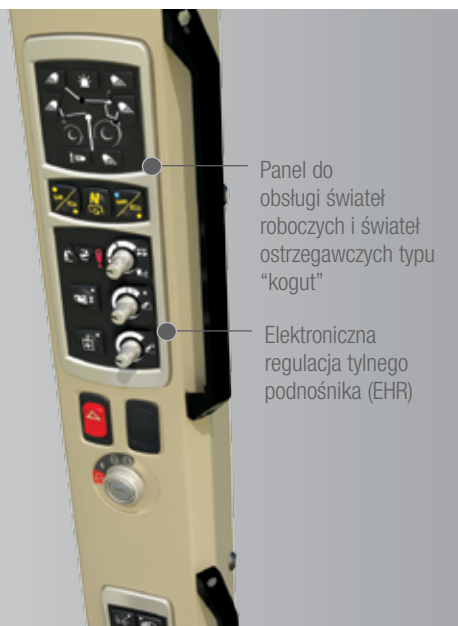
Nowy standard łatwości obsługi



Wersja Essential jest wersją podstawową MF serii 7700. Posiada ona wszystkie kluczowe elementy, których oczekiwał byś od ciągnika Massey Ferguson będące połączeniem łatwości obsługi i wszechstronności po to aby sprostać Twoim oczekiwaniom odnośnie mocy i wydajności, bez nadmiaru wyrafinowania.

Na prawej konsoli w modelach wersji wyposażenia Essential znajduje się dźwignia w kształcie litery "T" do sterowania przekładnią, gaz ręczny z funkcją zapamiętywania obrotów silnika i elementy obsługi tylnego podnośnika. Wszystkie główne przełączniki są wygodnie umieszczone pod ręką, bez względu na pracę jaką wykonujesz. Na prawym panelu znajdziesz ponadto dźwignie do obsługi wyjść hydraulicznych i obsługę WOM.

Na prawym słupku umieszczone zostały rzadziej używane przełączniki, kontrolki ostrzegawcze oraz stacyjka.



Panel do obsługi świateł roboczych i świateł ostrzegawczych typu "kogut"

Elektroniczna regulacja tylnego podnośnika (EHR)

Możliwość zamontowania do czterech wyjść hydraulicznych z blokadą

Dźwignia kontrolna przekładni do łatwej zmiany prędkości i zakresów

Gaz ręczny

Elektroniczna kontrola podnośnika

Regulacja głębokości pracy podnośnika



Kabina Essential z mechanicznym joystickiem do obsługi ładowacza czołowego

Unikalny, wielofunkcyjny joystick mechaniczny firmy Massey Ferguson, zintegrowany z prawą konsolą, może znajdować się w wyposażeniu ciągników w wersji Essential. Został stworzony specjalnie do obsługi ładowaczy czołowych Massey Ferguson a jego design zapewnia płynną ich obsługę. Ponadto za pomocą tego joysticka można zmieniać kierunek jazdy ciągnika i przełożenia przekładni napędowej.

W skład wyposażenia standardowego wersji Essential wchodzi :

- Dźwignia przekładni napędowej w kształcie litery "T" na prawej konsoli
- Przekładnia Dyna-4 lub Dyna-6 z Autodrive
- Funkcja "sprzęgło w hamulcu" – naciśnięcie pedału hamulca skutkuje przejściem przekładni w pozycję neutralną
- Pamięć prędkości obrotowej silnika A
- Klimatyzacja manualna

W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu Essential wchodzi:

- Amortyzowana przednia oś Quadlink
- Mechaniczna amortyzacja kabiny
- Zintegrowany przedni podnośnik
- Tylny WOM 1000 Eco
- Mechaniczny joystick wielofunkcyjny do obsługi ładowacza i mocowania do fabrycznego ładowacza czołowego*
- Układ hydrauliczny zamknięty Closed Centre Load Sensing *
- AgCommand® Ready
- Kabina panoramiczna z prawą szybą wykonaną z poliwęglanu *

* MF 7714 do MF 7718



Wersja Essential

Opcjonalna kabina panoramiczna

Ciągniki MF serii 7700 z kabiną panoramiczną zapewniają operatorowi nieograniczone pole widzenia na prawą stronę, gwarantując bezpieczeństwo i wydajność podczas pracy z maszynami pracującymi z boku ciągnika. Szeroka, jednoelementowa szyba wykonana z poliwęglanu jest niesamowicie twarda i chroni operatora przed odłamkami, które mogą być wyrzucone przez maszynę pracującą na poboczu.

Specjalna powierzchnia zabezpieczająca przed zarysowaniem w połączeniu z dedykowanym systemem mycia i wycierania gwarantuje świetną widoczność w każdych warunkach. Dla lokalnych władz i prac drogowych kabina może być wyposażona w przykręcane wsporniki i przewody do montażu świateł ostrzegawczych.

Ta wersja kabiny pozwoli kontrahentom/rolnikom na dywersyfikację źródła dochodu poprzez wykonywanie prac technicznych przy utrzymaniu dróg dla lokalnych władz.



Efficient

Zaawansowane wyposażenie by zwiększyć wydajność Twojej pracy



Efficient jest to środkowy pakiet wyposażenia ciągników MF serii 7700, zaprojektowany by pracować mądrzej i uzyskiwać lepsze wyniki. Wybierz pomiędzy przekładnią Dyna-6 lub Dyna-VT, podłokietnikiem Command Control i zaworami sterowanymi mechanicznie lub elektrohydraulicznie.

Został stworzony by zwiększyć wydajność i komfort pracy. Pakiet Efficient pozwala pracować szybciej, przyjemniej, z większą dokładnością w połączeniu z wysokim poziomem wygody, ergonomii i niezawodności. Kontroluj w pełni najbardziej zaawansowane technicznie maszyny by wykorzystać ich zwiększoną produktywność.

W skład wyposażenia standardowego pakietu

Efficient wchodzi:

- Przekładnia napędowa Dyna-6 40 km/h Eco AutoDrive lub Dyna-VT 40 km/h Super Eco
- Podłokietnik Command Control z dźwignią w kształcie litery "T"
- Tempomat i funkcja "sprzęgło w hamulcu" – naciśnięcie pedału hamulca skutkuje przejściem przekładni w pozycję neutralną
- Amortyzacja przedniej osi Quadlink
- Klimatyzacja
- Mechaniczna amortyzacja kabiny
- Układ hydrauliczny zamknięty LS o wydatku 110 l/min
- Elektrozawory i mechaniczne zawory hydrauliczne

W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu Efficient wchodzi:

- Przekładnia napędowa Dyna-6 50 km/h* Eco AutoDrive lub Dyna-VT 50 km/h* Eco
- Klimatyzacja automatyczna
- Radio, CD, MP3, Bluetooth, USB & AUX
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka
- Terminal Datatronic 4 z obsługą wideo i ISOBUS
- Zintegrowany przedni TUZ i WOM z niezależnym zaworem
- SpeedSteer
- Elektroniczny joystick wielofunkcyjny do obsługi ładowacza oraz mocowania do fabrycznego ładowacza czołowego
- Przygotowanie do zamontowania systemu telemetrycznego AgCommand®
- Przygotowanie do zamontowania układu prowadzenia równoległego Auto-Guide™ 3000

* W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h.

Panel z włącznikami świateł roboczych i ostrzegawczych świateł roboczych

Elektroniczna regulacja tylnego podnośnika (EHR)

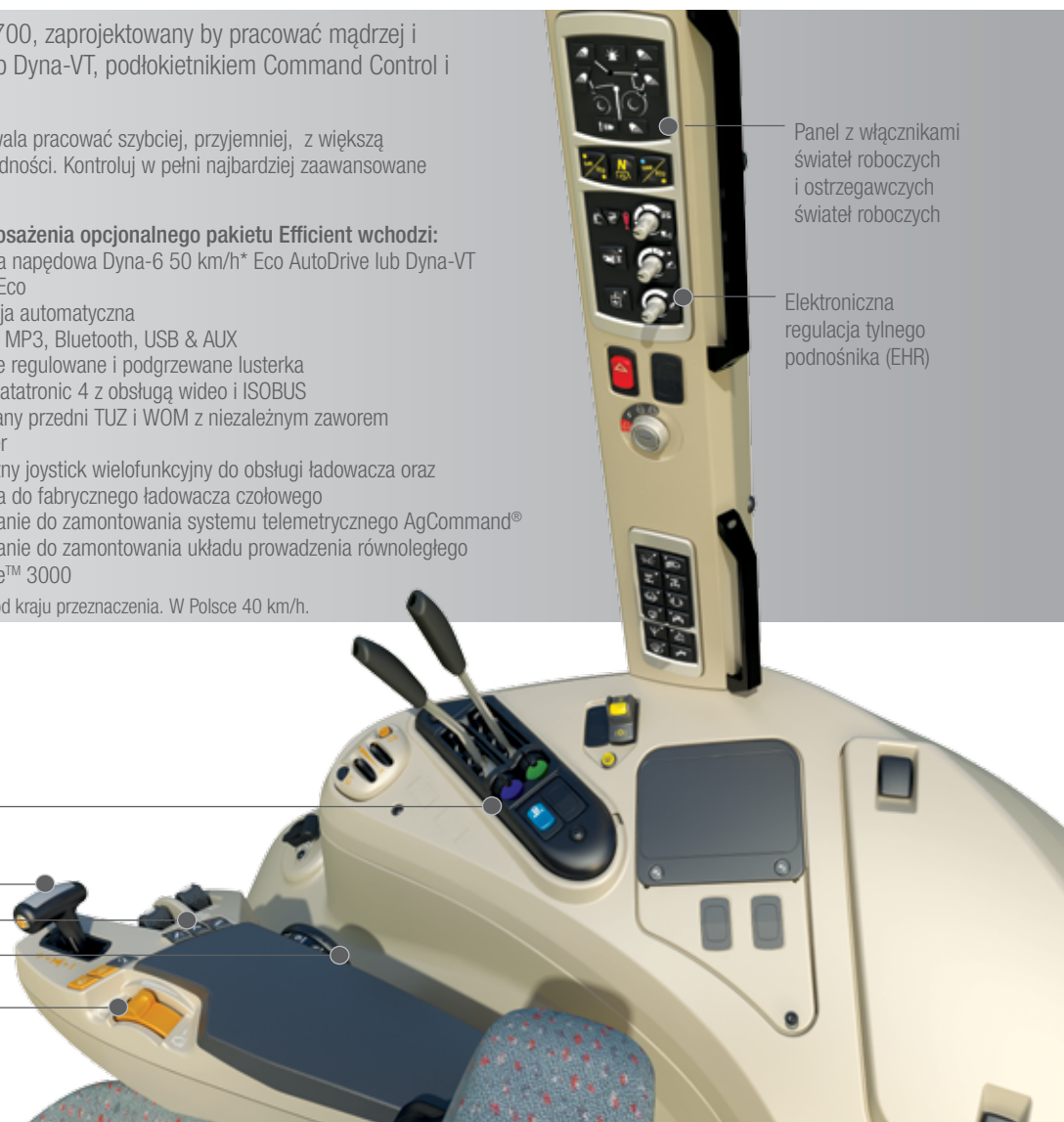
Możliwość zamontowania aż do 4 zaworów hydraulicznych z blokadą

