



MASSEY FERGUSON

75-95 KM

MF 4700



FROM MASSEY FERGUSON

MF 4700

Wyznaczając nowe standardy. Zwiększając oczekiwania.

NOWY ŚWIAT I NOWA IKONA MARKI - Jako najbardziej prestiżowa marka w przemyśle maszyn rolniczych, Massey Ferguson rozwija pasje profesjonalnych rolników, którzy kochają wyrafinowane rozwiązania inżynierskie oraz kultowe ciągniki rolnicze.

W całej historii marki, ciągniki Massey Ferguson symbolizowały ducha swoich czasów. Rozpoczynając od najbardziej charakterystycznych poprzedników: czarnego ciągnika, Ferguson Brown, TE20, okrytego światową sławą MF 35 i MF 65, MF 135, MF 165, MF 200 i MF serii 300, seria 4700 zamierza kontynuować sagę rozpoznawalnych ikon ciągników MF zapewniając nowoczesny odpowiednik dostosowany do współczesnych potrzeb rolnictwa. Te modele były pionierami światowego rolnictwa - wizjonerami w swoich dziedzinach. Maszyny te wciąż wykraczają poza przyjęte granice jednak MF serii 4700 wyznacza nowe horyzonty światowego rolnictwa.

Massey Ferguson zawsze dostarczał innowacyjne ale praktyczne rozwiązania, dostosowane do potrzeb rolnika po to, by odpowiadać na wyzwania czasu. Massey Ferguson 4700 Global Series kontynuuje tę tradycję oferując niezwykle nowoczesny, wytrzymały i mocny ciągnik o wysokich osiągnięciach, zapewniający wyjątkową wydajność podczas wykonywania każdego rodzaju prac rolniczych na całym świecie.

Dzięki zupełnie nowemu prostemu designowi, produkcji w najnowocześniejszych fabrykach świata, efektywnej linii przepływu mocy i wysokiemu poziomowi komfortu, MF 4700 jest z pewnością stworzony by stać się nowym koniem pociągowym świata - **przynosi realne korzyści bez względu na profil prowadzonej działalności.**

Design i produkcja Massey Ferguson

Stylizacja zgodna z rodziną ciągników Massey Ferguson.
Zaprojektowany od podstaw zgodnie z najwyższymi standardami.
Zbudowany przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technologii.

Dowiedz się więcej na stronach 4-7

Nowe silniki AGCO Power

Ekonomiczne i potężne silniki 3 cylindrowe, 3,3 litra spełniające najnowsze normy emisji spalin.

Dowiedz się więcej na stronach 8-9

Nowy STANDARD komfortu w kabine

Wyposażony we wszystkie najnowsze rozwiązania dostępne w ciągnikach tego segmentu. Widoczność 360°. Zaprojektowany by zapewnić Państwu najwyższy komfort obsługi.

Dowiedz się więcej na stronach 16-17

Łatwy w obsłudze

Nowa, intuicyjna i ergonomiczna obsługa. Ciągnik zareaguje na Państwa najmniejsze polecenie. Jeśli umiesz ocenić odczucia z jazdy, to będą one bardzo zbliżone do tych, jakie towarzyszą Ci podczas jazdy samochodem.

Dowiedz się więcej na stronach 8-9

Hydraulika

Wysoko wydajny system dwóch pomp hydraulicznych w standardzie, zapewnia optymalną wydajność układu hydraulicznego nawet podczas wykonywania kilku czynności w tym samym czasie.

Dowiedz się więcej na stronach 8-9

WOM

Wybór pomiędzy prędkościami WOM 540, 540E i 1000 zapewni możliwość obsługi najnowocześniejszych maszyn.

Dowiedz się więcej na stronach 10-11

Przednie osie 2WD i 4WD

Mogą być wyposażone w elektrohydraulicznie załączaną blokadę mechanizmu różnicowego oraz napędu 4WD.

Dowiedz się więcej na stronach 8-9

Nowa & NOWOCZESNA przekładnia

Zupełnie nowa w pełni zsynchronizowana przekładnia 12x12 została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić maksymalną wydajność i minimalne straty energii. Osiągi jak w żadnym innym ciągniku na świecie.

Dowiedz się więcej na stronach 8-9

Łatwy dostęp do środowiska operatora

Możesz wsiąść do kabiny lub wersji platformowej z prawej lub lewej strony ciągnika. Dostęp będzie zawsze wygodny dzięki szerokim dobrze rozmieszczonym stopniom.

Dowiedz się więcej na stronach 14-15



Zadajemy nowe pytania by znaleźć innowacyjne i świeże odpowiedzi na wyzwania czasu



65 547 godzin testów polowych



Wirtualna inżynieria 3D



Każda osoba, która obecnie zdecyduje się na zakup ciągnika Massey Ferguson, będzie oczekiwała, że spełnia on najnowsze standardy obsługi i otoczenia w kabinie. Będą Państwo oczekiwali połączenia najnowocześniejszej technologii z komfortem, prostotą, niezawodnością, jakością i najlepszym doświadczeniem w dziedzinie rolnictwa.

Skąd my to wiemy? Ponieważ jako partner, byłeś sercem w procesie projektowania. To jest powód dlaczego inżynierowie Massey Ferguson rozpoczęli od czystej kartki papieru. Nasi inżynierowie posiadają nie tylko rolnictwo we krwi, ale także moc jasnowidzenia po to, by sprostać Twoim indywidualnym potrzebom. Nasi inżynierowie są niezwykle chętni by kreować nowe rozwiązania po to, aby sprostać wyzwaniom dzisiejszego rolnictwa i rolnictwa jutra.

ŚWIATOWY CIĄGNIK DLA ŚWIATA ROLNICTWA

Jesteśmy Światową Marką. Jesteśmy Massey Ferguson, a nowy MF serii 4700 jest ucieleśnieniem pełnego sensu tego stwierdzenia.

