



85 - 130 KM | **MF 5600**



MASSEY FERGUSON

Spis treści



Strona 04
Skonstruowane przez nas,
stworzone dla Was



Strona 06
Duża moc i niezawodność od
firmy Massey Ferguson



Strona 10
Moc nowej generacji



Strona 16
Przekładnia napędowa Dyna-4 lub
Dyna-6 – zawsze właściwy wybór



Strona 20
Witamy w najlepszym
miejscu pracy



Strona 28
Niezawodne i pewne ciągniki



Strona 38
Poważne podejście do
ciężkiej pracy

- 03 Beauvais – Centrum postępu i nowoczesnej produkcji
- 04 Skonstruowane przez nas, stworzone dla Was
- 06 Duża moc i niezawodność od firmy Massey Ferguson
- 08 Ciągniki zbudowane z myślą o operatorze
- 10 Moc nowej generacji
- 12 Rewolucyjne silniki 3-cylindrowe
- 14 Nowoczesne silniki 4- cylindrowe
- 15 Układ Selekttywnej Redukcji Katalitycznej (SCR)
- 16 Przekładnia napędowa Dyna-4 lub Dyna-6 – zawsze właściwy wybór
- 18 Dyna-4 – wydajność w zasięgu ręki
- 19 Dyna-6 – największe możliwości i wysokie osiągi
- 20 Witamy w najlepszym miejscu pracy
- 22 Essential – prosty i intuicyjny design ułatwiający obsługę
- 24 Efficient – ergonomia i łatwa obsługa
- 26 Wersja Essential z kabiną panoramiczną
- 28 Niezawodne i pewne ciągniki
- 30 Zbudowane do pracy z ładowaczem czołowym
- 32 Cechy ułatwiające pracę z ładowaczem
- 34 Uwolnij potencjał – układ hydrauliczny i tylny WOM
- 36 Poważne podejście do ciężkiej pracy
- 38 Wszystko pod kontrolą
- 36 Kompaktowy i zintegrowany przedni podnośnik
- 40 Nowoczesne rozwiązania technologiczne
- 42 Łatwe serwisowanie
- 43 Całkowite wsparcie. Wtedy, gdy go potrzebujesz
- 44 Wyposażenie standardowe i opcjonalne
- 46 Dane techniczne



Beauvais,

Francja | Centrum postępu i nowoczesnej produkcji



W ciągu ostatnich pięciu lat zainwestowano 250 milionów euro w fabrykę ciągników w Beauvais, miejsce powstawania wielu serii nowoczesnych ciągników. Szczególnym celem fabryki jest zapewnienie produkowanym ciągnikom jakość, niezawodność i wydajność, która gwarantuje spokój właścicielom i operatorom. Ponad 870 000 ciągników zostało wyprodukowanych w Beauvais od momentu otwarcia fabryki w 1960 roku i rolnicy z ponad 140 krajów mogą polegać na jej produktach.

2500 pracowników zatrudnionych w Beauvais jest dumnych z produktów konstruowanych i produkowanych przez siebie. Dzienna produkcja ciągników często przekracza 90 sztuk, z których każdy jest wytwarzany z największą uwagą i troską. Dbalność o jakość łączy się z panującą opinią o firmie Massey Ferguson jako o liderze pod względem tworzenia i oferowania innowacyjnych oraz pionierskich rozwiązań. Przykładem jasnych i mierzalnych zalet jest układ SCR obniżający zużycie paliwa, który jako pierwsza na rynek wprowadziła firma Massey Ferguson. Rezultatem są ciągniki bardziej wydajne i efektywne.

Badania i rozwój zawsze były motorem postępu i sukcesu firmy Massey Ferguson. Długotrwałe i nieustanne inwestycje w tej dziedzinie umożliwiły firmie bycie światowym liderem w dziedzinie innowacji i rozwoju technologicznego przez ponad 50 lat. Polityka ta została uznana i doceniona przez przemysł w postaci większej liczby niezależnych nagród w zakresie innowacji w stosunku do innych producentów.



Skonstruowane przez nas, stworzone dla Was

Posiadająca ponad 50 – letnie doświadczenie w rolnictwie firma Massey Ferguson stworzyła dla Państwa ciągniki MF 5600. Nieważne czy dzień zaczyna się od karmienia zwierząt, pracy z ładowaczem, koszenia, prasowania, nawożenia czy wykonywania oprysków, orania czy uprawy gleby, ciągniki MF serii 5600 zostały stworzone aby poradzić sobie nawet z najcięższymi pracami.

Seria 5600 składa się z 6 modeli o mocy od 85 do 130 KM dostępnych w dwóch wielkościach i z praktycznym podziałem mocy. Kompaktowe modele wyposażone w rewolucyjny silnik 3-cylindrowy o pojemności 3,3 litra posiadają moc od 85 do 105 KM, a większe posiadają pod maską silnik 4-cylindrowy o pojemności 4,4 litra generujący moc od 110 do 130 KM.

Nieważne jaka będzie praca do wykonania – przekładnia napędowa Dyna-4 lub Dyna-6 ułatwi ją dzięki bez wysiłkowej zmianie kierunku jazdy i zmianie przełożeń bez użycia sprzęgła, która może być jeszcze zautomatyzowana dzięki systemowi AutoDrive. Wydajny i łatwy w obsłudze układ hydrauliczny odpowiada szybko na zapotrzebowanie, zapewniając wszystko żeby praca była wykonana w odpowiednim czasie.

Ciągniki MF serii 5600 zostały zaprojektowane aby zapewnić wysoką wydajność od świtu do nocy. Wiemy, że komfortowa kabina i łatwa obsługa to nie luksus – to konieczność. Wszystkie modele są wyposażone w wysokiej jakości, przestronną kabinę z dużą liczbą automatycznych funkcji, które pomogą skoncentrować się operatorowi i wykonać pracę szybko i wydajnie.





Wiemy, że żadne dwa gospodarstwa nie są takie same a każdy dzień przynosi nowe wyzwania i każda praca musi być wykonana szybko i wydajnie. Z tego względu stworzyliśmy ciągniki MF serii 5600 - nie do zatrzymania w żadnym terenie, **nie do zatrzymania przez żadną pracę.**

MF 5600

MF 5600

Ciągniki MF serii 5600 dostępne są z silnikami 3- lub 4- cylindrowymi, dlatego mogą Państwo dokładnie dopasować moc, rozstaw osi, wielkość i wagę ciągnika do prowadzonego przez siebie gospodarstwa.



Czysta moc i wydajność Massey Ferguson



MF 5600	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Moc maksymalna przy 2000 obr./min. (KM)	85	95	105	110	120	130
Maksymalny moment obrotowy przy 1600 obr./min.(Nm)	363	405	413	468	502	545
Przekładnia napędowa	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-4/Dyna-6	Dyna-4/Dyna-6	Dyna-4/Dyna-6
Silnik	AGCO POWER 3,3l/3cyl EGR			AGCO POWER 4,4/4cyl SCR		
Wersja kabiny	Essential/Panoramiczna			Essential/Efficient/Panoramiczna		

Warto podkreślić

- Dwa różne silniki co oznacza dwie wielkości ciągników
 - Kompaktowe i zwrotne modele o mocy od 85 do 105 KM
 - Większe i dłuższe do cięższych zastosowań modele od 110 do 130 KM
- Znakomita zwrotność, widoczność i przystosowanie do pracy z ładowaczem czołowym
- Wyjątkowa amortyzacja przedniej osi Massey Ferguson dostępna w modelach 4-cylindrowych
- Możliwość wyboru układu hydraulicznego w celu dopasowania do zapotrzebowania maszyn
- Przekładnia Dyna-4 dostępna we wszystkich modelach, oraz Dyna-6 dostępna w modelach 4-cylindrowych



Przekrój ciągnika MF 5600 !

Ciągniki zbudowane z myślą o operatorze

01 Silniki AGCO POWER

Nowoczesne silniki od 85 do 130 KM cechuje duża moc i niskie zużycie paliwa.

02 Automatyczna redukcja do obrotów jałowych silnika

Silnik automatycznie redukuje obroty do jałowych po zaciągnięciu hamulca ręcznego, dzięki czemu zmniejsza się zużycie paliwa i poziom hałasu.

03 Ścięta maska unoszona do góry

Znakomita widoczność podczas pracy z ładowaczem czołowym i maszynami zaczepionymi na przednim podnośniku dzięki wąskiej, ściętej masce.

04 Kompaktowy pakiet chłodnic

Sprytna konstrukcja kompaktowego pakietu chłodnic zapewnia jednocześnie wydajne chłodzenie i wyjątkową widoczność.

05 Najlepsze przekładnie napędowe do wyboru

Renomowana przekładnia Dyna-4 dostępna we wszystkich modelach z opcjonalnym systemem automatyki AutoDrive, oraz przekładnia Dyna-6 dostępna w modelach 4- cylindrowych.

06 Funkcja "sprzęgło w hamulcu"

Nowa funkcja przejścia przekładni do pozycji neutralnej po naciśnięciu pedału hamulca zwiększa wydajność i komfort operatora zwłaszcza podczas pracy z ładowaczem.

07 Wydajny układ hydrauliczny

Do wyboru są trzy wydajne układy hydrauliczne łącznie z układem o Load Sensing (LS) dostępnym w modelach 4- cylindrowych.

08 Elektroniczne sterowanie tylnym podnośnikiem (EHR)

Dynamiczna i precyzyjna kontrola maszyn zawieszonych dzięki renomowanemu układowi EHR firmy Massey Ferguson – standard we wszystkich modelach.





09 Amortyzacja przedniej osi

Dodatkowy komfort i siła uciążu dzięki amortyzacji przedniej osi skonstruowanej i produkowanej przez firmę Massey Ferguson dostępnej w modelach 4-cylindrowych.

10 Przestronna, komfortowa kabina z szerokim polem widzenia

Czytelne wyświetlacze, wąska deska rozdzielcza, duża powierzchnia szyb i wygodnie rozmieszczone urządzenia sterownicze – operator doceni najwyższy poziom komfortu.

11 Amortyzacja kabiny

Mechaniczna amortyzacja kabiny zwiększa komfort i produktywność podczas długich dni pracy.

12 Wybór dachu i wysokości kabiny

Do wyboru dach standardowy, Visio i Slimline oraz dwie wysokości kabiny dzięki czemu ciągnik może wjechać nawet do niskich budynków.

13 Ciągniki stworzone do pracy z ładowaczem czołowym

Wyposażone w fabryczny ładowacz czołowy gwarantują łatwe sterowanie i dużo możliwości wykorzystania.

14 Łatwa obsługa za pomocą joysticka

Znakomity joystick umożliwia sterowanie nie tylko ładowaczem czołowym MF, ale również obsługę przekładni (zmiana kierunku jazdy i zmiana przełożeń).