Dźwignia "T" do obsługi przekładni napędowej i łatwej zmiany przełożeń

Elektroniczna kontrola podnośnika

Regulacja głębokości tylnego podnośnika

Gaz ręczny



Kabina Efficient z opcjonalnym joystickiem

Ciągniki w wersji Efficient są także dostępne z wielofunkcyjnym joystickiem.

Z wersją wyposażenia Efficient, multifunkcyjny joystick umożliwia dodatkową możliwość obsługi przedniego podnośnika by zapewnić jeszcze większą wydajność podczas prac z maszynami zamontowanymi z przodu i tyłu ciągnika.

Wyjątkowy wielofunkcyjny joystick został specjalnie zaprojektowany do pracy z wykorzystaniem przedniego TUZ, dzięki czemu praca przebiega płynnie a możliwość obsługi przekładni i funkcji takich jak np. zmiana kierunku jazdy jest nieoceniona podczas formowania silosu z kiszonką czy odśnieżania.

Dodatkowe przyciski H3/H4 mogą zostać zaprogramowane do obsługi dodatkowych funkcji takich jak kontrola podnośnika czy tempomat.

Ten wielofunkcyjny joystick, działa płynnie z całą paletą ładowaczy czołowych pozwalając wydajnie ładować materiały bez względu na to czy znajdujesz się na podwórku czy na polu.

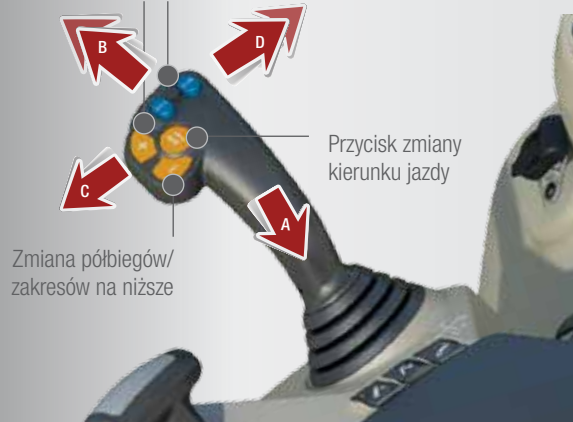


Zmiana półbiegów/
zakresów na wyższe

Programowalne przyciski funkcyjne lub
uruchamianie 3-iej i 4-iej sekcji hydrauliki

Podstawowe czynności wykonywane joystickiem wielofunkcyjnym:

- A. Podnoszenie przedniego podnośnika lub obsługa tylnego wyjścia hydraulicznego +
- B. Opuszczanie przedniego podnośnika lub obsługa tylnego wyjścia hydraulicznego -
- C. Obsługa przedniego lub tylnego wyjścia hydraulicznego +
- D. Obsługa przedniego lub tylnego wyjścia hydraulicznego -



Zmiana półbiegów/
zakresów na niższe

Przycisk zmiany kierunku jazdy



Terminal obsługowy Datatronic

Terminal Datatronic 4 znajdujący się w wyposażeniu opcjonalnym wersji Efficient oraz standardowym wersji Exclusive został wygodnie umieszczony i posiada kolorowy wyświetlacz 7". Jest on w pełni regulowany dzięki czemu operator może ustawić sobie swoje preferencje. Datatronic 4 przedstawia ważne informacje o ciągniku, pamięciach i pracach, oferuje banalnie proste sterowanie sekwencjami na uwrotkach, obsługę systemu maszyn zaczepianych (TIC) oraz systemu Dual Control. Terminal ten jest kompatybilny z sygnałem ISOBUS i może być podłączony do kamery i wyświetlać obraz maszyn oraz przyczep zaczepionych z tyłu.

Exclusive

Najbogatsze wyposażenie gwarantujące najwyższą wydajność i innowacyjność

Pakiet Exclusive jest przeznaczony dla najbardziej wymagających użytkowników poszukujących najnowszych rozwiązań w zakresie uniwersalności, ergonomii, komfortu i automatyzacji.



Wyposażenie to jest skierowane do osób wykorzystujących maszyny bardziej intensywnie i poszukujących zaawansowanych rozwiązań, które obniżają ich koszty.

Podłokietnik wersji Exclusive posiada wiele zalet dla operatorów często używających określonych funkcji. Poprawia on komfort i szybkość wykonywanej pracy.

Wersja Exclusive zawiera terminal Datatronic 4 jako wyposażenie standardowe. Wykorzystaj 7 calowy kolorowy wyświetlacz aby obserwować ważne dane o ciągniku, zapisywać i wykorzystywać funkcje pamięci.

W skład wyposażenie standardowego pakietu Exclusive wchodzi:

- Podłokietnik z joystickiem MultiPad
- Przekładnia Dyna-6 40 km/h Eco AutoDrive lub Dyna-VT 40 km/h Super Eco
- Tempomat i funkcja "sprzęgło w hamulcu" – naciśnięcie pedału hamulca skutkuje przejściem przekładni w pozycję neutralną
- Amortyzowana przednia oś Quadlink
- Klimatyzacja automatyczna
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne
- Terminal sterujący Datatronic 4 z ISOBUS i możliwością podłączenia kamery
- Dual Control i system zarządzania na uwrociach
- AgCommand®
- Układ hydrauliczny zamknięty LS o wydatku 110 l/min
- 4 elektrozawory obsługiwane za pomocą przełączników Fingertip

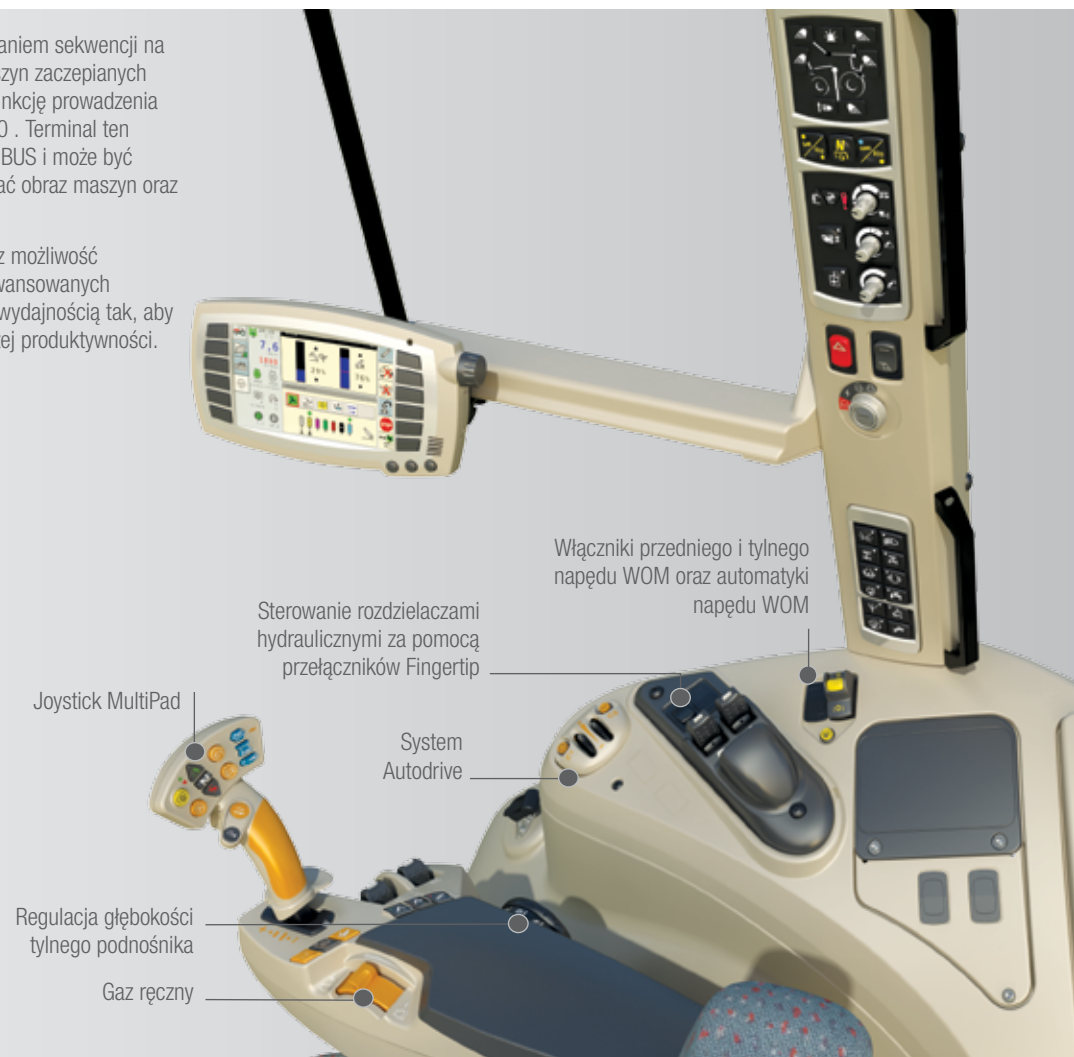
W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu Exclusive wchodzi:

