

FENDT

Fendt 900 Vario





Może więcej. Pracuje lepiej.

Model Fendt 900 Vario jest liderem na rynku ciągników dla dużych gospodarstw i firm usługowych od 1995 roku. Dzięki mocy maksymalnej wynoszącej 390 KM 900 Vario może po prostu działać o wiele więcej i pracuje o wiele lepiej dzięki zastosowaniu inteligentnych technologii. Czas zacząć czerpać korzyści z wiodącego ciągnika o dużej mocy i zainwestować w Fendt 900 Vario.



Pokazać wielkość. Być wielkim.

Profesjonalne przedsiębiorstwa rolne bezdyskusyjnie wybierają Fendt. Fendt 900 Vario to możliwość łączonego cieszenia się doskonałą skrzynią biegów ze wspomaganie, systemem elektronicznym, wydajnością i wytrzymałością. Dzięki stabilnej i lekkiej konstrukcji, zdolności do znoszenia najwyższych obciążeń oraz oryginalnym technologiom stworzyliśmy ciągnik o wysokiej mocy silnika, który jest w stanie działać więcej i pracować lepiej.

Może więcej.

W przypadku ciągników o wysokiej mocy silnika wydajność i zyskowność, jak również komfort i bezpieczeństwo są tymi rzeczami, które liczą się najbardziej. Aby utrzymać w tym zakresie pozycję lidera, ciągniki serii Fendt 900 Vario zostały wyposażone w przełomowe rozwiązania techniczne.

- kabina X5 licząca 3,5 m³ z panoramiczną szybą przednią.
- Ciągnik o lekkim podwoziu z masą własną 10,8 tony.
- Zdolność do znoszenia wysokich obciążeń rzędu 7,2 tony oraz dopuszczalnej masie całkowitej do 18 ton.
- Zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip.
- Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS.
- Automatyczne czyszczenie chłodnicy dzięki odwracalnemu wentylatorowi.
- Samopoziomujące, niezależnie zawieszenie kół na przedniej osi z funkcją blokady.
- System oświetlenia LED do jazdy i pracy.
- Varioterminal najnowszej generacji z ekranem dotykowym i klawiaturą.
- System TMS z automatycznym sterowaniem obciążeniem granicznym 2.0, które zapewnia idealne sterowanie silnikiem i przekładnią.
- Nowe automatyczne sterowanie Fendt VarioGuide.
- Funkcja SectionControl Assistant zapewniająca automatyczne sterowanie sekcją.
- System VariableRateControl (VRC) umożliwia prace z wykorzystaniem map aplikacyjnych.



Pracuje lepiej.

Dzięki zintegrowanemu systemowi regulacji ciśnienia w oponach układ VarioGrip pozwala na optymalną regulację ciśnienia opon zależnie od tego, czy są wykonywane określone prace polowe, czy też wymagany jest transport drogowy. Podczas jazdy opony odznaczają się idealnym ciśnieniem. Dzięki prawidłowemu ciśnieniu powietrza w oponach, w przypadku pracy z kultywátorem można osiągnąć wydajność powierzchniową większą o maks. 8%, a także zaoszczędzić do 8% oleju napędowego*. Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach podczas transportu nie tylko zapewnia wymaganą stabilność i mniejsze zużycie opon, lecz również umożliwia zaoszczędzenie do 4% oleju napędowego*.

*Źródło: Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowa Westfalia, Ekonomia Rolnicza, Soest (8.2014)

Fendt 900 Vario. Stale osiąga więcej

	kW	KM
Fendt 927 Vario	199	270
Fendt 930 Vario	221	300
Fendt 933 Vario	243	330
Fendt 936 Vario	265	360
Fendt 939 Vario	287	390

Moc maksymalna według normy ECE R24

WIĘKSZA SIŁA DAJĄCA WYŻSZĄ WYDAJNOŚĆ

Większa siła uciągu.

Pracuje wydajniej.

Fundamentalne innowacje trafiły do serii ciągników Fendt 900 Vario. Zwiększają one jeszcze bardziej ich wydajność. Pierwotną innowacją jest połączenie nowej technologii silnikowej ze zoptymalizowaną przekładnią bezstopniową Vario – najlepsze rozwiązania idą w parze. Szybka obsługa dzięki zwiększonej dynamice, wysokiemu momentowi obrotowemu i lepszej dostępności mocy. Równocześnie inteligentne rozwiązania, tj. system zarządzania ciągnikiem TMS, zapewniają jednocześnie niskie zużycie zarówno paliwa jak i AdBlue.

Możliwość przewiezienia 37 ton więcej w ciągu dnia

Model Fendt 900 Vario przekonuje do siebie wydajnością transportową* wyższą o 16% przy maksymalnej prędkości 60 km/h i oszczędności paliwa uzyskanej z prędkością obrotową 1750 obr./min. Te zalety są mocno odczuwalne zwłaszcza na końcu dnia pracy: na przykład w transporcie, którego ciężar sięga 230 ton, ciągnik serii Fendt 900 Vario może przewieźć o 37 ton więcej w ciągu 10 godzin dzięki wyższej prędkości jazdy. Jeżeli ciągnik Fendt 900 Vario porusza się z prędkością 50 km/h, jest jeszcze bardziej ekonomiczny w zużyciu paliwa, gdyż prędkość obrotowa silnika wynosi 1450 obr./min.

* Pomiar producenta.

Zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip

Zalety optymalnego ciśnienia w ogumieniu są jasne: niższe ciśnienie w oponach podczas pracy w polu zwiększa powierzchnię kontaktu z podłożem, a to wpływa na zwiększenie siły uciągu i zmniejsza występowanie poślizgu. Według testów przeprowadzonych przez niezależne ośrodki, zapewnia to 8% oszczędności paliwa i zwiększenie areálu roboczego do 8%*. Siła trakcyjna ciągnika może również ulec zwiększeniu nawet do 10%*. Ponadto ugniatanie powierzchni gleby jest mniejsze, a przez to ogólna wydajność jest wyższa. Podczas jazdy drogą wyższe ciśnienie w ogumieniu zapewnia większą stabilność ciągnika, zmniejsza opory toczenia, a tym samym zmniejsza zużycie paliwa i zużycie opon.

* Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowa Westfalia, Ekonomia Rolnicza, Soest.

Optymalne rozłożenie masy

Gdy ciągnik serii Fendt 900 Vario jest wykorzystywany przede wszystkim do prac polowych, przewożenia lub specjalnych aplikacji – w każdym przypadku można wykorzystać jego niską masę własną wynoszącą zaledwie 10,8 tony. Do dyspozycji jest większy zapas masy użytkowej rzędu 7,2 ton i nie ma potrzeby transportowania niepotrzebnego ciężaru. Specjalnie dopasowane obciążniki nadają się idealnie do ciężkich prac.

Zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip ustawia ciśnienie w oponach na poziomie od 0,6 do 2,5 bara w najkrótszym możliwym czasie – nawet podczas jazdy. Odbywa się to dzięki wykorzystaniu wewnętrznej jednostki obrotowej, której trwałość równa się trwałości ciągnika. Powietrze jest pobierane z podwójnej, chłodzonej wodą sprężarki powietrza z wykorzystaniem zaworu ciśnieniowego ciągnika.



