

140-255
KM

MF7600

Moc, wydajność, efektywność – Wielokrotnie nagradzana seria ciągników Massey Ferguson



WIZJA INNOWACJA LIDER JAKOŚĆ NIEZAWODNOŚĆ DYSPOZYCYJNOŚĆ DUMA ZAANGAŻOWANIE



MASSEY FERGUSON

Ciągniki nagradzane z wielu ważnych powodów

Seria ciągników MF 7600 zdobyła nagrodę Maszyna Roku 2012 w kategorii 180-260 KM oraz Golden Design Award, a także zakwalifikowała się do finału konkursu Ciągnik Roku 2012 podczas targów Agritechnica w Niemczech.

Powody? Produkujemy wyłącznie ciągniki gwarantujące przez długie lata wysoką niezawodność, znakomitą wartość i wzrost rentowności dla Państwa działalności. Każda funkcjonalność została przygotowana z myślą o zoptymalizowaniu produkcji i wydajności oferując Państwu szeroki wachlarz wyboru wyposażenia. Wykorzystując cały potencjał ciągników tej serii, szybko Państwo zrozumieją, dlaczego zdobędziemy kolejne nagrody.



MACHINE OF THE YEAR
2012

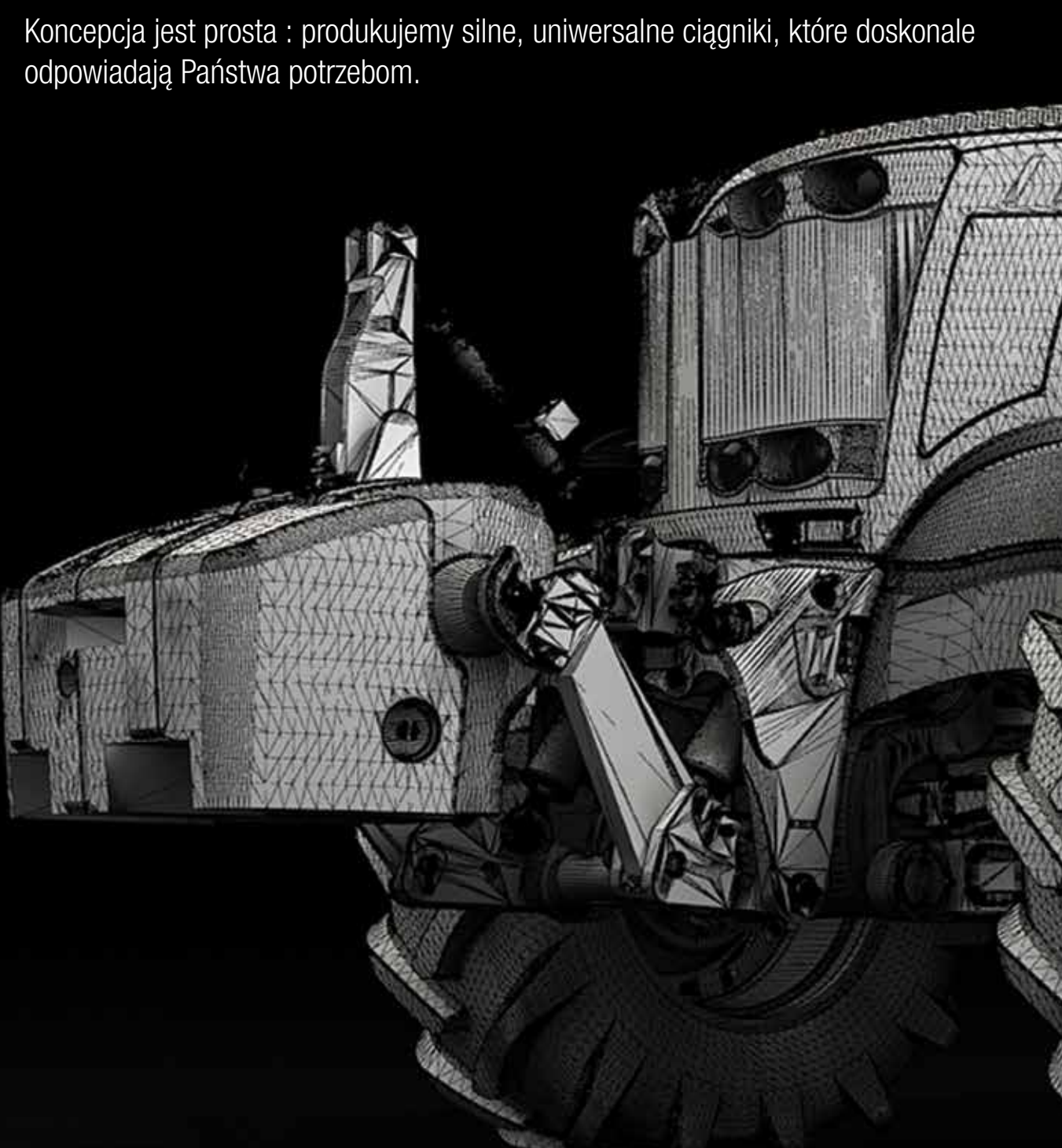


- « Golden Design Award 2012 » - Agritechnica – Hanower – Niemcy
- « Finalista konkursu o tytuł Ciągnika Roku 2012 » - Agritechnica – Hanower – Niemcy
- « Maszyna Roku 2012 » - Agritechnica – Hanower – Niemcy
- « Grand Prix Innowacji 2012 » - Agromash – Budapeszt – Węgry
- « Srebrny medal za innowację technologiczną podczas wystawy FIMA » - FIMA - Saragossa - Hiszpania
- « Złoty medal targów POLAGRA Premiery 2012 » - POLAGRA Premiery – Poznań – Polska
- « Innowacja roku 2012 » - Kaunas – Litwa



Mogą Państwo wybrać ciągnik i jego wyposażenie.

Koncepcja jest prosta : produkujemy silne, uniwersalne ciągniki, które doskonale odpowiadają Państwa potrzebom.



Model	MF 7614	MF 7615		MF 7616		MF 7618		
Przekładnia napędowa	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT
Silnik	AGCO SISU POWER e ³ z SCR 2-jej generacji							
Poj. skokowa/liczba cyl.	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6
Moc maksymalna w KM ⁽¹⁾	140	150	150	150	160	160	175	175
Moc maksymalna z Engine Power Management w KM ⁽¹⁾	155	165	175	-	185	-	200	-

⁽¹⁾ Wg normy ISO TR14396



Model	MF 7619		MF 7620		MF 7622		MF 7624		MF 7626
Przekładnia napędowa	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6
Silnik	AGCO SISU POWER e ³ z SCR 2-jej generacji								
Poj. skokowa/liczba cyl.	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	7.4/6	6.6/6	7.4/6	7.4/6	7.4/6
Moc maksymalna w KM(¹)	185	185	200	200	215	215	235	235	255
Moc maksymalna z Engine Power Management w KM(¹)	210	-	220	-	240	-	260	-	280

Zapraszamy do odkrycia nowej serii MF 7600

Ciągniki Massey Ferguson nowej serii 7600 wykorzystują najlepsze standardy naszej marki w zakresie innowacji. Ale to dopiero początek...

Nowa boczna rura wydechowa z wbudowanymi katalizatorami umożliwiającymi obniżenie emisji spalin. Rura wydechowa została specjalnie zaprojektowana i umieszczona w takim miejscu, aby nie przesłaniała pola widzenia operatora.

Nowy katalizator utleniający (DOC) to bezobsługowy układ redukcji spalin, który optymalizuje efektywność układu SCR i zmniejsza zużycie paliwa oraz AdBlue™

Najnowsze silniki e³ AGCO SISU POWER spełniające normę Tier 3B / Tier 4 z układem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) (drugiej generacji) zapewnia osiągnięcie maksymalnych osiągnięć.

Ekskluzywny i unikalny design Massey Ferguson dający czysty i ultra-nowoczesny wygląd oraz oferujący doskonałe pole widzenia.

Nowy układ chłodzenia, zaprojektowany dla optymalnej efektywności pracy silnika i jednocześnie umożliwiający łatwy dostęp.

Zintegrowany przedni podnośnik oraz przedni napęd W.O.M. w wyposażeniu opcjonalnym zapewniają maksymalną wydajność i uniwersalność.

Amortyzacja przedniej osi QuadLink w wyposażeniu opcjonalnym zapewnia komfort prowadzenia, kontrolę oraz lepszą efektywność i wydajność.



● Przygotowanie do zamontowania AGCOMMAND/Auto-Guide*

● Kabina panoramiczna wyposażona w drzwi o dużym kącie otwarcia oraz w całkowicie nowe wnętrze wprowadzające liczne nowości. Kabina to ergonomiczne, wyjątkowe, przestronne i oferujące wysoki komfort miejsce pracy.

- Nowy, przeszklony luk dachowy Visio dostępny opcjonalnie zapewnia lepsze pole widzenia podczas pracy z ładowaczem czołowym
- Obrotowy fotel o maksymalnym kącie obrotu 20° zapewnia optymalny komfort i lepsze pole widzenia dla operatora ciągnika
- Nowa, specjalnie zagięta przednia szyba gwarantuje lepsze pole widzenia
- Nowość : wybór joysticków i podłokietników
- Nowe urządzenia obsługowe umieszczone na prawym słupku
- Nowa deska rozdzielcza
- Terminal sterujący Datatronic 4 w wyposażeniu opcjonalnym

● Dostępna z amortyzacją mechaniczną* lub amortyzacją hydrauliczną « OptiRide Plus » dla zapewnienia większej elastyczności i większego komfortu.

● Wybór między przekładniami napędowymi Dyna-4, Dyna-6 i Dyna-VT o wysokich osiągnięciach. Przekładnie napędowe Dyna-4 i Dyna-6 są od teraz wyposażone w układ Engine Power Management dla uzyskania większej mocy w przypadku wykonywania bardzo wymagających prac.

● Większe zbiorniki na paliwo i AdBlue™ dla uzyskania większej niezależności w czasie długich dni pracy.

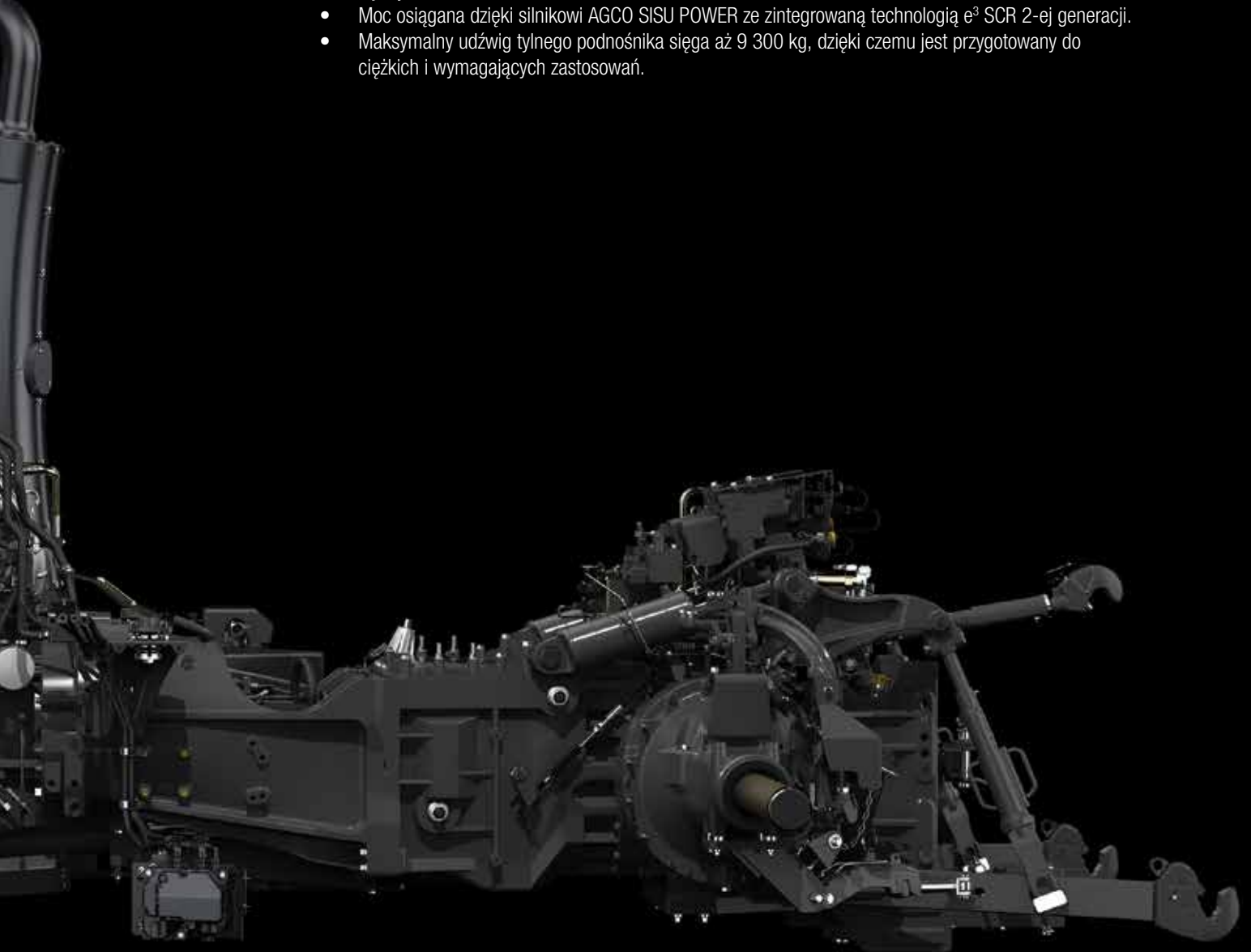
*W zależności od wersji. W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o zapoznanie się z danymi technicznymi lub o zwrócenie się do sprzedawcy.

Definicja doskonałości w zakresie budowy

Przekładnia napędowa jest bez wątpienia najważniejszym podzespołem każdego ciągnika Massey Ferguson. Każdy komponent ramy jest maksymalnie wytrzymały, co jest podstawowym czynnikiem wpływającym na ogólne osiągi ciągnika. Taka budowa, która jest wynikiem długiego doświadczenia, umożliwia połączenie uniwersalności, mocy, trwałości i znaczącej wydajności.



- Silna i niezawodna przekładnia napędowa Massey Ferguson charakteryzuje się niskim poborem mocy przy jednoczesnym zapewnieniu dużej efektywności pracy i wyjątkowo niskiemu zużyciu paliwa.
- Budowa przekładni napędowych Dyna-4 i Dyna-6 czerpie z budowy przekładni Dynashift, wprowadzonej na rynek w 1991 roku. Przekładnia została udoskonalona i zapewnia wieloletnią niezawodność.
- Przekładnia bezstopniowa Dyna-VT jest przekładnią najbardziej nowoczesną i oferującą optymalne osiągi w zakresie wydajności, efektywności i komfortu pracy dla operatora.
- 20 000 sztuk przekładni napędowych/tylnego mostu produkowanych jest każdego roku, co przekłada się na miliony godzin pracy w polu.
- Zintegrowany przedni podnośnik (IFLS) o udźwigu sięgającym aż 4000 kg i przedni napęd W.O.M. (opcja), służą do zaczepiania maszyn zawieszanych z przodu ciągnika w celu zoptymalizowania wydajności.
- Moc osiągana dzięki silnikowi AGCO SISU POWER ze zintegrowaną technologią e³ SCR 2-jej generacji.
- Maksymalny udźwig tylnego podnośnika sięga aż 9 300 kg, dzięki czemu jest przygotowany do ciężkich i wymagających zastosowań.



Moc, wydajność i ekonomia

Najbardziej nowoczesna technologia, mniej zanieczyszczająca środowisko, duże oszczędności paliwa, niska emisja spalin, bardzo wysokie osiągi przyjazne otoczeniu i sprzyjające Państwa pracy. Oszczędności i wysoka wydajność.

Silnik AGCO SISU POWER, zbudowany w technologii 4 zaworów na cylinder i Common Rail, jest zgodny z normami emisji spalin Tier 3B / Tier 4 i dostarcza naprawdę optymalnej mocy. Technologia Common Rail gwarantuje zawsze dostępną wystarczającą ilość paliwa niezależnie od prędkości obrotowej silnika lub jego obciążenia, optymalizując w ten sposób osiągi, gdy obciążenie się zmienia.

Maksymalna moc i minimalne zużycie paliwa optymalizują osiągi na wszystkich prędkościach obrotowych silnika.

- Niskie natężenie hałasu silnika, bardzo cenione przez użytkowników.
- Bardzo niskie zużycie paliwa w szerokim zakresie prędkości obrotowych silnika.
- Niskie zużycie silnika.
- Moc i moment obrotowy są wysokie i optymalizują wydajność.

Inteligentne sterowanie pracą silnika

Wszystkie silniki AGCO SISU POWER oferują najbardziej zaawansowaną technologię. Elektroniczne zarządzanie pracą silnika (EEM) umożliwia ciągłe dopasowywanie ilości paliwa oraz chwili jego wtrysku w zależności od obciążenia i prędkości obrotowej silnika.