- Radio, CD, MP3, Bluetooth, USB & AUX
- SpeedSteer
- Zintegrowany przedni podnośnik z niezależnym zaworem
- Pełen układ prowadzenia równoległego Auto-Guide™ 3000 z trybem Go Mode
- Elektroniczny joystick wielofunkcyjny do obsługi ładowacza oraz mocowania do fabrycznego ładowacza czółowego

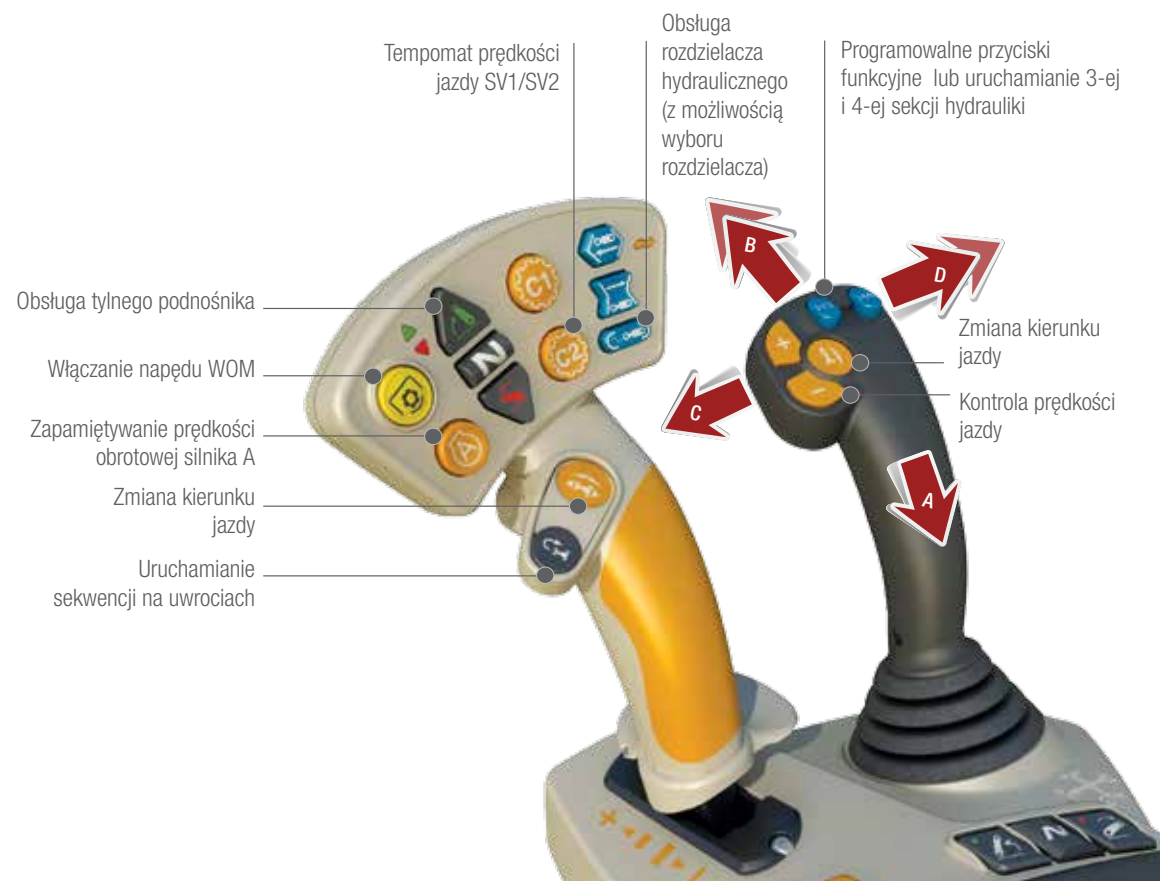
* W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h.

Terminal nadzoruje także zarządzaniem sekwencji na uwrociach, obsługę systemu maszyn zaczepianych (TIC), system Dual Control oraz funkcję prowadzenia równoległego Auto-Guide™ 3000. Terminal ten jest kompatybilny z sygnałem ISOBUS i może być podłączony do kamery i wyświetlać obraz maszyn oraz przyczep zaczepionych z tyłu.

Wybierając wersję Exclusive masz możliwość wykorzystywania najbardziej zaawansowanych technicznie maszyn z optymalną wydajnością tak, aby wykorzystać ich przewagę większej produktywności.



Kabina Exclusive z joystickiem do obsługi ładowacza czołowego



Znakomite połączenie ciągnika i ładowacza czołowego Massey Ferguson

Kupując ładowacz czołowy Massey Ferguson i ciągnik Massey Ferguson nowej serii 7700, mają Państwo pewność, że będzie on w pełni przygotowany do pracy z ładowaczem MF 900. Twój ciągnik będzie miał fabrycznie zamontowane mocowania do ładowacza czołowego skonstruowane, aby zapewnić najlepszą zwrotność i łatwy dostęp w celu przeprowadzenia czynności obsługowych. Mocowania są integralną częścią ciągnika dlatego tworzą z nim jedną całość.

Opcjonalny wielofunkcyjny joystick do obsługi ładowacza służy również do sterowania przekładnią napędową, np. do zmiany kierunku jazdy i zmiany przełożeń - możesz trzymać rękę na joysticku i skupić się na operowaniu ładowaczem osiągając wyższą efektywność i dokładność.

Ucieszy Państwa znakomita widoczność dzięki wąskiej masce i optymalnemu profilowi dachu. Opcjonalny przeszklony dach Visio poprawia widoczność używając ładowacza do załadunku na duże wysokości np. w trakcie układania balotów.

Nowa funkcja – „sprzęgło w hamulcu” została zastosowana w nowych seriach ciągników Massey Ferguson. Przesłanie przekładni napędowej w pozycję neutralną możliwe jest po naciśnięciu pedału hamulca, który działa również jak sprzęgło. Oznacza to, że jedną stopą można uruchomić hamulec i jednocześnie aktywować sprzęgło, zachowując tym samym całkowitą kontrolę nad maszyną. Praca z ładowaczem czołowym staje się łatwiejsza, bardziej komfortowa i bezpieczna.

Zalety połączenia ciągnika i ładowacza czołowego :

- Elastyczność wykonania dużej liczby prac
- Opcjonalny wielofunkcyjny joystick zapewnia dużą uniwersalność dzięki możliwości zmiany kierunku jazdy i zmiany przełożeń
- Znakomita widoczność dzięki przemyślanemu kształtowi maski i deski rozdzielczej
- Ciągnik z fabrycznymi mocowaniami do ładowacza czołowego zwiększa wydajność i wszechstronność użytkowania
- Niezwykła zwrotność i łatwy dostęp do wykonania czynności obsługowych
- Opcjonalny przeszklony dach Visio* z zabezpieczeniem przed przedmiotami, które mogą spaść z góry (FOPS)
- Niezwykła zwrotność w przypadku ciasnych zakrętów, SpeedSteer i dynamiczna praca silnika oraz układu hydraulicznego

* MF 7714 do MF 7718



Sterowanie ładowaczem

Podstawowe czynności wykonywane mechanicznym joystickiem wielofunkcyjnym:

- Podnoszenie
- Opuszczanie
- Napełnianie
- Opróżnianie

Czynności łączone:

- A/C. Podnoszenie i napełnianie
 A/D. Podnoszenie i opróżnianie
 B/C. Opuszczanie i napełnianie
 B/D. Opuszczanie i opróżnianie – wyrównywanie łyżki do pozycji poziomej

▲ Przeszklony dach Visio z zabezpieczeniem FOPS



“ Fenomen tego joysticka polega na tym, że można zmienić kierunek jazdy i jednocześnie sterować ładowaczem czołowym, bez odrywania ręki od koła kierownicy.”