➡ Ciśnienie w oponach można ustawić za pomocą terminalu Vario – wystarczy nacisnąć na przycisk. System wspomagający informuje operatora ciągnika o zbyt niskim lub zbyt wysokim ciśnieniu w oponach.



TECHNOLOGIA SILNIKA I UKŁADU SPALINOWEGO

Stale osiąga więcej

Większa dynamika z zespołem turbosprężarek
Dzięki 390 KM mocy maksymalnej ciągniki serii Fendt 900 Vario zapewniają ogromne osiągi i lepsze przyspieszenie. Sześciocylindrowy silnik Deutz, o pojemności skokowej 7,8 litra, wyposażony w wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail, zapewnia znakomitą siłę uciągu. Wysokie ciśnienie wtrysku paliwa wynoszące 2000 barów zapewnia doskonałe rozpylenie, a tym samym najlepsze spalanie paliwa w silniku.

Może zrobić więcej dzięki dodatkowemu intercoolerowi
Powietrze wstępnie skompresowane w turbosprężarce niskociśnieniowej jest schładzane przez dodatkowy intercooler przed dalszym sprężeniem w turbosprężarce wysokociśnieniowej. W ten sposób silnik może pobrać więcej powietrza w tej samej objętości, a to oznacza większą ilość tlenu. Zapewnia to bardziej efektywne spalanie paliwa oraz zwiększa osiągi silnika.

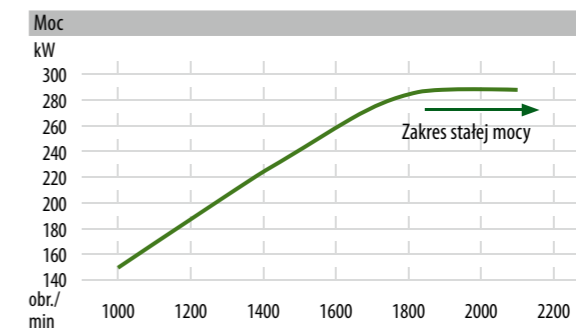
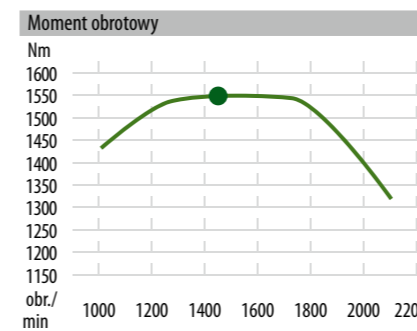
Oszczędność paliwa dzięki niskiej prędkości znamionowej
Wydajność silnika pozwoliła na obniżenie prędkości znamionowej do 2100 obr./min. Nie tylko przyczyniło się to do poprawy parametrów zużycia paliwa, lecz również przełożyło się na zaskakująco niski poziom emisji hałasu.

Optymalne rozwiązania dla normy emisji spalin Stage 4/Tier 4 Final
Inteligentne rozwiązanie dla zgodności z nową normą dotyczącą emisji zanieczyszczeń Stage 4/Tier 4 Final ma decydujące znaczenie dla ekonomii układu napędowego. To dlatego Fendt wyposażył silnik w układ oczyszczania spalin umożliwiający najniższe zużycie paliwa i płynu AdBlue. Układ przetwarzania spalin to połączenie technologii SCR, pasywnego filtra cząstek stałych oraz układu recyrkulacji spalin AGReX.

Rozwiązanie wysokiej klasy zapewniające niezwykle niskie koszty eksploatacji: połączenie zewnętrznej recyrkulacji spalin (AGReX), pasywnego filtra cząstek stałych (CSF) i technologii SCR.



➡ Odwracalny wentylator może automatycznie odwrócić strumień powietrza, aby elementy chłodzące były skutecznie przedmuchiwane. Co w tym szczególnego? W zależności od wymagań chłodzenia, pozycja łopatek wentylatora jest dopasowywana, aby zwiększyć efektywność chłodzenia. Ma to pozytywny wpływ na efektywność zużycia paliwa.



Charakterystyka silnika – Fendt 939 Vario
Dzięki dobrze zaokrąglonej krzywej momentu obrotowego większa moc jest dostępna już w niskim zakresie prędkości obrotowej. Szeroki zakres dostępu do stałej mocy zapewnia ponadto większy zakres prędkości obrotowej silnika, z którego można osiągnąć moc maksymalną. W tym zakresie na znamionowej prędkości obrotowej silnika uzyskuje się maksymalną moc.

NAJNOWSZA TECHNOLOGIA PRZENIESIENIA NAPĘDU

Bezstopniowa wydajność.

Bezstopniowa przekładnia napędowa Vario ML 260

Już od wielu lat bezstopniowe przekładnie napędowe udowodniły swoją wiodącą wydajność i efektywność, stały się również wyborem pierwszego rzędu dla wielu użytkowników. Operatorzy dzięki przekładni bezstopniowej mogą pracować z optymalną prędkością, a to oznacza duży potencjał w zakresie oszczędności. Można zaoszczędzić cenny czas pracy w czasie różnych czynności dzięki wyższej wydajności powierzchniowej oraz zaoszczędzić na zużyciu paliwa.

Perfekcyjne ustawienia ułatwiają jazdę ciągnikiem

Dzięki inteligentnym ustawieniom wstępnym pracę można wykonać w łatwy sposób. Na przykład prędkość obrotowa silnika i ustawienie tempomatu mogą być zaprogramowane w terminalu Vario, a następnie być łatwo aktywowane podczas pracy przy użyciu wielofunkcyjnego joysticka – jest to szczególnie praktyczne na przykład przy wykorzystaniu WOM. Różne strategie jazdy są odpowiednio dostosowane do prac i indywidualnych preferencji. Operatorzy mogą kontrolować prędkość jazdy za pomocą joysticka z czterema ustawieniami przyspieszenia lub pedału gazu.

Automatycznie optymalna jazda

Ważne, zautomatyzowane funkcje wraz z napędem bezstopniowym optymalizują pracę silnika i przekładni napędowej, aby zmniejszyć obciążenie operatora. Najważniejszą funkcją jest w pełni automatyczne sterowanie obciążeniem granicznym 2.0. W zależności od określonej prędkości i zapotrzebowania mocy, reguluje ono pracę przekładni, tak aby zredukować obroty silnika do zakresu zapewniającego optymalne zużycie paliwa. Dostępne są różne optymalne wartości limitów obciążenia dla różnych rodzajów prac, np. transportu, ciężkiego transportu w polu, jak również możliwości zastosowania maszyn napędzanych WOM. Ciągnik ustawia idealną wartość obciążenia automatycznie. Operator nie musi specjalnie ustawiać obciążenia granicznego dla każdej operacji. Współdziałanie silnika i przekładni napędowej jest odpowiednio dobierane dla każdej pracy. Opcjonalnie operator może również ręcznie ustawić obciążenie graniczne.



Przekładnia Fendt Vario to połączenie hydraulicznego i mechanicznego przeniesienia napędu. Im bardziej wzrasta prędkość, tym więcej mocy jest przekazywane w sposób mechaniczny za pośrednictwem przekładni planetarnej. Doskonały stopień sprawności jest zapewniony dzięki zastosowanym pompom hydraulicznym, pracującym pod ciśnieniem maksymalnym 550 barów oraz wychylającym się pod kątem 45 stopni.