Stworzyliśmy ciągnik, w którym zawarliśmy całą naszą wiedzę o rolnictwie. Z nową serią MF 4700, DNA Massey Ferguson wędruje na pola. Dlatego każdy rolnik na całym świecie może doświadczyć co się stanie, gdy wykorzystana technologia będzie prosta, bezpośrednia i niedroga.

W czasie długiej historii marki, Massey Ferguson zrobił znacznie więcej niż projektowanie, budowa i sprzedaż maszyn rolniczych, by zapewnić rolnikom najlepsze z możliwych narzędzi. Od projektu 3D, który powstał w Beauvais, poprzez wirtualny pokój MF i udział fabryk z całego świata wykreowaliśmy ciągnik, na którym możesz polegać każdego dnia.



MASSEY FERGUSON

4709

Nowoczesne dzieło sztuki inżynieryjnej Integralna i wbudowana niezawodność

Niezawodność jest w naszym DNA. W ramach obietnicy marki, Massey Ferguson zobowiązał się dostarczać produkty najwyższej jakości, w każdym czasie. Każdy podzespół nowego ciągnika MF serii 4700 został ostrożnie zaprojektowany, wyselekcjonowany i zatwierdzony przez najlepszych producentów, a montaż dokonywany jest za pośrednictwem najnowocześniejszych dostępnych technologii. Cały proces produkcji jak i sam ciągnik przed opuszczeniem fabryki jest ściśle kontrolowany przez zespół kontrolerów jakości, którzy systematycznie sprawdzają każdy detal.

Gdziekolwiek nie spojrzysz, czegokolwiek nie dotkniesz, sprawia uczucie zaawansowanej, wysokiej jakości inżynierii. Na masce oraz na środku koła kierownicy widzisz logo marki, której ufasz. Nie wiesz co stanie się w przyszłości, ale możesz być pewny, że ten nowy koń pociągowy Cię nie zawiedzie.





01
02
03
04
05
06
07

Jedno centralne
miejsce inżynierii
- Beauvais z
inżynierami z Canoas
(Brazylia), Chennai
(Indie) i Changzhou
(Chiny)

\$350M Inwestycji

64 Zaangażowanych inżynierów MF

8 Lat rozwoju projektu

47 Prototypów testowanych w polu i w laboratorium

65,547 Godziny testów odbyte w siedmiu różnych stronach świata (Francja, Wielka Brytania, Turcja...)

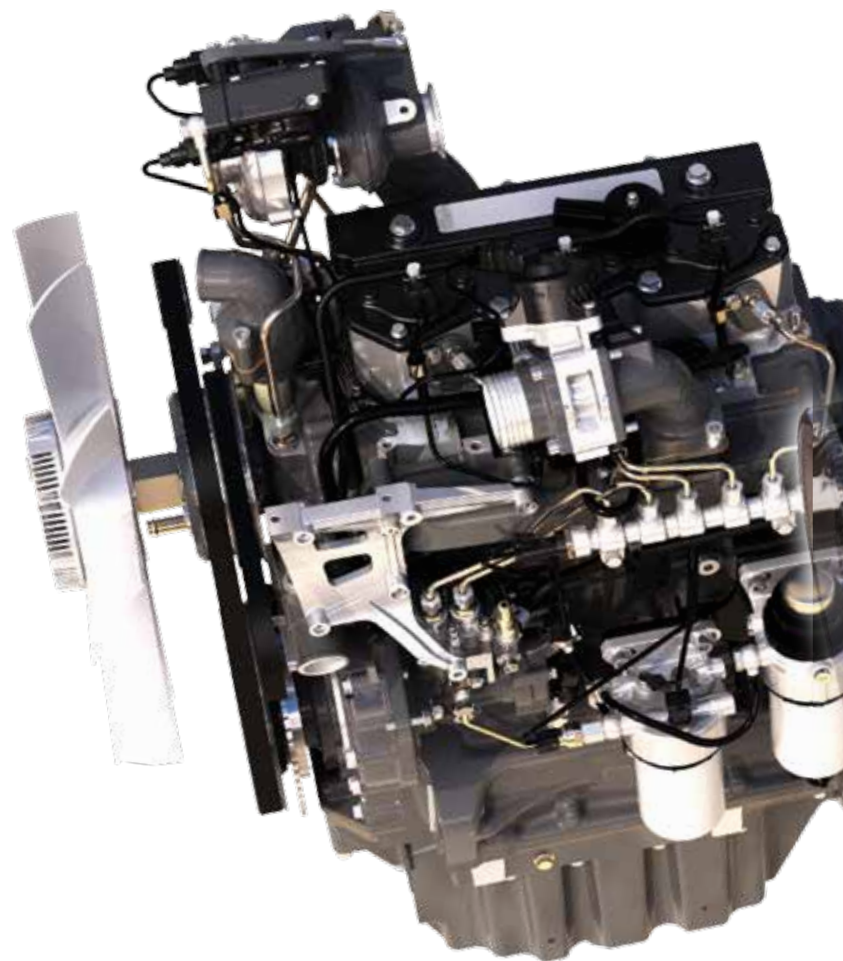
100% Nowy wygląd, silnik, przekładnia, kabina...

MF serii 4700 - układ napędowy

Definicja doskonałego designu

Niedocenionym i prawdopodobnie najważniejszym elementem każdego ciągnika Massey Ferguson jest układ przeniesienia mocy. Każdy element ramy został zaprojektowany od podstaw by zagwarantować olbrzymią wytrzymałość, główny czynnik wpływający na ogólną wydajność ciągnika. Nowoczesny projekt gwarantuje wszechstronność, moc, wytrzymałość i niebywały potencjał MF serii 4700.