MF 7700

Model

MF 7714/ MF 7715/ MF 7716/ MF 7718

MF 7719/ MF 7720/ MF 7722

MF 7724/ MF 7726

Wysokość podnoszenia do osi obrotu

MF 7714/ MF 7715/ MF 7716/ MF 7718

MF 7719/ MF 7720/ MF 7722

MF 7724/ MF 7726

Udźwig

Udźwig na osi obrotu na poziomie gruntu

Udźwig na poziomie gruntu 800mm od osi obrotu

Siła zrywania na poziomie gruntu 800 mm od osi obrotu

Ładowacz MF serii 900 z poziomowaniem

MF 961

Ładowacz MF serii 900 bez poziomowania

MF 966

MF 968

MF 976

MF 978

MF 988

	MF 961	MF 966	MF 968	MF 976	MF 978	MF 988
	●	●	●	●	●	
				●	●	
				●	●	●
m	4.25	4.25	4.25	4.50	4.50	
m				4.50	4.50	
m				4.50	4.50	4.95
Kg	2280	1790	3170	2990	3380	3930
Kg	1360	2330	2680	2540	2900	3340
Kg	3360	3360	4470	3870	4480	4460

Uniwersalność oznacza optymalizację kosztów

MF 7700 jest przystosowany do wykonywania zadań każdego typu

MF 7700



Nowy wymiar traktacji

Moc ciągnika nic nie znaczy jeśli nie możesz jej przenieść tam gdzie jest potrzebna: na ziemię. Włożyliśmy wiele trudu w badania aby ta moc była jak najlepiej wykorzystana.

Szeroki wybór obciążników i rozmiarów ogumienia dostępny w MF 7700 zapewnia ulepszoną traktację i mniejsze zagęszczenie gleby co ma wpływ na mniejsze koszty uprawy i wyższe plony.

Duże koła o średnicy 2,05 m dostępne w MF 7724 i MF 7726 Dyna-6 gwarantują, że ciągnik może być precyzyjnie dostosowany do wykonywania zadań, których od niego oczekujemy z maksymalną traktacją, minimalnym zagęszczeniem gleby i niskim zużyciem paliwa. Jest to część naszego obowiązku by pomagać chronić glebę i zachować w ją w jak najlepszym stanie dla przyszłych pokoleń.

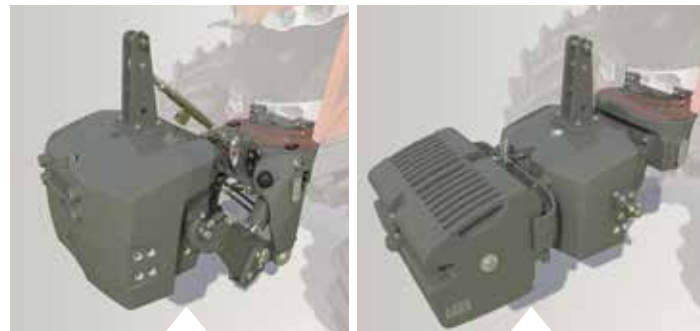
Wzrost przyczepności oraz zmniejszenie ugniatania gleby może zostać osiągnięte poprzez pracę z odpowiednim docieżeniem oraz na dobrze dobranych oponach o odpowiednim ciśnieniu dostosowanym do zadania.





Tylnie zaczepy pasujące do wszystkich maszyn

Tylnie zaczepy piton-fix, pick-up hitch, klasyczny, kulowy K80 oraz belka zostały kompletnie przeprojektowane po to aby łączyć maszyny szybciej, łatwiej i bezpieczniej. Zaczepy zgodne ze standardami ISO są kompatybilne z szerokim zakresem zaczepów i belek występujących na różnych rynkach.



Elastyczny wybór obciążenia

Dostępny jest szeroki zakres obciążników. Czasami potrzebujesz dodatkowego dociążenia, by poradzić sobie z zadaniem wymagającym bardzo dobrej przyczepności. Aby temu sprostać MF 7700 jest dostępny z dodatkowym fabrycznym przednim obciążnikiem oraz obciążnikami montowanymi na tylnych kołach a to wszystko po to by dopasować się do Twoich potrzeb. Oferta ta obejmuje montaż obciążników w kołach tylnych o masie od 250 do 500 kg na każdą ze stron, zintegrowany obciążnik pod ramą oraz obciążnik monoblokowy o nowym wyglądzie o masie 850 kg lub 1500 kg.

Nowy monoblokowy obciążnik został mądrze zaprojektowany w taki sposób, aby miał minimalny wpływ na długość ciągnika, wpływając na wzrost zwrotności podczas prac transportowych czy manewrowania po gospodarstwie. Prześwit i funkcjonalność świateł drogowych nie zostały ograniczone. Obciążnik monoblokowy może być zamontowany na przednim lub tylnym TUZ. Jeśli ciągnik nie posiada przedniego TUZ wzrost masy możemy uzyskać poprzez montaż obciążników walizkowych aby w pełni zaspokoić Twoje potrzeby.

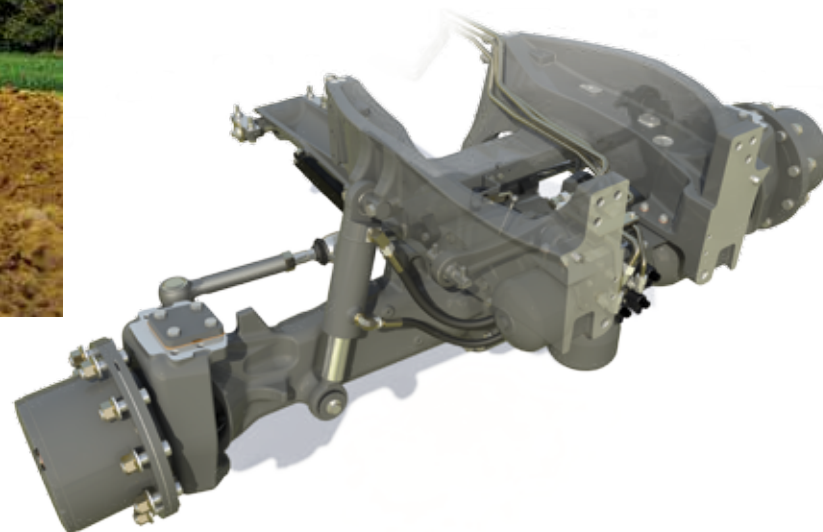


Prawidłowa równowaga pomiędzy balastem i wyborem opon przynosi :

- Większą siłę uciągu
- Większą moc przenoszoną na ziemię
- Ograniczone zagęszczenie gleby mające wpływ na wzrost plonowania przy jednoczesnym wzroście długowieczności gleby i jej przydatność dla przyszłych pokoleń
- Niższe zużycie paliwa



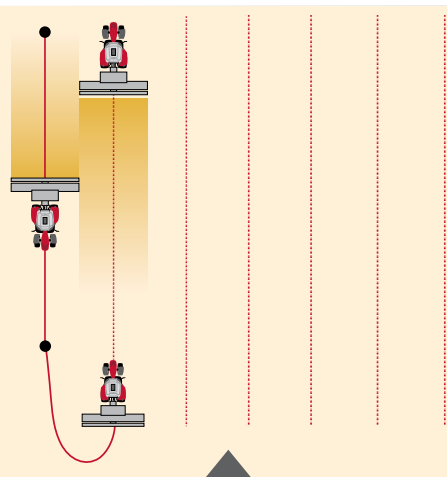
Najlepsza zwrotność w swojej klasie



Amortyzowana przednia oś Quadlink

Poprawiony komfort i bezpieczeństwo podczas prac transportowych. Niespotykana wygoda i polepszona trakcja zostały uzyskane dzięki nowej innowacyjnej amortyzacji przedniej osi dostępnej w opcji i zbudowanej przez Massey Ferguson. Prosta budowa zapewnia najwyższy komfort jazdy, doskonały promień skrętu i pełen zakres oscylacji przy zachowaniu maksymalnego prześwitu.

Dodatkowo system amortyzacji MF jest w pełni bezobsługowy.



SpeedSteer: szybsze i łatwiejsze zawracanie

SpeedSteer odciąża operatora i umożliwia wykonanie szybkich nawrotów na końcu pola. Ta nowa funkcja jest dostępna opcjonalnie i pozwala operatorowi modyfikować przełożenie układu kierowniczego oraz ustawić ilość obrotów kierownicą dla danego kąta i promienia skrętu. Układ może być włączony lub wyłączony. Układ wyłącza się automatycznie po przekroczeniu prędkości 18 km/h, aby zagwarantować w pełni bezpieczne działanie podczas przemieszczania się na dużej prędkości na drodze i w polu. SpeedSteer ułatwia przeprowadzanie manewrów na uwrociach i optymalizuje wydajność podczas pracy w polu jak i z ładowaczem czołowym.



Rozstaw osi

Idealny rozstaw osi dla idealnej mocy. Rozstaw wynoszący 2,88 m od MF 7714 do MF 7718 i 3,00 m od MF 7719 do MF 7726. Taki rozstaw osi gwarantuje polepszoną stabilność bez względu na to czy wykorzystujemy dodatkowe ciężkie maszyny czy nie, utrzymując wysoki poziom trakcji na polu i polepszony komfort w transporcie.

Połączenie rozstawu osi i konstrukcji ramy w nowym MF 7700 oznacza mniejsze zapotrzebowanie na dodatkowe obciążniki, zapewniając maksymalną ochronę gleby i zmniejszenie nacisku na podłoże podczas uprawy i siewu. Idealny rozstaw osi oraz perfekcyjny stosunek mocy do masy zapewnia maksymalną stabilność i moc, chroniąc glebę i zachowując jej dobrą kondycję dla przyszłych pokoleń.

Mały promień zawracania

Ulepszony promień skrętu ułatwia pracę z ładowaczem czołowym oraz manewrowanie na uwrociach i w gospodarstwie. Wcięta rama i maska zapewniają najlepszy promień skrętu na rynku umożliwiając operatorowi swobodę ruchu na mniejszych powierzchniach jak np. podwórko.