Przekładnie w modelach o mocy powyżej 330 KM zostały zaprojektowane z myślą o najwyższych obciążeniach. Przekładnie planetarną wyposażono w cztery koła słoneczne, co pozwoliło na optymalizację przeniesienia mocy i zaowocowało ogromną trwałością.



KABINA FENDT X5

Szczegóły, które sprawiają przyjemność.

Większa przestrzeń. Lepsza widoczność. Lepsza ergonomia.

Ciągnik serii 900 Vario oferuje mnóstwo wolnej przestrzeni w kabinie. Z fotela operatora można sterować wszystkimi czynnościami za pomocą terminalu Variotronic oraz mieć widok na wszystkie elementy ciągnika. Uniwersalne, zautomatyzowane funkcje pozwolą utrzymać wydajność i koncentrację na wysokim poziomie przez cały dzień.

Raj dla kierowcy dzięki powierzchni 3,5 m² i panoramicznej szybie

Prosimy zająć miejsce w przestrzennej kabinie x5, która oferuje dużo miejsca i doskonałe pole widzenia dzięki dużym, przeszklonym powierzchniom: pole widzenia jest w pełni panoramiczne. Automatyka klimatyzacji gwarantuje zachowanie przyjemnej temperatury w miejscu pracy, a schłodzony w podręcznej lodówce napój zapewni orzeźwienie. Kiedy nadejdą niskie temperatury, dodatkowy komfort zagwarantuje podgrzewanie fotela, które szybko okaże się niezbędne. Dodatkowo również pasażer w ciągniku może cieszyć się wygodnym siedzeniem.

Wyjątkowe bezpieczeństwo dzięki laminowanym bezpiecznym szybom

Model Fendt 900 Vario jest wyposażony w szybę przednią wykonaną z laminowanego bezpiecznego szkła. Fendt wprowadził tę przełomową innowację do maszyn rolniczych, aby zwiększyć bezpieczeństwo operatorów i pasażerów. Przednia szyba nie pęknie, gdyż po uszkodzeniu jest zawsze utrzymywana razem z warstwą laminowaną. Zielona roleta na górnej krawędzi przedniej szyby stanowi ochronę przed oślepiającymi promieniami słońca. Szyba z laminowanego bezpiecznego szkła jest również podgrzewana.

Wygodne fotele i wiele praktycznych rozwiązań


Pneumatyczna amortyzacja kabiny zmniejsza wibracje do minimum i zapewnia wysoki komfort podczas jazdy. Pełna widoczność przy komfortowych warunkach jazdy stanowi efekt połączenia niezależnego zawieszenia kół na przedniej osi, pneumatycznego zawieszenia kabiny i aktywnego zawieszenia w fotelu kierowcy. Czarna skóra objajająca fotele kierowcy i kierownicę jest wytrzymała i wnosi estetyczny akcent do kabiny. Liczba przemyślanych detali w kabinie jest imponująca: schładzany schowek, różne schowki na drobne przedmioty i wiele różnych, przydatnych każdego dnia rozwiązań.


Opcjonalnie lusterka szerokokątne poszerzają pole widzenia, co znacznie zwiększa bezpieczeństwo. Strefy zagrożenia, które zazwyczaj znajdują się w martwym punkcie, jest łatwiej zobaczyć i uniknąć dzięki temu niebezpiecznych sytuacji.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć zakres pracy, Fendt oferuje możliwość zamontowania obrotowego stanowiska pracy. W kilku krokach można obrócić o 180 stopni fotel operatora wraz z kierownicą, wielofunkcyjnym podłokietnikiem i wszystkimi urządzeniami kontrolnymi.



Automatyczna klimatyzacja zapewnia przyjemną temperaturę wewnątrz kabiny x5.

 Wycieraczka szyby 300° powiększa pole widzenia i utrzymuje szybę w czystości, nawet przy wyjątkowo niekorzystnych warunkach pracy. Dzięki niej kierowca ma zawsze zapewniony pełny ogląd obszaru przed ciągnikiem i wnek na koła.

 Rozmowy przy zastosowaniu zestawu głośnomówiącego odznaczają się najwyższą jakością dźwięku dzięki elastycznemu, ruchomemu mikrofonowi z giętkim uchwytem.

FENDT VARIOTRONIC

Varioterminal i funkcje obsługowe

Płaska struktura menu i wszystko przed oczami
Fendt konsekwentnie podąża strategią jednego terminalu obsługowego. Wynikiem jest wyjątkowe połączenie funkcji w jednym terminalu. Dzięki płaskiej strukturze menu i przejrzystemu wyświetlaczowi operator szybko przyswaja sobie obsługę terminalu Vario i zawsze ma wszystkie informacje przed oczami. Antyrefleksyjny ekran o wysokiej rozdzielczości ma wygląd smartfona, a wszystkie wskaźniki funkcyjne automatycznie dostosowują się do warunków oświetlenia w otoczeniu. Dzięki trybowi nocnemu praca w nocy nie stanowi problemu.

Varioterminal 7-B

Prosty, intuicyjny i praktyczny — nowy Varioterminal 7-B z podświetleniem diodowym zapewnia dostęp do wszystkich funkcji ciągnika i osprzętu w jednym terminalu. Varioterminal umożliwia również bezpośrednie sterowanie maszynami ISOBUS. Kierowca nie będzie mieć problemów z rozeznanie się w wyraźnej hierarchii menu oraz przejrzystym układzie wyświetlacza. Elementy menu wybiera się poprzez bezpośrednie ich dotknięcie na ekranie lub poprzez kliknięcie przycisku. Powierzchnia urządzenia jest niezwykle odporna na zadrapania i łatwa w czyszczeniu.

Terminal „cztery w jednym”: Varioterminal 10,4-B
Varioterminal 10.4-B w pełni integruje funkcje sterowania ciągnikiem i osprzętem, funkcje kamery oraz system prowadzenia i dokumentacji. Ekran odznacza się prostym układem, a obraz może być wyświetlany w trybie pełnego ekranu lub jego połowy, jak również w postaci czterech oddzielnych obrazów, z których każdy pełni inną funkcję. Wysokiej jakości ekran dotykowy wykonano ze szkła odpornego na zadrapania. Jego rozdzielczość to 800 x 600 pikseli. 16 milionów wyświetlanych kolorów stanowi z kolei gwarancję ostrego obrazu nawet w warunkach nocnych. Ekran reaguje sprawnie i szybko na dotknięcia pozycji. Można go również obsługiwać za pomocą przycisków.