EEM oferuje również całą serię zaawansowanych funkcji obsługowych na poziomie silnika, zwłaszcza takich jak zapamiętywanie prędkości obrotowej silnika, które znajduje się w wyposażeniu standardowym wszystkich ciągników w wersji wyposażenia « Efficient » oraz « Exclusive ».

Zapamiętywanie prędkości obrotowej silnika

Urządzenie obsługowe zostało umieszczone w praktyczny sposób na podłokietniku, umożliwia ono zdefiniowanie i zapamiętanie prędkości obrotowych silnika.

Możliwość szybkiego i łatwego powrotu do dokładnej prędkości obrotowej silnika umożliwia zwiększenie wydajności, polepszenie jakości pracy i uproszczenie

używania Państwa ciągnika podczas przeprowadzania większości codziennych czynności.

Jeszcze więcej zaoszczędzonego paliwa

Układ elektronicznego sterowania pracą silnika bez przerwy nadzoruje szeroki wachlarz parametrów i w ciągły sposób przeprowadza bardzo precyzyjne regulacje wtrysku paliwa.

Przemysłany układ chłodzenia

Dostęp do chłodnicy i filtrów celem przeprowadzenia codziennych czynności obsługowych nie może być prostszy. Jednoelementowa maska silnika jest unoszona celem uzyskania bezpośredniego dostępu do filtra powietrza, chłodnicy i skraplacza układu klimatyzacji, chłodnicy oleju hydraulicznego i silnika oraz do intercoolera. Filtry i miernik poziomu oleju są łatwo dostępne od strony silnika. Starannie i dobrze zaprojektowany układ chłodzenia zapewnia wysoką wydajność i łatwy dostęp w celu przeprowadzenia czynności obsługowych.



Budowa wpływająca na uzyskanie oszczędności

Liczne czynniki wpływają na rzeczywiste zużycie paliwa (l/h lub l/ha) zarówno w polu jak i na drodze, takie jak na przykład efektywność przekładni napędowej i układu hydraulicznego.

Dzięki swoim przekładniom napędowym, wyjątkowej obsłudze tylnego podnośnika i dynamicznemu układowi hydraulicznemu, ciągniki MF serii 7600 oferują operatorowi wysoką efektywność.

Wyjątkowo niskie zużycie paliwa (192 g/kW/h) gwarantuje zachowanie minimalnych kosztów oraz niskiego zużycia paliwa na wszystkich prędkościach obrotowych silnika.

Moc, na którą mogą Państwo liczyć -

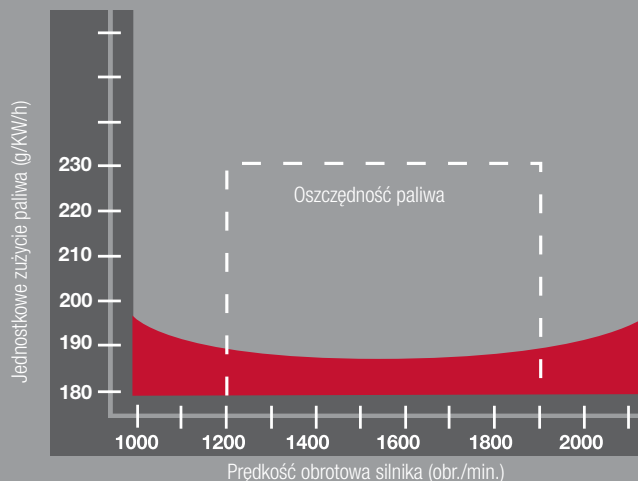
Nowe silniki zgodne z wymogami normy Tier 3B / Tier 4 charakteryzują się niską nominalną prędkością obrotową wynoszącą 2 100 obr./min. Inaczej mówiąc, maksymalna prędkość obrotowa silnika wynosi tylko 2 100 obr./min. Moc maksymalna jest uzyskiwana przy 1 950 obr./min., (podczas gdy wcześniej wynosiły one 2 000 obr./min.). Wysoka moc i wysoki moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej silnika gwarantują znakomite osiągi i oszczędność paliwa a także niski poziom hałasu silnika.

I moment obrotowy, na który mogą Państwo liczyć

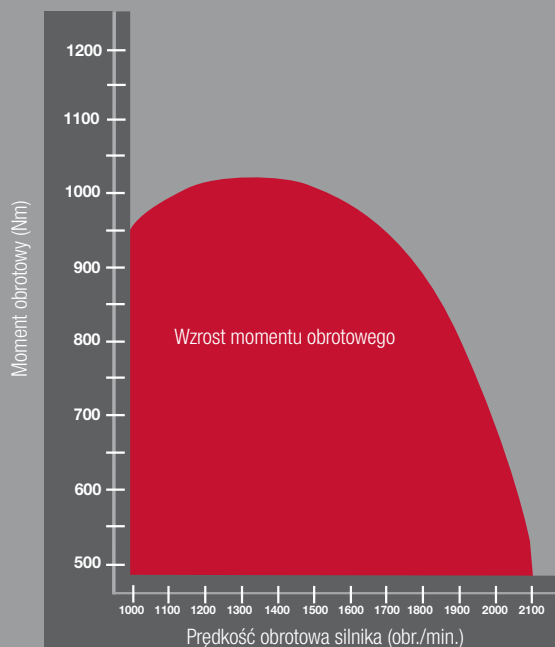
Silniki AGCO SISU POWER charakteryzują się znakomitymi parametrami momentu obrotowego, przez co gwarantują, że ciągniki MF serii 7600 nie wykazują żadnych znaków słabości nawet wtedy, gdy warunki pracy są coraz trudniejsze. Prędkość jazdy jest zachowana a przez to zoptymalizowana jest również moc, niezależnie od warunków pracy.

Podsumowując, nasze silniki oferują maksymalny moment obrotowy, niskie zużycie paliwa, wysoką moc i niemające sobie równych osiągi, a także bez zbędnego hałasu podejmują się wszystkich wyzwań w najbardziej trudnych warunkach pracy.

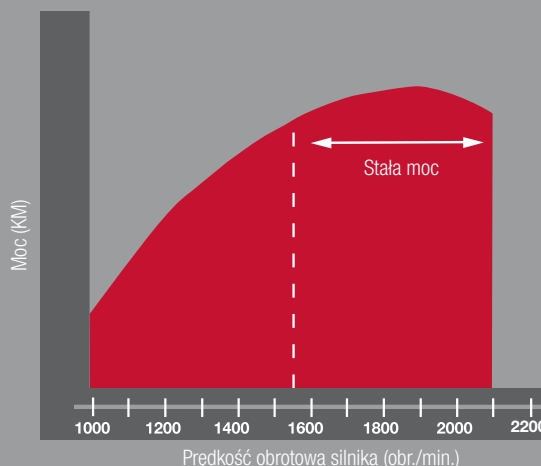
Wyjątkowa : moc, moment obrotowy i oszczędność paliwa



Układ elektronicznego sterowania pracą silnika Massey Ferguson poszerza zakres, w którym ciągnik uzyskuje najniższe zużycie paliwa.



Ta krzywa jasno przedstawia utrzymanie maksymalnego momentu obrotowego między 1 200 a 1 500 obr./min., ze znaczną wyższą momentu obrotowego, gdy prędkość obrotowa silnika maleje z 2 100 do 1 600 obr./min., dla zachowania wyższego momentu obrotowego i stałej prędkości obrotowej W.O.M.



Ta krzywa jasno przedstawia wysoką moc wraz z utrzymaniem mocy stałej już od 1 570 obr./min. silnika.



A close-up photograph of a vibrant green leaf, likely from a grass or similar plant, with several clear water droplets resting on its surface. The leaf's veins are clearly visible, and the background is a soft, out-of-focus green. The lighting is bright, highlighting the texture of the leaf and the glistening of the water.

Bezkompromisowe osiągi

W 2008 roku wprowadziliśmy pierwszą serię ciągników z wbudowanym układem SCR, dzisiaj w ciągnikach jest obecna już jego druga generacja. Massey Ferguson podąża w kierunku rozwoju selektywnej redukcji katalitycznej w nowych ciągnikach MF serii 7600. Trwała przyszłość opiera się na wykorzystaniu technologii SCR i AdBlue™ w celu zredukowania emisji tlenków azotu i cząsteczek stałych.

Budowa silników zgodnych z normami emisji spalin nie wymaga konieczności uzyskiwania kompromisu w zakresie mocy i wydajności. Silniki AGCO SISU POWER zostały zbudowane w celu zaoferowania optymalnych osiągnięć w każdej chwili, we wszystkich zastosowaniach.





Ekonomiczny. Efektywny. Ekologiczny - e³ Fakty



Układ e³ SCR AGCO SISU POWER jest najbardziej ekonomiczny w swojej kategorii, dzięki redukcji kosztów paliwa sięgającej aż 16%. Roztwór AdBlue™ działa w doskonałej harmonii z układem SCR. Można go kupić u sprzedawcy maszyn Massey Ferguson oraz na stacjach paliwa dystrybuujących AdBlue™.



Silniki e³ AGCO SISU POWER wyposażone w układ SCR są ukierunkowane na systematyczne osiągnięcie optymalnej wydajności, przy jednoczesnym zachowaniu poziomu ich osiągnięć. Układ SCR nie wymaga żadnych specjalnych narzędzi obsługowych ani żadnego skomplikowanego interfejsu diagnostycznego na pokładzie ciągnika.



Legislacja europejska wymaga redukcji emisji tlenków azotu o 80% do roku 2012. Układ e³ SCR, który wykorzystujemy od 2008 roku, umożliwi nam spełnienie tych wymagań. Taka technologia umożliwia uzyskanie dużych oszczędności kosztów paliwa i chroni długoterminowo nie tylko nasze środowisko, ale także nasze zdrowie.



Układ.

Nowy katalizator utleniający (DOC)

Umieszczony pod maską ciągnika, katalizator utleniający DOC jest idealnie umieszczony, w taki sposób, aby nie przesłaniać dostępu lub pola widzenia operatora. DOC gwarantuje dobre działanie układu SCR i redukuje zużycie roztworu AdBlue™. Koniec z konserwacją i czyszczeniem: jego ogólna budowa czyni go układem bezobsługowym.

Lepsza kontrola tlenków azotu (NOx) i temperatury układu wydechowego

Bardzo wysoka precyzja wtrysku AdBlue™ gwarantuje za każdym razem użycie jego odpowiedniej ilości.

Nowe miejsce dla zbiornika AdBlue™

Lepsza izolacja roztworu AdBlue™ ma miejsce w przypadku niskich temperatur pracy oraz gdy temperatura jest wysoka.

Zbiorniki o większej pojemności: paliwa (maksymalnie 430 l) i AdBlue™ (do 40 l)

Teraz mogą Państwo pracować większą liczbę godzin bez martwienia się o kolejne tankowanie.

Rzeczywiste oszczędności

Operator uzyskuje znaczne oszczędności zużycia paliwa, które normalnie bez technologii SCR nie są możliwe do osiągnięcia. AGCO SISU POWER rozwija silniki ciągników jeszcze bardziej oszczędne i wydajne.

Wysokie osiągi

Silniki e³ AGCO SISU POWER wyposażone w układ SCR osiągają optymalną wydajność zachowując jednocześnie swoje osiągi. Dzięki zastosowaniu układu SCR nie ma potrzeby dodatkowych narzędzi ani kosztownych urządzeń diagnostycznych w ciągniku.

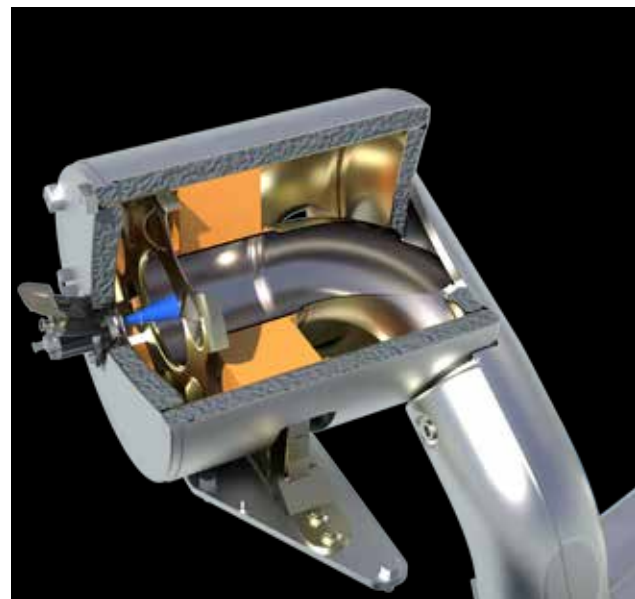
Dyskretny partner

Układ SCR pracuje dyskretnie, na drugim planie, o jego istnieniu przypominają stwierdzone oszczędności w zużyciu paliwa. Mogą Państwo odkryć potencjał technologii SCR, która umożliwi znacznie zmniejszyć zużycie paliwa, uzyskać wyjątkowo wysoką moc oraz uzyskać spaliny, które są bardziej czyste.



Odpowiedni kształt maski silnika

To, co najważniejsze, znajduje się pod maską. W ciągnikach MF serii 7600 zastosowano maskę silnika o specjalnie dobranych profilowanych kształtach, przypominających zagiętą przednią szybę. Polepszo dzięki temu pole widzenia na przednie koła a operatorowi zaoferowano nieporównywalną zwrotność i widoczność. Dobre umieszczenie katalizatora utleniającego (DOC) nie utrudnia dostępu ani pola widzenia. Dzięki takiej innowacyjnej koncepcji, nic nie wystaje nad maską ani spod maski.



Katalizator utleniający (DOC)

Układ SCR drugiej generacji zawiera katalizator utleniający. DOC nie wymaga żadnej konserwacji. Ten szczególnie opracowany układ działa dyskretnie w tle, podczas gdy sam ciągnik pracuje z optymalną efektywnością i wykorzystuje swoją maksymalną moc. Odwrotnie niż w układach EGR, selektywna redukcja katalityczna (SCR) nie wymaga regeneracji filtra cząsteczek stałych.

Selektywna redukcja katalityczna, norma Tier 3B / Tier 4 – prezentacja

Massey Ferguson był pierwszym producentem, który zaczął wykorzystywać selektywną redukcję katalityczną w produkowanych przez siebie ciągnikach i kombajnach zbożowych. Produkujemy dzisiaj już drugą generację tego przetestowanego i sprawdzonego rozwiązania.

Funkcje specjalne	Kluczowe zalety
Układ wydechowy z katalizatorami umieszczonymi w rurze wydechowej	Jedno skuteczne rozwiązanie dla zmniejszenia ilości zanieczyszczeń.
Katalizator utleniający (DOC) umieszczony pod maską silnika	Dobre umieszczenie, dzięki któremu nie przesłania się dostępu ani pola widzenia, rozwiązanie bezobsługowe, które redukuje zużycie AdBlue™
Lepszy nadzór nad emisją tlenków azotu (NOx) i temperaturą układu wydechowego	Większa precyzja wtrysku roztworu AdBlue™
Polepszone ogrzewanie dzięki połączeniu układu elektrycznego i cieczy chłodzącej silnik	Układ podgrzewający jest prostszy i bardziej efektywny
Nowe umiejscowienie zbiornika na AdBlue™	Lepsza izolacja AdBlue™ w ekstremalnych temperaturach pracy
Większa pojemność zbiornika na AdBlue™ i paliwo	Większa pojemność zbiornika na AdBlue™ i paliwo Dłuższy czas pracy między kolejnymi tankowaniami



Nowy układ wydechowy

Nowy układ wydechowy zawiera katalizatory wewnątrz tłumika. Zapewniają one bardzo skuteczną redukcję emisji spalin. Owalna budowa rury wydechowej doskonale dopasowuje się do tylnej części słupka kabiny, zapewniając w ten sposób operatorowi znakomite pole widzenia.



Zbiornik na AdBlue™ i zbiornik na paliwo

Zbiornik na AdBlue™ został umieszczony w przemyślany sposób, aby umożliwić odizolowanie AdBlue™ od niskich i wysokich temperatur. Zbiornik na paliwo o dużej pojemności zawiera wystarczająco dużo paliwa, aby umożliwić przepracowanie wielu godzin w polu lub w transporcie bez konieczności ponownego tankowania.

Zasada działania selektywnej redukcji katalitycznej

Poniżej wyjaśniamy, w jaki sposób selektywna redukcja katalityczna (SCR) może dla Państwa pracować pomagając w zmniejszeniu emisji spalin oraz w zmniejszeniu zużycia paliwa.

Zasada działania układu SCR

Wszystkie modele ciągników MF serii 7600 są standardowo wyposażone w układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), co oznacza, że jakiegokolwiek będzie model używanego przez Państwa ciągnika, to zawsze będą Państwo wykorzystywać najlepsze możliwe osiągi i niezwykle parametry pracy.