Napęd na 4 koła i blokada mechanizmu różnicowego

Massey Ferguson już od dawna jest znany z ułatwiania życia operatorom i zwiększania siły uciążu oraz polepszenia bezpieczeństwa i wydajności dzięki automatyzacji. Ciągniki MF serii 7700 wykonują kolejny krok naprzód. Automatyczne funkcje napędu na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego są następujące:

- Automatycznie wyłączy się napęd 4x4 i blokada mechanizmu różnicowego powyżej prędkości 14 km/h
- Automatycznie wyłączy się blokada mechanizmu różnicowego gdy maszyna zawieszona na tylnym podnośniku zostanie uniesiona (i włączy się ponownie kiedy maszyna zostanie opuszczona)
- Automatycznie wyłączy się blokada mechanizmu różnicowego kiedy operator naciśnie jeden lub dwa pedały hamulca (i włączy się ponownie kiedy operator puści hamulce)
- Automatycznie włączy się napęd 4x4 kiedy naciśnięte są pedały hamulca, kiedy włączona jest blokada mechanizmu różnicowego lub hamulec postojowy zaciągnięty
- Automatycznie włączy się blokada mechanizmu różnicowego w zależności od kąta skrętu przednich kół





Mocarny tylny podnośnik

Ulepszony tylny podnośnik oferuje udźwig o wartości do 9950 kg. Tylnie wyjścia hydrauliczne są wyposażone w dźwignie dekompresyjne po to, aby ułatwić odłączanie maszyn. W MF serii 7700 dostępne jest do pięciu par wyjść hydraulicznych z tyłu ciągnika.

Wydajny układ hydrauliczny poradzi sobie nawet z najbardziej wymagającymi zadaniami

Nowoczesne maszyny stawiają coraz większe wymagania odnośnie parametrów ciągników, które je napędzają. MF 7700 wychodzi na przeciw tym oczekiwaniom zapewniając ogromne możliwości w zakresie obsługi najcięższych i najnowszych maszyn dzięki znakomitemu podnośnikowi i sile uciągu.

Od 1936 roku, jesteśmy firmą wyznaczającą trendy w dziedzinie siły udźwigu oraz wydajności układu hydraulicznego. Trójpunktowy układ zawieszania Massey Ferguson jest najlepszym przykładem wydajności, mocy i czułości reakcji układu hydraulicznego. Warto podkreślić, że nigdy nie spoczęliśmy na laurach jeśli chodzi o spełnienie i przekraczanie wymagań stawianych przez najnowsze maszyny.

W odpowiedzi na zapotrzebowania klientów nasi inżynierowie skonstruowali pięć konfiguracji hydrauliki dostępnych w ciągnikach MF 7700.

Od modelu MF 7714 do MF 7716 w wersji Essential standardowo oferowany jest otwarty układ hydrauliczny o wydajności 58 litrów/min. Układ ten wykorzystuje pompę wysokiego ciśnienia o wydatku 58 litrów/min. do zasilania tylnych wyjść hydraulicznych i tylnego podnośnika. Opcjonalnie dostępny jest otwarty układ hydrauliczny posiadający dwie pompy o wydatku 100 litrów/min.

MF 7700 jest wyposażony w zamknięty układ hydrauliczny LS o wydatku 110, 150 lub 190 litrów/min w zależności od modelu po to aby zapewnić jak najszybszą reakcję układu hydraulicznego. W układzie tym zastosowano pompę hydrauliczną LS o zmiennym wydatku. Wysoki przepływ oleju przy niskich obrotach silnika gwarantuje ekonomiczną pracę dzięki zapewnieniu dużego wydatku oleju tylko i wyłącznie wtedy kiedy jest on potrzebny.



Elektroniczna regulacja tylnego podnośnika

Massey Ferguson kontynuuje swoją dominację w elektronicznej kontroli tylnego podnośnika. System ten oferuje najwyższy standard kontroli tylnego podnośnika z lepszą dokładnością regulacji głębokości oraz poprawionym kopiowaniem powierzchni terenu. Rezultatem jest doskonałe przeniesienie masy, polepszona trakcja, mniejszy poślizg i zredukowane zużycie paliwa przy jednoczesnym zachowaniu większej wydajności.

Wzmocniony zintegrowany przedni podnośnik

Wzmocniony zintegrowany przedni podnośnik jest dostępny jak wyposażenie opcjonalne. Oferuje 4000 kg udźwigu dostosowanego do nośności przedniej osi wraz z dedykowanym zaworem hydraulicznym do jego obsługi, dwoma parami wyjść hydraulicznych i wolnym powrotem.



MF 7700



Zewnętrzne złącza hydrauliczne

W standardzie ciągnik wyposażony jest w dwie do czterech sekcji elektrohydraulicznych, z możliwością rozbudowy do pięciu w razie potrzeby. Przełączniki Fingertip pozwalają na szybką i precyzyjną kontrolę układu hydraulicznego

- Udźwig tylnego podnośnika do 9950 kg (Wzrost o +6%)
- Zintegrowany przedni podnośnik o udźwigu 4000 kg dostępny w opcji
- Teraz do 8 wyjść hydraulicznych :
 - Do pięciu par tylnych wyjść hydraulicznych z systemem dekompresji
 - 2 wyjścia hydrauliczne z przodu
 - 1 wolny spływ

MF 7700 Model	Przekładnia	Otwarty układ hydrauliczny			Zamknięty układ hydrauliczny		
		58 l/min	100 l/min	110 l/min	150 l/min	190 l/min	
MF 7714 do MF 7718	Dyna-4 i Dyna-6	●	○	○	-	-	
MF 7719 do MF 7726	Dyna-6	-	-	●	○	-	
MF 7700	Dyna-VT	-	-	●	-	○	

- Nie dostępne ● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

Aktywna amortyzacja w transporcie (ATC)

Stworzona by minimalizować wahania i oscylacje ciężkich maszyn zawieszonych na tylnym podnośniku podczas transportu oraz manewrów na uwrociach.

Jest to system, którego zadaniem jest tłumienie wstrząsów oraz oscylacji maszyn zawieszonych na tylnym podnośniku, który automatycznie dostraja się do wagi maszyny i niweluje jej bujanie się.

W rezultacie otrzymujemy gładszą, bezpieczniejszą i szybszą pracę w transporcie poprzez redukcję drgań udarowych dzięki pracy podnośnika i układu hydraulicznego a także minimalizujemy ryzyko uszkodzenia tylnego podnośnika i maszyny.

ATC w połączeniu z Quadlink

Połączenie systemu amortyzacji tylnego podnośnika (ATC) oraz amortyzacji przedniej osi (Quadlink) zapewnia doskonałą stabilność podczas transportu oraz pracy z dużymi prędkościami. Rezultatem jest jeszcze większy komfort dla operatora, co ostatecznie ma korzystny wpływ na wydajność.

Gniazdo Power Beyond

Dodatkowe gniazdo zasilania i powrotu oleju jest wbudowane w rozdzielacz zamkniętego układu hydraulicznego CCLS. Umożliwia zasilanie maszyn bezpośrednio z pompy hydraulicznej bez dodatkowych rozdzielaczy obniżających wydajność.

Precyzyjne przygotowanie do najbardziej wymagających zadań - WOM

Ciągniki MF serii 7700 zostały obdarzone ogromnymi możliwościami i z łatwością wykonają nawet najcięższe prace. Duży udźwig tylnego podnośnika i szeroki zakres prędkości napędu WOM sprostą wymaganiom nowoczesnych maszyn.

Szeroki wybór prędkości obrotowych WOM

Szeroki wybór prędkości obrotowych wałka WOM jest dostępny ze standardowymi prędkościami WOM osiąganymi przy 2000 obr./min, przy których osiągnięta jest maksymalna moc silnika. Dzięki korzyściom wynikającym z dostępności stałej mocy od 1500 obr./min możesz zawsze precyzyjnie dobrać dowolną prędkość jazdy przy odpowiednich obrotach silnika, uzyskując idealne dopasowanie prędkości WOM, prędkości jazdy i mocy przy zachowaniu optymalnej ekonomii.

MF serii 7700 w wersji Efficient i Exclusive posiadają elektryczny wybór prędkości obrotowej wałka WOM.

Dodatkowe przyciski start/stop służące do obsługi WOM zamontowane są na błotnikach i umożliwiają aktywację spoza kabiny zapamiętanej prędkości obrotowej silnika. Rozwiązanie to oferuje wygodne i bezpieczne wykonywanie takich prac jak np. napełnianie wozu ascenizacyjnego.

Moc w połączeniu z ekonomią

Dla lżejszych prac prędkości WOM 540 Eco i 1000 Eco są osiągnięte przy obrotach około 1550 obr./min. Pozwala to uzyskać obniżone zużycie paliwa i zredukować poziom hałasu w kabinie.

Automatyczna kontrola napędu WOM

W trybie "Auto", wałek WOM zostaje automatycznie wyłączany gdy podnośnik jest podnoszony (lub gdy prędkość jazdy wynosi ponad 25 km/h) i włączany ponownie gdy podnośnik jest opuszczany.

Dalsze ograniczenie zaangażowania operatora uzyskane jest poprzez automatyczny system monitorowania przekładni i zaangażowania wałka WOM w zależności od obciążenia maszyny. Uzyskujemy dzięki temu płynniejsze przekazanie mocy mające wpływ na poprawę komfortu pracy operatora i ochronę maszyny oraz ciągnika przed nadmiernym obciążeniem.