	MF 4707	MF 4708	MF 4709
Moc maks. przy 2 000 obr./min. (KM)	75	85	95
Maks. mom. obr. przy 1500 obr./min	312	347	355
Typ przekładni	12x12 mechaniczna zsynchronizowana	12x12 mechaniczna zsynchronizowana	12x12 mechaniczna zsynchronizowana
Typ silnika	AGCO POWER 3,3l /3 cylindry, spełniający najnowsze normy emisji spalin		
Wersja	Kabina/Platforma	Kabina/Platforma	Kabina/Platforma



Technologia SCR*

Bezobsługowy system III generacji redukuje koszty i czas związany z jego obsługą. Pełna moc ciągnika jest dostępna cały czas niezależnie od warunków pracy.

Zbiornik Adblue®**

Zbiornik na płyn Adblue® może być z łatwością napełniany nawet w tym samym czasie kiedy tankujemy ON.

Nowy silnik AGCO Power

Trzy cylindrowy silnik o pojemności skokowej 3,3 litra generuje moc od 75 do 95 KM. Te turbodoładowane silniki udowodniły swoje osiągi i niezawodność w ciągnikach MF serii 5600.

System wtrysku paliwa Common Rail

Najnowocześniejszy system Common Rail oferuje zoptymalizowane ciśnienie wtrysku nawet podczas niskich prędkości obrotowych silnika.

Silnik - mięsień, który sprosta każdemu zadaniu

Dla Massey Ferguson i naszego zespołu inżynierów kształtujących i wpływających na przyszłość, każdy kolejny dzień stawia ekscytujące wyzwania. Robimy wszystko co w naszej mocy, by dostarczać potężne silniki ze zminimalizowanym zużyciem paliwa, które może mieć wpływ na znaczący wzrost opłacalności Twojego biznesu, a także przyczynić się do wypełnienia zobowiązań w zakresie ochrony środowiska.

Od 2008 roku, Massey Ferguson w połączeniu z AGCO Power jest pionierem wykorzystania technologii SCR. Ten prosty, bezobsługowy system pozwala spełnić najnowsze normy emisji spalin bez kompromisów odnośnie mocy czy produktywności. Teraz to rozwiązanie jest powszechnie stosowane, jednak wciąż jesteśmy światowym liderem z ponad 25 000 szt. wyprodukowanych ciągników posiadających ten system! Wpływ na twój biznes jest oczywisty - zmniejszenie rachunków za paliwo.

* system SCR występuje w wersjach kabinowych MF 4708 oraz MF 4709

Słynne z niezawodności, wytrzymałości i niskiego zużycia paliwa, trzycylindrowe silniki AGCO Power 3,3 litra są sercem ciągników MF serii 4700, dostarczając od 75 do 95 KM. Silnik i ciągnik pochodzą z tej samej fabryki, zatem możesz być pewien, że jakość obu produktów jest na tym samym wysokim poziomie, podczas gdy ich kompatybilność i wydajność są trudne do poprawienia.

Ekonomiczny i cichy

Silniki wykorzystywane w MF serii 4700 były skrupulatnie projektowane, co zapewnia wysoki moment obrotowy dostępny w szerokim zakresie prędkości obrotowych. Maksymalny moment obrotowy jest dostępny przy niskiej prędkości obrotowej silnika: w modelu MF 4708 już od 1500 obr./min. Dzięki niskiej prędkości znamionowej silnika wynoszącej 2200 obr./min. nie tylko uzyskano niskie zużycie paliwa, ale także obniżono poziom hałasu, gwarantując niższe rachunki za paliwo oraz wyższy komfort operatora.

Przekładnia 12x12

Nowoczesna i efektywna przekładnia o niskich stratach energii charakteryzująca się dużą wydajnością co wpływa na znaczne obniżenie zużycia paliwa.

Przekładnia wyposażona jest w rewers z możliwością wyboru pomiędzy wersją mechaniczną a elektrohydrauliczną.

Zastosowanie kół zębatach o zębach prostych maksymalizuje osiągi ciągnika i wpływa na podwyższenie ekonomii jego eksploatacji.

Hydrauliczna aktywacja sprzęgła WOM zapewnia łatwość obsługi oraz dłuższą żywotność.

W pełni niezależny WOM.

Masywny tylny podnośnik sterowany elektronicznie (EHR) zapewnia bezpieczną obsługę i niezawodność podczas pracy z najcięższymi maszynami.

12 biegów do jazdy do przodu i 12 do tyłu uzyskano dzięki 6 biegom i 2 zakresom prędkości roboczych.

Nadzwyczaj wytrzymała tylna oś z układem przeniesienia mocy opartym o układ planetarny, gwarantuje niezawodność nawet podczas największych obciążeń.

Wszystkie nowe trzy cylindrowe silniki 3,3 litra posiadają turbodoładowanie.

Zsynchronizowana zmiana kierunku za pomocą dźwigni przód/tył.

Niezwykle wytrzymała tylna oś gwarantuje możliwość pracy z dużymi maszynami.



Przekładnia wydajna i łatwa w obsłudze

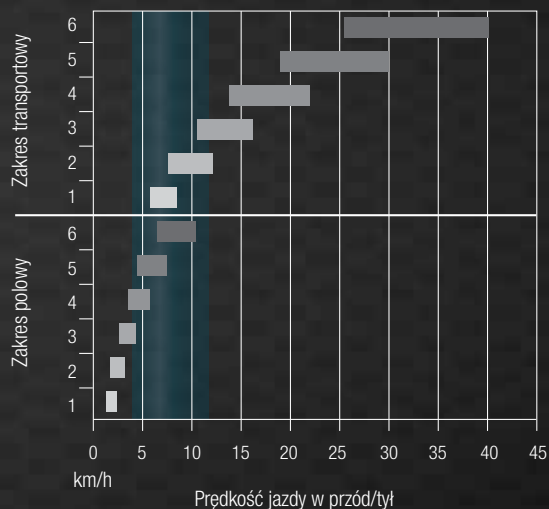
Ciągniki Massey Ferguson serii 4700 posiadają nową w pełni zsynchronizowaną przekładnię, która posiada dwa zakresy i dwanaście biegów do jazdy w przód i dwanaście biegów w tył. Sześć biegów jest dostępnych w najczęściej używanym zakresie prędkości roboczych od 4 do 12 km/h, podczas gdy maksymalna prędkość jazdy wynosi 40 km/h.