15 Zintegrowany przedni podnośnik i napęd WOM

Zintegrowany przedni podnośnik i przedni WOM zwiększa stabilność i poprawia zwrotność ze wszystkimi możliwymi maszynami zaczepionymi z przodu.

MF5600

* Szczegóły dotyczące wyposażenia znajdują się w danych technicznych ponieważ wyposażenie różni się ze względu na model i wersję wyposażenia kabiny. W celu uzyskania szczegółowych informacji, prosimy o kontakt ze Sprzedawcą maszyn Massey Ferguson.

MF 5600



Moc nowej generacji

Wprowadzenie do nowego silnika AGCO POWER

AGCO POWER zdobyło znakomitą reputację jednego z liderów produkcji silników do maszyn rolniczych. Ponad 70 lat doświadczenia i wiedzy zostało ostatnio poparte ogromnymi inwestycjami w inżynierię i produkcję. Priorytetem są badania i rozwój, które w połączeniu z nowoczesną inżynierią dają najbardziej zaawansowaną, wydajną i niezawodną moc, która jest optymalną siłą pociągową we wszystkich ciągnikach i kombajnach Massey Ferguson.

Razem z firmą Massey Ferguson, AGCO POWER zaprezentowało układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR). Układ najprostszy i bezobsługowy mogący spełnić najbardziej restrykcyjne normy emisji spalin bez spadku mocy i ingerencji w silnik. Takie połączenie sił dwóch firm zapewnia ciągnikom MF serii 5600 najnowsze i wiodące silniki 3- i 4- cylindrowe, stworzone przede wszystkim do zastosowań rolniczych. Gwarantują one niezrównane osiągi, wysoką moc i moment obrotowy przy niskim zużyciu paliwa.

Innowacyjna konstrukcja i sprytna inżynieria umożliwia wyposażenie ciągników MF 5600 w kompaktowy a zarazem wydajny układ chłodniczy, który zapewnia znakomitą widoczność potrzebną do wszystkich prac.



CYLINDRY



CYLINDRY



Rewolucyjne silniki 3- cylindrowe

Ekonomiczne i kompaktowe silniki 3- cylindrowe AGCO POWER o pojemności 3,3 litra generujące w serii MF 5600 moc od 85 do 105 KM cechuje niskie zużycie paliwa.



Skonstruowane przede wszystkim dla branży rolniczej, rewolucyjne silniki o pojemności 3,3 litra zapewniają niezwykłą moc uzyskaną z trzech cylindrów. Oprócz uzyskania większej mocy z cylindra, ich konstrukcja pasuje znakomicie do zastosowań i gwarantuje niezrównany poziom mocy i momentu obrotowego, generowanego przy niskich obrotach silnika w celu uzyskania niższych kosztów eksploatacji.

Genialna konstrukcja ich elektronicznie sterowanego układu wtryskowego Common-rail i wyjątkowy przepływ powietrza przez cztery zawory na cylinder zapewnia znakomite osiągi, niskie zużycie paliwa oraz spełnienie norm emisji spalin.

Jednostka 3- cylindrowa AGCO POWER jest bardzo kompaktowa, dzięki czemu operator czerpie korzyści ze znakomitej widoczności nad ściętą maską. Uzyskano również bardzo dużo miejsca dla nowego i łatwego w czyszczeniu układu chłodnic.

Zastosowanie trzech cylindrów oznacza również mniej ruchomych części, co oznacza mniejsze tarcie mające wpływ na niższe zużycie paliwa. Wszystkie te czynniki wpływają na uzyskanie niższych kosztów eksploatacji.

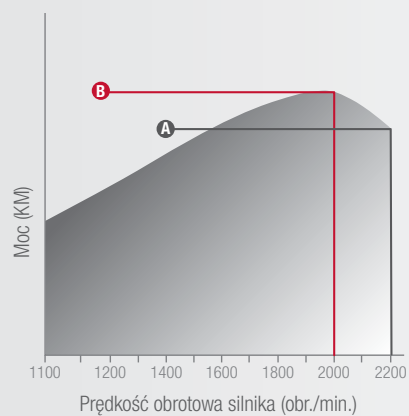
Zalety silników 3- cylindrowych:

- Silniki 3- cylindrowe AGCO POWER, o pojemności 3,3 litra generują moc maksymalną 85, 95 i 105 KM we wszystkich warunkach
- Układ gwarantujący spełnienie norm emisji spalin jest bezobsługowy
- Wysoka moc uzyskana z każdego cylindra
- Elektronicznie sterowany układ wtryskowy Common-rail
- Wydajny a zarazem kompaktowy pakiet chłodnic zapewnia znakomitą widoczność nad wąską, ściętą maską

Warto podkreślić

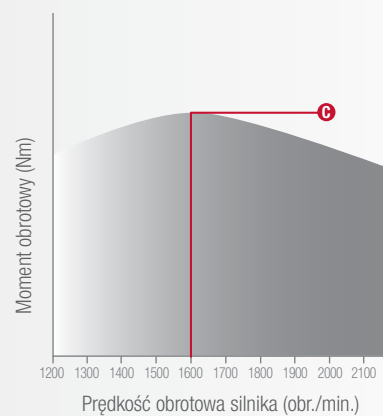
Modele napędzane silnikami 3- cylindrowymi	MF 5608	MF 5609	MF 5610
Moc maksymalna przy 2000 obr./min. (KM)	85	95	105
Maksymalny moment obrotowy przy 1600 obr./min. (Nm)	363	405	413





Stać moc

Ta krzywa jasno obrazuje wysoką moc silnika wraz ze stałą dostępną mocą, uzyskiwaną już od 1570 obr./min. silnika.



Ta krzywa wyraźnie pokazuje jak maksymalny moment obrotowy jest utrzymywany w zakresie obrotów silnika od 1300 do 1900 obr./min. dzięki czemu ciągnik jest bardziej elastyczny i utrzymuje stałą prędkość na wałku WOM.

- A. Moc znamionowa
- B. Moc maksymalna
- C. Maksymalny moment obrotowy

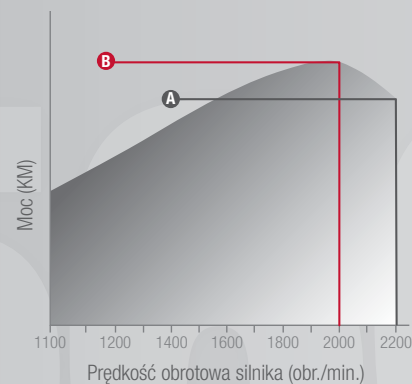


Nowoczesne silniki 4- cylindrowe

Nowy, 4- cylindrowy silnik AGCO POWER o pojemności 4,4 litra napędza modele ciągników MF serii 5600 o mocy od 110 do 130 KM. Ten zaawansowany technologicznie silnik posiada elektronicznie sterowany układ wtryskowy Common-rail i wyjątkowy przepływ powietrza przez cztery zawory na cylinder zapewniający wydajne spalanie dzięki czemu silnik generuje wysoką moc przy niskim zużyciu paliwa.

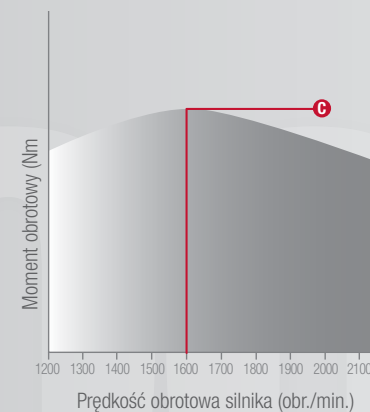
Sprytna konstrukcja oznacza, że zastosowano w nich tylko bezobsługowy katalizator DOC i układ Selekttywnej Redukcji Katalitycznej (SCR) drugiej generacji w celu spełnienia najnowszych norm emisji spalin. Zapewnia to ogromne zalety w postaci możliwości zamontowania ściętej maski silnika, oferującej znakomitą widoczność we wszystkich modelach.

Automatyczny system redukuje obroty silnika do jałowych 750 obr./min. z obrotów roboczych 850 obr./min. w momencie gdy dźwignia Power Control znajduje się w pozycji neutralnej i hamulec ręczny jest zaciągnięty. Pomaga to zaoszczędzić paliwo, ponieważ jak wynika to z naszych własnych badań wykonanych za pomocą systemu telemetrycznego AGCOMMAND™ duża proporcja ciągników pracuje od 12% do 30% swojego czasu pracy z obrotami jałowymi. Wszystkie te czynniki wpływają na uzyskanie niższych kosztów eksploatacji.



Stać moc

Ta krzywa jasno obrazuje wysoką moc silnika wraz ze stałą dostępną mocą, uzyskiwaną już od 1570 obr./min. silnika.



Ta krzywa wyraźnie pokazuje jak maksymalny moment obrotowy jest utrzymywany w zakresie obrotów silnika od 1300 do 1900 obr./min. dzięki czemu ciągnik jest bardziej elastyczny i utrzymuje stałą prędkość na wałku WOM.

- A. Moc znamionowa
- B. Moc maksymalna
- C. Maksymalny moment obrotowy

Modele napędzane silnikami 4- cylindrowymi

Moc maksymalna przy 2000 obr./min. (KM)
Maksymalny moment obrotowy przy 1600 obr./min. (Nm)

	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Moc maksymalna przy 2000 obr./min. (KM)	110	120	130
Maksymalny moment obrotowy przy 1600 obr./min. (Nm)	468	502	545



Zalety silników 4- cylindrowych:

- Silniki 4- cylindrowe AGCO POWER, o pojemności 4,4 litra generują moc maksymalną 110, 120 i 130 KM we wszystkich warunkach
- Układ SCR drugiej generacji jest bezobsługowy
- Elektronicznie sterowany układ wtryskowy Common-rail
- Automatyczny system redukuje obroty silnika do jałowych w celu oszczędności paliwa na postoju
- Wydajny a zarazem kompaktowy pakiet chłodnic zapewnia znakomitą widoczność nad wąską, ściętą maską

Układ Selektywnej Redukcji Katalitycznej (SCR)

Układ Selektywnej Redukcji Katalitycznej (SCR) pracuje cicho w tle i jest bezobsługowy. Układ ten redukuje emisję szkodliwych związków i poprawia ekonomię wykorzystania paliwa. Firma Massey Ferguson jako pierwsza zaprezentowała ten układ w ciągniku rolniczym już w 2008 roku, nie tylko po to żeby sprostać kolejnej normie emisji spalin, która miała być wprowadzona w kolejnych latach, ale również żeby tworzyć mniej szkodliwe spaliny i zredukować wpływ rosnących cen paliwa.