Głównymi podzespołami układu SCR są : katalizator utleniający (DOC), wtryskiwacz AdBlue™ oraz dwa katalizatory nałożone na siebie. Dzięki roztworowi AdBlue™, układ SCR, w który wyposażone są silniki e³ AGCO SISU POWER przetwarza szkodliwe spaliny, które w innym przypadku przedostałyby się do atmosfery.

Katalizator utleniający (DOC), umieszczony pod maską silnika, jeszcze bardziej ulepsza proces oczyszczania spalin. Został on

specjalnie przygotowany, aby zapobiec zapychaniu, jest bardzo skuteczny, nie wymaga przeprowadzania czynności konserwacyjnych i doskonale spełnia wymogi europejskich norm emisji spalin. Takie połączenie silników AGCO SISU POWER, katalizatora utleniającego i nowego układu wydechowego gwarantuje zgodność układu z przepisami europejskimi.

AdBlue™ znajduje się w osobnym zbiorniku, umieszczonym obok zbiornika paliwa. Średnie zużycie AdBlue™ wynosi ok. 3-4% zużytego paliwa, w zależności od przeprowadzanej pracy. Zbiornik na roztwór AdBlue™ musi być napełniany co każde drugie tankowanie paliwa.

600 litrów roztworu AdBlue™ w zupełności wystarczy na 15 000 do 20 000 litrów paliwa i jednocześnie zapewni uzyskanie maksymalnych osiągnięć.

Zoptymalizowane spalanie

Charakterystyka układu SCR umożliwia zoptymalizowanie spalania, co redukuje o około 15% generowanie ciepła. Kompaktowy układ chłodzenia pozwala za mniejsze zużycie energii potrzebnej do napędzania wentylatora, co umożliwia zmniejszenie temperatury i uzyskanie lżejszego i bardziej efektywnego układu oraz nie przesłania pola widzenia.

Trwałość wyposażenia układu SCR jest taka sama jak silnika, układ nie wymaga przeprowadzania czynności konserwacyjnych. Można powiedzieć, że działanie układu SCR jest prawie niezauważalne przez operatora ciągnika. Operator stwierdzi znakomite oszczędności paliwa uzyskane dzięki temu właśnie układowi.

Chodzi tutaj o technologię jutra, którą oddajemy do Państwa dyspozycji już dzisiaj. Dla Państwa przyszłości, dla Państwa komfortu i dla środowiska.

Proces selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z katalizatorem utleniającym (DOC)

01. Spaliny opuszczają turbosprężarkę i dostają się do katalizatora utleniającego (DOC).

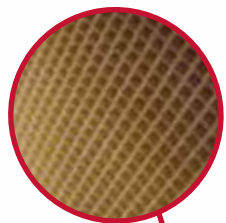
02. Spaliny przechodzą przez katalizator utleniający (żółty). Tlenek węgla (CO), węglowodory gazowe (HC) i cząstki stałe (PM) są uwięzione w katalizatorze. Tlenki azotu są teraz gotowe do wejścia w reakcję z AdBlue™.

03. Następuje kontrolowany wtrysk AdBlue™.

04. Gazy, które zmieszały się z AdBlue™ opuszczają DOC, by dotrzeć do rury wydechowej, w której znajdują się dwa katalizatory.

05. Podczas, gdy gazy przechodzą przez obydwa katalizatory, tlenek azotu (NOx) jest przetwarzany na nieszkodliwy azot i wodę. Równoległe wykorzystanie obu katalizatorów zmniejsza średnicę rury wydechowej, umożliwia to uzyskanie znakomitego pola widzenia oraz dostępu do silnika przy jednoczesnym zachowaniu maksymalnej kontroli nad emisją spalin.

06. Z rury wydechowej wydostają się czyste powietrze i para wodna.



Odkryjcie go tutaj !

Trzy przekładnie napędowe. Jeden wybór. Wasz wybór.

Massey Ferguson wciąż proponuje najbardziej zaawansowane przekładnie napędowe dostępne na rynku.

Połączenie najnowocześniejszej technologii jeszcze lepiej odzwierciedla współpracę między ciągnikiem a operatorem. Wybór należy do Państwa.





Doznają Państwo takich wrażeń, których żadna inna przekładnia napędowa nie może dostarczyć. Obojętnie, czy są Państwo na drodze czy w polu: prostota i perfekcja wpływają na płynną zmianę przełożeń.

Znakomite właściwości jezdne i łagodna praca oraz cisza i komfort, wybór przekładni należy do Państwa: Seria przekładni napędowych „Dyna” Massey Ferguson

Nasza seria przekładni napędowych „Dyna” jest niepokonana pod względem osiągnięć i komfortu. Połączyliśmy najlepszą funkcjonalność w każdym ciągniku. Proponujemy w ten sposób najprostsze przekładnie i jednocześnie najbardziej efektywne z dostępnych na rynku. Wszystkie modele posiadają w wyposażeniu wielofunkcyjną dźwignię przekładni nawrotnej Power Control, którą obsługuje się lewą ręką – to rozwiązanie firmy Massey Ferguson jest łatwe w obsłudze i oferuje wyjątkową wydajność.

Przekładnie napędowe „Dyna” są nadzwyczaj łatwe w obsłudze. Z drugiej strony, wybór między obsługą lewą ręką a obsługą prawą ręką przynosi rzeczywistą elastyczność obsługi, umożliwiającą dopasowanie się do różnych aplikacji i preferencji każdego operatora. Wszystkie przekładnie „Dyna” przedstawiają wiele korzyści; od tych najbardziej znanych aż po najbardziej zaawansowane, mające wpływ na efektywność i wydajność.



Wersja wyposażenia	Dyna-4		Dyna-6		Dyna-VT	
	Essential	Essential	Efficient	Exclusive	Efficient	Exclusive
MF 7614	●					
MF 7615	●	●	●	●	●	●
MF 7616		●	●	●	●	●
MF 7618		●	●	●	●	●
MF 7619		●	●	●	●	●
MF 7620		●	●	●	●	●
MF 7622		●	●	●	●	●
MF 7624		●	●	●	●	●
MF 7626		●	●	●		

Funkcje przekładni napędowej „Dyna”, które odróżniają ją od innych

- Obsługiwana lewą ręką dźwignia Power Control, na ilustracji na dole strony.
- Nie ma konieczności używania pedału sprzęgła, dzięki temu zmniejsza się zmęczenie operatora i ułatwia się codzienną pracę.
- Duża liczba przełożeń między 4 a 12 km/h z bardzo dobrym pokryciem między biegami.
- Dla optymalnej uniwersalności i większej mocy, AutoDrive znajduje się w wyposażeniu standardowym. AutoDrive zapewnia automatyczną zmianę na wyższy lub niższy bieg i jest ustawiany w zależności od prędkości obrotowej silnika.
- Jedno naciśnięcie na pedał hamulca przełącza przekładnię napędową w pozycję neutralną. Dzięki temu nie ma konieczności używania sprzęgła w czasie pracy z ładowaczem czołowym. Zyskuje się przez to na czasie a praca jest o wiele łatwiejsza.
- Stopień agresywności przekładni nawrotnej jest regulowany.
- Stopień agresywności zmiany przełożeń Dynashift również jest regulowany.
- Tempomat (SV1/SV2).
- Ustawianie górnych i dolnych parametrów granicznych prędkości obrotowej silnika.



- N** Pozycja neutralna
- Wysprzęglenie
- Jazda do przodu
- Jazda do tyłu
- Zmiana na wyższe przełożenie
- Zmiana na niższe przełożenie



Dźwignia Power Control

Obsługiwana lewą ręką dźwignia przekładni nawrotnej Power Control jest prosta w obsłudze i ergonomiczna. Umożliwia ona zmianę kierunku jazdy do przodu/do tyłu, zmianę półbiegów i zakresów a także wysprzęglanie. Wszystko to jest obsługiwane lewą ręką, podczas gdy prawa ręka pozostaje wolna i może obsługiwać ładowacz czołowy lub inne maszyny zaczepiane z tyłu ciągnika.

Dyna-4 Dla wyjątkowej wydajności

Dynamiczne osiągi i prosta budowa przekładni napędowej Dyna-4 robią wrażenie, zwłaszcza podczas płynnej zmiany 4 półbiegów w każdym z 4 zakresów, przez co oferują Państwu zawsze nieporównywalną wydajność.

Zoptymalizowana budowa przekładni napędowej Dyna-4 oferuje dynamiczne osiągi. Spośród najbardziej znanych funkcji, można przytoczyć przekładnię nawrotną Power Control, obsługę bez konieczności używania sprzęgła, przekładnię Powershift z 4 przełożeniami, funkcję Speedmatching i AutoDrive.



Obsługa lewą ręką

Obsługiwana lewą ręką dźwignia przekładni nawrotnej Power Control posiada wiele zalet : praktyczną zmianę kierunku jazdy przód/tył, zmianę półbiegów i zakresów, wysprzęglanie, pozostawiając przy tym prawą ręką całkowicie wolną, dzięki czemu można nią obsługiwać ładowacz czołowy lub inne maszyny zaczepione z tyłu ciągnika.

Obsługa prawą ręką

Wystarczy przesunąć do przodu dźwignię w kształcie litery « T », by zwiększyć przełożenie Dynashift lub zakres albo przesunąć ją do tyłu, by zredukować przełożenie Dynashift lub zakres.

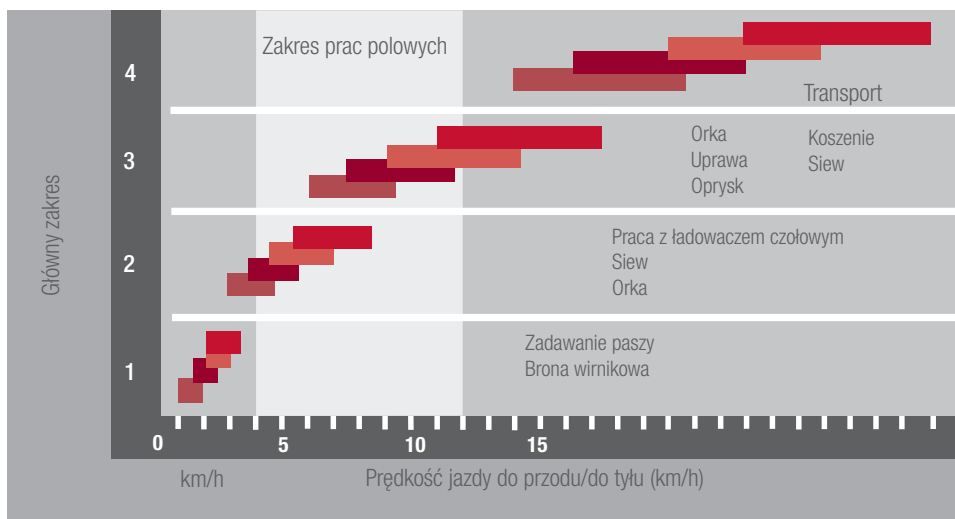
Podczas zmiany zakresu, funkcja Speedmatching automatycznie dobiera najbardziej dopasowane do prędkości jazdy ciągnika przełożenie przekładni Dyna-4 (półbieg)..

Komfortowa obsługa

Szybka i agresywna zmiana kierunku jazdy, czy delikatna ? Mogą Państwo wybrać! Układ jest w pełni regulowany. Dzięki temu mogą Państwo dopasować parametry pracy ciągnika do wykonywanej czynności np. z ładowaczem czołowym.

Biegi pełzające i super-pełzające

Mogą Państwo wykorzystać wyjątkową kontrolę nad pracami wymagającymi bardzo niskich prędkości jazdy. Dzięki dodatkowym 16 biegom (super-pełzającym) mogą Państwo osiągnąć prędkość jazdy wynoszącą zaledwie 160 m/h.



Przekładnia napędowa Dyna-4 oferuje 4 przełożenia Dynashift (półbiegi) w każdym zakresie, doskonale pokrycie prędkości jazdy i maksymalną prędkość jazdy wynoszącą 40 km/h dla najbardziej efektywnych prac transportowych.



Dyna-4 Zalety

- Wyjątkowe osiągi w polu, cztery przełożenia w każdym zakresie, czyli 16 biegów do przodu i 16 biegów do tyłu, i wszystko to bez konieczności używania pedału sprzęgła!
- Prosta obsługa, mniej powtarzalna dzięki urządzeniom obsługowym rozmieszczonym ergonomicznie, dzięki czemu zmniejsza się stres i zmęczenie operatora.
- Intuicyjnie i w łatwy sposób obsługiwana lewą ręką przekładnia nawrotna Power Control.
- Podczas szybkiej i precyzyjnej pracy z ładowaczem czołowym, komfortowa obsługa umożliwia dostosowanie stopnia agresywności zmiany kierunku jazdy.
- Wybór trybu prowadzenia za pomocą pedału gazu/dźwigni zmniejsza wysiłki operatora i optymalizuje wydajność.
- Prosta budowa i sprawdzone, niezawodne komponenty oferują wyjątkowo płynne, silne i trwałe działanie.

Dyna-6 Perfekcyjna wydajność

Dynamiczne osiągi są uzyskiwane w połączeniu z przekładnią napędową Dyna-6. Odtąd ta przekładnia napędowa Semi - powershift, której niezawodności nie trzeba już udowadniać, jest jeszcze bardziej przyjazna w obsłudze.

Najlepsza z dostępnych na rynku, przekładnia napędowa Dyna-6 łączy bez wysiłkową obsługę wraz z całkowitą efektywnością, aby umożliwić operatorowi przeżycie nadzwyczajnego doświadczenia.

Przekładnia napędowa Dyna-6 proponuje Państwu wszystkie podstawowe funkcje, takie jak: obsługiwana lewą ręką dźwignia przekładni nawrotnej Power Control, AutoDrive, obsługa prawą ręką,

Speedmatching i progresywne uruchamianie przekładni nawrotnej. Od teraz przekładnia jest dostępna z systemem Engine Power Management.

Dyna-6 umożliwia płynną zmianę 6 przełożeń Dynashift w każdym z 4 zakresów.

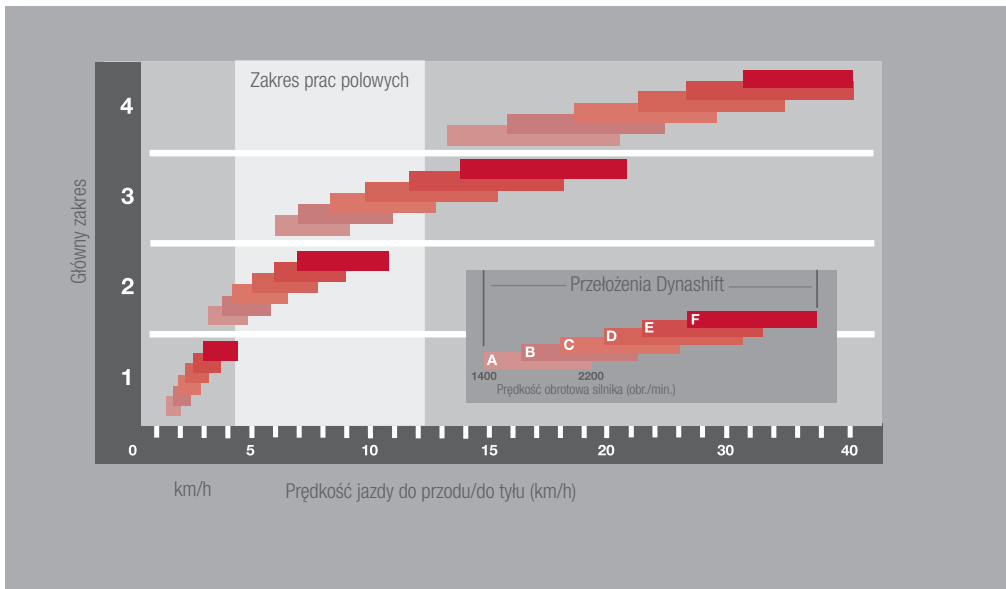
Mogą Państwo wykorzystać wyróżniającą elastyczność zmiany przełożeń Powershift w szerokim zakresie prędkości, aby uzyskać

optymalną wydajność podczas prac polowych.

A wszystko to z możliwością zmiany przełożeń Dynashift pod obciążeniem, bez użycia sprzęgła.

Dyna-6 jest standardowo wyposażona w tryb Eco, który optymalizuje prędkość obrotową silnika do maksymalnych prędkości jazdy i sprawia, że prowadzenie ciągnika jest cichsze a zużycie paliwa mniejsze.





Przekładnia napędowa Dyna-6 Eco 40 km/h oferuje 6 przełożeń Dynashift w każdym z 4 zakresów, doskonałe pokrycie prędkości jazdy i maksymalną prędkość uzyskiwaną przy prędkości obrotowej silnika, wynoszącej 1 800 obr./min.