Dobór poprawnej prędkości jazdy dostosowanej do określonej pracy jest niezwykle łatwy za pomocą dźwigni zmiany biegów, która teraz jest umiejscowiona blisko ręki kierowcy. Ponadto lokalizacja dźwigni umożliwia wygodne wchodzenie i opuszczanie ciągnika w celu zaczepienia i odzepienia maszyn. Suche, jednotarczowe sprzęgło zapewnia łatwość i wygodę obsługi oraz niskie koszty serwisowe.

Jeśli określony zabieg polowy wymaga niskich prędkości jazdy dostępna jest przekładnia super pełzająca o minimalnej prędkości jazdy wynoszącej 140 m/h*

* przy 1400 obr./min. z oponami 16.9 R34 i przekładnią 12x12, 40 km/h*.

Dlaczego ta przekładnia jest tak łatwa w obsłudze ?



Przekładnia 12x12

- maks. prędkość jazdy 40 km/h tylnie opony 16.9 R30
- 8 biegów w zakresie polowym - od 4 do 12 km/h



Zmiana kierunku jazdy przód/tył podczas wykonywania nawrotu na uwrociu pola lub manewrowania na placu podczas podczepiania maszyn jest niezwykle prosta, dzięki dźwigni mechanicznego rewersu umieszczonej po lewej stronie deski rozdzielczej.



Opcjonalna dźwignia Power Control umieszczona po lewej stronie kierownicy umożliwia nam wykonanie trzech funkcji - prosta obsługa dzięki najnowocześniejszej konstrukcji przekładni. Operator za pomocą dźwigni może zmieniać kierunek jazdy przód/tył oraz wysprzęglać przekładnię. Aby uzyskać wyższą wydajność i dokładność podczas prac z wykorzystaniem ładowacza czołowego agresywność przekładni można regulować za pomocą selektora Comfort Control.

Ta opcja oferuje nam także dodatkowy przycisk sprzęgła, który pozwala na zmianę biegów bez użycia pedału sprzęgła.



W wyniku tego, że zastosowano zupełnie nową przekładnię, inżynierowie MF mieli możliwość zaprojektowania pedału sprzęgła z myślą o maksymalnym komforcie użytkownika. Design ten umożliwił zmniejszenie wysiłku podczas zmiany przełożeń sprawiając, że czynność ta jest tak płynna i gładka jak w nowoczesnych samochodach.





MF 4700

Hydraulika & WOM

Sprosta każdej pracy i maszynie

Kluczem do niezawodności ciężkich maszyn jest wybór ciągnika, który spełnia wymagania nowoczesnych narzędzi i w pełni wykorzystuje ich potencjał w szerokim zakresie zastosowań rolniczych. Nie ma limitu określającego zakres maszyn z jakimi mogą pracować ciągniki MF serii 4700.

Prosty i wydajny system hydrauliczny

Prosty, otwarty układ hydrauliczny zasilany jest przez dwie pompy hydrauliczne. Pompa o wydajności 27 litrów/minutę obsługuje układy wewnętrzne ciągnika, czyli odpowiada za obsługę układu kierowniczego, załączanie napędu 4WD, zmiany kierunku jazdy oraz załączanie wałka WOM. Posiadanie niezależnej pompy hydraulicznej obsługującej wspomaganie układu kierowniczego zapewnia łatwe i sprawne manewrowanie na uwrociach. Druga pompa o wydatku 65 litrów/minutę zasila tylny elektronicznie sterowany podnośnik o udźwigu 3 000 kg. Dodatkowo olej dostarczany przez tę pompę jest także dostępny na tylnych wyjściach hydraulicznych pozwalając na operowanie hydraulicznymi funkcjami maszyn zagregowanych z ciągnikiem.



Wysoko wydajny WOM o bezpośrednim przepływie mocy

Każdy model fabrycznie wyposażony jest w 35 milimetrowy, sześćcio-wpustowy wałek WOM posiadający prędkości 540, 540E lub 1000 obr./min. WOM jest załączany i zabezpieczony przez niezależne sprzęgło WOM.

Wysoce wyspecjalizowany trójpunktowy układ zawieszenia z elektroniczną kontrolą podnośnika (EHR)

Tylny podnośnik został specjalnie zoptymalizowany by dopełnić ciągnik tego rozmiaru. Chłubi się imponującym udźwignięciem 3000 kg, zatem nawet najcięższy zawieszany sprzęt może być podnoszony z łatwością.