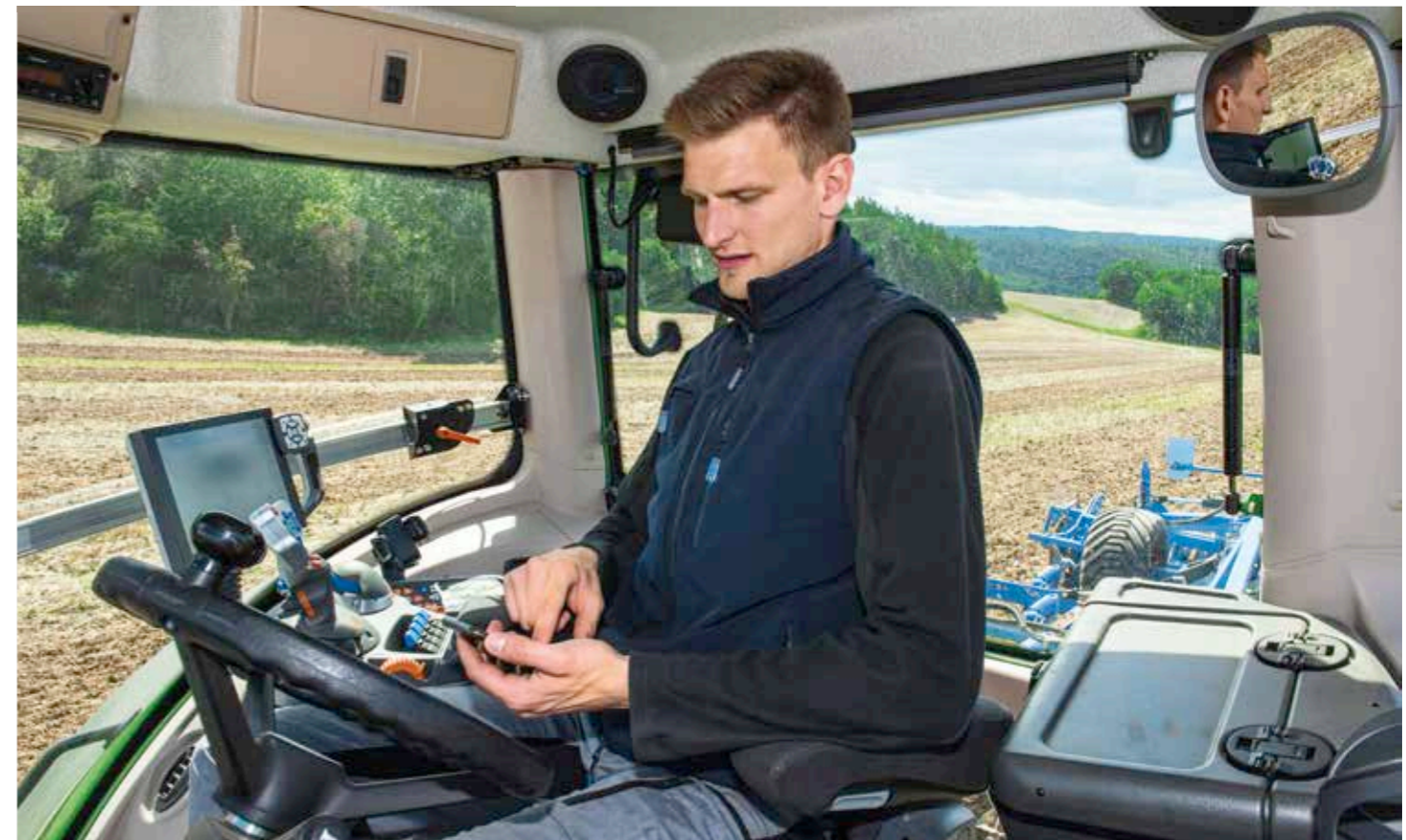
Idealny do wszystkich czynności

Fendt Variotronic wykorzystuje interfejs ISOBUS jako połączenie ze współpracującymi maszynami. Dzięki funkcji obsługowej Variotronic wszystkie urządzenia zgodne z normą ISO 11783 są dostępne dla łatwej i szybkiej obsługi przy użyciu Varioterminal, a nawet za pomocą wielofunkcyjnego joysticka, jeśli jest dostępny.

Nowy terminal Vario 10.4-B przekonuje swoim wyglądem i zoptymalizowaną obsługą dotykową, przypominającą obsługę smartfonów. Terminal znajduje się w wyposażeniu standardowym ciągników w wersji ProfiPlus. Opcjonalnie możliwy jest również w wersji Profi.

Varioterminal 7-B to poręczny i funkcjonalny towarzysz, który zapewnia kontrolę nad pracą ciągnika i maszynami ISOBUS.

W razie potrzeby funkcje obsługowe maszyn Variotronic (ISOBUS) oraz manewrów wykonywanych na końcach pola mogą być przypisane do wielofunkcyjnego joysticka. W połączeniu z automatycznym systemem prowadzenia równoległego VarioGuide, automatyka systemu Variotronic¹ umożliwia automatyczne uruchomienie sekwencji na końcach pola.



Dźwignia krzyżowa dla 1. i 2. zaworu hydraulicznego

Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi 5-8

Gaz ręczny

Moduł obsługowy podnośnika dla podnośnika tylnego z przełącznikiem szybkiego podnoszenia, kontrolą głębokości i uruchomieniem WOM (opcjonalnie dla przedniego podnośnika)

Zakres pedału przyspieszenia

Klawiatura membranowa sterująca uruchomieniem TMS, Variotronic¹, zmianą zakresu prędkości, uruchomieniem napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego, niezależnym zawieszeniem kół na osi przedniej, wyborem prędkości obrotowej WOM, automatycznymi funkcjami podnoszenia i WOM oraz trybem terenowym układu ABS.

System Variotronic¹ do obsługi czynności na końcu pola umożliwia operatorowi przygotowanie sekwencji nawrotów podczas jazdy lub postoju oraz zapisanie ich w pamięci urządzenia. Za pomocą tego systemu możliwe są ustawienia napędu na 4 koła, blokady mechanizmu różnicowego, parametrów pracy silnika i przekładni napędowej, zaworów hydraulicznych, tylnego i przedniego podnośnika, przedniego i tylnego WOM oraz układu automatycznego prowadzenia.

4-pozycyjny joystick wielofunkcyjny z dodatkowymi przyciskami sterowania dla 3. i 4. zaworu hydraulicznego, tempomat, przyciski zapisu obrotów silnika oraz funkcja obsługi czynności na końcu pola Variotronic¹. Istnieje możliwość przypisania do niego do 10 funkcji obsługowych ISOBUS.

FENDT VARIOTRONIC

Precyzyjne śledzenie trasy, idealne zastosowanie, większe zbiory.

Zawsze na idealnej trasie

System Fendt VarioGuide pozwala na pewną i dokładną jazdę, nawet w trudnych warunkach odbioru sygnału. Fendt VarioGuide zapewnia utrzymanie eksploatacji maszyn na najwyższym możliwym poziomie dzięki możliwości pracy bez konieczności aktywnego sterowania ciągnikiem — nawet w nocy i na dużych obszarach. Dzięki VarioGuide ciągnik samoczynnie utrzymuje idealny tor jazdy, pozwalając skupić całą uwagę na maszynie towarzyszącej. Efektem tego jest zmniejszenie przypadków powtórnych przejazdów oraz, w zależności od typu pracy, oszczędności rzędu trzech do dziesięciu procent. W zależności od zastosowania istnieje możliwość pracy na dwóch różnych poziomach dokładności z odchyleniami rzędu ok. 20 cm (VarioGuide Standard) lub nawet 2 cm (VarioGuide RTK).