Przedni WOM (opcjonalny)

Przedni wałek WOM wyposażony w sześć wpustów i osiągający prędkość 1000 obr./min jest dostępny w ciągnikach MF serii 7700 i może być połączony z przednim TUZ umożliwiając używanie szerokiej gamy maszyn mając wpływ na redukcję liczby przejazdów i wzrost wydajności. Generuje to zyski w czasie rzeczywistym np. podczas koszenia traw z wykorzystaniem dwóch kosiarek na raz.



Centrum sterowania WOM z przyciskami aktywacji wałka WOM i funkcji "Auto".



Zamontowane na słupku przyciski wyboru prędkości wałka WOM oraz pokrętła regulacji tylnego TUZ.

Fuse Technologies:

wszystko połączone za pomocą jednej innowacyjnej technologii

Massey Ferguson



Nowoczesne technologie zastosowane w ciągnikach MF serii 7700 pokazują tempo wprowadzania zmian i innowacji przez firmę Massey Ferguson. Informacja ma ogromne znaczenie, aby daną pracę wykonać bardziej efektywnie i wydajnie. Z tego względu Massey Ferguson dostarcza przystępne i niezawodne rozwiązania technologiczne zapewniające łatwość obsługi, zwiększoną wydajność oraz dochodowość dzięki niższym kosztom eksploatacji i wyższemu zyskom.

Aby uzyskać więcej informacji nt. Fuse™ Technologies proszę odwiedzić stronę : <http://www.agcotecnologies.com/MFEAME>



Dominująca strategia rozwoju nowych technologii AGCO nosi nazwę Fuse Technologies i zapewni profesjonalnym rolnikom na całej Ziemi łatwą integrację i łączność całego majątku w gospodarstwie. Zmieni ona rolnictwo dostarczając mu precyzyjnych rozwiązań, które doprowadzą do zmniejszenia kosztów oraz większej wydajności i opłacalności.

Terminal Datatronic:

dostarcza wszystkie potrzebne informacje i zapewnia pełną kontrolę



1

Pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami ciągnika oraz optymalizacja ustawień podzespołów takich jak m.in. przekładnia napędowa, silnik i układ hydrauliczny. Ponadto zawarty w niej system DualControl zapewnia doskonałą kontrolę nad pługami pół-zawieszanymi poprzez automatyczne wejście oraz wyjście z brzozy. System umożliwia jednocześnie ustawienie głębokości pracy pługa na kole w relacji do pozycji tylnego podnośnika. Ten sam system jest również używany, by kontrolować maszyny zawieszane na przednim podnośniku. Operator ustawiając głębokość pracy przedniej maszyny, dzięki synchronizacji reguluje jednocześnie głębokość pracy maszyny zawieszanej na tylnym podnośniku.



2

Tryb Video – obraz z kamery zamontowanej na maszynie może być prezentowany na wyświetlaczu terminala i umożliwia operatorowi obserwację skomplikowanych maszyn lub po prostu poprawia bezpieczeństwo w trakcie cofania.



3

Programowanie sekwencji na uwrociach – terminal Datatronic posiada najbardziej intuicyjny, przystępny i najłatwiejszy w obsłudze, automatyczny system programowania sekwencji na uwrociach dostępny obecnie na rynku, system stworzony wyłącznie dla maszyn Massey Ferguson. Został zaprojektowany, aby zaoszczędzić Wasz ważny czas podczas zawracania na końcach pola. Ponadto pozwala skupić się na pracy, dzięki czemu zwiększa się wydajność.

Znajdujący się w standardzie w ciągnikach MF 7700 wersji Exclusive, oraz dostępny opcjonalnie w modelach wersji Efficient, terminal Datatronic dostarcza informacje dostępne w zasięgu ręki, umożliwiając szybką zmianę ustawień w celu osiągnięcia najlepszych efektów w Waszej działalności.





4

ISOBUS do kompleksowej kontroli nad maszynami

– ISOBUS umożliwia wyświetlanie oprogramowania do obsługi maszyny na terminalu ciągnika. Dzięki temu nie ma potrzeby montowania dodatkowych terminali w ciągniku, co oznacza oszczędność czasu i pieniędzy. Wystarczy podłączyć przewody od maszyny do gniazda ISOBUS w ciągniku, a system automatycznie wykryje oprogramowanie maszyny i wyświetli je na terminalu. MF 7700 ISOBUS przynależy do fundacji AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

Joystick Multipad z funkcją obsługi ISOBUS i możliwością przypisania funkcji obsługi maszyny do przycisków

Podłączone maszyny z funkcją ISOBUS mogą być kontrolowane za pomocą dźwigni MultiPad. Posiadanie kontroli nad całym zestawem (maszyna + ciągnik) za pomocą jednej dźwigni jest znacznie bardziej wygodne niż używanie dodatkowych wyświetlaczy i dźwigni. Ten bardzo wszechstronny system pozwala zapisywać i przechowywać ustawienia danej maszyny i dźwigni MultiPad pozwalając szybko i wydajnie współpracować ze wszystkimi maszynami zaopatrzonymi w ISOBUS występującymi we flocie gospodarstwa.



6

Pamięć danych i ustawień – aż do ośmiu różnych pamięci może zapisać system w celu zapamiętania informacji o obszarze wykonanej pracy, zużyciu paliwa, godzin pracy i wiele więcej. Wszystkie ustawienia i parametry mogą być bezpiecznie zapamiętane przez Datatronic. Naprawdę unikalną cechą terminala Datatronic 4, jest możliwość przeniesienia zapisanych danych ciągnika za pomocą pamięci USB i ich obróbka. Wszystkie ustawienia maszyn mogą być przenoszone pomiędzy wszystkimi maszynami posiadającymi terminal Datatronic 4.



Układy prowadzenia równoległego doprowadzą Cię do zwiększenia Twoich dochodów



Udowodniono, iż układy automatycznego prowadzenia równoległego umożliwiają zmniejszenie zużycia paliwa aż do 12% podczas pracy w polu. Dlatego coraz więcej rolników jest zainteresowanych ich zastosowaniem. Auto-Guide™ 3000 to automatyczny układ prowadzenia ciągnika, którego dokładność może wynosić: 30 cm, 20 – 5 cm lub 2 cm.

Odbiornik TopDock układu Auto-Guide™ 3000 to opcja montowana fabrycznie w ciągnikach MF 7700 wersji Efficient i Exclusive. Umożliwia on odbieranie bezpłatnego sygnału korekcyjnego EGNOS i uzyskanie dokładności do 30 cm. Dokładność można zwiększyć w bardzo łatwy sposób dokładając moduł do standardowego odbiornika TopDock. W tym celu nie jest potrzebny kod dostępu. Kiedy potrzebna jest największa dokładność, wystarczy dodać moduł inercyjny (IMU) w celu lepszego odczytu pozycji ciągnika, a moduł radiowy zapewni najlepszą precyzję.



Machine
Management



Machine
Control



Terminal Dataronic 4

Auto-Guide™ 3000 – automatyczny układ prowadzenia równoległego może być również obsługiwany przez Dataronic 4. Nie ma konieczności montowania dodatkowego wyświetlacza, dzięki czemu widoczność z prawej strony jest lepsza. Opcjonalny terminal C3000, dostępny przez dział części zamiennych AGCO, oferuje większe możliwości i pozwoli osiągnąć więcej. Jest to idealne rozwiązanie dla osób, które chcą w sposób ciągły zapisywać prace i zadania.

Funkcja start

Funkcja START pozwala operatorowi w łatwy sposób nauczyć się obsługi układu automatycznego prowadzenia równoległego. Wystarczy tylko 5 minut, a wszystko staje się jasne i można czerpać korzyści z jego używania.

Jest to najprostszy sposób na rozpoczęcie pracy z układem prowadzenia bez konieczności wprowadzania ustawień i umożliwia dopasować się do operatorów szukających systemu prostego w użyciu, bez zaawansowanych ustawień.

Ta unikalna funkcja umożliwia systemowi Auto-Guide™ 3000 rozpoczęcie pracy w ciągu 5 minut, pozwalając nawet niedoświadczonym operatorom na stopniowe zaznajomienie się z pracą systemu już po kilku chwilach i wyznaczeniu linii prowadzenia.

Implement

Wayline

Go!



Konsola C3000

Konsola C3000 oferuje zaawansowane możliwości pozwalające Ci osiągnąć więcej. To idealne rozwiązanie dla każdego, kto chce posiadać możliwość ciągłego nagrywania parametrów ciągnika i maszyny z którą współpracuje. C3000 pozwala stworzyć wirtualną mapę pola, dzięki czemu możesz określić jego powierzchnię. Wszelkie dane zapisane są w pamięci konsoli C3000 i w intuicyjny sposób można je eksportować i przenosić pomiędzy urządzeniami. Interfejs C3000 oferuje proste w obsłudze oraz łatwe w nawigacji przejrzyste i czytelne menu. Przekątna kolorowego, dotykowego ekranu konsoli wynosi 12,1" dzięki czemu obraz jest czytelny, a widok mapy pola dokładny. Dotykowy ekran umożliwia szybki wybór opcji w menu oraz zatwierdzenie operacji i może być podzielony na 3 mniejsze ekrany umożliwiając obserwację wielu parametrów i zadań jednocześnie.

Kontrola sekcji

Gdy wykorzystujesz sprzęt kompatybilny z ISO możesz korzystać z nowej funkcji - kontroli sekcji. Pozwala ona na automatyczne i indywidualne załączanie i wyłączenie sekcji opryskiwacza lub rozsiewacza, dzięki czemu wzrasta komfort Twojej pracy oraz jej opłacalność poprzez oszczędności np. w środkach ochrony roślin czy nawozach.