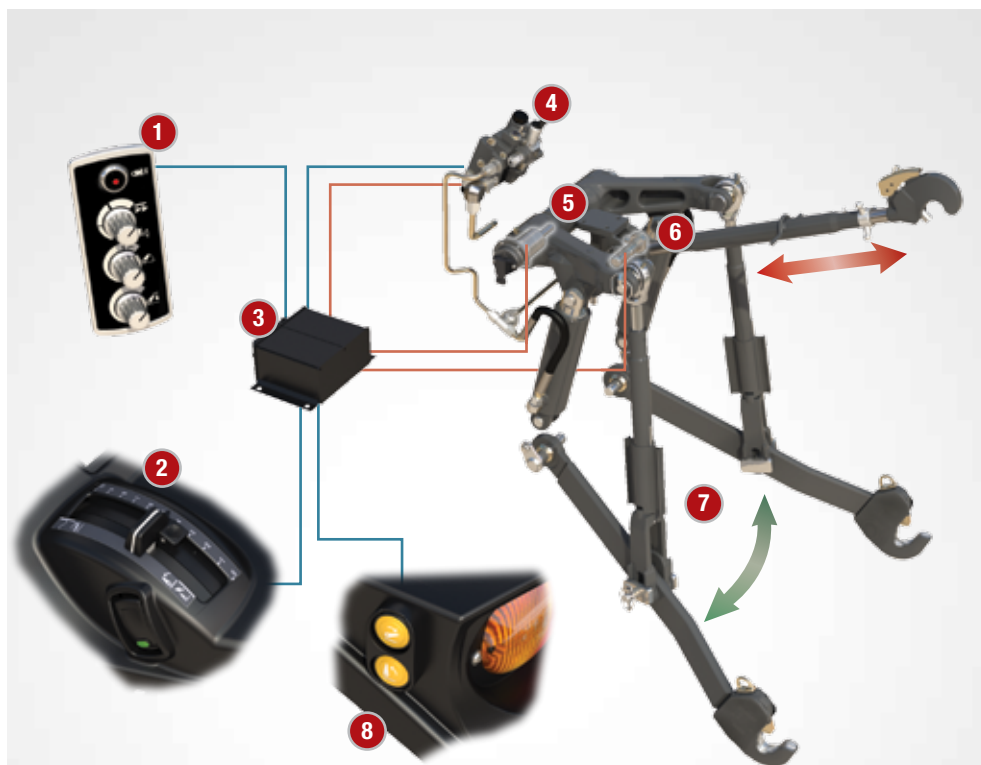
Ciągnik oferuje wiodący na rynku elektronicznie sterowany podnośnik (EHR) w standardzie. System ten oferuje precyzję i czułość sterowania tylnym podnośnikiem, zapewniając dokładną regulację głębokości pracy maszyn zanurzanych w glebę oraz wysokości podnoszenia maszyny. System ten jest bardziej czuły i dokładny bowiem sterowanie elektroniczne gwarantuje natychmiastowe wykonywanie poleceń - oznacza to, że kontrola siły uciążu reaguje dokładnie wtedy kiedy jest to konieczne maksymalizując trakcję i redukując poślizg kół oraz zużycie paliwa.



WOM włączany elektrohydraulicznie za pomocą trój-pozycyjnego bezpiecznego przełącznika (włącz, wyłącz i zablokuj/hamulec).



Obsługa elektronicznego podnośnika (EHR).



EHR (Elektroniczna Obsługa Podnośnika)

- | | |
|---|--|
| 1. Panel regulacji elektronicznego podnośnika | 5. Czujnik położenia |
| 2. Panel obsługi elektronicznego podnośnika | 6. Czujnik siły uciążu na górnym cięgnię |
| 3. Elektroniczna jednostka sterująca | 7. Trójpunktowy układ zawieszenia |
| 4. Zawór elektrohydrauliczny | 8. Opcjonalna obsługa podnośnika na błotnikach |



Najprzyjemniejsze miejsce do pracy

Prosty, praktyczny design ułatwiający obsługę

Od początku powstania marki, Massey Ferguson słyną z znakomitego środowiska operatora a seria MF 4700 nie jest od tej reguły wyjątkiem. To co jest ważne w ciągnikach o dużej mocy jak np.: MF serii 8700 (270-400 KM) jest także ważne w segmencie niższych mocy i skromniejszego wyposażenia ponieważ wiemy, że MF 4700 może być flagowym okrętem Twojego gospodarstwa. W DNA marki Massey Ferguson wpisany jest brak kompromisów jeśli chodzi o komfort operatora. Nasza dbałość o szczegóły przekształciła prowadzenie ciągnika w wyjątkowe przeżycie rolnicze.

Ciągnik, który został zaprojektowany z myślą o jak najprostszej obsłudze nie musi mieć prostego wnętrza. Zaprojektowany od podstaw ze szczególnym naciskiem na komfort i wygodę obsługi, MF serii 4700 sprawi, że nawet najcięższa praca będzie przyjemnością.

Uchwyty zamontowane na zewnątrz ciągnika (wersja platformowa) lub duże, szeroko otwierające się drzwi zapewniają łatwy dostęp do stopni przymocowanych bezpośrednio do maszyny. Dodatkowo niski tunel przekładni gwarantuje nam najbardziej przestronne miejsce pracy operatora na rynku.

Po zajęciu miejsca na fotelu operatora wszystkie ręcznie obsługiwane funkcje są w możliwie najbardziej ergonomicznych miejscach, dzięki czemu są wygodne w obsłudze i niezawodne nawet przez wiele tysięcy godzin pracy ciągnika.



Ciągnik stworzony dla Ciebie



Wersja kabinowa

Wersja kabinowa MF serii 4700 wyznacza nowe standardy w zakresie komfortu operatora w tym segmencie ciągników, dzięki niesamowitej widoczności dookoła ciągnika oraz niespotykanej ergonomii.



Wersja platformowa

Wersja platformowa ciągnika MF serii 4700 także oferuje wspaniały komfort operatora i łatwość obsługi.



Wygodne dźwignie

Opcjonalna dźwignia Power Control z funkcją Comfort Control. Mechaniczna dźwignia oferowana w standardzie idealnie sprawdza się podczas pracy z ładowaczem.



Wszystko we właściwym miejscu

Na umieszczonym po prawej stronie słupku znajdują się rzadziej używane przełączniki, które są wciąż integralną częścią dnia pracy. Znajdziesz tam włącznik świateł, wycieraczkę tylnej szyby, panel obsługi podnośnika EHR oraz stacyjkę.