Dyna-6 Zalety

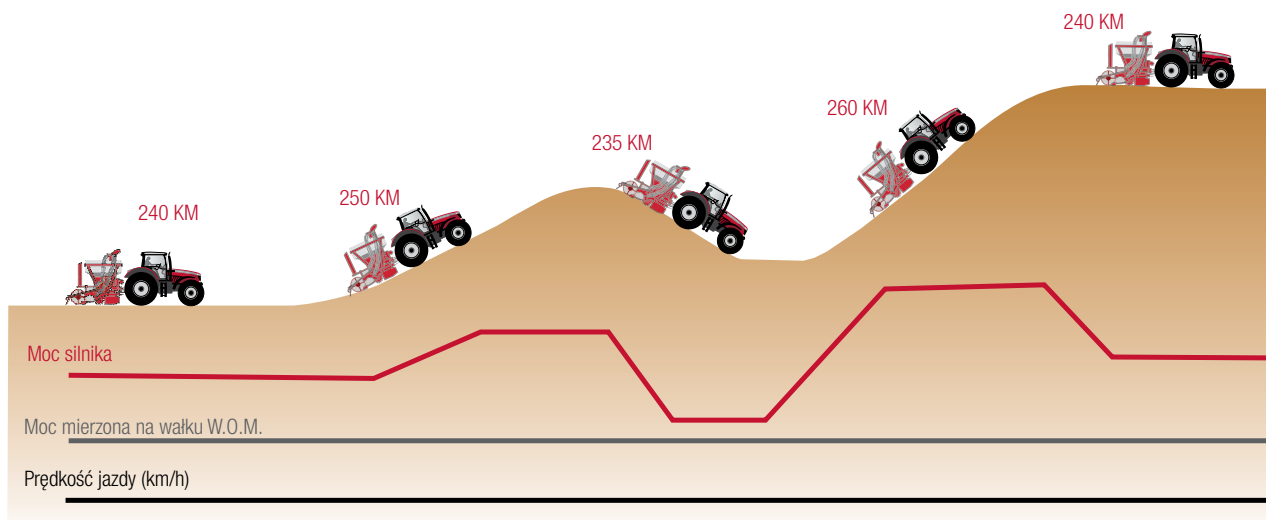
- 6 przełożeń Dynashift (Powershift).
- Maksymalna wydajność dzięki 24 biegom do przodu i 24 biegom do tyłu.
- Dźwignia przekładni nawrotnej Power Control posiada trzy funkcje: zmiana kierunku jazdy przód/tył, wysprzęglanie i zmiana przełożenia na wyższe/niższe.
- Działanie bez konieczności używania sprzęgła.
- 9 przełożeń między 4 a 12 km/h.
- Maksymalna prędkość jazdy wynosząca 40 km/h jest osiągnięta na niskiej prędkości obrotowej silnika (Eco).
- Funkcja ECO umożliwia osiągnięcie maksymalnych prędkości jazdy na niskiej prędkości obrotowej silnika, dzięki czemu natężenie hałasu jest niższe a zużycie paliwa mniejsze.
- Tempomat (SV1/SV2).
- Jedno naciśnięcie na pedał hamulca przestawia przekładnię napędową w pozycję neutralną.
- Regulacja stopnia agresywności zmiany kierunku jazdy przez przekładnię nawrotną, ustawiana niezależnie do jazdy do przodu i do tyłu.
- Regulacja stopnia agresywności zmiany przełożeń Dynashift (Powershift).

Układ dynamicznego sterowania mocą silnika (Engine Power Management)

Więcej mocy dostępnej w chwili i w miejscu, gdy ją Państwo naprawdę potrzebują

Układ dynamicznego sterowania mocą silnika (EPM) daje możliwość ciągłego dysponowania mocą w różnych warunkach pracy, dzięki temu wzrasta wydajność przy jednoczesnym zmniejszeniu ilości zużywanego paliwa. Układ Engine Power Management jest inteligentną funkcją wzrostu mocy, która gwarantuje operatorowi optymalną efektywność. Silnik odpowiada na zapotrzebowanie odpowiednim wzrostem mocy, zmieniającym się w zależności od wymagań przeprowadzanej pracy z wykorzystaniem napędu W.O.M. i działa to zarówno podczas prac polowych jak i w transporcie, a także podczas ciężkich prac wykorzystujących układ hydrauliczny. Automatycznie mają Państwo do dyspozycji odpowiednią moc wtedy, gdy jest najbardziej potrzebna.





Przykład modelu MF 7624 wyposażonego w przekładnię napędową Dyna-6 i w układ Engine Power Management*

* Dostępny dla przekładni Dyna-4 i Dyna-6

Układ EPM – Fakty

- Układ dynamicznego sterowania mocą silnika Engine Power Management (EPM) działa bez interwencji operatora i uruchamia się automatycznie w zależności od wymagań napędu W.O.M. oraz gdy prędkość jazdy jest większa niż 6 km/h, rozwijając dodatkową maksymalną moc.
- Silnik może zwiększyć moc o dodatkowych 25 KM* przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej 1 950 obr./min. Taka dodatkowa moc stanowi dużą zaletę w przeprowadzaniu różnych prac, począwszy od niskich prędkości jazdy a skończywszy na wyższych prędkościach w polu lub na drodze.
- Układ wykorzystuje elektroniczne sterowanie silnikiem i przekładnię napędową, aby automatycznie zoptymalizować ilość dostępnej mocy na kołach ciągnika oraz na napędzie W.O.M.
- Chodzi o bardzo inteligentny system, w którym układ elektroniczny przekładni napędowej wykrywa obciążenie i warunki pracy przekładni, układu hydraulicznego i napędu W.O.M.
- Układ dynamicznego sterowania mocą silnika Engine Power Management zwiększa wydajność i skraca czas przemieszczania się dzięki dodatkowo dostępnej mocy.

*W zależności od modelu.

Dyna-VT



Najbardziej zaawansowana przekładnia napędowa

Dynamiczne osiągi podczas każdej pracy. Przekładnia napędowa Dyna-VT Massey Ferguson oferuje wysoką wydajność i precyzję płynności działania.

Przekładnia napędowa Dyna-VT ma swoje źródło w inżynierii precyzyjnej. Przekładnia zawsze gwarantuje wydajność, całkowity komfort dla operatora i zoptymalizowanie zużycia paliwa. Co więcej, dzięki wprowadzaniu ulepszeń, takich jak układ Dynamic Tractor Management (Dyna-TM), uczyniło tę przekładnię najbardziej intuicyjną z dostępnych na rynku.

Płynna precyzja

Przekładnia napędowa Dyna-VT jest zadziwiająco prosta w obsłudze i idealnie funkcjonuje w każdych warunkach. Nie potrzeba zmieniać żadnych biegów, nie ma żadnych szarpnięć ani przerywania przenoszenia napędu lub mocy. Ekskluzywna przekładnia nawrotna Power Control umożliwi łatwą zmianę kierunku jazdy.

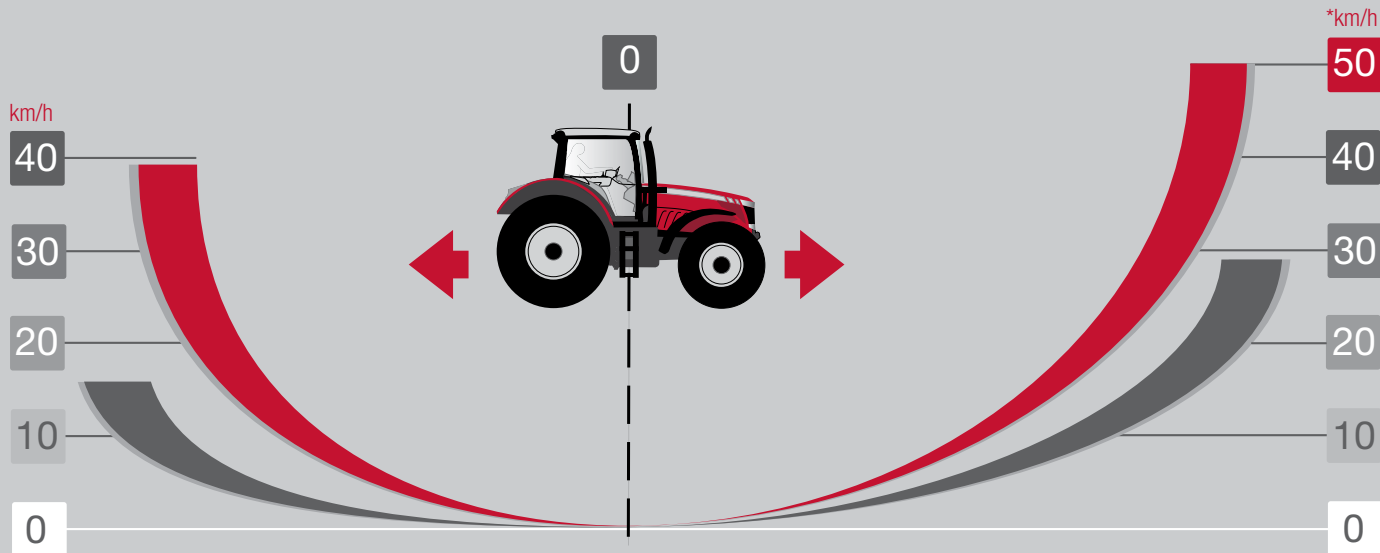
Superwisor (Monitor niskich obrotów silnika)

Superwisor, który zostaje uruchomiony, gdy spada prędkość obrotowa silnika, jest zawsze dostępny. Monitor niskich obrotów silnika posiada zaletę polegającą na możliwości automatycznego zmniejszenia prędkości jazdy ciągnika, nawet w przypadku zwiększenia obciążenia silnika, w taki sposób, aby zachować moc, zwłaszcza w przypadku prac wykorzystujących napęd W.O.M. oraz w pracach uprawowych lub transportowych.

W połączeniu z zapamiętanymi prędkościami roboczymi SV1 i SV2, które określają prędkość jazdy do przodu, ciągnik będzie pracować na swojej mocy maksymalnej mimo zmian obciążenia. Natychmiastowa reakcja umożliwi przeprowadzenie precyzyjnych ustawień, co ułatwia liczne prace. Ciągnik automatycznie dobiera najlepszą prędkość.

Dyna-VT Zalety

- 0,03 do 40 km/h
- 40 km/h Super Eco
- Wybór między dwoma zakresami prędkości optymalizuje moment obrotowy dla różnych prac.
- Sterowanie za pomocą pedału gazu, dźwigni lub tryb automatyczny.
- Tempomat SV1/SV2.
- Monitor niskich obrotów silnika « Supervisor » optymalizuje moc pod różnymi obciążeniami.
- Układ Dynamic Tractor Management (DTM) utrzymuje zdefiniowaną prędkość jazdy automatycznie dopasowując moc (prędkość obrotową silnika) w zależności od obciążenia.
- Funkcja Active Stop.
- Włączanie/wyłączanie turbo sprężą.
- Regulacja płynności działania przekładni nawrotnej.
- Regulacja płynności działania pedału gazu.
- Przejście z jednej zapamiętanej prędkości jazdy do drugiej (SV1 i SV2).
- Przesłanie przekładni do pozycji neutralnej w przypadku użycia pedału hamulca.

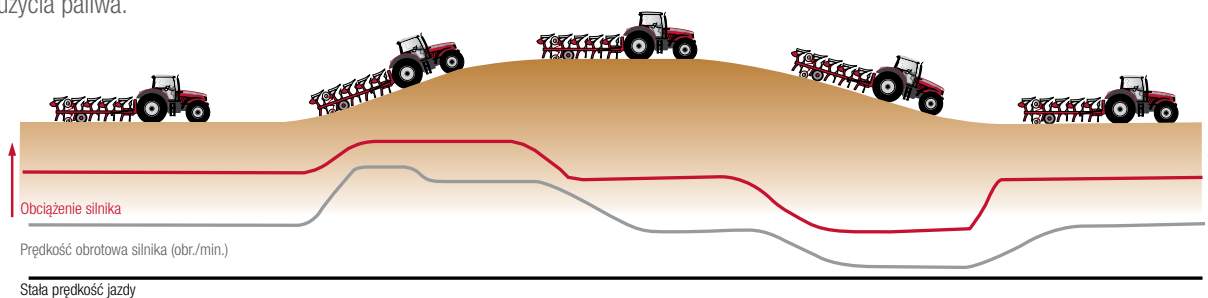


Całkowicie prosta obsługa prędkości jazdy począwszy od najniższych prędkości aż do 50 km/h*
 *W zależności od rynku przeznaczenia. W Polsce: 40 km/h.



Dynamic Tractor Management (Dyna-TM) – Inteligentne rozwiązanie zarządzania pracą ciągnika gwarantujące osiągnięcie optymalnego zużycia paliwa.

Układ Dyna-TM pracuje w powiązaniu z przekładnią napędową Dyna-VT. Gdy układ elektronicznego sterowania Dyna-TM jest uruchomiony, wtedy automatycznie sprawuje kontrolę nad silnikiem i przekładnią napędową. Układ Dyna-TM dostosowuje prędkość obrotową silnika w zależności od obciążenia ciągnika. Układ umożliwi utrzymywanie prędkości jazdy redukując prędkość obrotową silnika w taki sposób, aby maksymalnie ograniczyć zużycie paliwa. Przekładnia napędowa Dyna-VT i układ Dyna-TM zapewniają optymalną efektywność i oszczędność oferując jednocześnie większą płynność jazdy i znaczne zmniejszenie zużycia paliwa.



Układ Dyna-TM : gdy obciążenie (czerwona linia) zmienia się w zależności od warunków, to układ Dyna-TM automatycznie dostosowuje prędkość obrotową silnika (szara linia) celem utrzymania prędkości jazdy jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i poziom hałasu.

Wasze miejsce pracy. Nasz priorytet.

Komfort i wydajność operatora zawsze były dla nas priorytetem. Nasze kabiny są specjalnie tak projektowane, aby zagwarantować operatorowi wysoki poziom komfortu jakkolwiek będzie praca do wykonania lub jakkolwiek będzie ilość godzin do spędzenia za kierownicą. Ciągniki MF serii 7600 proponują trzy poziomy wyposażenia kabiny w zależności od Państwa wymagań. W każdej wersji wyposażenia kabiny, będą Państwo korzystać z funkcjonalnych zalet i pierwszorzędnych funkcji podczas dnia pracy.



Każda kabina w ciągnikach MF serii 7600 proponuje wyjątkowe funkcje, które umożliwią Państwu pracę w odpowiednim tempie. Dzięki temu dzień pracy stanie się krótszy. Dostęp do kabiny jest ułatwiony dzięki szerokim stopniom oraz szerokiemu wejściu. Kabina ma przestronne wnętrze, fotel operatora jest komfortowy i całkowicie regulowany z ulepszonym kątem obrotu. Nowa deska rozdzielcza wyświetla dane cyfrowe i analogowe, zawsze czytelne i widoczne przez operatora. Niezależnie od tego, czy wybiorą Państwo wersję Essential czy najbardziej komfortową wersję Exclusive, wszystkie urządzenia obsługowe znajdują się w zasięgu ręki i są proste w użyciu.



Kabina o nowoczesnych kształtach oferuje znakomite, panoramiczne pole widzenia. Połączenie nowej pozycji rury wydechowej, owalna budowa maski silnika oraz duże przeszklone powierzchnie gwarantują wyjątkową widoczność w zakresie 360°. Dobre pole widzenia z tyłu jest dodatkowym czynnikiem zwiększającym bezpieczeństwo, gdyż operator dysponuje odsłoniętym widokiem na współpracujące z ciągnikiem maszyny.



Amortyzacja przedniej osi « QuadLink » Massey Ferguson oferuje jeszcze wyższy komfort prowadzenia i kontroli. Jej zwarta i prosta budowa automatycznie utrzymuje stałą wysokość zawieszenia, jakiegokolwiek będzie obciążenie przedniego mostu.

Wynik: zwiększona stabilność i odczuwalny wzrost komfortu, wydajności i bezpieczeństwa operatora... na drodze oraz w polu.



Dwa typy amortyzacji kabiny są dostępne : układ mechaniczny lub aktywny układ elektro-hydrauliczny OptiRide Plus. Obie opcje oferują niespotykany poziom komfortu w kabinie. Układ mechaniczny wykorzystuje pierścienie przeciwwstrząsowe oraz kombinację sprężyna / amortyzator. Budowa umożliwia kontrolowanie ruchów poprzecznych i pionowych ciągnika oraz oferuje wyjątkowy komfort prowadzenia. Mechaniczna amortyzacja kabiny jest zawsze aktywna, aby zapewnić stałą wydajność i komfort.

Układ amortyzacji OptiRide Plus jest w całości regulowany, przez co umożliwia operatorowi dostosowanie stabilności podczas prowadzenia za pomocą potencjometru umieszczonego w kabinie. Operator może w ten sposób kontrolować komfort prowadzenia w zależności od terenu i prędkości.

Wasze środowisko pracy

Oszczędność czasu, optymalizacja wydajności i wysoki komfort pracy.