Na idealnej trasie: Nowy system Fendt VarioGuide

Nowa wersja Fendt VarioGuide zapewnia dostęp do dwóch różnych systemów odbioru: NovAtel® i Trimble®. Dzięki temu można nieprzerwanie korzystać z infrastruktury Trimble® RTK dostępnej w gospodarstwie, takiej jak NTRIP. W zależności od odbiornika, obsługiwana jest określona liczba sygnałów korekcyjnych, tj. EGNOS/WAAS lub RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ i Ntrip. W przypadku utraty sygnału przez ukształtowanie terenu system VarioGuide jest w stanie przez 20 minut skutecznie kontynuować pracę bez dostępu do sygnałów korekcyjnych dzięki technologii Trimble®-xFill™.

Różnorodne zastosowania dzięki VariableRateControl (VRC)

Transfer danych przy użyciu VarioDoc Pro pozwala na wprowadzenie zmiennych dawek odpowiednio do wymogów gleby i roślin, skutkując zmniejszeniem nakładów roboczych. Zmienne dawki jest teraz dostępne - nowe rozwiązanie dla rolnictwa precyzyjnego oparte na systemie VarioDoc Pro. Specyficzne wymagania dotyczące nasion, nawozów i pestycydów są prezentowane na mapach aplikacyjnych. Są one wyświetlane podczas pracy, a ich wskazówki stosuje się automatycznie. Wielką zaletą jest możliwość określenia i zaplanowania nakładów roboczych z pomocą bazy danych pola. Utworzony plan można potem zastosować z pełną precyzją.

Z bazy danych pola do mapy aplikacyjnej


Działanie systemu VariableRateControl (VRC) opiera się na standardzie ISOBUS z zastosowaniem funkcji „TC-GEO”. Mapa operacyjna jest tworzona z pomocą kompatybilnego systemu zarządzania polem i przesyłana do Varioterminal za pośrednictwem VarioDoc Pro. System VariableRateControl może pracować z równoczesnym zastosowaniem nawet do 5 map aplikacyjnych. Ponadto na bieżąco jest tworzona mapa prowadzonej pracy, którą można sprawdzić w późniejszym czasie. W przypadku dużych maszyn z kilkoma zbiornikami istnieje możliwość skorzystania z funkcji zarządzania zbiornikami. Pozwala ona ustalić, czy zbiorniki są opróżniane równoległe lub według określonej kolejności — jeśli dana maszyna może współdziałać z tą funkcją.

Dzięki pełnemu zautomatyzowaniu maszyn ISOBUS za pomocą systemu SectionControl nie trzeba obawiać się nakładania przejazdów przy siewie nasion, nawozów czy pestycydów na już obrobiony obszar. Pozwala to uniknąć nakładania się przejazdów i wykroczenia poza granice pola. Z pomocą asystenta SectionControl można łatwo i szybko wprowadzić korekty do wartości parametrów każdego osprzętu. Punkty włączania i wyłączania można precyzyjnie ustawić na samym początku pracy, co w konsekwencji wpływa na znacznie oszczędniejsze użytkowanie maszyn.



System SectionControl pozwala na włączenie do 36 sekcji podczas użytkowania maszyn obsługiwanych przez ISOBUS, takich jak rozsiewacze, rozrzutniki obornika czy siewniki.



 Korzyści zastosowania Fendt Variotronic: Oprogramowanie Fendt (wraz z nowymi, dodatkowymi funkcjami) jest aktualizowane podczas każdego przeglądu serwisowego w warsztacie.



Dzięki systemowi VariableRateControl (VRC) uprawę można prowadzić według specjalnych map aplikacyjnych, stosownie do rodzaju gleby i roślin. Pozwala to zaoszczędzić na nakładach pracy.

TRANSFER DANYCH I DOKUMENTACJI

Połączenia, które zwiększają wartość.

Przekładanie się wydajności z ciągnika na flotę

Siła Twojej floty jest optymalizowana poprzez wspólne, efektywne połączenie wszystkich maszyn. Najnowsze interfejsy i oprogramowania zapewniają dostęp do danych maszyny niezależnie od miejsca pobytu, pozwalając na natychmiastową reakcję. Wpływa to na zwiększenie czasu reakcji i pracy całej floty, a wszystko to za pomocą tylko jednego przycisku.

Wydajność w pigułce dzięki Fendt VarioDoc

Dla gospodarstw rolnych dokumentacja stanowi główną podstawę do skutecznego zarządzania. System Fendt VarioDoc umożliwia łatwe zarejestrowanie ważnych danych, zapisanie ich w pliku i późniejszą ich szybką analizę — a wszystko w najkrótszym możliwym czasie. Dane są przesyłane bezprzewodowo z Varioterminalem do bazy danych pola za pomocą połączenia TC-BAS w standardzie ISOBUS. Dane o ilości wysianego materiału siewnego i nawozu czy wielkości zużycia paliwa na hektar są dostępne natychmiast po zakończeniu pracy. Ponadto istnieje możliwość tworzenia zadań w komputerze, które potem można wysłać do terminala.

Monitorowanie danych w czasie rzeczywistym: Fendt VarioDoc Pro

VarioDoc Pro pozwala także na rejestrowanie danych pozycyjnych GPS i przesyłanie danych niemal w czasie rzeczywistym. Umożliwia to automatyczną, niemal bezbłędną wymianę danych z oprogramowaniem do zarządzania polem w standardzie ISOBUS oraz tworzenie nowych map. Dane o zastosowanych nakładach roboczych zostają przesyłane zgodnie ze standardem TC-GEO i są dostępne do wglądu podczas pracy w Varioterminale.

VarioDoc umożliwia bezprzewodowy transfer danych z terminalu Vario do bazy danych w terenie. System VarioDoc Pro bezustannie rejestruje pozycję i dane maszyny, a transfer danych jest możliwy za pośrednictwem sieci komórkowej.

Funkcja obsługowa VarioTronic (ISOBUS) jest doskonale zintegrowana z urządzeniami Varioterminalem 7-B i Varioterminalem 10.4-B. Do sterowania osprzętem wystarczy terminal i joystick — nie ma potrzeby używać dodatkowego terminala.



Strategiczne, kompleksowe oprogramowanie AGCO FUSE™ stanowi gwarancję bezproblemowej integracji i funkcjonowania sieci roboczej obejmującej całą flotę przy współpracy z rolnikami i podwykonawcami. Pod nazwą Fuse Technologies™ kryją się rozwiązania AGCO i Fendt, które zapewniają precyzyjną uprawę wpływającą na zmniejszenie kosztów pracy oraz zwiększenie wydajności i zyskowności maszyn.

PRZETESTOWANA WYDAJNOŚĆ

Sprawdzona wydajność.

Większa wydajność i osiągi

Wszystko to, co najlepsze w maszynach Fendt tworzy Efektywną Technologię Fendt (Fendt Efficient Technology). Dzięki temu profesjonalni rolnicy mogą uzyskać WIĘCEJ za MNIEJ, czyli uzyskać więcej wykorzystując w tym celu mniej źródeł takich jak paliwo, nakłady albo czas. 900 Vario uzyskuje to dzięki opcji wyposażenia takim jak układ automatycznego prowadzenia VarioGuide, system SectionControl lub system dokumentacji VarioDoc. Niezwykle niskie zużycie paliwa w ciągnikach Fendt to oczywistość.