Olbrzymia powierzchnia szyb zapewniająca widoczność 360°

Dla optymalnej wydajności i bezpieczeństwa.



Najlepsze warunki pracy

Prosty, praktyczny design ułatwiający pracę

Wiemy, że pracując ciągnikiem MF serii 4700 spędzisz w jego kabinie wiele godzin, dlatego dołożyliśmy wszelkich starań aby zaprojektować wnętrze kabiny w możliwie jak najbardziej praktyczny i wygodny sposób.

Od ergonomicznie wykonanej konsoli po prawej stronie, po sprytnie ulokowane dźwignie zmiany biegów i funkcjonalność deski rozdzielczej, niczego nie brakuje aby Twój ciężki dzień pracy przebiegł bardziej produktywnie skutkując, mniejszym zmęczeniem i większą wydajnością.

Zawory hydrauliczne

Dwie pary wyjść hydraulicznych pokrywają większość zastosowań

Gaz ręczny

Blokada mechanizmu różnicowego oraz włącznik napędu 4WD

Przycisk aktywacji WOM

Regulacja głębokości pracy podnośnika

Elektroniczna regulacja podnośnika

Zmiana biegów i zakresów

Łatwość zmiany przełożeń dzięki najnowszej technologii zaczerpniętej z przemysłu samochodowego.

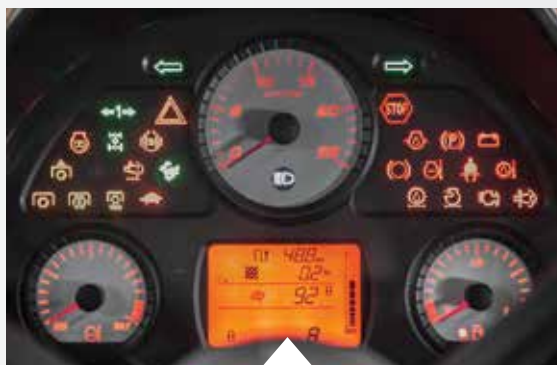
Zmiana biegów jest teraz tak gładka jak w Twoim samochodzie.

Joystick do obsługi ładowacza

Opcjonalny zintegrowany mechaniczny Joystick do obsługi ładowacza.

Deska rozdzielcza - wszystko co musisz zobaczyć by skupić się na pracy

Czysta, jasna i smukła deska rozdzielcza pokazuje najważniejsze parametry maszyny.



Zaawansowana deska rozdzielcza wskazuje prędkość obrotową silnika, prędkość wałka WOM, interwały serwisowe, zużycie paliwa, przejechany dystans, przepracowany obszar, temperaturę oleju, liczbę przepracowanych motogodzin, zapamiętane obroty silnika oraz informacje serwisowe.



Stworzony do ładowacza

MF serii 4700 jest idealnym ciągnikiem do przeładunku materiałów, szczególnie po wyposażeniu w specjalnie w tym celu skonstruowany ładowacz MF serii 900. Fabrycznie przygotowany ciągnik posiada dach o większej widoczności oraz mechaniczny joystick do obsługi ładowacza.

**Nowoczesna deska rozdzielcza**

Połączenie cyfrowych i analogowych wskaźników zapewnia łatwy dostęp do wszystkich niezbędnych informacji.

Dźwignia zmiany biegów

Umieszczona konwencjonalnie w celu zapewnienia maksymalnej łatwości użycia. Sześć przełożeń - pełna synchronizacja przekładni.

Lekka obsługa dźwigni

Mechaniczna dźwignia dostępna w standardzie, idealna do pracy z ładowaczem czołowym.

Ergonomiczna i nowoczesna wersja platformowa

Wersja platformowa została zaprojektowana w trosce o łatwość obsługi, co nie oznacza, że środowisko pracy operatora jest proste. Wręcz przeciwnie, MF serii 4700 został zaprojektowany z naciskiem na wysoki komfort obsługi oraz łatwość obsługi sprawiając, że cały dzień pracy to czysta przyjemność. Uchwyty zamontowane po bokach maszyny umożliwiają łatwy dostęp do stopni przymocowanych bezpośrednio do ciągnika a niski tunel przekładni sprawia, że operator ma jeszcze więcej miejsca. Po zajęciu pozycji w fotelu, operator ma wszystkie ręcznie obsługiwane elementy sterujące rozmieszczone w najbardziej ergonomicznych pozycjach, dzięki czemu są bardzo wygodne w obsłudze i niezawodne, nawet w przeciągu tysięcy przepracowanych godzin.

Gaz ręczny

Elektroniczne przełączniki aktywacji napędu 4WD i WOM

Sterowany dźwignią elektroniczną tylny podnośnik

Podwieszane pedały sprzęgła i hamulca

Dla zapewnienia wyższego komfortu i mniejszego zmęczenia nóg

Dźwignia zakresów

Konwencjonalnie umieszczona z prawej strony fotela operatora

Wersja Essential

Zalety wersji platformowej w połączeniu z podwieszanymi pedałami oraz pełną, szeroką, matową gumą gwarantują jeszcze wyższy poziom komfortu.

Dźwignia Power Control

Opcjonalna dźwignia Power Control z funkcją Comfort Control



Przez życie z Massey Ferguson

Każdy, kto wyznacza standardy w branży ciągników rolniczych nie może przestać ich wyznaczać również jeśli chodzi o serwis.

Firma Massey Ferguson oraz jej dystrybutorzy wraz z dealerami zapewniają wsparcie i serwis konieczny do kontynuowania pracy - bez względu gdzie i kiedy będziesz go potrzebował.