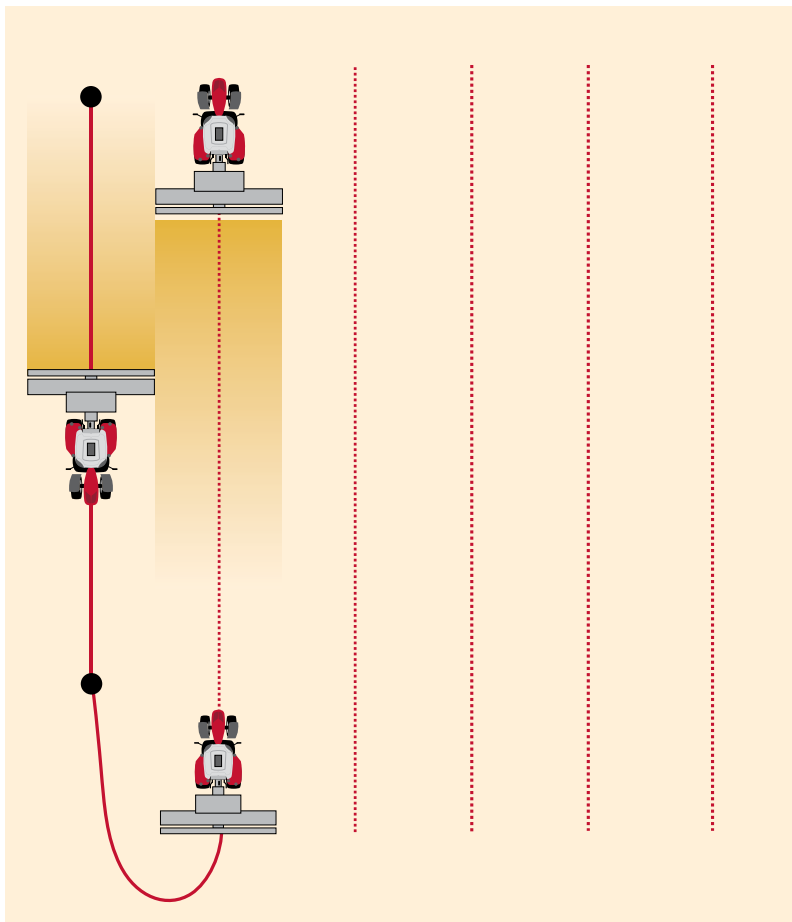
Terminal sterujący Datatronic 4

Terminal sterujący Datatronic 4 jest wyposażony w kolorowy wyświetlacz o przekątnej 7 cali. Zamontowany po prawej stronie jest całkowicie regulowany, aby móc go dopasować do pola widzenia operatora. Terminal wyświetla zapamiętane dane, prace i ważne informacje o ciągniku. Umożliwia lepsze zautomatyzowanie trybu czynności przeprowadzanych na uwrotkach, kontrolę maszyn zaczepianych (T.I.C.) oraz funkcji Dual Control. Jest również wyposażony w funkcję ISOBUS a także może być wyposażony w kolorową kamerę.



Duża liczba lamp roboczych

Pracę można rozpocząć bardzo wcześnie lub bardzo późno skończyć – nie stanowi to żadnego problemu dzięki temu, że ciągnik jest wyposażony w osiem świateł roboczych na dachu kabiny, dwa światła na tylnych błotnikach, dwa światła na poręczach i cztery światła na masce silnika. Światła ksenonowe są możliwe w wyposażeniu opcjonalnym.



SpeedSteer – dla szybkiego wykonywania nawrotów

SpeedSteer odciąża operatora i umożliwia wykonanie szybkich nawrotów na końcu pola. Ta nowa funkcja jest dostępna opcjonalnie i pozwala operatorowi zmodyfikować przełożenie układu kierowniczego oraz ustawić ilość obrotów kierownicą dla danego kąta i promienia skrętu. Układ może być włączony lub wyłączony. Układ jest automatycznie rozłączany po przekroczeniu prędkości 18 km/h, aby zagwarantować w pełni bezpieczne działanie podczas przemieszczania się na dużej prędkości na drodze i w polu. SpeedSteer ułatwia przeprowadzanie manewrów na uwrociach i optymalizuje wydajność podczas pracy w polu.



Ustawienie prędkości jazdy

Za pomocą regulatorów prędkości można wprowadzić do pamięci dwie prędkości jazdy ciągnika (SV1 i SV2). Dzięki temu operator może wybrać pożądaną prędkość roboczą i prędkość jazdy na uwrociach. Wystarczy po prostu nacisnąć na przycisk.

Regulator prędkości to tylko jedna z wielu funkcji, które są jednocześnie bardzo szybkie i łatwe w obsłudze. Dzięki niemu nie jest już konieczne ręczne zmienianie prędkości jazdy, a to zwiększa komfort pracy.

Fakt możliwości szybszego uzyskania stałej i odpowiedniej prędkości jazdy gwarantuje zwiększenie całkowitej wydajności.



Wydajność w zasięgu ręki – Trzy nowe poziomy wyposażenia



Essential

Ten pakiet wyposażenia łączy podstawowe właściwości ciągników MF serii 7600. Wyposażenie « Essential » łączy prostotę, użyteczność i uniwersalność stawiające czoło każdemu wyzwaniu. Mogą Państwo wybrać przekładnię napędową Dyna-4 lub Dyna-6. Jeśli poszukują Państwo po prostu mocy i osiągnięć, bez wyposażenia opcjonalnego, to taki poziom wyposażenia jest właśnie dla Was.



Efficient

Pakiet wyposażenia « Efficient » łączy charakterystykę pośrednią ciągników MF serii 7600. Mogą Państwo wybrać przekładnię napędową Dyna-6 lub Dyna-VT. Wersja « Efficient » posiada nowy podłokietnik oraz elektrozawory i wyjścia hydrauliczne mechaniczne. Ten poziom wyposażenia jest przygotowany na wzrost wydajności dzięki kluczowym funkcjonalnościom. Pakiet wyposażenia « Efficient » umożliwi operatorowi pracować szybciej, z wyższym poziomem jakości i z większą precyzją. Mogą się Państwo spodziewać odkrycia nowego poziomu komfortu, ergonomii i niezawodności.



Exclusive

Pakiet wyposażenia « Exclusive » łączy uniwersalność i doskonałość z najwyższej półki. Ciągnik może być wyposażony w przekładnię napędową Dyna-6 lub Dyna-VT. Standardowo posiada nowy podłokietnik z joystickiem MultiPad oraz elektrozawory. Pakiet wyposażenia « Exclusive » zawiera nie tylko najlepsze, uznane na całym świecie rozwiązania, ale także innowacje. Ten poziom wyposażenia jest adresowany do klientów, którzy poszukują ciągnika z zaawansowanym wyposażeniem, z ergonomią i najwyższym komfortem.







Wydajność w zasięgu ręki

W wersji wyposażenia « Essential » znajduje się długa konsola z łatwo dostępnymi urządzeniami, które ułatwiają obsługę. Ładowacz czołowy jest obsługiwany za pomocą joysticka wielofunkcyjnego, podczas gdy obsługa pracy silnika, gazu, przekładni napędowej i układu hydraulicznego odbywa się z prawej konsoli.

Wybór trybu pracy: dźwignia lub pedał gazu

Sterowanie pracą silnika: ustawianie dolnych i górnych wartości granicznych.

Dźwignia kontrolna przekładni napędowej z przyciskiem do zmiany zakresów.

Joystick wielofunkcyjny do obsługi ładowacza czołowego

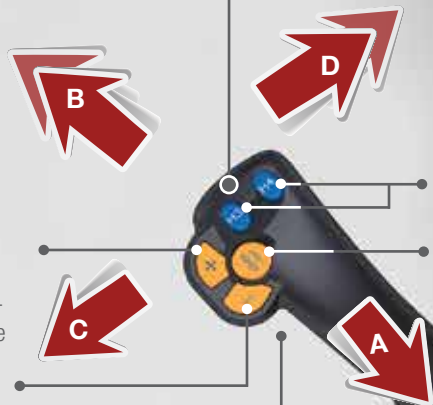
Dźwignie obsługowe rozdzielaczy

Obsługa napędu W.O.M. przedniego i tylnego funkcja automatyki napędu W.O.M.



Sterowanie ładowaczem czołowym i uruchamianie 3-ej i 4-ej sekcji hydrauliki

Obsługa przekładni nawrotnej : jazda do przodu/do tyłu



Zmiana zakresów/przełożeń – zwiększanie

Zmiana zakresów/przełożeń – zmniejszanie

Włacznik pozycji neutralnej jest umieszczony z tyłu joysticka



Gaz ręczny

Sterowanie tylnym podnośnikiem

Regulacja głębokości pracy

Ergonomiczna budowa joysticka (wyposażenie opcjonalne) przeznaczony do obsługi ładowacza umożliwia zmianę kierunku jazdy przy jednoczesnym sterowaniu ładowaczem czołowym wykorzystując w tym celu tylko prawą rękę.

Podstawowe funkcje joysticka wielofunkcyjnego:

- A. Podnoszenie
- B. Opuszczanie
- C. Podbieranie
- D. Wysypywanie

Funkcje łączone :

- A+C. Podnoszenie i podbieranie
- A+D. Podnoszenie i wysypywanie
- B+C. Opuszczanie i podbieranie
- B+D. Opuszczanie i wysypywanie



Panel z włącznikami świateł roboczych i ostrzegawczych świateł obrotowych

Elektroniczna regulacja tylnego podnośnika (EHR)



W skład pakietu « Essential » wchodzi :

Przekładnia napędowa Dyna-4 lub Dyna-6 Eco 40 km/h
System Autodrive
Dźwignia przekładni napędowej na prawej konsoli
Rozdzielacze hydrauliczne obsługiwane mechanicznie
Układ hydrauliczny otwarty lub zamknięty o dostępnym wydatku oleju 110 l/min
Klimatyzacja

Opcjonalnie

Amortyzacja przedniej osi QuadLink
Przekładnia napędowa Dyna-6 Eco 50 km/h*
Mocowania do ładowacza czołowego i joystick wielofunkcyjny
Radar poślizgu kół
Mechaniczna amortyzacja kabiny
Zintegrowany przedni podnośnik i napęd W.O.M.
Przygotowanie do zamontowania instalacji AGCOMMAND

*W zależności od rynku przeznaczenia. W Polsce możliwe tylko 40 km/h.



Regularność, niezawodność, wydajność

Pakiet wyposażenia « Efficient » posiada podobne przełączniki na słupku kabiny do poprzedniej wersji ale w skład wyposażenia wchodzi również podłokietnik i dźwignia w kształcie litery „T”, z do wyboru: joystickiem wielofunkcyjnym lub rozdzielaczami Fingertip. Urządzenia obsługowe najczęściej wykorzystywane są zgrupowane w jednym miejscu, przez co ich obsługa jest prostsza dzięki intuicyjnej ergonomii.





Podłokietnik może być wyposażony w joystick wielofunkcyjny. Jeśli przyciski nie są potrzebne do sterowania ładowaczem czołowym (na przykład z systemem Datatronic 4 dostępnym opcjonalnie), to mogą być zaprogramowane do uruchamiania innych funkcji, takich jak:

- Zapamiętywanie prędkości obrotowej silnika A/B
- Napęd na 4 koła
- Blokada mechanizmu różnicowego
- Prędkości jazdy SV1 i SV2
- Sekwencja czynności przeprowadzanych na uwrociach
- Auto-Guide
- SpeedSteer

Ma to również zastosowanie do kabiny w wersji « Exclusive », przedstawionej na kolejnych stronach.

W skład pakietu « Efficient » wchodzi :

Przekładnia napędowa Dyna-6 Eco 40 km/h
 AutoDrive lub Dyna-VT Eco 40 km/h
 Podłokietnik z dźwignią w kształcie litery « T »
 Układ hydrauliczny zamknięty LS o wydatku 110 l/min
 Amortyzacja przedniej osi QuadLink
 Klimatyzacja
 Mechaniczna amortyzacja kabiny

Rozdzielacze hydrauliczne :

Mieszane : 2 elektrozawory i 1 lub 2 rozdzielacze obsługiwane mechanicznie.
 Rozdzielacze elektro-hydrauliczne obsługiwane są za pomocą przełączników Fingertip (standard) lub joystickiem wielofunkcyjnym (opcjonalnie).

Opcjonalnie

Przekładnia napędowa Dyna-6 Eco 50 km/h*
 Amortyzacja kabiny OptiRide Plus
 Zintegrowany przedni podnośnik i napęd W.O.M.
 Układ hydrauliczny o wydatku oleju 150 l/min (począwszy od modelu MF 7619)
 Radar poślizgu kół
 Terminal sterujący Datatronic 4
 Klimatyzacja automatyczna
 SpeedSteer
 Przygotowanie do zamontowania instalacji AGCOMMAND
 Przygotowanie do zamontowania instalacji Auto-Guide

*W zależności od rynku przeznaczenia. W Polsce możliwe tylko 40 km/h.

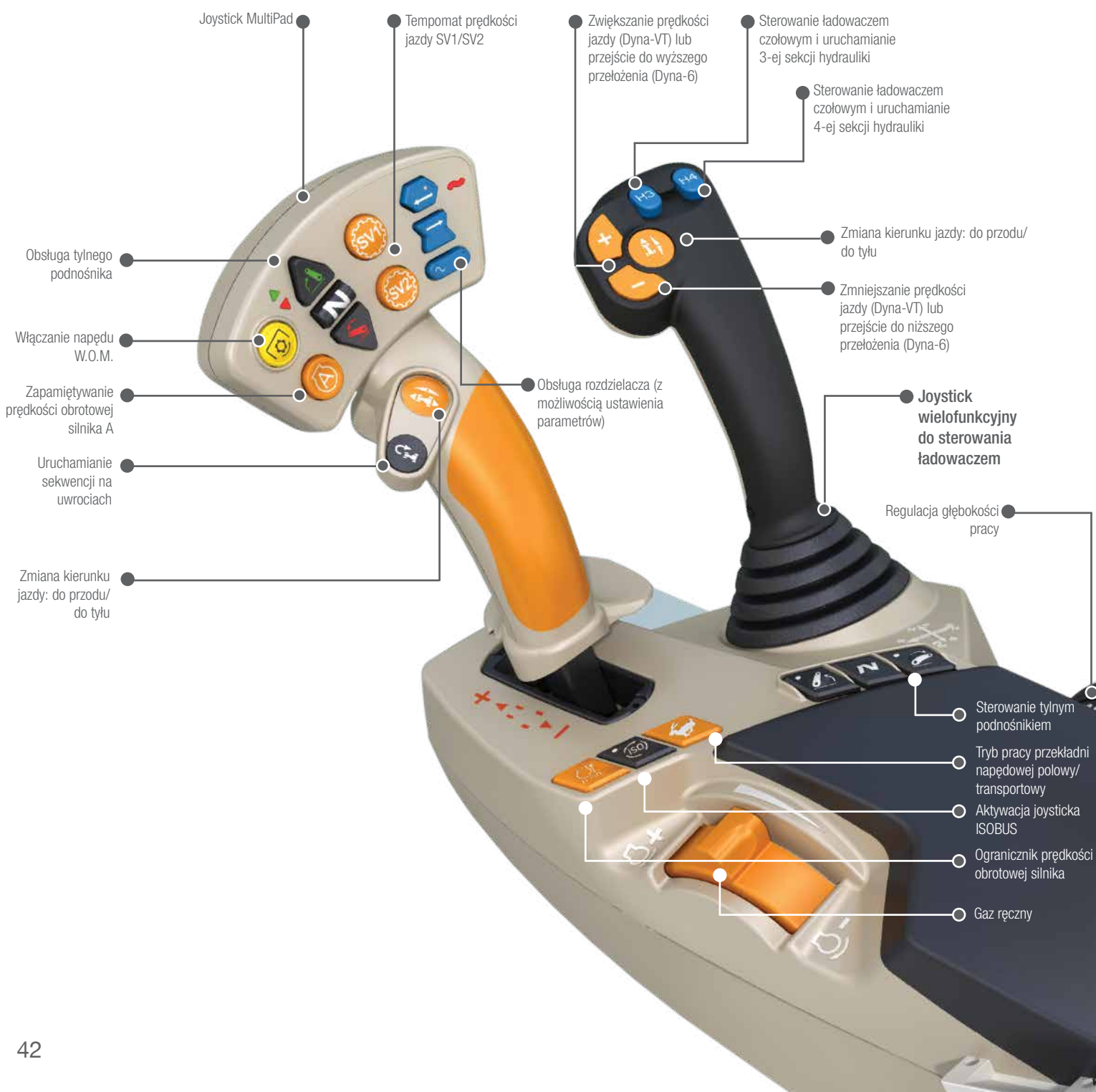


● Obsługa rozdzielaczy hydraulicznych Fingertip



Urządzenia sterownicze z najwyższej półki gwarantują uzyskanie maksymalnej wydajności

Kabina z najbogatszym pakietem wyposażenia « Exclusive » jest przeznaczona dla najbardziej wymagających użytkowników poszukujących najnowszych rozwiązań, które okażą się rentowne w ich działalności. Podłokietnik Exclusive oferuje liczne zalety w zakresie komfortu i ergonomii, jeśli wiele urządzeń obsługowych jest na bieżąco wykorzystywanych.