Proces działania układu SCR przy użyciu katalizatora DOC

01. Spaliny opuszczają turbosprężarkę i przemieszczają się do katalizatora DOC.
02. Spaliny przechodzą przez katalizator DOC (żółty kolor). Tlenki węgla (CO), gazowe węglowodory (HC) i cząstki stałe (PM) są tutaj neutralizowane. Tlenki azotu są przygotowywane do reakcji z AdBlue.
03. Następuje kontrolowany wtrysk roztworu AdBlue.
04. Spaliny wymieszane z AdBlue opuszczają DOC i przemieszczają się do katalizatora.
05. Po przejściu przez katalizator, w wyniku reakcji chemicznej tlenki azotu NOX przekształcają się w nieszkodliwy azot i wodę.
06. Czyste powietrze i para wodna opuszczają rurę wydechową.





MF 5600

Stworzyliśmy nowe wersje naszych znanych przekładni Dyna-4 i Dyna-6 specjalnie zoptymalizowanych do ciągników MF serii 5600.

Przekładnia	Dyna-4		Dyna-6	
	Essential	Efficient	Essential	Efficient
Wersja kabiny				
MF 5608	●			
MF 5609	●			
MF 5610	●			
MF 5611	●	●	●	●
MF 5612	●	●	●	●
MF 5613	●	●	●	●



Wielofunkcyjna, prosta w użyciu dźwignia przekładni nawrotnej Power Control.

Obsługiwana lewą ręką dźwignia przekładni nawrotnej Power Control jest prosta w obsłudze i ergonomiczna. Umożliwia ona zmianę kierunku jazdy do przodu/do tyłu, obsługę przełożeń Dynashift i zmianę zakresów a także ustawienie przekładni w pozycji neutralnej. Wszystko to jest obsługiwane lewą ręką, podczas gdy prawa ręka pozostaje wolna i może obsługiwać ładowacz czołowy lub inne maszyny zaczepione z tyłu ciągnika.



Dźwignia w kształcie litery „T” obsługiwana prawą ręką

Wystarczy tylko popchnąć do przodu dźwignię w kształcie litery „T” lub pociągnąć ją do tyłu, aby zwiększyć lub zmniejszyć przełożenie Dynashift (półbieg). W celu zmiany zakresu należy nacisnąć na przycisk zmiany zakresów na dźwigni „T” w chwili jej przesuwania do przodu lub do tyłu.



AutoDrive

AutoDrive umożliwia automatyczną zmianę przełożeń za pomocą pedału gazu, w dwóch trybach. W trybie „żółt” zmienia półbiegi w danym zakresie, natomiast w trybie „zajac” zmienia półbiegi i zakresy.



Biegi super pełzające

Opcjonalna przekładnia z biegami super pełzającymi umożliwia użycie dodatkowych 16 przełożeń, dzięki temu można uzyskać bardzo niską prędkość jazdy, aż do 100 m/h.



Komfortowa kontrola - Comfort Control

Delikatna czy agresywna zmiana kierunku jazdy i zmiana przełożeń może być regulowana przez operatora dzięki funkcji Comfort Control. Operator może dopasować ciągnik do wykonywanej pracy – powoli i delikatnie lub szybko i wydajnie.

Dyna-4 lub *Dyna-6* – zawsze właściwy wybór

Wszystkie modele ciągników MF 5600 z silnikami 3- cylindrowymi o mocy od 85 do 105 KM są w standardzie wyposażone w przekładnię Dyna-4, natomiast mocniejsze o mocy od 110 do 130 KM z silnikami 4- cylindrowymi mogą być wyposażone w przekładnię Dyna-4 lub Dyna-6.

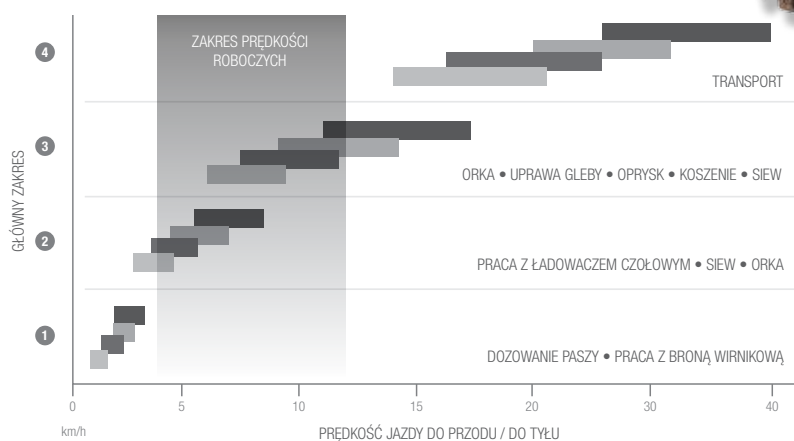
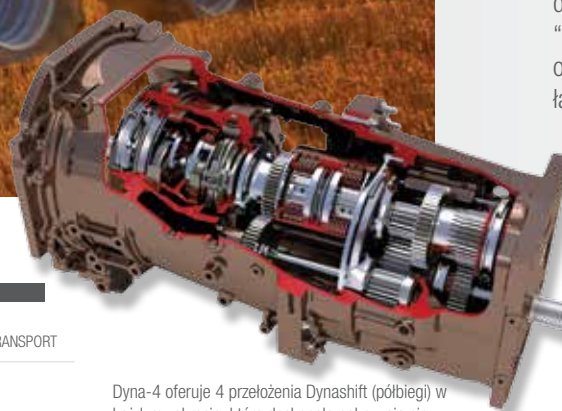
Przekładnie firmy Massey Ferguson są znane ze swojej twardości i wytrzymałości oraz łatwego i bez wysiłkowego sterowania. Zmiana przełożeń odbywa się bez użycia sprzęgła za pomocą dźwigni Power Control obsługiwanej lewą ręką lub dźwigni w kształcie litery „T” umieszczonej na prawej konsoli lub w podłokietniku. Ponadto przekładnię można sterować także nowym joystickiem służącym również do obsługi ładowacza.

Nowa funkcja przejścia przekładni w pozycję neutralną po naciśnięciu pedału hamulca znajduje się w wyposażeniu standardowym obu przekładni. Pedał hamulca steruje również sprzęgłem, a więc po jego naciśnięciu przekładnia przechodzi w pozycję neutralną. Funkcja ta zmniejsza obciążenie operatora, zwiększając wygodę obsługi i wydajność zwłaszcza podczas pracy z ładowaczem czołowym.

Żeby zapewnić łagodne przyspieszenie, funkcja Speedmatching znajduje się w standardzie we wszystkich modelach. Zapewnia ona dobór najbardziej pasującego do prędkości jazdy przełożenia Dynashift (półbieg) podczas zmiany zakresu. Comfort Control to również standard we wszystkich modelach. Zaawansowany system AutoDrive znajduje się w wyposażeniu standardowym w wersji wyposażenia Efficient oraz opcjonalnym w wersji Essential. Biegi super pełzające są także dostępne.



Dyna-4 – wydajność w zasięgu ręki



Dyna-4 oferuje 4 przełożenia Dynashift (półbiegi) w każdym zakresie, które doskonale pokrywają się w ZAKRESIE PRĘDKOŚCI ROBOCZYCH, dzięki czemu operator może zawsze znaleźć odpowiednią prędkość do wykonywanej pracy i warunków. Prędkość maksymalna 40km/h zmniejsza czas trwania przejazdów transportowych.



Imponujące osiągi i przemyślana konstrukcja przekładni Dyna-4 zapewniają niezrównaną wydajność, łatwe i wygodne sterowanie oraz 16 przełożeń do przodu i 16 przełożeń do tyłu zmienianych bez użycia sprzęgła.

Wszystkie modele ciągników MF serii 5600 mogą być wyposażone w przekładnię Dyna-4 – każda z nich została dopasowana aby przenieść moc określonego modelu. Przekładnia ta posiada wiele zaawansowanych i automatycznych funkcji, które są proste w obsłudze i ułatwiają codzienną pracę operatora.

Sterowanie przekładnią Dyna-4 jest proste i komfortowe dzięki dźwigni Power Control lub dźwigni w kształcie litery "T" obsługiwanej prawą ręką. Ponadto kierunek jazdy oraz przełożenia można zmieniać za pomocą joysticka do ładowacza.

Zalety przekładni Dyna-4:

- Znakomite osiągi na podwórzu, polu i drodze – 16 przełożeń do przodu i 16 do tyłu zmieniane jedną dźwignią, wszystkie bez użycia sprzęgła. Speedmatching dobiera najbardziej pasujący półbieg podczas zmiany zakresu
- Genialnie proste sterowanie za pomocą dźwigni Power Control, dźwigni w kształcie litery "T" lub joysticka do obsługi ładowacza
- Komfortowe sterowanie ładowaczem, z funkcją Comfort Control służącą do ustawienia agresywności działania przekładni
- Naciśnięcie pedału hamulca wywołujące tryb neutralny przekładni

Warto podkreślić

Dyna-6 – największe możliwości i wysokie osiągi



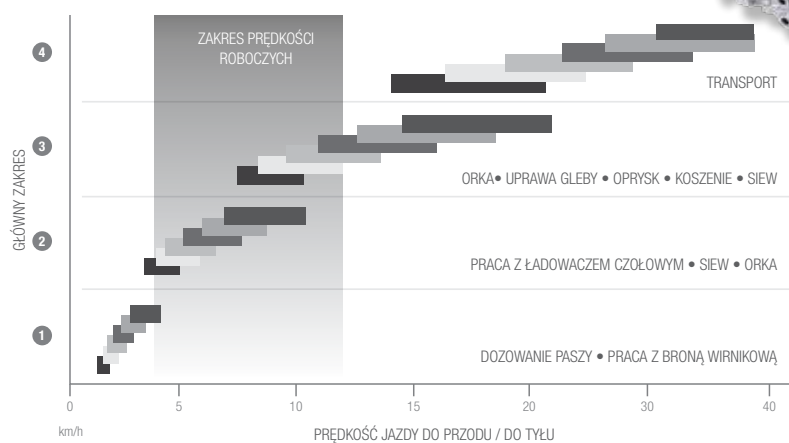
Stworzona specjalnie do modeli o mocy od 110 do 130 KM, przekładnia Dyna-6 jest idealnie dopasowana do większego rozstawu osi i znakomitej widoczności w tych 4- cylindrowych ciągnikach. Zapewnia ona niecodzienną wygodę sterowania podczas pracy np. z ładowaczem oraz najlepsze osiągi i właściwości w trakcie prac polowych.