Massey Ferguson jest zawsze po Twojej stronie, kiedy jest to potrzebne, aby utrzymać pracę w godzinach nadliczbowych. Mamy jedną z najbardziej rozbudowanych sieci usługowych dla maszyn rolniczych w Europie. Ale oferujemy wiele więcej: pakiety serwisowe, jak i również nasze indywidualne rozwiązania w zakresie finansowania mogą pomóc Państwu firmie działać konkurencyjnie i efektywnie - począwszy od dnia zakupu ciągnika MF 4700 i kontynuując wsparcie w całym okresie jego użytkowania.

W lokalnym salonie Massey Ferguson możesz doświadczyć szerokiej gamy naszych usług, dzięki którym możesz zwiększyć dyspozycyjność Twojego MF 4700 i obniżyć koszty jego eksploatacji. Twój lokalny przedstawiciel handlowy z przyjemnością udzieli szczegółowych porad na temat tego, co najlepiej odpowiada Twoim potrzebom.

manager* gwarantuje całkowity spokój

Program serwisowy **manager*** to kompletny pakiet, którego celem jest zapewnienie opieki serwisowej nad Państwa ciągnikiem. Serwisowanie ciągnika dotyczy jego najważniejszych podzespołów, takich jak:

- Silnik i przekładnia napędowa
- Układ elektryczny
- Układ hydrauliczny
- Kabina i urządzenia sterujące
- Napęd WOM
- Osie napędowe
- Układ kierowniczy

Regularna obsługa serwisowa zgodnie z programem **manager** wpływa na zachowanie wysokiej wydajności ciągnika przez cały okres jego użytkowania. Pełna historia serwisowania, przy użyciu oryginalnych części zamiennych zwiększa również wartość ciągnika w przypadku jego dalszej odsprzedaży.

AGCO Finance* zapewnia doskonałe sposoby finansowania Twojej działalności.

AGCO Finance jest zintegrowaną usługą finansową firmy Massey Ferguson oferującą indywidualne rozwiązania finansowe dostosowane do potrzeb Twojego gospodarstwa, w skład których wchodzi:

- Leasing
- Kredytowanie
- Sprzedaż ratalna
- Pełne pakiety usług
- Umowa najmu

* Proszę skontaktować się z Twoim lokalnym dealerem firmy Massey Ferguson aby sprawdzić dostępność usługi. Zasady i warunki mogą się różnić w zależności od rynku lub kraju.



Wzorowa szybkość dostaw części zamiennych z AGCO Parts

Wyposażenie standardowe oraz opcjonalne

Bez względu na sektor w jakim pracujesz, dostosujesz ciągnik do własnych potrzeb

	Platforma	Wersja kabinowa
Silnik		
AGCO POWER 3 cylindry, Turbo, Common rail	●	●
Przekładnia		
Mechaniczna 12 X 12	●	●
Powershuttle	○	○
Comfort Control	○	○
Power Control	○	○
Przycisk wysprzęglania na dźwigni zmiany biegów	○	○
Przekładnia pełzająca	○	○
Kabina/Platforma		
Pół-platforma	●	-
Duża kabina (2 drzwi / łatwy dostęp)	-	●
Klimatyzacja	-	○
Dach Visio do prac z ładowaczem	-	○
Stała kolumna kierownicza	●	●
Regulowana kolumna kierownicza	○	○
Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach	-	○
Fotel mechaniczny	●	●
Fotel pneumatyczny	-	○
Siodełko dla pasażera	-	○
Radio / CD / MP3/ wyjście Aux-In	-	○
Oświetlenie robocze na dachu (przód i tył)	-	●
Dodatkowe oświetlenie robocze na bocznych uchwytach	○	○
Pojedyńcze lustro wsteczne	●	-
2 tylne lusterka wsteczne	○	●
2 teleskopowe lusterka wsteczne	-	○
Standardowa deska rozdzielcza	●	●
Zaawansowany monitor osiągnięć	○	○

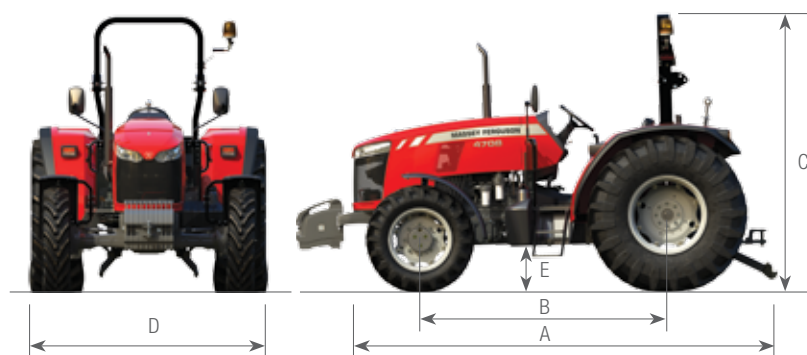
	Platforma	Wersja kabinowa
Hydraulika		
Niezależna pompa na wyjścia hydrauliczne i podnośnik	●	●
Wysoki wydatek pompy 65 l./min.	●	●
2 mechaniczne rozdzielacze hydrauliczne	●	●
3 mechaniczne rozdzielacze hydrauliczne	○	○
Podnośnik obsługiwany dźwigniami	●	●
Obsługa podnośnika elektronicznymi dźwigniami (regulacja pozycyjna/siłowa)	-	○
Obsługa podnośnika na tylnych błotnikach	○	○
WOM		
Niezależny WOM	●	●
Elektro-hydrauliczne sprzęgło WOM	●	●
Zewnętrzny wybór prędkości WOM	●	●
Wybór prędkości WOM z wnętrza kabiny	-	○
540	●	●
540/540 E	○	○
540/1000	○	○
Przednia oś		
4WD	●	●
2WD	○	-
Elektro-hydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego	●	●
Przednie błotniki	●	●
Skrętnie przednie błotniki	○	○
Wyposażenie dodatkowe		
Automatyczny wyłącznik prądu	●	●
Dodatkowa nagrzewnica kabiny	-	●