W skład pakietu « Exclusive » wchodzi:

Przekładnia Dyna-6 Eco 40 km/h AutoDrive lub Dyna-VT Eco 40 km/h
 Podłokietnik z joystickiem MultiPad
 Układ hydrauliczny zamknięty o wydatku oleju 110 l/min
 Amortyzacja przedniej osi QuadLink
 Amortyzacja kabiny OptiRide Plus
 Terminal sterujący Datatronic 4 z ISOBUS z możliwością podłączenia kamery
 Klimatyzacja automatyczna

Rozdzielacze hydrauliczne

Rozdzielacze elektro-hydrauliczne Fingertip (standard) lub joystick wielofunkcyjny (opcjonalnie)

Opcjonalnie

Przekładnia napędowa Dyna-6 Eco 50 km/h*
 Zintegrowany przedni podnośnik i napęd W.O.M.
 Układ hydrauliczny o wydatku oleju 150 l/min (począwszy od modelu MF 7619)
 Przygotowanie do zamontowania instalacji AGCOMMAND
 Przygotowanie do zamontowania instalacji Auto-Guide
 Kompletny układ prowadzenia równoległego SpeedSteer

*W zależności od rynku przeznaczenia.
 W Polsce możliwe tylko 40 km/h.

Wzorem kabiny w wersji « Efficient » podłokietnik jest dostępny wraz z rozdzielaczami z Fingertip lub joystickiem wielofunkcyjnym. Mogą Państwo oprzeć swoją decyzję zakupu na wyposażeniu, które będzie odpowiadać Państwa codziennym potrzebom.



● Sterowanie rozdzielaczami hydraulicznymi Fingertip

Precyzyjnie odpowiadamy na Państwa potrzeby

W samym sercu procesu budowy napędu W.O.M. umieściliśmy moc, uniwersalność i niezawodność, dzięki czemu możemy zaproponować Państwu różne opcje, odpowiadające wszystkim wymaganiom.

Duży wybór opcji napędu W.O.M.

Duży wybór opcji napędu W.O.M. jest dostępny wraz ze standardowymi prędkościami obrotowymi W.O.M. osiąganymi, gdy przez silnik osiągnięta jest moc maksymalna na prędkości obrotowej wynoszącej 1 950 obr./min. Wraz z zakresem « stałej mocy » w zakresie zmiany obrotów silnika do 600 obr./min. oraz dzięki przekładni napędowej Dyna-VT umożliwiającej wybór prędkości jazdy najbardziej dopasowanej do prędkości obrotowej silnika, mogą Państwo dopasować prędkość obrotową napędu W.O.M., prędkość jazdy i moc, w taki sposób, aby uzyskać optymalną ekonomię użycia.

Do wyboru są obroty napędu W.O.M. 540 Eco/1 000 obr./min. całkowicie niezależne oraz obroty W.O.M. 1 000 Eco/1000 obr./min.

Przyciski obsługowe tylnego podnośnika i przyciski do uruchamiania/zatrzymywania napędu W.O.M. są umieszczone na błotnikach i umożliwiają użycie napędu W.O.M. z zewnątrz kabiny. To pewne i efektywne rozwiązanie, aby sprawować nadzór nad takimi pracami jak napełnianie wozu asenizacyjnego, gdy operator znajduje się poza kabiną ciągnika.

Moc i oszczędność

Do przeprowadzenia lekkich prac, wykorzystuje się obroty ekonomiczne napędu W.O.M. "540 Eco" lub "1 000

Eco", które uzyskiwane są przy 1 600 obr./min. silnika. Jeszcze bardziej zmniejszają one zużycie paliwa oraz poziom hałasu docierającego do wnętrza kabiny ciągnika.

Automatyczna kontrola napędu W.O.M.

W trybie "Auto" napęd W.O.M. wyłącza się automatycznie przy podnoszeniu podnośnika i załącza się ponownie, gdy podnośnik jest opuszczony.

Ponadto operator odciąża także jednostka kontrolna, która monitoruje i kontroluje załączanie napędu W.O.M. w zależności od obciążenia. Zapewnia to bardziej płynną pracę, zwiększa komfort pracy operatora, a także pomaga zabezpieczyć współpracującą maszynę i ciągnik przed uszkodzeniami wynikającymi ze zbyt gwałtownego załączania napędu W.O.M.

Przedni podnośnik i napęd W.O.M. w wyposażeniu opcjonalnym

Mogą Państwo w pełni wykorzystać wzrost wydajności pracując z maszynami zawieszanymi z przodu i z tyłu ciągnika.

- Zyskują Państwo na rzeczywistym czasie pracy – do 30% podczas siewów.
- Możliwość udźwigu 3,2 lub 4 ton, rozdzielacze hydrauliczne z przodu ciągnika i przedni napęd W.O.M. w wyposażeniu opcjonalnym, zapewniają większą wydajność.

Blokada mechanizmu różnicowego i uruchomienie napędu na 4 koła

Jednostka kontrolna odpowiada również za wiele funkcji powtarzalnych w normalnym czasie, związanych z obsługą napędu na 4 koła i z blokadą mechanizmu różnicowego.

Wszystkie modele ciągników MF serii 7600 posiadają automatyczny tryb napędu na 4 koła oraz blokadę mechanizmu różnicowego.

Przykładowo, układ automatycznie rozłącza blokadę mechanizmu różnicowego, gdy maszyna jest uniesiona i automatycznie uruchamia mechanizm różnicowy, gdy maszyna jest opuszczona.

Napęd na 4 koła i blokada mechanizmu różnicowego mogą być również wybrane, by automatycznie się uruchamiać lub wyłączać w zależności od kąta skrętu*.

*W zależności od wyposażenia.



Urządzenia obsługowe wyboru prędkości obrotowej W.O.M., wyboru napędu W.O.M. i automatycznego załączania są idealnie rozmieszczone na prawej konsoli, w zasięgu ręki operatora.



Przyciski sterujące podnośnika oraz przyciski uruchomienia/zatrzymania umieszczone na błotnikach umożliwiają obsługiwania napędu W.O.M. na zewnątrz kabiny. Mogą Państwo również kontrolować prędkość obrotową silnika za pomocą przycisku uruchomienia/zatrzymania napędu W.O.M. Jest to bardzo przydatna funkcja, zwłaszcza w przypadku współpracy z wozem asenizacyjnym.

Naszym celem jest precyzja

Zawsze byliśmy liderami pod względem układu hydraulicznego i obsługi tylnego podnośnika. Trzypunktowy układ zawieszenia Massey Ferguson, uznany przez liczne, niezależne magazyny europejskie jako innowacja w technice rolniczej mająca największy wpływ przez ostatnie lata, to wzorzec wydajności, siły i reaktywności dla operatora pracującego w polu.



Precyzyjna kontrola podnośnika

System elektronicznej obsługi podnośnika Massey Ferguson oferuje najbardziej zaawansowane możliwości. Umożliwia on bardziej precyzyjną kontrolę ustawień głębokości roboczej. Współpracujące maszyny lepiej pokonują nierównomierności terenu. Wynik? Lepsze rozłożenie masy, lepszy uciąg i przyczepność, połączone z redukcją poślizgu, i zmniejszeniem stopnia zużycia ogumienia i paliwa.

Praktyczne urządzenia sterujące

Dokładność obsługi jest ułatwiona dzięki zgrupowaniu najczęściej używanych elementów obsługowych i sterujących tylnym podnośnikiem (EHR) w zasięgu ręki operatora. Układ standardowo łączy zaawansowane funkcje, zwłaszcza w zakresie czułości ustawienia, szybkiego opuszczania i automatycznej prędkości opuszczania.

Tylny podnośnik można także obsługiwać za pomocą przycisków zamontowanych na błotnikach tylnych, co znacznie ułatwia szybkie zaczepianie współpracującej maszyny.

Natychmiast reagujący układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny zamknięty Load Sensing* zapewnia wydatek

oleju do 150 l/min., przeznaczony dla podnośnika i dla rozdzielaczy hydraulicznych, odpowiedź jest niemalże natychmiastowa, dzięki czemu eliminuje się ryzyko straty mocy lub paliwa.

Podłączenie maszyn z układem hydraulicznym odbywa się w bardzo prosty sposób, dzięki gniazdom hydraulicznym z dekompresją, co umożliwia podłączenie i odłączenie maszyn, nawet pod ciśnieniem.

Zawory hydrauliczne

Dwa lub cztery rozdzielacze elektrohydrauliczne są montowane w wyposażeniu standardowym, natomiast opcjonalnie możliwych jest pięć rozdzielaczy hydraulicznych z tyłu ciągnika, dostępnych w razie zapotrzebowania. Przełączniki Fingertip umożliwiają łatwą i precyzyjną kontrolę współpracujących maszyn.

Gniazdo Power Beyond

Gniazdo Power Beyond jest dostępne z przodu i z tyłu ciągnika, jest ono wbudowane w blok zaworów układu zamkniętego Load Sensing. Bezpośredni przepływ oleju z pompy hydraulicznej i wolny powrót umożliwiając zasilenie maszyn wymagających dużego wydatku oleju.

Układ aktywnej amortyzacji w transporcie (ATC)

Podczas przeprowadzanych na uwrociach manewrów lub w czasie transportu maszyny zawieszane są narażone na przenoszenie wstrząsów, uderzeń i wibracji. Układ aktywnej amortyzacji w transporcie umożliwia zminimalizowanie kołysania poprzez dopasowanie działania układu w zależności od masy współpracujących maszyn.

Umożliwia to pewniejsze i szybsze transportowanie oraz wykonywanie manewrów na uwrociach. Wstrząsy wywierane na siłowniki podnośnika i układ hydrauliczny są zmniejszone, a to również ogranicza ryzyko uszkodzenia układu tylnego podnośnika.

ATC i QuadLink

W połączeniu z układem amortyzacji osi przedniej QuadLink, układ ATC zapewnia wyjątkową stabilność podczas transportu lub w czasie prac z zawieszonym osprzętem, zwiększając komfort, bezpieczeństwo i wydajność.

*Układ hydrauliczny zamknięty Load Sensing to wyposażenie opcjonalne w wersji Essential.



Tylny podnośnik i tylny most o wysokich osiągach

Tylny most oraz 3-punktowy układ zawieszenia są bardzo dobrze wyposażone. W skład wyposażenia standardowego wchodzi dwa zewnętrzne siłowniki podnośnika, zaczep górny automatyczny, zaczep dolny oraz zaczep dolny do przyczep jednoosiowych „Piton Fix” lub opcjonalnie zaczep dolny hydrauliczny „Hitch” zapewniający duże pole widzenia, ramiona podnośnika z końcówkami hakowymi, zewnętrzne przyciski obsługowe umieszczone na obu tylnych błotnikach, dwa stabilizatory teleskopowe o zmiennym kącie ustawienia i trzy zawory hydrauliczne.

Maksymalny udźwig tylnego podnośnika może osiągnąć 9 300 kg w zależności od modelu ciągnika.

Zintegrowany przedni podnośnik (IFLS)

Ciągniki MF serii 7600 są dostępne wraz z całkowicie zintegrowanym przednim podnośnikiem.

Cztery przednie wyjścia hydrauliczne (wyposażenie opcjonalne) zapewniają zasilanie maszyn w olej hydrauliczny. Niesamowity udźwig przedniego podnośnika ciągników MF serii 7600, sięgający 4000 kg, ułatwia przeprowadzenie najbardziej intensywnych prac.

Hamulce o wyjątkowej sile i skuteczności

Ciągniki MF serii 7600 są wyposażone w bardzo skuteczny i niesamowicie silny układ hamulcowy.

Wszystkie modele ciągników zostały wyposażone w układ hamulcowy ze wspomaganiem, hamulce są tarczowe i pracują w kąpiel olejowej, aby zapewnić pewną siłę hamowania bez utraty jego skuteczności, zwłaszcza w przypadku występowania dużych obciążeń.

Hamulce pneumatyczne przyczepy są wyposażeniem standardowym i zwiększają komfort oraz bezpieczeństwo operatora podczas przejazdów na dużej prędkości z dużym obciążeniem.

Prosta konserwacja, taka jak zawsze powinna być

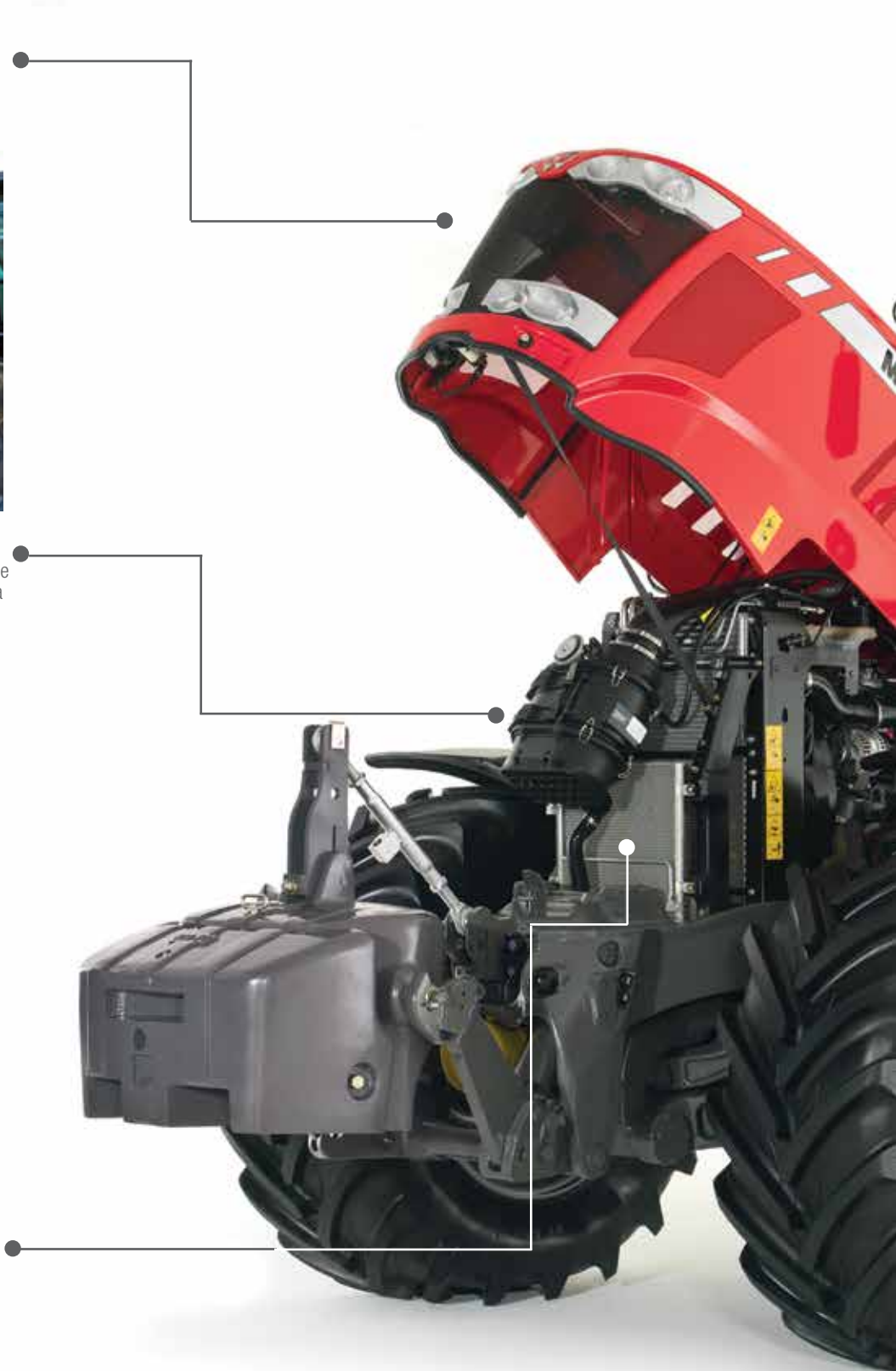
Jednoczęściowa maska silnika unosi się całkowicie, aby zapewnić optymalny dostęp do przeprowadzania codziennych czynności obsługowych.



Układ chłodzenia jest łatwo dostępny i prosty w czyszczeniu i konserwacji. 90% zanieczyszczeń jest naturalnie eliminowane dzięki wentylatorowi. Filtr powietrza silnika jest również umieszczony na wysokości człowieka a jego czyszczenie jest bardzo szybkie.



Łatwy dostęp do chłodnicy w celu jej oczyszczenia



Konserwacja Państwa ciągnika jest łatwa i nie stanowi problemu, dzięki czemu czas pracy w polu jest dłuższy a czas przestoju krótszy. Dzięki zoptymalizowanym okresom przeglądom, koszty obsługi konserwacyjnej są znacznie obniżone.



Filtr powietrza kabiny może być łatwo wyciągnięty w celu oczyszczenia

Zbiornik na AdBlue™ został w przemyślany sposób umieszczony w takim miejscu, aby polepszyć jego izolację od niskich i wysokich temperatur. Napełnianie obu zbiorników jest pewne i praktyczne.

Budowa przedniego mostu i zaokrąglonej maski silnika gwarantuje komfortowy dostęp do filtrów silnika i do miernika poziomu oleju.