Dyna-6 oferuje 9 przełożeń w ZAKRESIE PRĘDKOŚCI ROBOCZYCH, ponadto doskonale pokrywanie się przełożeń gwarantujące dużą elastyczność w wykonywaniu wszystkich prac. Wszystkie przełożenia zmieniają się bez użycia sprzęgła i pod obciążeniem a system AutoDrive umożliwia zmianę automatyczną. Prędkość maksymalna 40 km/h osiągnięta w trybie ECO oznacza szybki i wydajny transport.



Przekładnia ECO

W trybie ECO ciągnik osiąga prędkość maksymalną przy obniżonych obrotach silnika, co jest przydatne przede wszystkim w transporcie. Spadek obrotów silnika oznacza mniejsze zużycie paliwa i niższy poziom hałasu, co przekłada się na niższe koszty i większy komfort.



Dyna-6 oferuje 6 przełożeń Dynashift (półbiegi) w każdym zakresie, zapewniając zatem 24 przełożenia do przodu i 24 do tyłu z doskonałym pokrywaniem się przełożeń i w sumie 9 przełożeń w ZAKRESIE PRĘDKOŚCI ROBOCZYCH.



Warto podkreślić

Zalety przekładni Dyna-6:

- Maksymalna wydajność dzięki 24 przełożeniom do przodu i 24 do tyłu zmienianym bez użycia sprzęgła
- Możliwość wykonania 3 czynności za pomocą jednej dźwigni Power Control – zmiana kierunku jazdy, zmiana przełożeń i wysprzęglanie
- Dziewięć przełożeń w ZAKRESIE PRĘDKOŚCI ROBOCZYCH
- Naciśnięcie pedału hamulca wywołujące tryb neutralny przekładni
- Biegi super pełzające
- Tryb ECO w standardzie

Witamy w najlepszym miejscu pracy

Dołożyliśmy wszelkich starań, aby operator ciągnika MF 5600 otrzymał kabinę wyciszoną i komfortową, która łączy znakomitą widoczność z ergonomicznym rozmieszczeniem przyrządów sterowniczych. W ten sposób operator mniej się męczy a czas spędzony w pracy jest wydajny i spokojny.

Wysokiej jakości kabina jest wykończona najlepszymi materiałami. Posiada dużą przednią szybę, która w połączeniu ze ściętą maską zapewnia niczym nieskrępowaną widoczność. Wyposażona jest w dużą liczbę cech i funkcji, które ułatwiają pracę i zwiększają całkowite osiągi.

Dwie wersje wyposażenia do wyboru: Essential lub Efficient oznaczają, że mogą Państwo dopasować ciągnik i jego wyposażenie do własnych potrzeb. Łatwy dostęp do niskich budynków jest zapewniony dzięki dwóm wysokością kabiny: standardowa i obniżona, oraz możliwości wyboru dachu: standardowy, Visio lub Slimline.

Mechaniczna amortyzacja kabiny jest dostępna w całej serii 5600, a modele z silnikami 4- cylindrowymi mogą być również wyposażone w amortyzację przedniej osi. Ponadto ciągniki są również wyposażone w klimatyzację i fotel operatora z pneumatyczną amortyzacją.

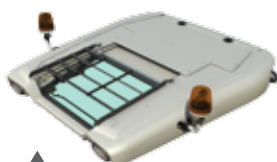
Dach kabiny do wyboru

Wybór wysokości kabiny i dachu umożliwi dopasowanie przez Państwa ciągnika MF 5600 do wysokości posiadanych budynków i specyficznych wymagań. Kabina standardowa posiada płaską podłogę i w połączeniu z standardowym dachem oraz układem amortyzacji gwarantuje najwyższy poziom komfortu.

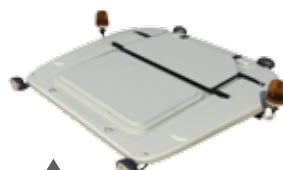
Kabina obniżona ma taką samą wysokość, ale jest zamontowana niżej, dzięki czemu wysokość całkowita jest mniejsza i ciągnik może wjechać do niższych budynków.



Dach standardowy z otwieraniem łukiem



Dach Visio z zabezpieczeniem FOPS



Dach Slimline

Informacja tam, gdzie jej potrzebujesz

Wskaźniki informacyjne umieszczone na wąskiej desce rozdzielczej dostarczają operatorowi ciągnika bieżących i funkcjonalnych informacji.



Przełączniki obsługowe we właściwym miejscu

Rzadziej używane przełączniki obsługowe takich funkcji jak światła, wybór prędkości obrotowej tylnego napędu WOM, kontrola tylnego podnośnika i nowy przełącznik sumowania wydatków hydraulicznych zostały umieszczone na prawym słupku kabiny.



Komfortowy fotel operatora

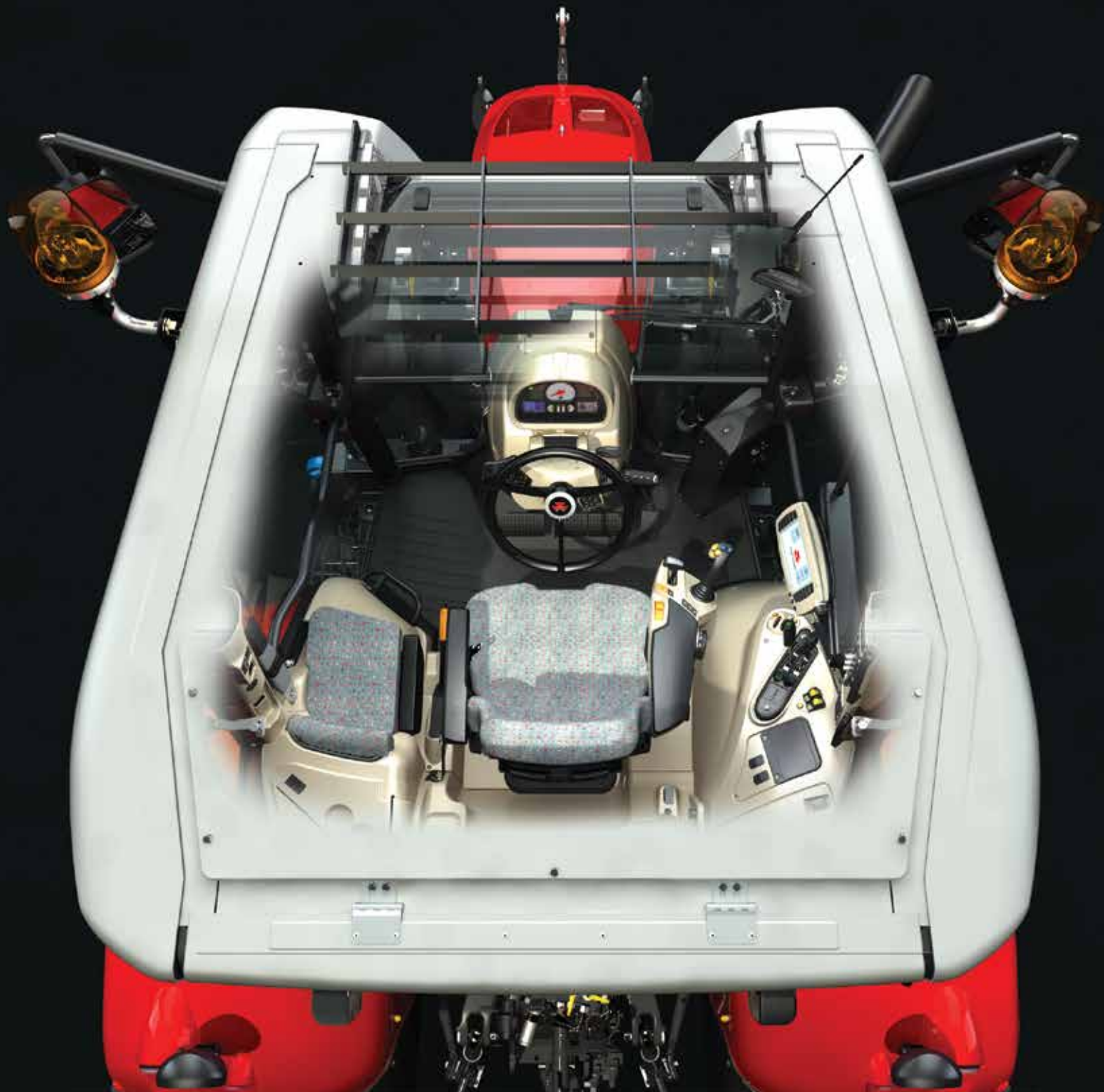
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie zapewnia komfort przez cały długi dzień pracy. Jest to bardzo ważny czynnik do osiągnięcia maksymalnej wydajności.



Łatwy dostęp do kabiny

Znakomity dostęp do kabiny jest możliwy dzięki szeroko otwieranim drzwiom zarówno z prawej jak i z lewej strony. Kabina została wyposażona w schody wejściowe z pełną regulacją dolnego stopnia.





MIF 5600

Essential

prosty i intuicyjny design ułatwiający obsługę

Essential to podstawowy pakiet wyposażenia ciągników MF serii 5600, ale nic nie jest w nim podstawowe. Posiada wszystkie najważniejsze elementy jakich można spodziewać się w ciągniku Massey Ferguson a sterowanie jest łatwe i intuicyjne. Łatwość obsługi i uniwersalność sprawiają, że żadna praca nie stanowi przeszkody.



Pakiet wyposażenia Essential
Dostępny we wszystkich ciągnikach MF 5600. Intuicyjne rozmieszczenie przyrządów zapewnia najwyższą wydajność w każdym czasie i we wszystkich pracach. Podstawowa konsola obsługowa w kabinie posiada wszystkie najczęściej używane przyciski i przełączniki. Każdy przyrząd jest jasno określony i ergonomicznie umieszczony, zapewniając w ten sposób szybki i łatwy dostęp. Na prawym słupku umieszczono rzadziej używane przełączniki oraz włączniki świateł roboczych i stacyjkę.

Możliwość zamontowania aż do 4 zaworów hydraulicznych obsługiwanych dźwigniami z blokadą

Dźwignia "T" do obsługi przekładni napędowej i łatwej zmiany przełożeń

Gaz ręczny

Podnoszenie/opuszczanie tylnego podnośnika

Regulacja głębokości tylnego podnośnika



Panel z włącznikami świateł roboczych i ostrzegawczych świateł roboczych

Elektroniczna regulacja tylnego podnośnika (EHR)



W skład pakietu Essential wchodzi:

- Dźwignia przekładni napędowej w kształcie litery "T" na prawej konsoli
- Przekładnia napędowa Dyna-4 16 x 16
- Lub Dyna-6 ECO 24 x 24 z systemem Autodrive
- Funkcja "sprzęgło w hamulcu" – naciśnięcie pedału hamulca skutkuje przejściem przekładni w pozycję neutralną
- Mechaniczne zawory hydrauliczne
- Klimatyzacja

W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu Essential wchodzi:

- Zintegrowany przedni podnośnik i napęd WOM
- Mechaniczna amortyzacja kabiny
- Mechaniczny joystick wielofunkcyjny do obsługi ładowacza i mocowania do fabrycznego ładowacza czołowego
- Przygotowanie do zamontowania systemu telemetrycznego AGCOMMAND™
- Kabina panoramiczna z prawą szybą wykonaną z poliwęglanów

Kabina Essential z mechanicznym joystickiem do obsługi ładowacza czołowego

Unikalny joystick mechaniczny firmy Massey Ferguson, do ciągników wyposażonych w otwarty układ hydrauliczny, umożliwia nie tylko sterowanie ładowaczem, ale również zmianę kierunku jazdy i zmianę przełożeń.