Całkowicie przyjazne dla użytkownika

Perfekcyjne możliwości diagnostyczne i długotrwałe zaplanowany harmonogram serwisowy stanowią gwarancję utrzymania ciągnika w stanie funkcjonalności. Punkty pomiarowe przekładni Vario umożliwią szybką i łatwą diagnostykę bez konieczności demontażu koła. Informacje o usterek są błyskawicznie wyświetlane w postaci kodów usterek przez co mogą być szybko analizowane. Oddzielne zasilanie olejowe oznacza, że wymiana oleju przekładniowego i hydraulicznego w normalnych warunkach jest konieczna tylko co 2000 godzin. Fendt 900 Vario odznacza się szeregiem zalet, które wpływają na zmniejszenie czasu przestoju i kosztów konserwacji.

Oplącalna inwestycja

Ogólna rentowność to cecha wyróżniająca wszystkie najwyższej jakości maszyny Fendt. Wydajność maszyn gwarantuje najlepszą opłacalność w przeliczeniu na hektar. W połączeniu z bardzo wysoką wartością rezydualną maszyn Fendt, można również uzyskać atrakcyjną cenę przy odsprzedaży. Fendt nieustannie wyznacza nowe ważne standardy i stosuje technologie, na które będzie występowało zapotrzebowanie również w przyszłości. Ponadto zapewnia wysoką jakość, a to oznacza niezawodność i długą trwałość. Wszystko to wpływa na zachowanie wysokiej wartości, a to może zaoferować tylko Fendt.



Srebrny medal DLG za zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip

Nagrodzony na targach Agritechnica 2009

Srebrny medal DLG za funkcję odciążania przedniego podnośnika

Nagrodzony na targach Agritechnica 2011

„Przy zużyciu oleju napędowego wynoszącym zaledwie 242 g/kWh i niższym zużyciu płynu AdBlue równym 10,7 g/kWh Fendt 900 Vario jest na obecną chwilę najbardziej oszczędnym ciągnikiem w standardzie Tier 4 Final”.

Fendt 939 Vario w DLG PowerMix, Profi, wydanie 08/2015

„Dzięki dobremu zrównoważeniu, odpowiedniemu rozłożeniu obciążenia i właściwemu ciśnieniu w oponach Fendt 939 Vario sprawdza się jako wydajny ciągnik”.

Matériel Agricole, Wydanie 4/2015

„W kategoriach efektywności 939 Vario nie musi niczego ukrywać: z dostępnej obecnie mocy znamionowej 287 kW/390 KM moc rzędu 258 kW/351 KM została zademonstrowana podczas testów w centrum badawczym DLG”.

Profi, wydanie 08/2015

FENDT STARSERVICE: NAJLEPSZE USŁUGI SERWISOWE

Jak uzyskać więcej z inwestycji



100% jakości, 100% serwisu

Aby zapewnić stałe 100 procent wydajności ciągnika Fendt 900 Vario, dostarczamy 100 procent jego serwisu. Oprócz najlepszych możliwości diagnostycznych i łatwości naprawy, oznacza to również dostępność części zamiennych przez całą dobę 7 dni w tygodniu podczas sezonu pracy. Ponadto sieć serwisowa Fendt Service gwarantuje szybką komunikację między klientami a naszym wykwalifikowanym personelem serwisowym. Przyznajemy także 12-miesięczną gwarancję obejmującą oryginalne części Fendt wraz z opcją ich montażu. Naprawa ciągnika przy użyciu oryginalnych części oznacza utrzymanie pełnej wartości ciągnika Fendt.

Wydajność i zyskowność wpisane w umowę

Umowa Fendt StarService zapewnia pełną kontrolę nad kosztami przy serwisie najwyższej jakości. Pakiet serwisowy Fendt obejmuje wszystkie przewidziane prace konserwacyjne oferowane po atrakcyjnych, stałych cenach. Pakiet ProService obejmuje standardowe prace konserwacyjne i naprawcze w połączeniu z rozszerzoną gwarancją, która sięga do 6000 godzin roboczych lub do pięciu lat.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Zakup maszyny to inwestycja o dużym nakładzie kapitałowym. Dealer firmy Fendt pomaga klientom w opracowaniu indywidualnego planu finansowania dotyczącego nowej maszyny przy wsparciu ekspertów od finansowania prac rolniczych z działu AGCO Finance. W przypadku krótkoterminowego zapotrzebowania na dodatkową maszynę lub preferowanego dłuższego użycia bez konieczności kupowania dział sprzedaży firmy Fendt oferuje doskonałe warunki leasingu.

Utrzymanie wartości z najnowszą wersją oprogramowania

Za każdym razem, gdy ciągnik zostaje oddany do serwisu, lokalny dealer Fendt dokonuje aktualizacji całego oprogramowania w ciągniku. Dostępne stają się wówczas nowe, dodatkowe funkcje programów Fendt. Oznacza to nie tylko dostęp do nowych funkcji roboczych, ale również aktywne utrzymanie wartości ciągnika Fendt, który zawsze jest wyposażony w najnowsze aktualizacje.

Varioterminal informuje o zbliżających się terminach konserwacji i serwisowania. Urządzenie jest nawet wyposażone w funkcję przypomnienia.



Fendt to synonim wysokiej jakości. Aby zagwarantować tę obietnicę, podczas codziennej produkcji przeprowadza się testy kontroli jakości. Ciągnik Fendt 900 Vario dostarczony klientowi ma za sobą wszystkie testy jakości na całej linii produkcyjnej.



Aplikacja do smartfonów „AGCO Parts Books to Go” umożliwia szybkie i łatwe wyszukanie odpowiednich części zamiennych firmy Fendt łącznie z możliwością ich zamówienia. Aplikacja jest dostępna w serwisach App Store i Google Play Store. W celu uzyskania osobistych danych dostępnych należy skontaktować się z dealerem firmy Fendt.



Najlepszy produkt, najlepsze usługi: Autoryzowani dealerzy firmy Fendt wyróżniają się swoim profesjonalizmem pierwszej klasy i bogatą ofertą zapewnianych usług. Przechodzą oni regularne, rygorystyczne audyty mające na celu utrzymanie wysokiej jakości ich usług. Twój ciągnik FENDT znajduje się w dobrych rękach.

DYNAMIKA ORAZ BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT PODCZAS JAZDY

Pracuje szybciej. Pracuje więcej.

System Fendt Stability Control (FSC) zapewnia dodatkową stabilność i precyzję w sterowaniu podczas jazdy na drodze z prędkością powyżej 20 km/h. Jeśli prędkość jazdy spada poniżej 15 km/h, kompensacja między lewą a prawą stroną ciągnika zostaje ponownie uruchomiona, aby zapewnić optymalny kontakt pojazdu z podłożem w każdej chwili.