Technologia na Waszych usługach

Nasz najbardziej wydajny ciągnik jest odtąd wyposażony w najbardziej innowacyjne technologie i rozwiązania z zakresu automatycznego prowadzenia i telemetrii. Nowoczesna, niezawodna i prosta w obsłudze technologia Massey Ferguson to klucz do uzyskania optymalnych wyników w Państwa działalności.



Układ prowadzenia równoległego: SYSTEM 150

System 150 jest wbudowanym układem służącym do prowadzenia równoległego ciągnika, umożliwiającym uzyskanie dokładności w metrach, decymetrach lub centymetrach. System 150 jest dopasowany do wszystkich zastosowań, które wymagają dużej dokładności prowadzenia ciągnika na polu, takich jak praca uprawowa, siew, sadzenie, koszenie, rozsiew nawozów, wykonywanie oprysków środkami chemicznymi.

- Satelitarny system prowadzenia umożliwiający automatyczne i dokładne prowadzenie ciągnika
- System 150 pozwoli Państwu wyeliminować nakładające się przejazdy i przejazdy ominięte
- Nieporównywalna precyzja na wszystkich poziomach korekcji
- Układ z kompensacją ukształtowania terenu przez odbiornik zapewnia optymalną precyzję pracy
- Lekki i przenośny dla zapewnienia łatwego transferu danych między kompatybilnymi maszynami.

- Z możliwością rozbudowania do układu automatycznego odłączania sekcji np. opryskiwacza (wymagana jest automatyczna kontrola sekcji ASC-10 dostępna opcjonalnie)

Funkcje Systemu 150

Konsola GX-45

- Wzmocniona obudowa umożliwiająca pracę w trudnych warunkach terenowych
- Kolorowy wyświetlacz 5"
- Szybko reagujące przyciski ułatwiające obsługę
- Wizualne wskaźniki: przepracowanej powierzchni, prędkości, numeru linii i informacji dotyczące satelity
- Gniazdo USB ułatwiające przenoszenie danych

Antena AGI-3

- Odczyt sygnałów z satelit GPS i GLONASS
- Odczyt sygnałów korekcyjnych EGNOS i OmniSTAR VBS
- Odczyt sygnałów ze stacji bazowej / z sieci RTK (Real-Time Kinetic) i z sieci GSM
- Wbudowane czujniki bezwładnościowe zapewniają nieporównywalną precyzję

Tryby prowadzenia

- Linie AB
- Identyczne krzywe
- Krzywe adaptacyjne
- Oś centralna

Perspektywa odczytu:

- Widok 2D
- Widok 3D
- Widok skierowany na północ

Pozostałe funkcje

- Tworzenie i zapisywanie granic pola
- Tworzenie i zapis map powierzchniowych pokrycia
- Sygnał alarmowy na końcu linii
- Przenoszenie sygnału prędkości GPS do maszyny
- Eksportowanie siatki NMEA
- Eksportowanie raportu powierzchni pokrycia (PDF)
- Importowanie i eksportowanie plików z granicami powierzchniowymi i pokryciowymi
- Gniazdo USB do przenoszenia danych
- Automatyczna kontrola wyłączenia sekcji i dawki cieczy roboczej (z opcjonalnym kontrolerem ASC-10) oraz kompatybilnymi maszynami.

AGCOMMAND

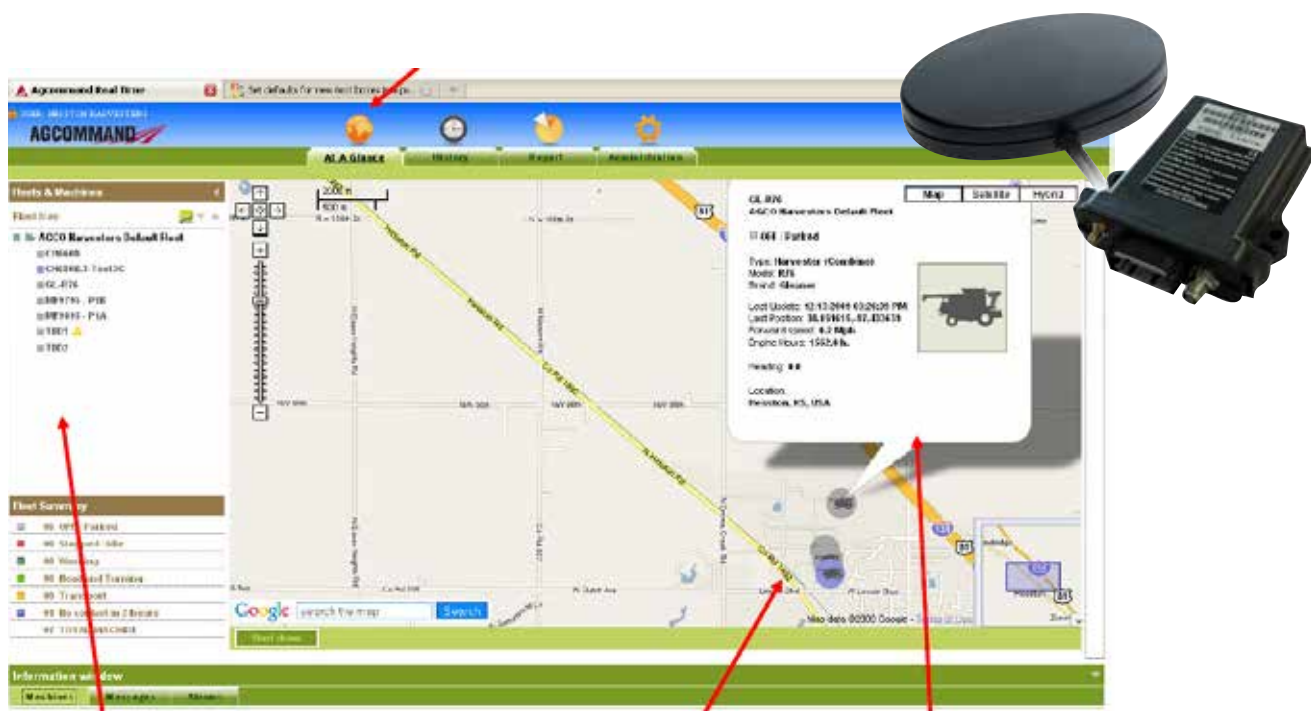
Mogą Państwo trzymać rękę na pulsie przez cały czas

System telemetryczny AGCOMMAND firmy AGCO jest doskonały dla dużych gospodarstw rolnych i firm usługowych. AGCOMMAND jest znakomicie dopasowany do zmiennych potrzeb informacyjnych występujących w parku maszynowym i to w każdej chwili.

AGCOMMAND Standard Plus

To urządzenie najnowszej generacji AGCO umożliwiające zapis i przesłanie danych. Urządzenie oferuje Państwu możliwość zoptymalizowania wydajności maszyn poprzez nadzorowanie, zapis i transmisję danych dotyczących pozycji pojazdu, jego historii oraz jego stanu. Urządzenie kontroluje również Państwa koszty w gospodarstwie i optymalizuje wydajność.

Co minutę AGCOMMAND zbiera dane dotyczące wydajności maszyny oraz jej pozycję GPS, a następnie przesyła je do Państwa komputera PC za pomocą sieci GSM.



Funkcje i zalety

- **Dostęp w niemalże rzeczywistym czasie** - AGCOMMAND Standard Plus zbiera i przekazuje dane, aby mogli Państwo korzystać z najbardziej precyzyjnych informacji dotyczących wydajności i lokalizacji maszyny, a przez to podejmować najlepsze i najbardziej skuteczne decyzje.
- **Zebranie i przesłanie danych jest całkowicie zautomatyzowane** - AGCOMMAND Standard Plus nie wymaga żadnej interwencji operatora. Operator może więc całkowicie skoncentrować się na swojej pracy w celu zmaksymalizowania wydajności w polu, podczas gdy dane są przez cały czas przekazywane.
- **Uniwersalna instalacja** - AGCOMMAND Standard Plus nie jest przeznaczony wyłącznie dla maszyn i pojazdów marki AGCO. Zestaw instalacyjny jest uniwersalny i praktycznie każda maszyna może korzystać z zalet telemetrii, zestaw dopasowuje się więc do najróżniejszych maszyn znajdujących się w gospodarstwie.
- **Alarmy** - Strefy wirtualne GPS w AGCOMMAND umożliwiają odczyt pozycji maszyny i sprawdzenie, czy praca jest przeprowadzana w odpowiednim miejscu. Alarmy robocze ułatwiają planowanie i realizację czynności konserwacyjnych bez negatywnego wpływu na wydajność maszyny.
- **Przeglądy** - dzięki AGCOMMAND terminy przeglądów serwisowych mogą być kontrolowane bezpośrednio albo oddelegowane do autoryzowanego serwisu.
- **Mapy** - AGCOMMAND zawiera mapy przedstawiające historię pracy maszyn (historia przejazdów, przepracowanych powierzchni, sekwencji przemieszczania się, itp.) w taki sposób, aby móc zmierzyć wydajność połową lub za dany okres.
- **Porównania** - AGCOMMAND dostarcza środek do bezpośredniego porównania osiągnięć i wydajności wielu maszyn (do 5 maszyn) z tego samego gospodarstwa, które pracują na tych samych powierzchniach lub przeprowadzają identyczne zadania.
- **Raporty** - AGCOMMAND umożliwia wygenerowanie wielu raportów, od raportów z pojedynczych pól aż do raportu wydajnościowego z całego sezonu pracy, aby umożliwić analizę wydajności w celu jej poprawienia.
- **AGCOMMAND Advanced** - Zaawansowane rozwiązanie dla klientów, którzy chcą otrzymać wszystkie uaktualnienia oraz dodatkowe informacje pomagające w pracy nad obróbką danych (zużycie paliwa, temperatura silnika, itp.).



Gwarancja opłacalnej przyszłości dla Państwa gospodarstwa



Dla Państwa aktywności ważne jest przewidzenie tego, co wydaje się nieprzewidywalne, zwłaszcza jeśli dotyczy to maszyn rolniczych. Całkowity spokój jest bezcenny. Ważne, aby uchronić Państwa aktywa, zapewniając ciągnikowi dostęp do serwisu gwarancyjnego oraz do części zamiennych: wystarczy poprosić o szczegółowe informacje dotyczące planu **MANAGER**.

Umowa dotycząca serwisowania i napraw ciągników: **MANAGER*** - prosimy o skontaktowanie się z autoryzowanym sprzedawcą ciągników Massey Ferguson w celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących sprawowania całkowitej gwarancji nad Państwa ciągnikiem. Serwisowanie ciągnika dotyczy jego najważniejszych podzespołów, takich jak:

- Silnik i przekładnia napędowa
- Układ hydrauliczny
- Napęd W.O.M.
- Układ kierowniczy
- Układy elektroniczne
- Kabina i urządzenia sterujące
- Przednia i tylna oś

Gwarancja dostępu do serwisu przez cały czas

Mają Państwo gwarancję dostępu do usług serwisowych wykonywanych przez wykwalifikowany personel. Serwisanci zostali profesjonalnie przeszkoleni, dysponują nowoczesnym sprzętem diagnostycznym a także posiadają ogromne doświadczenie, dzięki czemu Państwa ciągnik będzie mógł optymalnie funkcjonować.

Wszystkie te czynności, związane z przeglądem ciągników Massey Ferguson, mogą się odbywać we wcześniej wyznaczonych terminach.

Umowa serwisowa **"MANAGER"** wpływa na zachowanie wysokiej wydajności ciągnika przez cały okres jego użytkowania. Wiąże się to również z ograniczeniem kosztów naprawy ciągnika.

Konserwacja i wcześniejsze, przedsezonowe przeglądy umożliwiają zmniejszenie kosztów utrzymania ciągnika, a sam ciągnik zawsze będzie gotowy do pracy.

Serwis dopasowany do potrzeb "MANAGER" – to odpowiedź na szczególne potrzeby użytkowników. W zależności od wymagań mogą Państwo zawrzeć wieloletnią umowę serwisową, maksymalnie na 5 lat* lub na okres 6 000 godzin pracy*. Umowa serwisowania **"MANAGER"** jest proponowana podczas sprzedaży ciągnika, ale istnieje również możliwość zawarcia jej w dowolnym momencie, w ciągu 12 miesięcy od uruchomienia Państwa maszyny.

Obsługa serwisowa i gwarancyjna daje Państwu poczucie spokoju a także sprawia, że w przypadku sprzedaży serwisowanego ciągnika jego wartość będzie zawsze wysoka.

Prosimy o zwrócenie się do autoryzowanego sprzedawcy ciągników Massey Ferguson w celu ustalenia wszystkich szczegółów i dodatkowych informacji dotyczących sprawowanej gwarancji i zawarcia umowy serwisowej typu "MANAGER".

* Uwaga: umowa serwisowa typu **"MANAGER"** nie jest dostępna w każdym kraju. W poszczególnych krajach, w tym i w Polsce, mogą obowiązywać inne umowy serwisowe, o innych warunkach. W celu uzyskania szczegółowych informacji z zakresu sprawowanej gwarancji, prosimy o skontaktowanie się z autoryzowanym sprzedawcą maszyn Massey Ferguson, w Państwa regionie.



Zawsze mogą Państwo liczyć na wsparcie poprzez serwis i dostęp do części zamiennych

Wsparcie klientów AGCO... Przywilej lokalnego wsparcia przez międzynarodową markę



Międzynarodowa, renomowana marka Massey Ferguson jest dostępna na całym świecie oferując szeroki wybór produktów: od ciągników, które zrewolucjonizowały rynek „Little Grey Fergie” aż po najnowocześniejsze ciągniki rolnicze i kombajny zbożowe o wysokiej wydajności. Być może zastanawiali się już Państwo jak to możliwe, że wciąż oferujemy części zamienne i serwis o wysokiej jakości na całym świecie dla wszystkich produkowanych przez nas maszyn?

Odpowiedź zawiera się w kilku słowach: wsparcie użytkowników i klientów AGCO jest obecne za każdą wyprodukowaną maszyną.

Naszym pierwszym celem jest zagwarantowanie, że wszystkie maszyny, nowe i stare, będą objęte serwisem i dostępem do części zamiennych na danym rynku lokalnym. Dzięki temu, wszyscy właściciele maszyn Massey Ferguson mogą uzyskać następujące korzyści:

- Dostęp do serwisu pierwszej klasy.
- Obniżenie kosztów użytkowania.
- Posiadanie maszyny niezawodnej i odpornej na zużycie.
- Minimalny czas przestoju.
- Wysoka wartość w przypadku dalszej sprzedaży.

Nowoczesne magazyny części zamiennych AGCO Parts.

Wszyscy sprzedawcy maszyn Massey Ferguson są oczywiście wspierani przez AGCO w zakresie dostępu do części zamiennych. W Polsce również. Importer maszyn Massey Ferguson posiada nowoczesny magazyn części zamiennych, który jest zawsze dostępny. Mogą w nim nabyć Państwo części zamienne również do maszyn starszych niż 10 lat. Zapraszamy do odwiedzenia magazynu części zamiennych w Internecie, pod adresem: www.sklep.korbanek.pl

Gwarantujemy Państwu, że wszystkie części są oryginalne i od razu można je zamontować na Państwa maszynie.



Gwarantowany dostęp do serwisu pogwarancyjnego, bez względu na wiek Państwa maszyny

Serwis maszyn AGCO jest w stanie zaproponować szybkie, pewne i niezawodne rozwiązania z zakresu konserwacji i napraw maszyn, dopasowane do Państwa maszyny i jej wieku.

Lokalny serwis jest zawsze praktyczny

AGCO przywiązuje ogromną wagę do jakości serwisu gwarancyjnego, sprawowanego przez sprzedawców maszyn Massey Ferguson. Zaangażowanie jest dużo większe niż zwykle świadczenia związane z konserwacją czy wymianą części zamiennych, gdyż dotyczy również:

- Szkoleń przeprowadzanych przez ekspertów dysponujących specjalistycznym sprzętem.
- Zaawansowanych technik diagnostycznych.
- Techniki zbioru i przekazywania danych dla zapewnienia dostępu do najświeższych informacji dotyczących części zamiennych i serwisu.
- Wsparcia technicznego przez wysoko wykwalifikowany personel.

Serwis gwarancyjny AGCO to nie tylko zmiana filtra oleju lub wymiana oleju silnika. AGCO gwarantuje swoim klientom idealne rozwiązanie, dostosowane do potrzeb, najlepsze części zamienne i serwis najwyższej jakości.