AgCommand® cały czas trzymasz rękę na pulsie

AGCOMMAND™ to perfekcyjne narzędzie do zarządzania flotą maszyn i ich monitorowania dla dużych gospodarstw, firm usługowych i dla każdego kto chce na bieżąco monitorować jego maszyny w trakcie pracy. Jako część projektu Fuse Technologies, może być zamontowany na szerokiej pałecie maszyn w celu stworzenia kompleksowego i uniwersalnego systemu.

Dane z pracy maszyny są zbierane automatycznie, przesyłane bezprzewodowo i wyświetlane prawie na bieżąco na zabezpieczonej stronie internetowej – nie ma potrzeby instalowania specjalnego oprogramowania.

Elastyczność działania

Zachęcamy do sprawdzenia zalet systemu AGCOMMAND™ zamontowanego na maszynach pracujących w polu, z nową aplikacją AGCOMMAND™ app, dla iPada i iPhone'a, umożliwiającą Państwu monitorowanie maszyn niezależnie gdzie Państwo są i co chcą zobaczyć. Można również użyć funkcję map historycznych i raportów wydajności by analizować pracę maszyny na polu.

Aplikacja app oferuje takie same funkcje jak wersja na komputer, łącznie z dostępem do maszyny w czasie niemal realnym. Aplikacja ta dostarcza szybko przegląd danych maszyny – pozycja, adres i pogoda.

AGCOMMAND™



Zeskanuj mnie aby dostać aplikację!



Strona główna



Szczegóły maszyny



Historia raportów



Raporty wydajności



Łatwe serwisowanie

Przeprowadzanie czynności obsługowych w ciągnikach MF serii 7700 jest proste, szybkie i bezstresowe. Uzyskuje się przez to więcej czasu na pracę w polu.

Filtr kabiny można łatwo wyjąć w celu wyczyszczenia.



Optymalna budowa przedniej osi i wąska maska silnika zapewniają łatwy dostęp do miernika poziomu oleju silnikowego i filtrów.



Dostęp i czyszczenie filtra powietrza jest wyjątkowo proste. Aż 90% zanieczyszczeń filtra jest usuwane dzięki podciśnieniu wytwarzanemu przez wentylator.



Chłodnice są łatwo dostępne do wyczyszczenia sprężonym powietrzem.



Jednoczęściowa maska unosi się bardzo wysoko zapewniając dostęp do wszystkich podzespołów.

Więcej czasu wolnego dzięki maszynom Massey Ferguson

Każdy, kto wyznacza standardy w konstrukcji ciągników nie może przestać ich przestrzegać jeśli chodzi o usługi serwisowe.

Dystrybutorzy i dealerzy firmy Massey Ferguson zapewniają do każdej swojej maszyny wsparcie i serwis potrzebny do jej niezawodnej pracy.

Nasi dealerzy są zawsze zaangażowani, aby znaleźć dla Państwa właściwy produkt, a następnie zapewnić wykwalifikowany serwis, dostępność oryginalnych części zamiennych i najlepsze wsparcie, jakie mogliby Państwo sobie życzyć. Za każdą maszyną Massey Ferguson kryje się rodzina specjalistów posiadających duże umiejętności, dedykowanych do wsparcia swoich klientów.

W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat możliwości finansowania zakupu maszyn Massey Ferguson, prosimy skontaktować się ze Sprzedawcą.

manager* gwarantuje całkowity spokój

Program serwisowy **manager*** to kompletny pakiet, którego celem jest zapewnienie opieki serwisowej nad Państwa ciągnikiem. Serwisowanie ciągnika dotyczy jego najważniejszych podzespołów, takich jak:

- Silnik i przekładnia napędowa
- Układ hydrauliczny
- Napęd WOM
- Układy kierownicze
- Układy elektryczne
- Kabina i urządzenia sterujące
- Osie napędowe

Regularna obsługa serwisowa zgodnie z programem **manager** wpływa na zachowanie wysokiej wydajności ciągnika przez cały okres jego użytkowania. Pełna historia serwisowania, przy użyciu oryginalnych części zamiennych zwiększa również wartość ciągnika w przypadku jego dalszej odsprzedaży.

AGCO Finance* zapewnia doskonałe sposoby finansowania Twojej działalności.

AGCO Finance jest zintegrowaną usługą finansową firmy Massey Ferguson oferującą indywidualne rozwiązania finansowe dostosowane do potrzeb Twojego gospodarstwa, w skład których wchodzi:

- Leasing
- Sprzedaż ratalna
- Umowa najmu
- Kredytowanie
- Pełne pakiety usług

* Proszę skontaktować się z Twoim lokalnym dealerem firmy Massey Ferguson aby sprawdzić dostępność usługi. Zasady i warunki mogą się różnić w zależności od rynku lub kraju.



Wiodący na rynku dostawca części z AGCO Parts

Wyposażenie standardowe oraz opcjonalne

Bez względu na sektor w jakim pracujesz, dostosujesz ciągnik do własnych potrzeb

	Essential	Efficient	Exclusive
Silnik			
6 cylindrów AGCO POWER Tier 4	●	●	●
Technologia Selektywnej Recykulacji Katalitycznej (SCR)	●	●	●
EEM z pamięcią prędkości obrotowej	●	●	●
Redukcja obrotów na biegu jałowym	●	●	●
Grzałka bloku silnika	○	○	○
Przekładnia			
Dźwignia Power Control	●	●	●
Zmiana kierunku jazdy po prawej stronie	-	-	●
Dźwignia w kształcie litery "T" na prawej konsoli	●	-	-
Dźwignia w kształcie litery "T" na podłokietniku Command Control	-	●	-
Joystick MultiPad na podłokietniku Command Control	-	-	●
Dyna-4 - 40km/h - Speedmatching & Autodrive	●	-	-
Dyna-6 - 40km/h Eco** - Speedmatching & Autodrive	●	●	●
Dyna-6 - 40Km/h Super Eco*** - Speedmatching & Autodrive	●	●	●
Dyna-6 - 50Km/h* Eco - Speedmatching & Autodrive	○	○	○
Dyna-VT 40km/h Super Eco z Dynamic Tractor Management (DTM)	-	●	●
Dyna-VT 50km/h* Eco z Dynamic Tractor Management (DTM)	○	○	○
Przekładnia superpełzająca** lub pełzająca***	○	○	○
Tempomat	-	●	●
Funkcja sprzęgła w hamulcu	●	●	●
ParkLock***	-	○	○
Kabina			
Para otwieranych drzwi	●	●	●
Panoramiczna kabina z prawą szybą wykonaną poliwęglanu	○	-	-
Klimatyzacja manualna	●	●	-
Klimatyzacja automatyczna	-	○	●
Przeszkłony luk dachowy Visio **	○	○	○
Otwierany luk dachowy	○	○	○
Obrotowy fotel operatora z amortyzacją pneumatyczną **	●	-	-
Obrotowy i automatyczny fotel operatora z amortyzacją pneumatyczną	○**/●***	●	-
Siedzisko operatora Super Deluxe amortyzowane pneumatycznie z podgrzewaniem i regulacją odcinka lędźwiowego	-	○	●
Siedzisko pomocnika operatora z pasami bezpieczeństwa	●	●	●
Mechaniczna amortyzacja kabiny	○	●	●
Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny	-	○	○
Radio - MP3 - SD - USB	○	●	●
Radio, CD, MP3, Bluetooth, USB	-	○	○
Duże teleskopowe lusterka regulowane elektrycznie z odmrażaniem	-	○	●
Radar poślizgu kół	○	○	●
CCD/Datatronic 4 z funkcją wideo i gniazdem Isobus	-	○	●
System zarządzania osią skrętną przyczepty	-	○	●

- Nie dostępny

● Wyposażenie standardowe

○ Wyposażenie opcjonalne

* W zależności od przepisów prawnych w danym kraju. W Polsce 40 km/h.

** MF7714 do MF7718

*** MF7719 do MF7726

	Essential	Efficient	Exclusive
Kabina			
Dual Control	-	○	●
Zarządzanie na uwrociach	●	●	●
Zarządzanie na uwrociach (system zaawansowany)	-	○	●
Speedsteer	-	○	○
Technologia			
Kompatybilność z ISOBUS	-	○	●
Przygotowanie do Auto-Guide	-	○	○
Auto-Guide™ 3000 z Go Mode	-	○	○
AgCommand®	○	○	●
Rama i układ hydrauliczny			
Mechaniczne rozdzielacze hydrauliczne	●	-	-
Elektryczne i mechaniczne rozdzielacze hydrauliczne	-	●	-
Elektryczne rozdzielacze hydrauliczne	-	○	●
Joystick wielofunkcyjny	-	○	○
Mocowania do ładowacza czołowego z joystickiem wielofunkcyjnym	○**	-	-
Mocowania do ładowacza czołowego z joystickiem wielofunkcyjnym	-	○	○
Złącze Power Beyond	○	○	●
Elektroniczna kontrola podnośnika z aktywną amortyzacją w transporcie	●	●	●
Automatyka napędu WOM	●	●	●
Elektryczny wybór prędkości obrotowej WOM	-	●	●
Automatyka napędu 4WD i blokady mechanizmu różnicowego	●	●	●
Stabilizatory teleskopowe	●	●	●
Automatyczne stabilizatory	○	○	○
Łącznik górny hydrauliczny	○	○	○
Zintegrowany przedni podnośnik	○	○	○
Zintegrowany przedni WOM	○	○	○
Wyposażenie elektroniczne			
Automatyczny wyłącznik prądu	●	●	●
Przygotowanie do zamontowania gniazda ISO 11786	-	●	●
Obsługa tylnego TUZ z błotników	●	●	●
Obsługa tylnego WOM z błotników	●	●	●
Obsługa tylnych wyjść hydraulicznych z błotnika	-	●	●
Oświetlenie ksenonowe	○	○	○
Inne wyposażenie (może się różnić w zależności od kraju przeznaczenia)			
Quadlink - amortyzowana przednia oś	○	●	●
Skრtne przednie błotniki	○	○	●
Dodatkowa nagrzewnica w kabinie	○	○	○
Hydrauliczna instalacja hamulcowa do przyczep	○	○	○
Pneumatyczna instalacja hamulcowa do przyczep	●	●	●

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej sprzedaży. Dokończono wszelkich starań, by informacje zawarte w niniejszej publikacji były dokładne i aktualne. Jednakże istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia niezgodności, błędów lub pominięć, a szczególony specyfikacji i dane techniczne dotyczące prezentowanych produktów mogą zostać w każdej chwili zmienione, bez powiadomienia. W celu uzyskania szczegółowych informacji, prosimy o kontakt ze Sprzedawcą Maszyn Massey Ferguson.