Mechaniczny joystick wielofunkcyjny do obsługi ładowacza czołowego



Uruchamianie 3-ej i 4-ej sekcji hydrauliki

Elektroniczny joystick wielofunkcyjny

**Kabina Essential z elektronicznym joystickiem do obsługi ładowacza czołowego**

Joystick elektroniczny montowany w podłokietniku jest dostępny w ciągnikach w wersji wyposażenia Essential z zsumowanym wydatkiem pomp 100 l/min i z fabrycznymi mocowaniami do ładowacza czołowego. Zapewnia on nie tylko łagodne i precyzyjne sterowanie ładowaczem, lecz również sterowanie przekładnią napędową, oraz tylnymi wyjściami hydraulicznymi lub przednim podnośnikiem.

Efficient

ergonomia i łatwa obsługa

W skład pakietu Efficient wchodzi:

- Przekładnia Dyna-4 lub Dyna-6 ECO z systemem AutoDrive
- Klimatyzacja
- Fotel operatora z amortyzacją pneumatyczną
- Elektrozawory i mechaniczne zawory hydrauliczne

W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu Efficient wchodzi:

- Mechaniczna amortyzacja kabiny
- Zintegrowany przedni podnośnik i napęd WOM
- Mechaniczny joystick wielofunkcyjny do obsługi ładowacza i mocowania do fabrycznego ładowacza czołowego
- Terminal Datatronic 4
- Przygotowanie do zamontowania systemu telemetrycznego AGCOMMAND™



Pakiet wyposażenia Efficient

Dzięki kluczowym elementom zapewnia zwiększoną produktywność. Ta wersja wyposażenia pozwala operatorowi pracować szybciej, bardziej komfortowo i z większą dokładnością. Pakiet Efficient dostępny jest w modelach 4- cylindrowych ciągników MF serii 5600 o mocy od 110 do 130 KM. Dostarczany jest w parze z przekładnią Dyna-4 lub Dyna-6 ECO wyposażonymi w standardzie w system AutoDrive.

Ciągniki z fabrycznymi mocowaniami do ładowacza czołowego mogą być wyposażone w elektroniczny joystick wielofunkcyjny wbudowany w podłokietnik. Poza sterowaniem ładowaczem i przekładnią, joystick ten może służyć również do obsługi tylnych zaworów hydraulicznych lub przedniego podnośnika.

Panel z włącznikami świateł roboczych i ostrzegawczych świateł roboczych

Elektroniczna regulacja tylnego podnośnika (EHR)

Włączniki przedniego i tylnego napędu WOM oraz automatyki napędu WOM

System AutoDrive

Możliwość zamontowania aż do 4 zaworów hydraulicznych obsługiwanych dźwigniami z blokadą

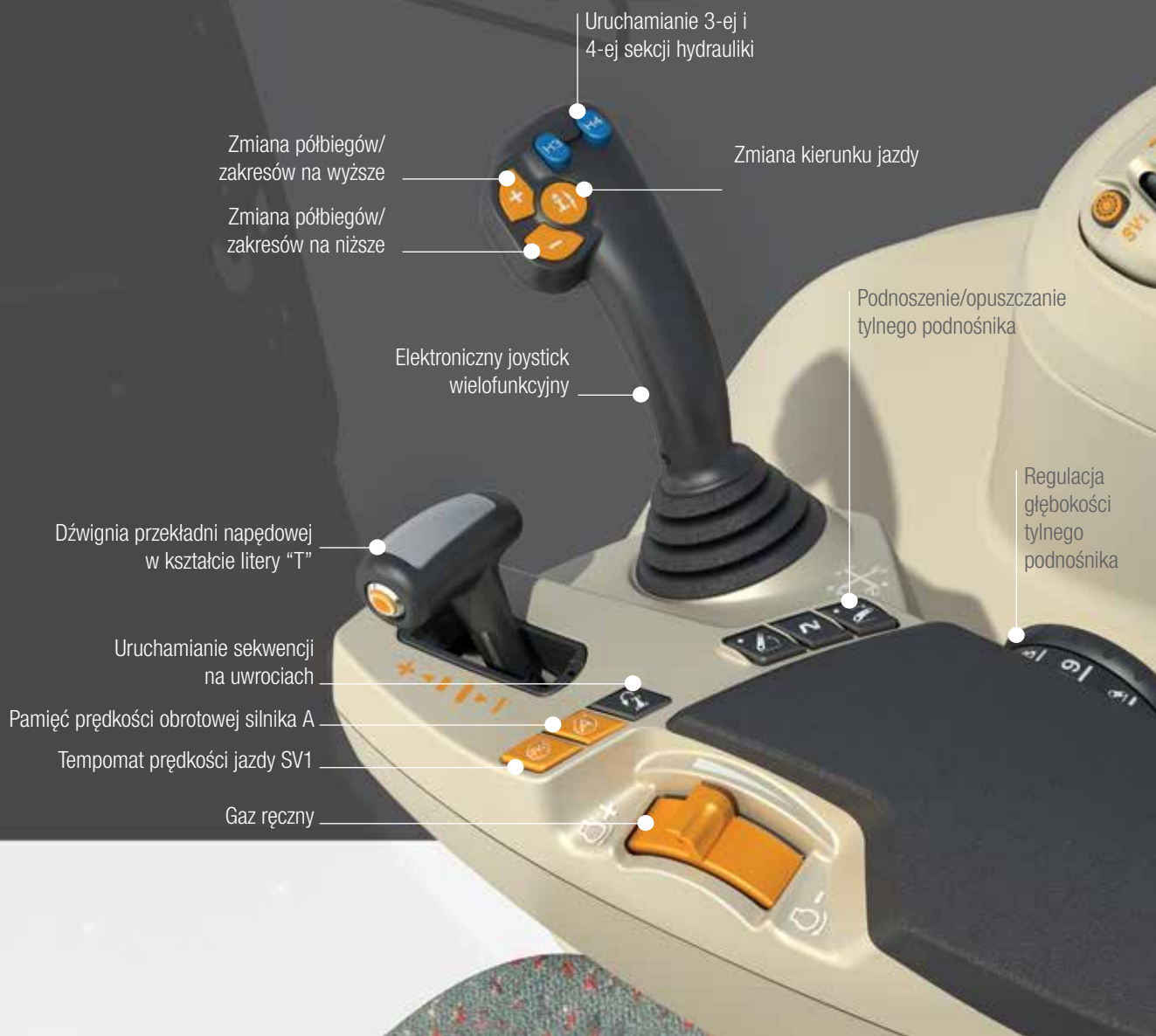
Dźwignia "T" do obsługi przekładni napędowej i łatwej zmiany przełożeń

Podnoszenie/opuszczanie tylnego podnośnika

Gaz ręczny

Regulacja głębokości tylnego podnośnika





Opcjonalny terminal Datatronic 4 jest wygodnie umieszczony i posiada kolorowy wyświetlacz 7". Jest on w pełni regulowany dzięki czemu operator może ustawić sobie swoje preferencje. Datatronic 4 przedstawia ważne informacje o ciągniku, pamięciach i pracach oraz oferuje banalnie proste sterowanie sekwencjami na uwrotach. Terminal ten jest kompatybilny z sygnałem ISOBUS i może przedstawiać obraz z kamery.

Wersja Essential z kabiną panoramiczną





Ciągniki MF serii 5600 z kabiną panoramiczną zapewniają nieograniczone pole widzenia na prawą stronę w celu uzyskania bezpieczeństwa i wydajności podczas pracy z maszynami pracującymi z boku. Szeroka, jednoelementowa szyba wykonana z poliwęglanu jest niesamowicie twarda i chroni operatora przed odłamkami, które mogą być wyrzucone przez maszynę pracującą na poboczu.

Specjalna powłoka chroniąca przed zarysowaniem oraz dedykowana wycieraczka i spryskiwacz dbają o zachowanie dobrej widoczności we wszystkich warunkach. Dla władz lokalnych i do pracy na drogach, kabina może być wyposażona w dodatkowe uchwyty i okablowanie do sygnalizacji i oświetlenia ostrzegawczego.

W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat ciągników Massey Ferguson z kabiną panoramiczną i ich wyróżniających się cech, prosimy skontaktować się ze Sprzedawcą maszyn Massey Ferguson. Więcej informacji znajdą Państwo również w prospekcie dotyczącym maszyn Massey Ferguson do zastosowań komunalnych.



Niezawodne i pewne ciągniki

Rozumiemy Państwa potrzeby. Nieważne czy prowadzicie firmę usługową, gospodarstwo zajmujące się hodowlą, uprawą gleby czy gospodarstwo rodzinne, ciągniki MF serii 5600 zostały stworzone, żeby spełnić wymagania każdego dnia.

Ciągniki MF 5600 łączą w sobie finezję i łatwą obsługę. Oferują niesamowity komfort i intuicyjne sterowanie. Nowe modele ustanawiają wzór do naśladowania pod względem charakterystyki mocy silnika i momentu obrotowego. Zapewniają doskonałą zwrotność potrzebną do ciężkich prac w podwórzu, polu i transporcie – jednym słowem są to znakomite ciągniki wielozadaniowe!

Nieźródlna widoczność nad ściętą maską, duży wybór dachów kabiny, wydajny układ hydrauliczny i niesamowita zwrotność czyni wszystkie modele perfekcyjnymi partnerami ładowaczy czołowych. Ponadto, modele z większym rozstawem osi, mocniejszymi silnikami, wzmocnionymi przekładniami i doskonałą stabilnością są także idealnymi maszynami do prac polowych.

Stworzone by sprostać wymaganiom nowoczesnych maszyn rolniczych i zapewnić wysoki poziom wydajności, ciągniki MF serii 5600 oferują szeroki zakres wyposażenia żeby wykonać każde zadanie. Dostępne układy hydrauliczne gwarantują szybkie i precyzyjne działanie, niezależnie czy ciągnik pracuje ciężko z ładowaczem czy w polu z kosiarką, prasą, pługiem, agregatem czy siewnikiem.