Wyposażenie standardowe i opcjonalne z podziałem na wersje

	Essential	Efficient	Exclusive
Silnik			
AGCO SISU POWER - 6 cylindrów, Tier 3B / Tier 4	●	●	●
Technologia Selektywnej Redukcji Katalitycznej (SCR) 2-giej generacji	●	●	●
Pamięć prędkości obrotowych silnika	-	●	●
Grzałka bloku silnika	○	○	○
Przekładnia napędowa			
Przekładnia nawrotna Power Control	●	●	●
Obsługa przekładni nawrotnej po prawej stronie	○*	○	●
Dźwignia w kształcie litery "T" na prawej konsoli	●	-	-
Dźwignia w kształcie litery "T" na podłokietniku	-	●	-
Joystick MultiPad na podłokietniku	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h - Speedmatching & Autodrive	●	-	-
Dyna-6 - 40kph Eco - Speedmatching & Autodrive	○	●	●
Dyna-6 - 50kph** Eco - Speedmatching & Autodrive	○	○	○
Biegi super pełzające* lub pełzające	○	○	○
Dyna-VT Super Eco 40 km/h z układem Dynamic Tractor Management (DTM)	-	○	○
Dyna-VT Eco 50** km/h z układem Dynamic Tractor Management (DTM)	-	○	○
Tempomat	-	●	●
Park Lock***	-	○	○
Kabina			
Klimatyzacja manualna	●	●	-
Klimatyzacja automatyczna	-	○	●
Schładzany schowek	●	●	●
Obrotowy fotel operatora z amortyzacją pneumatyczną	●	●	-
Obrotowy fotel operatora z dynamiczną amortyzacją pneumatyczną Super Deluxe	-	○	●
Fotel pasażera, z pasem bezpieczeństwa	●	●	●
Instalacja radiowa	●	-	-
Radio CD - odczyt kart SD - gniazdo USB	○	●	-
Radio CD, MP3 - odczyt kart SD - gniazdo USB - połączenie Bluetooth	-	○	●
Duże, teleskopowe lusterka zewnętrzne	●	●	-
Duże, teleskopowe lusterka zewnętrzne z elektryczną regulacją i odmrażaniem	-	○	●
Otwierane drzwi boczne - 2 sztuki	●	●	●
Mechaniczna amortyzacja kabiny	○	●	-
Hydrauliczna amortyzacja kabiny OptiRide Plus	-	○	●
Przeszklony luk dachowy Visio*	○	○	○
Otwierany luk dachowy*	○	○	○
Radar poślizgu kół	○	○	●
Datatronic 4 z gniazdem video i ISOBUS	-	○	●
Wymuszone prowadzenie osi skrętnej przyczepy	-	○	○
Dual Control	-	○	●
Programowanie sekwencji na uwrociach	-	○	●
Prowadzenie automatyczne	-	○	○
SpeedSteer	-	○	○
AGCOMMAND	○	○	○

	Essential	Efficient	Exclusive
Układ hydrauliczny			
Zawory hydrauliczne mechaniczne	●	-	-
Zawory hydrauliczne mechaniczne i elektrozawory	-	●	-
Zawory hydrauliczne obsługiwane elektrycznie - elektrozawory	-	-	●
Joystick wielofunkcyjny	-	○	○
Mocowania do ładowacza czołowego z joystickiem wielofunkcyjnym	○ *	○	○
EHR tylnego podnośnika z układem aktywnej amortyzacji w transporcie (ATC)	●	●	●
Automatyka napędu W.O.M.	●	●	●
Automatyka napędu na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego	●	●	●
Stabilizatory teleskopowe	●	●	●
Stabilizatory automatyczne	○	○	○
Zintegrowany przedni podnośnik	○	○	○
Zintegrowany przedni napęd W.O.M.	○	○	○
Instalacja elektryczna			
Automatyczny wyłącznik napięcia z akumulatora	○	○	○
Gniazdo ISO	-	●	●
Przyciski do sterowania tylnym podnośnikiem na błotnikach tylnych	●	●	●
Przycisk włączania/wyłączania napędu WOM na błotniku tylnym	●	●	●
Oświetlenie ksenonowe	○	○	○
Pozostałe wyposażenie (może się różnić w zależności od kraju przeznaczenia)			
QuadLink - Amortyzacja przedniej osi	○	○*/●	●
Błotniki przednie skrętne	○	○	●
Dodatkowa grzałka w kabinie	○	○	○
Hydrauliczna instalacja hamulcowa do przyczep	○	○	○
Pneumatyczna instalacja hamulcowa do przyczep	●	●	●

- Brak możliwości

● Wyposażenie standardowe

○ Wyposażenie opcjonalne

* MF 7614 do MF 7618 Dyna-6

** W zależności od przepisów obowiązujących w danym państwie. W Polsce tylko 40 km/h

*** MF 7619 do MF 7626

Silnik		MF 7614	MF 7615	MF 7616	MF 7618	MF 7619	MF 7620	MF 7622	MF 7624	MF 7626
Model silnika		e ³ AGCO SISU POWER z układem SCR 2-jej generacji								
Liczba cylindrów/liczba zaworów/pojemność skokowa	liczba/ liczba/cm ³	6 / 4 / 6 600	6 / 4 / 6 600	6 / 4 / 6 600	6 / 4 / 6 600	6 / 4 / 6 600	6 / 4 / 6 600	6 / 4 / 6 600 (Dyna-VT) 6 / 4 / 7 400 (Dyna-6)	6 / 4 / 7 400	6 / 4 / 7 400
Średnica tłoka/skok	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120 (Dyna-VT) 108/134 (Dyna-6)	108/134	108/134
Doładowanie		Turbo/Intercooler								
Typ wtrysku		Common Rail								
Typ wentylatora - Przekładnia napędowa Dyna-4		wiskostaty- czny	wiskostaty- czny		-	-	-	-	-	-
Typ wentylatora - Przekładnia napędowa Dyna-6 i Dyna-VT		-	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
Moc maksymalna przy 1 950 obr./min. silnika	⊕Moc w KM (kW)	140 (103)	150(110)	160(118)	175(129)	185(136)	200(147)	215(158)	235(173)	255(188)
Maksymalny moment obrotowy przy 1 500 obr./min. silnika	⊕ Nm	645	660	677	740	830	880	943	1030	1049
Jednostkowe zużycie paliwa*	g/kWh	192	192	192	192	192	192	192	192	192
Pojemność zbiornika paliwa	litry	310	310	310	310	430	430	430	430	430
Pojemność zbiornika AdBlue™	litry	30	30	30	30	40	40	40	40	40
Okresy pomiędzy przeglądami	godziny	300	300	300	300	300	300	300	300	300

Przekładnia napędowa Dyna-4 40 km/h

Ilość przełożeń	Do przodu x do tyłu	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-	-
Minimalna prędkość jazdy przy 1 400 obr./min. silnika	km/h	1.30	1.30	-	-	-	-	-	-	-
Liczba biegów pełzających/super pełzających	Do przodu x do tyłu	24 x 24 / 32 x 32	24 x 24 / 32 x 32	-	-	-	-	-	-	-
Minimalna prędkość jazdy przy 1 400 obr./min. silnika z biegami pełzającymi/super pełzającymi	km/h	0,33 / 0,09	0,33 / 0,09	-	-	-	-	-	-	-
Moc maksymalna z EPM	KM (kW)	155(114)	165(121)	-	-	-	-	-	-	-
Moc maksymalna mierzona na wałku WOM (OECD, dokładność +/-3%)	KM (kW)	115(85)	125(92)	-	-	-	-	-	-	-
Maksymalny moment obrotowy z EPM	⊕ Nm	660	677	-	-	-	-	-	-	-

Przekładnia napędowa Dyna-6 Eco 40 km/h

Liczba przełożeń	Do przodu x do tyłu	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Minimalna prędkość jazdy przy 1 400 obr./min. silnika	km/h	-	1.03	1.03	1.03	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
Liczba biegów pełzających/super pełzających	Do przodu x do tyłu	-	36x36/ 48x48	36x36/ 48x48	36x36/ 48x48	36x36/ -	36x36/ -	36x36/ -	36x36/ -	36x36/ -
Minimalna prędkość jazdy z biegami pełzającymi/super pełzającymi	km/h	-	0,26/0,07	0,26/0,07	0,26/ 0,07	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -
Prędkość 40 km/h Eco przy obrotach silnika	obr./min.	-	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Moc maksymalna z EPM	KM (kW)	-	175 (129)	185 (136)	200 (147)	210 (155)	220 (162)	240 (177)	260 (191)	280 (206)
Moc maksymalna mierzona na wałku WOM (OECD, dokładność +/-3%)	KM (kW)	-	135 (99)	140 (103)	155 (114)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)
Maksymalny moment obrotowy z EPM	⊕ Nm	-	745	790	840	925	980	1035	1120	1145

Przekładnia napędowa - Dyna VT

Typ		-	Dyna-VT z Power Control : Bezstopniowa przekładnia napędowa z układem Dynamic Tractor Management (DTM)							-
Zakres prędkości polowych		0,03 - 30 km/h do przodu i 0,03 - 16 km/h do tyłu								
Zakres prędkości transportowych		0,03 - 40 km/h** do przodu i 0,03 - 38 km/h do tyłu								
Moc maksymalna mierzona na wałku WOM (OECD, dokładność +/-3%)	KM (kW)	-	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	205 (151)	-

- = Brak możliwości

* = Testy przeprowadzone przez Producenta

** = W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h

⊕ = Moc wg normy ISO TR14396

Tylne podnośnik i układ hydrauliczny		MF 7614	MF 7615	MF 7616	MF 7618	MF 7619	MF 7620	MF 7622	MF 7624	MF 7626
Ramiona dolne z końcówkami hakowymi	Kategoria	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Maksymalny udźwig tylnego podnośnika mierzony na końcówkach ramion dolnych	kg	7100	7100/8600	7100/8100/8600	8100/8600	9300	9300	9300	9300	9300
Układ hydrauliczny - typ 1		Układ zamknięty Load Sensing								
Maksymalny wydatek oleju hydraulicznego	litry/min.	110	110	110	110	110/150	110/150	110/150	110/150	110/150
Maksymalne ciśnienie	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z tyłu ciągnika		4	4	4	4	4/5 (Dyna6)	4/5 (Dyna6)	4/5 (Dyna6)	4/5 (Dyna6)	5
Układ hydrauliczny - typ 2		Układ otwarty (Essential)	Układ otwarty (Essential)	Układ otwarty (Essential)	-	-	-	-	-	-
Maksymalny wydatek oleju hydraulicznego	litry/min.	58	58	58	-	-	-	-	-	-
Maksymalne ciśnienie	bar	200	200	200	-	-	-	-	-	-
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z tyłu ciągnika		4	4	4	-	-	-	-	-	-
Napęd W.O.M. (tylny)										
540/1 000	obr./min.	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890/2000	1890/2000	1890/2000	1890/2000	1890/2000
540/540Eco/1 000 Dyna 6	obr./min.	-	-	-	-	1890/1520/2000	1890/1520/2000	1890/1520/2000	1890/1520/1930	1890/1520/1930
540/540Eco/1 000 DynaVT	obr./min.	-	1930 / 1490 / 1900							-
540/540Eco/1 000/1 000Eco	obr./min.	1980 / 1530 / 2030 / 1570				-	-	-	-	-
540Eco/1 000/1 000Eco	obr./min.	-	-	-	-	1520/1930/1600				
Średnica wałka	cale	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8

Przedni podnośnik i przedni napęd W.O.M.

Końcówki hakowe przedniego podnośnika	Kategoria	2	2	2	2/3	3	3	3	3	3
Maksymalny udźwig mierzony na końcówkach ramion dolnych	kg	3200	3200	3200	3200/4000	4000	4000	4000	4000	4000
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z przodu ciągnika		2	2	2	2 / 3	3	3	3	3	3
Prędkość obrotowa silnika dla prędkości obrotowej przedniego napędu W.O.M. 1 000 obr./min.	obr./min.	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920

Koła i ogumienie (inne ogumienie do dyspozycji, prosimy o kontakt ze Sprzedawcą)

Z przodu	m	480/65 R28	480/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/60 R30	600/60 R30
Z tyłu	m	600/65 R38	600/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/60 R42	710/60 R42

Rozstaw kół (z ogumieniem będącym standardem fabrycznym)

Z przodu	m	1.92	1.97	1.97	1.97	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13
Z tyłu		2.02	2.00	2.00	2.00	2.08	2.08	2.32	2.32	2.32

Wagi i wymiary (przybliżone, mogą różnić się w zależności od wyposażenia)

Waga (przybliżona, może różnić się w zależności od wyposażenia, z obciążnikami przednimi)	kg	6510	6510	6610	6710	8120	8320	8520	8520	8620
Wysokość - od środka tylnej osi do góry dachu kabiny	m	2.11	2.11	2.11	2.11	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19
Wysokość całkowita do góry dachu kabiny	m	3.03	3.03	3.03	3.03	3.17	3.17	3.17	3.17	3.17
Długość całkowita - od wspornika przednich obciążników do końcówek hakowych ramion dolnych	m	4.90	4.90	4.90	4.90	5.09	5.09	5.09	5.09	5.09
Rozstaw osi	m	2.88	2.88	2.88	2.88	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Dopuszczalna masa całkowita	kg	9250	11500	11500	11500	12500	12500	13000	13000	13000
Poziomy hałas w kabinie	dBa	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Določeno vselkih starań, aby informacje zawarte w niniejszej broszurze były dokładne i aktualne. Jednakże istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia niezgodności, błędów lub pominięć, a szczegóły specyfikacji mogą zostać w każdej chwili zmienione, bez powiadamiania. Dlatego wszystkie kwestie związane ze specyfikacją ciągników powinny być omówione i ustalone ze Sprzedawcą przed dokonaniem zakupu.

Silne argumenty ciągników MF serii 7600

Podsumowanie kilku najważniejszych charakterystyk ciągników MF serii 7600, które wzmacniają ich pozycję lidera na rynku w segmencie ciągników średniej i dużej mocy.

- 01** Dziewięć modeli ciągników MF serii 7600 o mocy w zakresie od 140 do 255 KM jest wyposażonych w 6 cylindrowe silniki e⁹ AGCO SISU POWER z układem SCR.
- 02** Wszystkie modele ciągników oferują połączenie uznanych charakterystyk, nowoczesnych technologii i ważnych, ergonomicznych funkcjonalności, które ułatwiają operatorowi przeprowadzenie codziennych prac.
- 03** Ciągniki MF serii 7600 są dostępne z możliwością wyboru przekładni napędowej dla całego, szerokiego wachlarza zastosowań. Bardzo efektywna przekładnia napędowa Dyna-4 jest odtąd dostępna w trybie obsługi dźwigni lub pedałem gazu ze zmianą automatyczną przełożeń bez konieczności użycia sprzęgła w obu trybach jazdy.
- 04** Ciągniki z przekładniami napędowymi Dyna-4 i Dyna-6 są teraz wyposażone w układ sterowania pracą silnika Engine Power Management, który automatycznie umożliwi rozwinięcie dodatkowej mocy do 25 KM i zwiększenie wydajności przeprowadzanych prac.
- 05** Bezstopniowa przekładnia napędowa Dyna-VT wraz z systemem Dynamic Tractor Management (DTM) oferuje precyzyjną kontrolę i optymalną wydajność. Układ DTM dostosowuje prędkość obrotową silnika w zależności od obciążenia. To wyjątkowa, idealna funkcja dla zastosowań transportowych.
- 06** Mogą Państwo wybrać pakiet wyposażenia ciągnika MF 7600 spośród wersji « Essential », « Efficient » lub « Exclusive ». Te różne poziomy wyposażenia zawierają funkcje, które doskonale odpowiadają Państwa wymogom w zależności od sektora działalności. Kabina została tak przygotowana, aby sprostać wymaganiom operatora. Komfort na pokładzie kabiny to między innymi nowa deska rozdzielcza, całkowicie regulowana kolumna kierownicy, fotel operatora obracający się o 20°, więcej miejsca dla nóg i schładzany schowek.
- 07** Urządzenia sterujące zostały zbudowane w sposób ergonomiczny, aby zapewnić maksymalną wydajność. Ich nowe rozmieszczenie na prawym słupku grupuje najczęściej używane przełączniki i przyciski.
- 08** Amortyzacja przedniej osi QuadLink, w wyposażeniu opcjonalnym, może być uruchomiona lub wyłączona w celu zoptymalizowania jakości przeprowadzanych prac i wydajności na polu w każdych warunkach.
- 09** Wszystkie modele ciągników są dostępne z różnymi opcjami amortyzacji kabiny : amortyzacja mechaniczna lub aktywna amortyzacja hydrauliczna OptiRide Plus.
- 10** Układ hydrauliczny zamknięty umożliwi wydatek oleju do 150 l/min, dla optymalnego zasilania współpracujących maszyn.

Korbanek sp. z o.o.

62-080 Tarnowo Podgórne ul. Poznańska 159

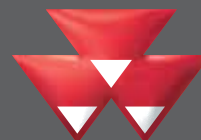
TEL 0048 61 8950300 FAX 0048 61 8950309

www.korbanek.pl e-mail: info@korbanek.pl

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej sprzedaży. W celu uzyskania szczegółowych informacji, prosimy o kontakt ze Sprzedawcą maszyn Massey Ferguson.



MASSEY FERGUSON jest światową marką należącą do AGCO.
© AGCO Limited. 2012 | Polish/15294/1112/3m



MASSEY FERGUSON