Dane techniczne

	Silnik	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726	
Typ silnika	AGCO POWER										
Ilość cylindrów/Ilość zaworów/Pojemność skokowa	Szt./Szt./cm ³ 6 / 4 / 6600										
Średnica tłoka/ Skok tłoka	mm 108/120										
Doładowanie	Turbo z zaworem Wastegate i intercooler										
Rodzaj wtrysku	Common rail										
Typ wentylatora - Przekładnia Dyna-4	Viscostatic										
Typ wentylatora - Przekładnia Dyna-6 & Dyna-VT	Viscostatic										
Moc maksymalna	ISO KM (kW)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	
Moc maksymalna osiągnięta przy obrotach silnika	Obr./min.	2000						1950			
Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min.	Nm	660	677	725	744	859	923	974	1030	1050	
Moc maksymalna z EPM	KM (kW)	165 (121)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	210 (155)	225 (165)	240 (177)	260 (191)	280 (206)	
Maksymalny moment obrotowy z EPM przy 1500 obr./min.	Nm	687	745	790	840	925	980	1050	1120	1146	
Maksymalna moc mierzona na wałku WOM (OECD, dokładność +/- 3%)	KM (kW)	120 (88)	135 (99)	140 (103)	155 (114)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)	
Pojemność zbiornika paliwa	Litry	310	310	310	310	430	430	430	430	430	
Pojemność zbiornika AdBlue®	Litry	30	30	30	30	40	40	40	40	430	
Przekładnia Dyna-4											
Liczba biegów	Przód x Tył	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-	-	
Minimalna prędkość @ 1400 obr./min.	km/h	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	
Liczba biegów z przekładnią superpelzającą	Przód x Tył	32 x 32	32 x 32	-	-	-	-	-	-	-	
Minimalna prędkość przy 1400 obr./min. z przekładnią superpelzającą	km/h	0,09	0,09	-	-	-	-	-	-	-	
40 km/h przy obrotach silnika	obr./min.	1900 z oponami 520/85R38			-	-	-	-	-	-	
Przekładnia Dyna-6											
Liczba biegów	Przód x Tył	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	
Prędkość minimalna przy 1400 obr./min.	km/h	-	1,03	1,03	1,03	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	
Liczba biegów z przekładnią pelzającą/superpelzającą	Przód x Tył	-	- / 48 x 48	- / 48 x 48	- / 48 x 48	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	
Minimalna prędkość z przekładnią superpelzającą/pelzającą	km/h	-	- / 0.07	- / 0.07	- / 0.07	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -	
40 km/h Eco / SuperEco km/h przy obrotach silnika	Obr./min.	-	1800 z oponami 520/85R38			1500 z oponami 650/65R42			1500 z oponami 710/70R42		
50 km/h* Eco przy obrotach silnika	Obr./min.	-	1950 z oponami 520/85R38			1850 z oponami 650/65R42			1900 z oponami 710/70R42		
Przekładnia Dyna-VT											
Typ	Przekładnia bezstopniowa										
Zakres prędkości polowych	km/h	0,03 - 28 km/h do przodu i 0,03 - 16 km/h do tyłu									
Zakres prędkości transportowych	km/h	0,03 - 50 Km/h* do przodu i 0,03 - 38 Km/h do tyłu - 40 km/h SuperEco przy 1450 obr./min. - 50km/h* Eco przy 1600 obr./min									
Tylny podnośnik i hydraulika											
Kategoria końcówek dolnych ramion hakowych	KAT 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3	
Maksymalny udźwieg na końcach ramion dolnych	kg	7100	7100/8100/9600	7100/8100/9600	8100/9600	9300/9600	9300/9600	9300/9600	9950	9950	
Typ hydrauliki & maksymalny przepływ	Litry/minutę	Układ otwarty 58 (Essential)					Układ zamknięty, zmiennie wydatkowy 110				
Typ hydrauliki & maks. przepływ - Opcja 1	Litry/minutę	Układ otwarty, dwie pompy 100 (Essential)					-	-	-	-	-
Typ hydrauliki & maks. przepływ - Opcja 2	Litry/minutę	Układ zamknięty, zmiennie wydatkowy 110					Układ zamknięty, zmiennie wydatkowy 150 (Dyna-6)				
Typ hydrauliki & maks. przepływ - Opcja 3	Litry/minutę	-					Układ zamknięty, zmiennie wydatkowy 190 (Dyna-VT)				
Maksymalne ciśnienie	Bary	200	200	200	200	200	200	200	200	200	
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z tyłu		4	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	5	5	5	5	5	

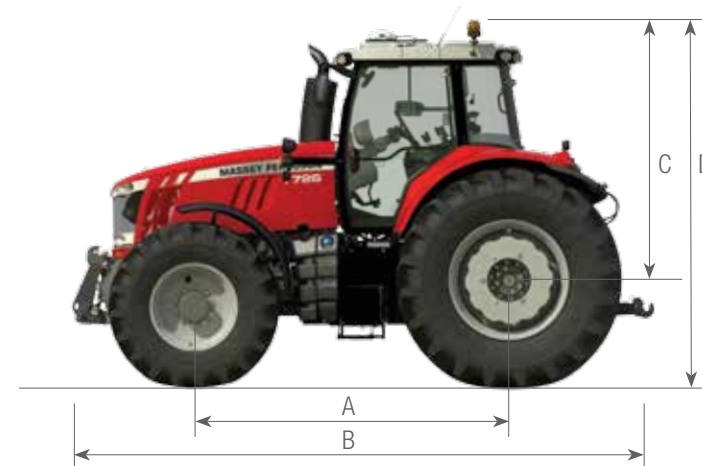
Napęd WOM (tył)	
Przy obrotach silnika	
	540/1000
	540/540 Eco/1000/1000 Eco
	540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT
	540/540 Eco/1000 Dyna-6
	540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-6
Średnica wałka WOM	
Przedni podnośnik i przedni WOM	
Udźwиг przedniego TUZ na końcach ramion dolnych	
Maksymalna liczba wyjść hydraulicznych z przodu ciągnika	
Pr. obrotwa silnika przy 1000 obr./min. na WOM	
Koła i ogumienie (inne ogumienie do dyspozycji, prosimy o kontakt ze sprzedawcą)	
Przód	
Tył	
(Waga przybliżona, może się różnić w zależności od wyposażenia)	
Waga z obciążnikami przednimi	
Dopuszczalna masa całkowita	

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Obr./min.	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 1930	1891 / 1930
Obr./min.	1980 / 1530 / 2030 / 1570				-	-	-	-	-
Obr./min.	-	1870 / 1500 / 1900 / 1530							
Obr./min.	-	-	-	-	1890 / 1520 / 2000			1890 / 1520 / 1930	
Obr./min.	-	-	-	-	1520 / 2000 / 1600			1520 / 1930 / 1600	
Całi	1 3/8" 6 & 21 wpustów								
kg	3200	3200	3200	3200/4000	4000	4000	4000	4000	4000
	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920
	480/65 R28	480/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/60 R30	600/60 R30
	600/65 R38	600/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/60 R42	710/60 R42
kg	6510	6510	6610	6710	8120	8320	8520	8520	8620
kg	9250	12500	12500	12500	14000	14000	14000	14000	14000

✪ ISO TR14396 - Niedostępny * W zależności od przepisów prawnych w danym kraju

Wymiary

			MF7714 do MF7718		MF7719 do MF7726	
			Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT	MF7719 do MF7722 Dyna-6 Dyna-VT	MF7724 i MF7726 Dyna-6
A	Rozstaw osi – mm	m	2,88		3,00	
B	Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika	mm	4928		5149	
B	Długość całkowita mierzona od przedniego podnośnika do końca ramion tylnego podnośnika – mm	mm	5604		5868	
C	Wysokość od środka tylnej osi do najwyższego punktu dachu – mm	mm	2110	2144	2204	
D	Wysokość całkowita do najwyższego punktu dachu – mm	mm	2985	3019	3129	3179





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.



facebook.com/AGCOcorp
twitter.com/AGCOcorp
youtube.com/AGCOcorp
ustream.tv/channel/AGCOchat
blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON® jest marką światowego zasięgu należącą do AGCO.
© AGCO Limited. 2015 | 15737/0215 | Polish/0715/2m



Responsible forest management

Korbanek sp. z o.o.

62-080 Tarnowo Podgórne ul. Poznańska 159

TEL 0048 61 8950300 FAX 0048 61 8950309

www.korbanek.pl e-mail: info@korbanek.pl