Zamontowanie przedniego podnośnika umożliwia wykonanie dwóch czynności jednocześnie, zwiększając w ten sposób wydajność. Wysoka moc uzyskiwana na wałku WOM sprostą zapotrzebowaniu każdej maszyny. Ciągniki posiadają również dużą liczbę prędkości obrotowych WOM zmienianych w prosty i wygodny sposób.

Jeżeli są do wykonania prace transportowe - MF 5600 jest królem drogi – wysoka moc i moment obrotowy uzyskiwane są przy niskich obrotach silnika, co oznacza niższe koszty. Przełożenia w przekładniach Dyna-4 i Dyna-6 ECO zmienia się w łatwy sposób, a system AutoDrive zmieni je za operatora.

Amortyzacja przedniej osi i amortyzacja kabiny zwiększają komfort i zmniejszają zmęczenie operatora podczas długich i ciężkich dni pracy.



Zbudowane do pracy z ładowaczem czołowym

Ciągniki MF serii 5600 zostały stworzone z myślą o pracy ładowaczami czołowymi MF serii 900. Perfekcyjne połączenie – obydwie maszyny są w pełni zintegrowane po montażu w jednej fabryce, dzięki czemu gwarantują osiągnięcie najwyższych celów.



MF 5600

MF 5608												
MF 5609												
MF 5610												
MF 5611												
MF 5612												
MF 5613												
Wysokość podnoszenia do osi obrotu	m	3,20	3,50	3,75	4,0	3,50	3,50	3,65	3,75	3,75	3,90	4,0
Udźwig na osi obrotu na maksymalnej wysokości podnoszenia	Kg	1390	2060	2150	2310	1520	1840	1520	1900	2210	1890	2060
Udźwig na osi obrotu na poziomie gruntu	Kg	2310	2690	2810	2920	1920	2270	1560	2400	2770	2220	2520
Minimalny kąt podbierania	Stopnie	44	44	43	46	43	43	44	43	43	44	44,8
Maksymalny kąt wysypu	Stopnie	58	58	59,7	55,5	58	58	58	60	60	54	55
Głębokość kopania	mm	150	155	158	165	160	160	120	160	160	170	163

	Ładowacze MF serii 900 bez poziomowania				Ładowacze MF serii 900 z poziomowaniem						
	MF 931	MF 933	MF 941	MF 951	MF 936	MF 938	MF 939	MF 946	MF 948	MF 949	MF 956
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			●	●			●	●	●	●	●
			●	●			●	●	●	●	●
			●	●			●	●	●	●	●



Ciągniki MF 5600: cechy podkreślające przystosowanie do ładowacza

- Znakomita widoczność dzięki wąskiej desce rozdzielczej i ściętej masce
- Niezwykła zwrotność i zwinność
- Dwie wysokości kabiny i możliwość wyboru dachu: standardowy, Visio lub Slimline
- Trzy możliwe układy hydrauliczne zapewniają niezwykle ciśnienie, wydatek i szybkość działania
- Dźwignia Power Control lub dźwignia w kształcie litery "T" służy do zmiany kierunku jazdy, zmiany przełożeń i wyboru pozycji neutralnej
- Fabryczny joystick do sterowania ładowaczem służy również do obsługi przekładni napędowej
- "Sprzęgło w hamulcu" – wystarczy nacisnąć pedał hamulca aby przestawić przekładnię w pozycję neutralną
- "Comfort-Control" – regulacja agresywności zmiany kierunku jazdy – od wolnego i delikatnego do szybkiego i dynamicznego
- Ciągnik zamówiony z fabrycznymi mocowaniami do ładowacza czołowego – wystarczy zamontować wysięgnik i element roboczy

Ładowacze MF 900: najlepsze w połączeniu z ciągnikami MF 5600

- Stworzone do pracy z ciągnikami MF serii 5600
- Przemysłowa konstrukcja wysięgnika zapewnia dobrą widoczność i bezpieczeństwo
- Ukryte przewody hydrauliczne zmniejszają ryzyko uszkodzenia
- Pół-automatyczny system zaczepiania i odczepiania "Lock & Go" ułatwia montaż wysięgnika
- Szybkie podłączanie przewodów
- Układ amortyzacji Soft Drive niweluje wstrząsy i chroni w ten sposób operatora i maszynę
- W pełni zintegrowane sterowanie dzięki nowoczesnemu joystickowi
- Proste zaczepianie szerokiej gamy elementów roboczych



Modele ładowaczy czołowych charakteryzują się większym udźwigniem, nowymi kątami wysypu wpływającymi na osiągnięcie lepszych parametrów, zwłaszcza w przypadku stosowania tyłek do materiałów sypkich.

Opcjonalny dach Visio zapewnia znakomite pole widzenia podczas przeprowadzania prac z ładowaczem czołowym.

Unikalny, wielofunkcyjny joystick Massey Ferguson.

Ścięta maska silnika to znak rozpoznawczy dobrego ciągnika współpracującego z ładowaczem czołowym, oferującego znakomite pole widzenia na ładowacz, elementy robocze i przeprowadzane czynności.

Przemysłowa budowa zapewnia również dużo miejsca między ramionami ładowacza czołowego a maską ciągnika, przez co uzyskany został doskonały dostęp do silnika i filtra powietrza.

Rama ładowacza czołowego została zintegrowana z ramą ciągnika. Taka budowa została starannie zaprojektowana przez naszych inżynierów, którzy rozumieją co jest potrzebne, aby ciągnik z ładowaczem czołowym uzyskał wysoką wydajność.

Łatwe zaczepianie i odczepianie ładowacza czołowego i elementów roboczych ułatwia i przyspiesza pracę.

Cechy ułatwiające pracę z ładowaczem

Duża liczba dedykowanych cech konstrukcyjnych czyni ciągniki MF serii 5600 bez wyjątku najlepszymi w swojej klasie pod względem przygotowania do pracy z ładowaczem czołowym. Wyposażone w stworzone dla nich ładowacze MF 900, ciągniki MF 5600 gwarantują nadzwyczajną wydajność i łatwość pracy.

Wszystko pod kontrolą

Wszystkie ciągniki MF serii 5600 mogą być wyposażone w joystick wielofunkcyjny (jeden z trzech różnych typów), który umożliwia operatorowi sterowanie ładowaczem, hydrauliką i przekładnią w tym samym czasie, bez odrywania drugiej ręki od koła kierownicy. Dzięki temu uzyskuje się optymalną dokładność i bezpieczeństwo w pracy.

- Mechaniczny joystick wielofunkcyjny
- Elektroniczny – Essential
 - Wbudowany w podłokietnik
- Elektroniczny – Efficient
 - Zintegrowany z podłokietnikiem

MF5600



Podstawowe czynności wykonywane joystickiem wielofunkcyjnym:

- A. Podnoszenie
- B. Opuszczanie
- C. Napełnianie
- D. Opróżnianie

Czynności łączone:
 A/C. Podnoszenie i napełnianie
 A/D. Podnoszenie i opróżnianie
 B/C. Opuszczanie i napełnianie
 B/D. Opuszczanie i opróżnianie
 – wyrównywanie łyżki do pozycji poziomej

Nowa funkcja – „Sprzęgło w hamulcu”

Przestawienie przekładni napędowej w pozycję neutralną możliwe jest po naciśnięciu pedału hamulca, który działa również jak sprzęgło. Oznacza to, że jedną stopą można uruchomić hamulec i jednocześnie aktywować sprzęgło, zachowując tym samym całkowitą kontrolę nad maszyną. Praca z ładowaczem czołowym staje się łatwiejsza, bardziej komfortowa i bezpieczna.



Warto podkreślić

Znakomite cechy podkreślające przystosowanie do ładowacza

Ciągniki zamówione z fabrycznymi mocowaniami do ładowacza posiadają niesamowitą liczbę atutów i wystarczy tylko zamontować wysięgnik i element roboczy.

- W pełni zintegrowane z ciągnikiem mocowania do ładowacza
- Zamontowane przewody hydrauliczne do sterowania ładowaczem
- Joystick mechaniczny lub elektroniczny do wyboru

Joystick mechaniczny lub elektroniczny zapewnia:

- Dodatkowy zestaw funkcji w wyświetlaczu Dot matrix
- Ustawienie szybkości wysypywania i opróżniania łyżki*
- Automatyczny wybór obrotów silnika w momencie poruszenia joystickiem*
- Blokowanie/odblokowywanie sworzni ryglujących
- Ustawienie wydatku oleju hydraulicznego*
- Włączenie/wyłączenie amortyzacji wysięgnika
- Przesłanie przekładni w pozycję neutralną za pomocą hamulca
- Sterowanie 3-cią i 4-tą sekcją hydrauliki

*Możliwe tylko z elektrozaworem do ładowacza



Uwolnij potencjał - układ hydrauliczny i tylny WOM

Kluczem do niezawodności ciężko pracujących maszyn jest wybranie takiego ciągnika, który spełnia wymagania nowoczesnych maszyn i narzędzi oraz wykorzystuje ich pełny potencjał w wielu pracach rolniczych. Ciągniki rolnicze MF serii 5600 charakteryzują się dużym udźwigiem tylnego podnośnika, wydajnym układem hydraulicznym i dającym pełną swobodę działania napędem WOM.

Prosty i wydajny układ hydrauliczny

Wydatek oleju wynoszący 58 litrów/minutę jest dostępny dla tylnego podnośnika i zewnętrznych funkcji hydraulicznych. Taki wydatek oleju i ciśnienie umożliwiają współpracę z ciężkimi maszynami lub maszynami napędzanymi hydraulicznie.

Nowość: zsumowany wydatek 100 litrów na minutę

Wystarczy nacisnąć na jeden przycisk, by połączyć wydatki i uzyskać łącznie 100 l/min. Tak wysoki wydatek umożliwia uzyskanie mocy i szybkości w przypadku współpracy z ładowaczem czołowym.

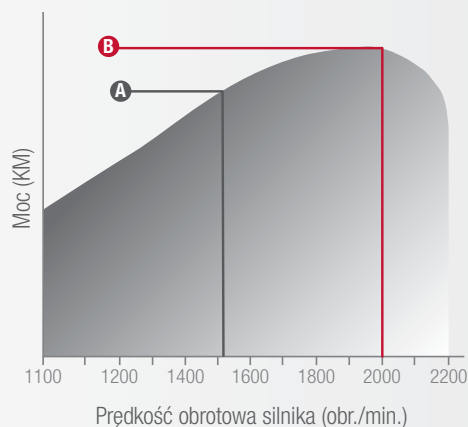
Wysoka sprawność napędu WOM

Prosta budowa umożliwia uzyskanie maksymalnego przeniesienia mocy. Wybór prędkości obrotowej napędu WOM odbywa się elektrohydraulicznie. Przełączniki obsługowe zostały wygodnie umieszczone na słupku kabiny ciągnika.