- Nie dostępny
- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne

Dane techniczne

	Wersja platformowa			Wersja kabinowa		
	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 4707	MF 4708	MF 4709
Osiągi silnika						
Moc maks. KM (kW) przy 2000 obr./min.						
Maks. mom. obr. przy 1600 obr./min.						
Silnik						
Typ/Pojemność/Liczba cylindrów	AGCO POWER 3.3 Litra, 3 cylindry					
Technologia	Wtrysk elektroniczny, Common rail, 4 zawory na cylinder, DOC			Wtrysk elektroniczny, Common rail, 4 zawory na cylinder, DOC + SCR		
Przekładnia						
Typ/Liczba przełożeń	W pełni zsynchronizowane - 12 x 12					
Biegi/Zakresy	6/2					
Dźwignia rewersu	Mechaniczna zsynchronizowana					
Opcjonalna dźwignia rewersu	Power Shuttle (Dźwignia Power Control z funkcją Comfort Control)					
Prędkość min. przy 1400 obr./min.	1,91					
Opcjonalne biegi pełzające	24 x 24					
Prędkość minimalna przy 1400 obr./min. z przekładnią pełzającą	0,14					
WOM						
Obsługa i załączanie	Niezależny/ Załączany elektro-hydraulicznie					
Prędkość WOM przy obrotach silnika	540 & 1000			2000		
Prędkość WOM przy obrotach silnika	540 Eco			1550		
Wałek WOM						
Standard	6 wpustów					
Opcja	6 & 21 wpustów					
Hydraulika						
Wydatek pompy hydraulicznej	litry/min 65 l./min. zasila wyjścia hydrauliczne i podnośnik					
Maks. ciśnienie	Bar 200					
Tylny podnośnik						
Maksymalny udźwig	kg 3 000					
Końcówki ramion	Kat. 2					
Hamulce						
Typ	Elektro-hydrauliczne / Chłodzone olejowo					
Tylne ogumienie						
Standard	420/85 R 30			420/85 R 34		
Opcja	460/85 R30 - 480/70 R 34 - 540/65 R 34					
Pojemności						
Pojemność zbiornika paliwa	litry 105	105	105	120	120	120
Pojemność zbiornika AdBlue®	litry -	-	-	-	15	15
Przybliżona masa własna						
2WD**	kg 3100	3100	3100	-	-	-
4WD**	kg 3300	3300	3300	4070	4100	4100

Wymiary

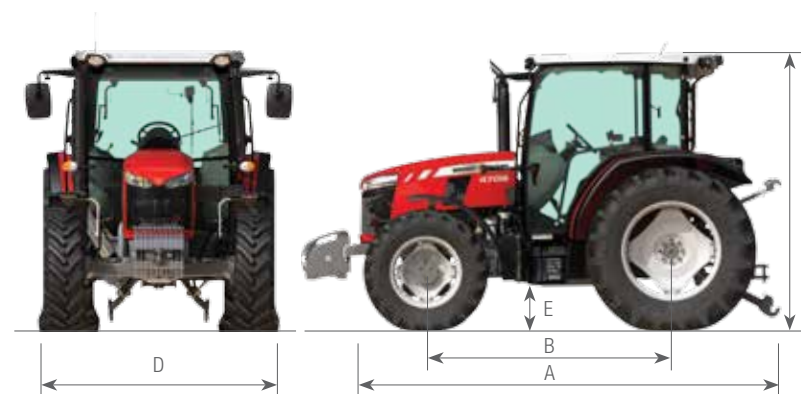


	MF 4708 / MF 4709
Napęd na 4 koła (4WD)	
A – Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika - mm	4454
B – Rozstaw osi - mm	2250
Średnica zawracania , bez użycia hamulców - m	7,70
C – Wysokość*	2594
D – Szerokość (min/max) - mm	1565 do 1925
E – Maksymalny prześwit - mm	460

*Może się różnić w zależności od specyfikacji ciągnika

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej sprzedaży. Dłożono wszelkich starań, by informacje zawarte w niniejszej publikacji były dokładne i aktualne. Jednakże istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia niezgodności, błędów lub pominięć, a szczegóły specyfikacji i dane techniczne dotyczące prezentowanych produktów mogą zostać w każdej chwili zmienione, bez powiadomienia. W celu uzyskania szczegółowych informacji, prosimy o kontakt ze Sprzedawcą maszyn Massey Ferguson.

W celu zwiększenia produktywności ciągników firma MF oferuje szeroki asortyment dodatkowego sprzętu. W celu uzyskania szczegółowych informacji skontaktuj się z lokalnym dealerem marki Massey Ferguson.



	MF 4707 / MF 4708 / MF 4709
Napęd na 4 koła (4WD)	
A – Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika - mm	4454
B – Rozstaw osi - mm	2250
Średnica zawracania , bez użycia hamulców - m	7,70
C – Wysokość z dachem typu Standard*	2550
C – Wysokość z dachem typu Visio*	2550
D – Szerokość (min / max) - mm	1565 do 1925
E – Maksymalny prześwit - mm	460

*Może się różnić w zależności od specyfikacji ciągnika



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Sieć: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® jest światową marką należącą do koncernu AGCO.
© AGCO Limited. 2015 | 15983/1115 | Polish/0616/2m



Chronimy lasy

Korbanek sp. z o.o.

62-080 Tarnowo Podgórne ul. Poznańska 159

TEL 0048 61 8950300 FAX 0048 61 8950309

www.korbanek.pl e-mail: info@korbanek.pl