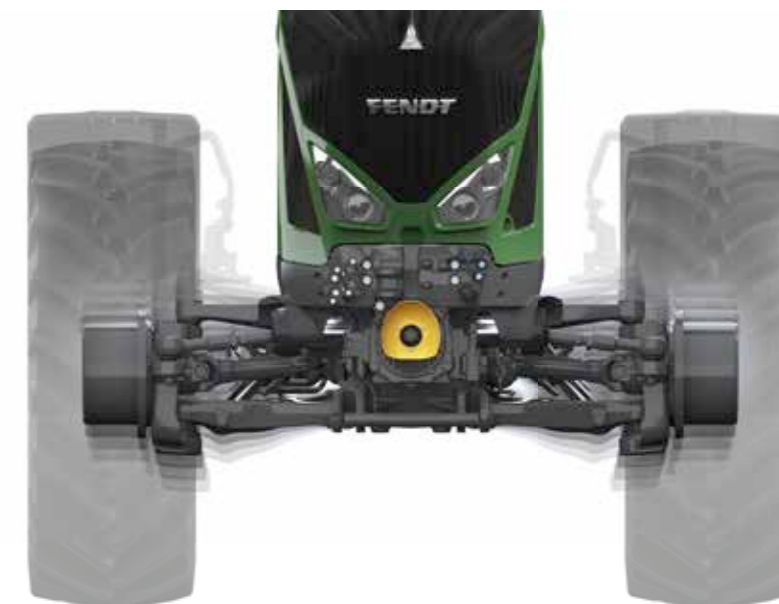
Skręcanie bez FSC



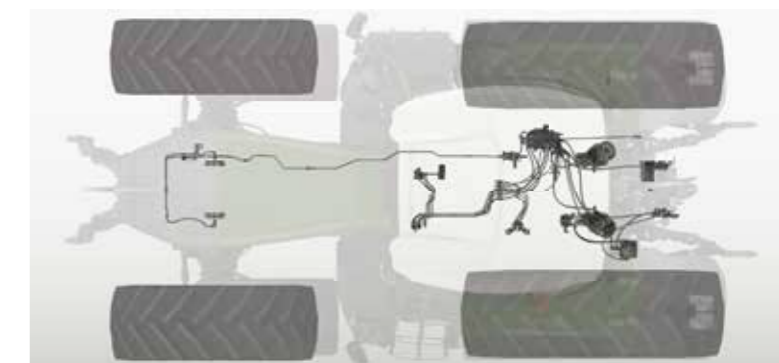
Skręcanie z FSC



Hydropneumatyczne, niezależne, dwuwahaczowe zawieszenie kół osi przedniej zapewnia oddzielne zawieszenie dla każdego koła, a w konsekwencji maksymalną wygodę jazdy i doskonałe prowadzenie. Pozwala ona uniknąć skoków mocy podczas ciężkich robót. Całkowicie automatyczna regulacja poziomowania zapewnia identyczny skok zawieszenia po obu stronach z obciążeniem osi przedniej do ośmiu ton. Oprócz tego istnieje możliwość ręcznego ustawienia skoku zawieszenia równego 300 mm podczas postoju, np. na potrzeby podnoszenia balastu z przodu bez zastosowania przedniego TUZ.



W porównaniu do ustawienia standardowego, przy włączonym układzie VarioActive potrzeba ok. 60% mniej obrotów kierownicy do uzyskania tego samego kąta skrętu. Dzięki układowi VarioActive korzysta się z szybszej reakcji układu kierowania podczas ciasnych manewrów na końcu pola. Ze względów bezpieczeństwa system można wykorzystywać przy prędkości jazdy 0-25 km/h.



Fendt 900 Vario został wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS). Ciągnik odznacza się większą sterownością i jest łatwiejszy w kontroli, nawet podczas gwałtownego zakręcania na mokrych lub sypkich powierzchniach.

Maksymalne bezpieczeństwo jazdy w polu i na drodze
Dzięki wyjątkowemu układowi Fendt Stability Control (FSC) podczas jazdy zawsze czujesz się bezpiecznie, nawet na trudnych zakrętach. Jednocześnie praktycznie bezobsługowy układ hamulcowy, składający się z hamulców wielotarczowych na osi przedniej i tylnej, zapewnia wysoki stopień bezpieczeństwa i doskonałe parametry w zakresie hamowania. Inteligentne sterowanie światłami hamulca powoduje włączenie światła hamulcowego w celu ostrzeżenia innych pojazdów wraz ze zwalnianiem ciągnika, nawet jeśli pedał hamulca nie został naciśnięty.

Pracuje bezpieczniej
Wysoka prędkość jazdy jest koniecznością podczas prac transportowych – rzecz, do której zostały przeznaczone ciągniki nowej serii Fendt 900 Vario. Opcjonalnie dostępne są ciągniki o maksymalnej prędkości 40, 50 i 60 km/h. Dzięki ciągnikowi o dużej mocy silnika bezpiecznie dotrzesz do celu: dzięki wyposażeniu w najnowsze systemy bezpieczeństwa ciągników, takie jak układ ABS lub automatyczne sterowanie osią skrętną w przyczepach z osią samosterującą, prowadzenie 900 Vario jest jeszcze bezpieczniejsze.

ABS – najwyższy poziom bezpieczeństwa podczas hamowania
Moduł ABS mierzy prędkość na poszczególnych kołach przy użyciu czterech czujników prędkości, porównując wyniki w module sterowania. Jeśli prędkość jednego z kół jest zbyt niska podczas hamowania, np. wskutek różnicy w powierzchniach, układ ABS automatycznie zwalnia odpowiedni hamulec, aby zapobiec zablokowaniu koła. Ponieważ koła w ciągnikach mają różne rozmiary na przedniej i tylnej osi, a ich masa stwarza konieczność wysokiego momentu obrotowego w celu pokonania bezwładności, moduł ABS pełni również funkcję połączenia z modułem sterowania silnika.

Niezależnie od tego, czy podłożem jest śnieg, lód czy żwir, na ciągniku Fendt można zawsze polegać ze względu na doskonałe skoordynowanie pracy urządzenia z oprogramowaniem.

PODŁĄCZENIA Z PRZODU I Z TYŁU CIĄGNIKA

Inteligentna technologia z przodu i z tyłu ciągnika. Odpowiedni do każdej pracy.



Więcej gniazd i podłączeń

Ciągniki Fendt serii 900 Vario oferują więcej podłączeń niż inne ciągniki w tej kategorii mocy: sześć zaworów elektrohydraulicznych dwustronnego działania z tyłu i dwa zawory z przodu, gniazdo Power Beyond, połączenie ISOBUS i wiele innych. Łącznie seria Fendt 900 Vario dysponuje 24 gniazdami podłączeniowymi, praktycznie rozmieszczonymi z przodu i z tyłu ciągnika. Gwarantuje to uniwersalność i łatwe podłączenie wszystkich współpracujących maszyn – dla wydajnej pracy zespołowej ciągnika i maszyn.

Duży udźwig podnośników

Tylny podnośnik jest obsługiwany elektrohydraulicznie, a jego maksymalny udźwig wynosi 11 800 daN – to gwarancja uniesienia bez problemu na maksymalną wysokość nawet ciężkich maszyn zamontowanych z tyłu o danej klasie mocy. Maksymalny udźwig przedniego podnośnika wynosi 5 580 daN i również umożliwia współpracę z ciężkimi maszynami. Nowo zaprojektowany przedni podnośnik jest zintegrowany z ciągnikiem, jego punkty łączące znajdują się bardzo blisko ciągnika.

➡ Dzięki złączom DUDK zawory hydrauliczne można podłączać pod ciśnieniem z obu stron; montaż i demontaż maszyn jest łatwy. Samoczynnie zamykające się pokrywy gniazd hydraulicznych zapewniają ochronę przed zanieczyszczeniami i wodą.