Zaawansowany układ
hydrauliczny



- A. Obroty WOM 540ECO przy obrotach silnika 1560 obr./min.
 B. Obroty WOM 540/1000 przy obrotach silnika 2000 obr./min.



Ustawienie dostępnych prędkości obrotowych napędu WOM do prędkości obrotowej silnika zostało tak zaprojektowane, aby zapewnić optymalne wykorzystanie mocy silnika AGCO POWER i charakterystyki momentu obrotowego, przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa w celu uzyskania maksymalnej wydajności i efektywności.



Włączanie napędu WOM

Elektrohydrauliczna obsługa napędu WOM odbywa się za pomocą bezpiecznego 3-pozycyjnego przełącznika (On, Off i blokada/hamulec WOM). Standardowo na tylnym błotniku zamontowano również przyciski obsługowe służące do włączania i wyłączenia napędu WOM.

- Niezależne obroty 540/540 Eco/1000 w wyposażeniu standardowym.
- Obroty WOM 540 Eco są osiągnięte przy obrotach silnika 1560 obr./min. dzięki czemu zużycie paliwa jest mniejsze a koszty eksploatacji niższe.
- Elektrohydrauliczne przełączniki wyboru zapewniają optymalną wygodę dla operatora.
- Przycisk STOP/START napędu WOM umieszczony na tylnym błotniku pozwala operatorowi bezpiecznie obsługiwać maszynę zaczepioną do ciągnika.
- Automatyka WOM. Napęd WOM włączy się automatycznie w momencie opuszczania podnośnika i wyłączy w momencie podnoszenia.
- Przedni napęd WOM dostępny jest w wyposażeniu opcjonalnym.



Obsługa odbywa się za pomocą przełącznika umieszczonego na prawej konsoli.



Elektrohydrauliczny wybór prędkości obrotowej WOM

Poważne podejście do ciężkiej pracy

Zarówno przednia jak i tylna oś ciągników MF serii 5600 zostały zaprojektowane specjalnie do ciężkiej pracy, by z łatwością sprostać nawet najtrudniejszym zadaniom. Budowa tylnej osi zapewnia solidną, sztywną i bezpieczną lokalizację dla hamulców, mechanizmu różnicowego, sprzęgła napędu na 4 koła oraz napędu WOM.



Przyciski do sterowania tylnym podnośnikiem



Przyciski obsługowe tylnego podnośnika umieszczone na błotnikach

Wiodące w branży rozwiązanie: Elektroniczne sterowanie tylnym podnośnikiem (EHR) w standardzie

Najnowszy układ EHR zapewnia precyzyjne i elastyczne sterowanie funkcjami tylnego podnośnika, zapewniając precyzyjną kontrolę głębokości pracy maszyn oraz wysokości ich zawieszenia.

Obsługa jest przeprowadzana za pomocą specjalnego pokrętkła i prostego panelu, które zapewniają wygodną i prostą kontrolę tylnego podnośnika.

Użyteczna funkcja aktywnej kontroli w czasie transportu wchodzi w zakres standardowych funkcji. Zewnętrzne przyciski obsługowe do podnoszenia / opuszczania tylnego podnośnika zostały umieszczone na prawym i lewym błotniku.

Pokrętkło układu EHR zostało umieszczone specjalnie po prawej stronie operatora, aby zapewnić szybki i łatwy dostęp, umożliwiając precyzyjną kontrolę głębokości pracy oraz podnoszenia i opuszczania tylnego podnośnika.

Elektroniczny panel sterowania umożliwia prostą regulację funkcji tylnego podnośnika w celu uzyskania zwiększonej wydajności.

Obsługiwane funkcje:

- Pozycyjna/Mieszana "Intermix"/Siły uciągu – dla precyzyjnej pracy z każdym typem maszyn.
- Kontrola szybkości opuszczania tylnego podnośnika - dla optymalnej wydajności i bezpieczeństwa, układ posiada również blokadę pozycji.
- Maksymalna wysokość podnoszenia - regulacja wysokości podnośnika umożliwia ochronę przegubowych wałków napędowych, zabezpiecza zarówno ciągnik jak i maszynę a także zmniejsza czas poświęcony na zawracanie.
- Funkcje Podnoszenia / Opuszczania / Wysokości / Głębokości - pozwalają na precyzyjne ustawienie i kontrolę tylnego podnośnika.
- Active Transport Control (ATC) – czyli układ aktywnej amortyzacji podnośnika w transporcie zapewnia wytłumianie wstrząsów i drgań tylnego podnośnika podczas transportu ciężkich maszyn zawieszanych dzięki czemu chroni ciągnik oraz poprawia komfort jazdy.

MF5600

Niezawodny i solidny trójpunktowy układ zawieszenia

Tylny podnośnik został specjalnie zoptymalizowany do wielkości ciągnika. Oferuje on imponujący udźwąg aż do 5 200 kg, co oznacza, że może z łatwością podnieść nawet ciężkie maszyny. W pełni regulowane wieszaki oraz wytrzymałe stabilizatory zapewniają prawidłowe zamocowanie i ustawienie maszyn zawieszanych jak i półzawieszanych.



Uznany i polecany na całym świecie tylny podnośnik

Wszystko pod kontrolą

Automatyczna kontrola

- Kontroler przekładni napędowej ułatwia pracę poprzez częściowe zautomatyzowanie wielu najczęściej używanych funkcji, m.in. blokada mechanizmu różnicowego, napęd WOM i system Speedmatching.

Prawdziwa blokada mechanizmu różnicowego

- Hydraulock zapewnia prawdziwy napęd na 4 koła oraz szybkie i pełne włączenie blokady mechanizmu różnicowego jednocześnie na przednią i tylną oś
- Centralnie umieszczony wał napędowy gwarantuje duży prześwit
- Duży kąt skrętu oznacza znakomitą zwrotność potrzebną do prac z ładowaczem i szybkich nawrotów na końcu pola

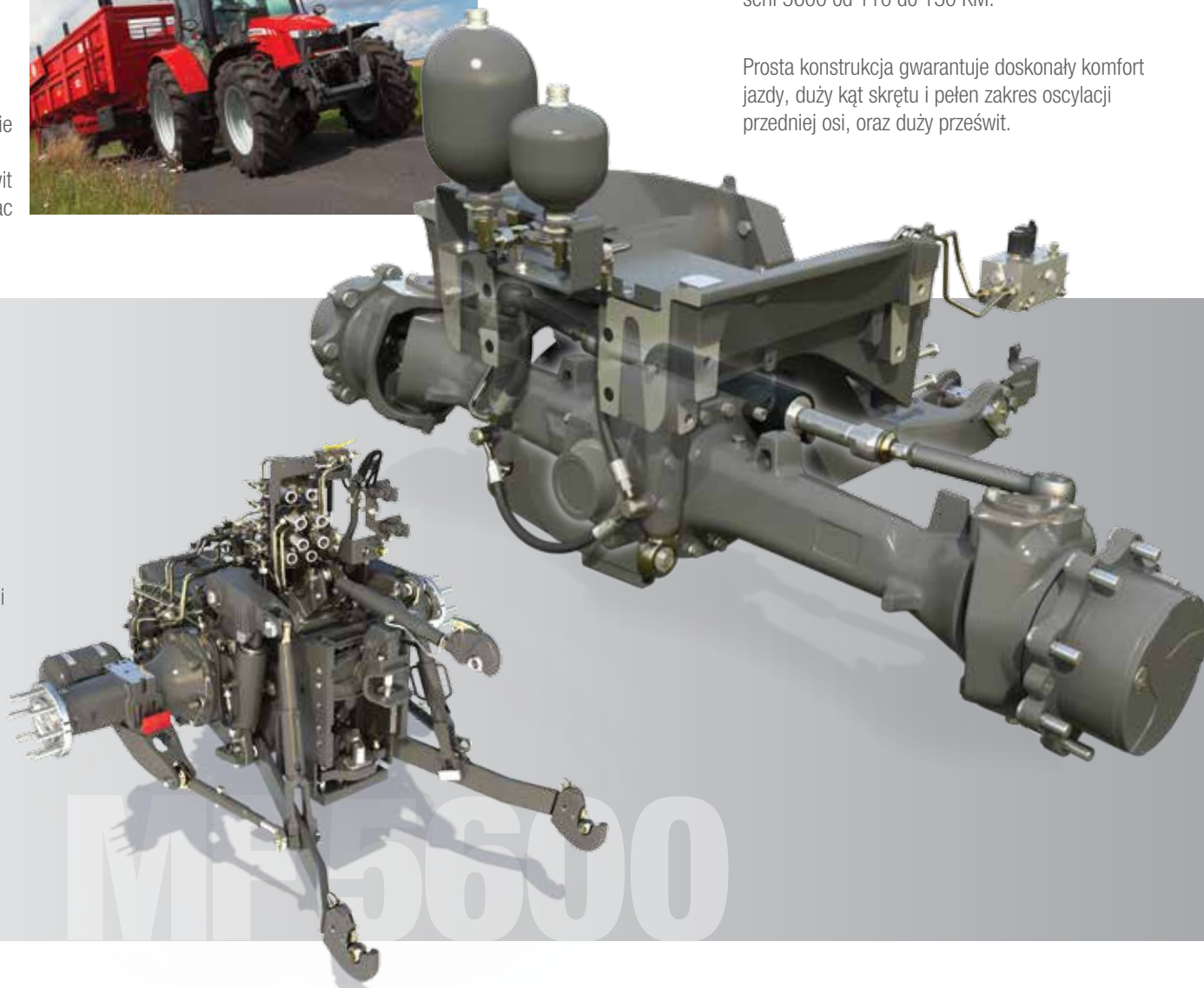


Bezpieczne hamowanie

- Bezpieczne i wydajne hamowanie zapewniają tarcze o dużej średnicy chłodzone przez stałe smarowanie pod ciśnieniem

Zawory hydrauliczne

- Wiele możliwości konfiguracji zaworów hydraulicznych pozwala uzyskać jak najwięcej ze współpracy z nowoczesnymi maszynami rolniczymi
- Możliwość zamontowania od dwóch do czterech zaworów hydraulicznych
- Sterowanie za pomocą dźwigni mechanicznych i joysticka w wersji Essential w przypadku otwartego układu hydraulicznego i zsumowanego wydatku pomp
- W opcji joystick elektroniczny do ciągników w wersji Essential wyposażonych w fabryczne mocowania do ładowacza z zsumowanym wydatkiem pomp
- Sterowanie za pomocą elektrozaworów Fingertip w wersji Efficient z układem hydraulicznym LS o wydatku 110 l/min, w opcji joystick elektroniczny do ciągników wyposażonych w fabryczne mocowania do ładowacza
- Joystick elektroniczny może również służyć do sterowania przednim podnośnikiem i wyjściami hydraulicznymi z tyłu, w momencie kiedy wysięgnik ładowacza jest odczepiony



Amortyzowana oś przednia

Poprawę komfortu i lepszą siłę uciążu zapewnia nowa i innowacyjna amortyzowana oś przednia (wyposażenie opcjonalne), stworzona przez firmę Massey Ferguson wyłącznie do modeli ciągników serii 5600 od 110 do 130 KM.