Bezpośrednie przenoszenie mocy z silnika do WOM oznacza o wiele skuteczniejszy proces odbioru mocy w ciągniku Fendt 900 Vario. Prędkości znamionowe WOM można osiągnąć z doskonałą skutecznością przy prędkości silnika mniejszej niż 2000 obr./min.

➡ Zewnętrzne sterowanie zaworami umożliwia włączanie tylnego podnośnika, jednego zaworu i WOM z pozycji tylnego błotnika. W przypadku użycia zewnętrznego sterowania dla tylnego WOM można wprowadzić automatyczną wartość dla prędkości obrotowej silnika.



➡ Ramiona dolne tylnego podnośnika można złożyć do pozycji parkowania, efektem czego jest 15 cm więcej miejsca na dyszel przyczepy.

➡ Komfortowy przedni podnośnik w ciągnikach Fendt 900 Vario może być opcjonalnie wyposażony w funkcję odciążania. Dzięki temu ciężar maszyny może być przeniesiony na ciągnik. Jest to szczególnie korzystne przy pracy z przednią kosiarką lub pługiem śnieżnym, ponieważ zapewnia redukcję obciążenia osprzętu i zwiększenie sterowności ciągnika. Ciśnienie odciążające można ustawić przy użyciu Varioterminal.

Wydajna instalacja hydrauliczna w układzie o niskim zapotrzebowaniu na moc

Dzięki technologii wykrywania obciążenia (LoadSensing) ciągniki serii 900 Vario są dobrze przygotowane dla wymagających operacji. W zależności od obszaru zastosowania ciągniki serii Fendt 900 Vario może być wyposażony w pompę wykrywającą obciążenie o wydatku 110, 152 lub 205 l/min. Oddzielne układy oleju przekładniowego i hydraulicznego gwarantują, że zanieczyszczenia nigdy nie przedostaną się do skrzyni biegów. Z pojemnością zbiornika na olej hydrauliczny wynoszącą 87 litrów ciągnik Fendt 900 Vario odznacza się wysokim zapasem dostępnego oleju, spełniając wysokie zapotrzebowanie na olej w przypadku niektórych rodzajów maszyn towarzyszących.

Napęd WOM z obrotami ekonomicznymi

Prędkość WOM można łatwo kontrolować z poziomu podłokietnika wielofunkcyjnego. Zewnętrzna obsługa napędu WOM znajduje się z tyłu ciągnika. Prędkość obrotowa tylnego napędu WOM (540E/1000 lub 1000/1000E) umożliwia pracę na niższych obrotach silnika, a przez to wpływa na obniżenie zużycia paliwa. Przedni napęd WOM (1000 obr./min) oferuje szeroką paletę zastosowań z maszynami czołowymi.

KABINA FENDT X5

Wygoda siedzenia i wiele przydatnych pomocy



➡ Ciągnik 900 Vario zapewnia optymalną widoczność. Maskę silnika jest możliwie największą, dzięki czemu operator ma doskonałą widoczność na wewnątrz, na koła i narzędzia zamontowane z przodu.



□ Specjalną funkcję stanowi zamykanie przedniej szyby zgodnie z wymogami norm. Dla jeszcze większego komfortu i bezpieczeństwa, podgrzewana przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła laminowanego jest również dostępna.



□ Kabina jest wyposażona w wiele gniazd, np. kilka gniazd zasilania 12 V, gniazdo ISOBUS oraz gniazdo sygnałowe.



■ W kabinie Fendt można znaleźć wiele różnych schowków i przegródek, dzięki czemu wszystko znajdzie swoje miejsce.



□ W chłodzonym schowku można umieścić kanapki i napój.

□ Oprócz funkcji komfortowego fotela Dualmotion Evolution, wersja premium oferuje również aktywną amortyzację. Wykończenie fotela jest dostępne w wersji z obiciem czarną tkaniną lub czarną, gładką skórą wraz ze skórzanym obiciem kierownicy.

□ Komfortowy fotel operatora Evolution dynamic z funkcją Dualmotion: pneumatyczna amortyzacja, regulowane oparcie, ogrzewanie, amortyzacja niskich częstotliwości, pneumatyczne podparcie lędźwi oraz regulacja podłokietnika. Wykończenie fotela jest dostępne w wersji z obiciem czarną tkaniną lub czarną, gładką skórą wraz ze skórzanym obiciem kierownicy.



■ Komfortowy fotel operatora ma pneumatyczną amortyzację oraz łatwą regulację podłokietnika.



□ Wygodny fotel pasażera z oparciem i pasem bezpieczeństwa gwarantuje bezpieczeństwo i komfort pasażera przez długie dni pracy.



□ Posiłki i napoje na długi dzień pracy mogą znaleźć swoje miejsce w dużym zewnętrznym chłodzonym schowku. W pojemniku można w razie potrzeby także umieszczać ciepłe posiłki.



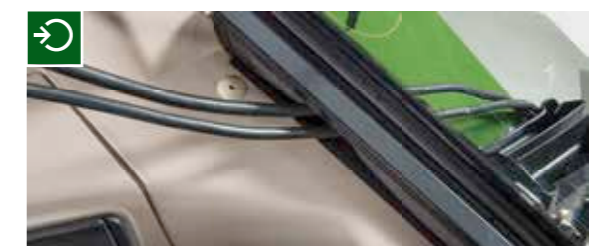
□ Ważne dokumenty, takie jak instrukcja obsługi, mogą być bezpiecznie przechowywane i odpowiednio chronione w schowku na dokumenty.



□ Uchwyt utrzymuje telefon komórkowy w stałym miejscu. Można go dostosować do różnych modeli telefonów.



■ Pneumatyczna, 3-punktowa amortyzacja kabiny zmniejsza wibracje do minimum. Duża różnica w wysokości i odległości między elementami amortyzującymi kabiny X5 również chroni przed kołysaniem się i zapewnia maksymalny komfort jazdy.



■ Fendt oferuje przemyślane rozwiązanie dla kabli biegnących z tyłu ciągnika do kabiny. Przewody mogą być starannie przeprowadzone przez przepust bez względu na rodzaj przekroju. Tylne okno może być zamknięte, więc brud, woda i hałas pozostają na zewnątrz.

SPIS TREŚCI

- 2 Może więcej. Pracuje lepiej.
- 8 Wydajny w ciężkich pracach
- 10 Technologia silnika i układu spalinowego
- 12 Przełomowa technologia przekładni
- 14 Kabina Fendt X5
- 16 Fendt Variotronic
- 20 Transfer danych i dokumentacji
- 22 Wyniki testu: Przetestowana wydajność
- 24 Fendt StarService: Najlepsze usługi serwisowe
- 26 Dynamika oraz bezpieczeństwo i komfort podczas jazdy
- 28 Podłączenia z przodu i z tyłu ciągnika
- 30 Komfort w kabinie Fendt X5
- 32 Oświetlenie i interfejsy
- 33 Warianty wyposażenia
- 34 Specyfikacje techniczne
- 35 Najczęściej zadawane pytania
- 35 Słownik

FENDT

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany


Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie informacje dotyczące wyposażenia, wyglądu zewnętrznego, osiągnięć, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów użytkowania pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Zmiany mogą zostać dokonane przed zakupem. Dealer firmy Fendt z przyjemnością udzieli Państwu aktualnych informacji. Pojazdy nie są przedstawione z wyposażeniem przeznaczonym dla danego kraju.