Prosta konstrukcja gwarantuje doskonały komfort jazdy, duży kąt skrętu i pełen zakres oscylacji przedniej osi, oraz duży prześwit.



Kompaktowy i zintegrowany przedni podnośnik zapewnia dużą uniwersalność

Mogą Państwo czerpać wszystkie zalety z mocy ciągników MF 5600, których wydajność można jeszcze zwiększyć poprzez kombinację maszyn zawieszanych z przodu i z tyłu. Przedni podnośnik jest integralną częścią budowy ciągnika, zapewnia mu kompaktowe wymiary mające duży wpływ na zachowanie dużej stabilności i zwrotności.

Dzięki maksymalnemu udźwigowi wynoszącemu 2 500 kg, przedni podnośnik poradzi sobie z łatwością i dużą precyzją ze wszystkimi nowoczesnymi maszynami. Ponadto wszystkie modele opcjonalnie mogą być wyposażone w elektroniczny joystick do sterowania przednim podnośnikiem.

- Gniazdo elektryczne
- Para wyjść hydraulicznych
- Przedni WOM
- Większy prześwit umożliwiający pracę ciągnikiem w trudnych warunkach terenowych



Nowoczesne rozwiązania technologiczne - AGCOMMAND™



AGCOMMAND™ to perfekcyjne narzędzie do zarządzania flotą maszyn i ich monitorowania dla dużych gospodarstw, firm usługowych i dla każdego kto chce na bieżąco monitorować jego maszyny w trakcie pracy. Jako część projektu Fuse Technologies, może być zamontowany na szerokiej palecie maszyn w celu stworzenia kompleksowego i uniwersalnego systemu.

Dane z pracy maszyny są zbierane automatycznie, przesyłane bezprzewodowo i wyświetlane prawie na bieżąco na zabezpieczonej stronie internetowej – nie ma potrzeby instalowania specjalnego oprogramowania.



Mapy historyczne pojazdu

Mapy historyczne pojazdu pokazują gdzie znajdował się ciągnik w czasie wybranego przedziału czasu. Można edytować, gdzie ciągnik się zatrzymał, gdzie pracował i gdzie przejeżdżał przez rzut Google lub widok satelitarny. AGCOMMAND™ Advanced może pokazywać parametry zebrane przez CANBUS. Na przykład można zobaczyć obciążenie silnika, poziom i zużycie paliwa. Możliwe jest monitorowanie maszyny przez cały czas na bieżąco.



Raporty wydajności

Za pomocą tej funkcji można tworzyć dwa typy raportów: wydajność czasowa (procent całkowitej liczby godzin silnika) i wydajność odległościowa (procent pracy/zawracania na uwróciach/transportu w stosunku do całkowitej odległości przejechanej przez ciągnik). Raport pokaże czas w którym maszyna pracowała i/lub zawracała, była w trybie transportowym oraz była w spoczynku. Właściciel pojazdu może bardzo szybko przeanalizować wydajność i umiejętności prowadzenia swojego operatora. Ten raport przedstawia całkowity czas i odległość i może być wykonany jednocześnie aż do pięciu maszyn. Dane te mogą być wyeksportowane do pliku PDF lub Excel, które mogą być odczytane na komputerze lub laptopie.



Deska rozdzielcza

AGCOMMAND™ Advanced pozwala właścicielowi monitorować maszynę aż do 30 minut dziennie niemal w realnym czasie. Można obserwować główne parametry przez wirtualną deskę rozdzielczą na komputerze lub laptopie. Na przykład można uświadomić operatorowi, nawet nie dzwoniąc do niego, że zużycie paliwa zrobiło się za wysokie lub nawet zmienić ustawienia, aby osiągnąć maksymalną wydajność. AGCOMMAND™ Advanced to perfekcyjne narzędzie dla firm usługowych i właścicieli maszyn, aby zapewnić, iż nawet mniej doświadczeni operatorzy mogą uzyskać z maszyny wszystko co najlepsze.



AGCOMMAND™



Skanuj mnie!



Elastyczność działania

Zachęcamy do sprawdzenia zalet systemu AGCOMMAND™ zamontowanego na maszynach pracujących w polu, z nową aplikacją AGCOMMAND™ app, dla iPada i iPhone'a, umożliwiającymi Państwu monitorowanie maszyn niezależnie gdzie Państwo są i co chcecie zobaczyć. Można również użyć funkcję map historycznych i raportów wydajności i analizować pracę maszyny na polu.

Aplikacja app oferuje takie same funkcje jak wersja na komputer, łącznie z dostępem do maszyny w czasie niemal realnym. Aplikacja ta dostarcza szybko przegląd danych maszyny – pozycja, adres i pogoda.



Strona główna



Szczegóły maszyny



Mapy historyczne



Raporty wydajności



Dominująca strategia rozwoju nowych technologii AGCO nosi nazwę Fuse Technologies i zapewni profesjonalnym rolnikom na całej ziemi łatwą integrację i łączność całego majątku w gospodarstwie. Zmieni ona rolnictwo dostarczając mu precyzyjnych rozwiązań, które doprowadzą do zmniejszenia kosztów oraz większej wydajności i opłacalności.

Łatwe serwisowanie

Przeprowadzanie czynności obsługowych jest proste, szybkie i bezstresowe. Uzyskuje się przez to więcej czasu na pracę w polu. Odpowiednio długie okresy między przeglądami gwarantują zredukowanie kosztów.

Filtr kabiny można łatwo wyjąć w celu wyczyszczenia.



Wąska maska silnika i konstrukcja przedniej osi zapewniają wygodny dostęp do filtra oleju silnika i sprawdzenia poziomu oleju.



Dzięki dużej przestrzeni dostęp do chłodnicy jest łatwy. Usprawnia to czyszczenie i konserwację. Zachowano również łatwy dostęp do filtra powietrza silnika, przez co jego czyszczenie jest proste.



Dużo wolnej przestrzeni zapewnia dostęp i ułatwia czyszczenie chłodnicy.



Całkowite wsparcie. Wtedy, gdy go potrzebujesz.

Dystrybutorzy i sprzedawcy maszyn marki Massey Ferguson są zawsze przygotowani i gotowi by pomóc.

Nasi dealerzy są zawsze zaangażowani, aby znaleźć dla Państwa właściwy produkt, a następnie zapewnić wykwalifikowany serwis, dostępność oryginalnych części zamiennych i najlepsze wsparcie jakie mogliby Państwo sobie życzyć. Za każdą maszyną Massey Ferguson kryje się rodzina specjalistów posiadających duże umiejętności, dedykowanych do wsparcia swoich klientów.

W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat możliwości finansowania zakupu maszyn Massey Ferguson, prosimy skontaktować się ze Sprzedawcą.

manager gwarantuje całkowity spokój

Program serwisowy **manager*** to kompletny pakiet, którego celem jest zapewnienie opieki serwisowej nad Państwa ciągnikiem. Serwisowanie ciągnika dotyczy jego najważniejszych podzespołów, takich jak:

- Silnik i przekładnia napędowa
- Układ hydrauliczny
- Napęd WOM
- Układ kierowniczy
- Układy elektroniczne
- Kabina i urządzenia sterujące
- Osie napędowe

Regularna obsługa serwisowa zgodnie z programem **manager** wpływa na zachowanie wysokiej wydajności ciągnika przez cały okres jego użytkowania. Pełna historia serwisowania, przy użyciu oryginalnych części zamiennych zwiększa również wartość ciągnika w przypadku jego dalszej odsprzedaży.

*Uwaga: program serwisowy manager nie jest dostępny w każdym kraju. W poszczególnych krajach, w tym i w Polsce, mogą obowiązywać inne umowy serwisowe, o innych warunkach. W celu uzyskania szczegółowych informacji z zakresu sprawowanej gwarancji i programów serwisowych, prosimy o skontaktowanie się z autoryzowanym sprzedawcą maszyn Massey Ferguson, w Państwa regionie.



◀ Wzorowa szybkość dostaw części zamiennych z AGCO Parts.

Wyposażenie standardowe i opcjonalne w zależności od pakietu wyposażenia

Modele	Essential		Efficient
	MF 5608 / MF 5609 / MF 5610	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613
Silnik			
Ścięta maska	●	●	●
Grzałka bloku silnika	○	○	○
Przekładnia napędowa			
Dźwignia rewersu Power Control	●	●	●
Dźwignia w kształcie litery "T" na prawej konsoli	●	●	-
Dźwignia w kształcie litery "T" w podłokietniku	-	-	●
Dyna-4 40 Km/h Speedmatching	●	●	-
Dyna-4 40 Km/h Speedmatching & Autodrive	○	○	●
Dyna-6 ECO 40 Km/h Speedmatching & Autodrive	-	○	○
Biegi super pełzające	○	○	○
Środowisko operatora			
Kabina standardowa	●	●	●
Mechaniczna amortyzacja kabiny	○	○	○
Kabina obniżona	○	○	○
Kabina panoramiczna (5 słupków i prawa szyba z poliwęglanu)	○	○	○
Dach standardowy	●	●	●
Dach Visio	○	○	○
Dach Slimline	○	○	○
Otwierany luk dachowy	○	○	○
Klimatyzacja manualna	●	●	●
Klimatyzacja automatyczna	-	-	○
Klimatyzowany schówek	●	●	●
Obrotowy fotel operatora z pneumatyczną amortyzacją	●	●	●
Automatyczny fotel operatora z pneumatyczną amortyzacją	-	-	○
Siedzenie dla pasażera	●	●	●
Przygotowanie do montażu radia	●	●	-
Radio CD	●	●	●
Radio - CD -MP3 - Equalizer, bluetooth, USB i gniazdo aux	○	○	○
Duże teleskopowe lusterka zewnętrzne	●	●	●
Duże teleskopowe lusterka zewnętrzne z elektryczną regulacją i odmrażaniem	-	-	○
Radar i kontrola poślizgu kół	-	-	○

- Niedostępne ● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

Modele	Essential		Efficient
	MF 5608 / MF 5609 / MF 5610	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613
Środowisko operatora			
Terminal Datatronic 4 z gniazdem video i ISOBUS	-	-	○
Programowanie sekwencji na uwrociach	-	-	○
System telemetryczny AGCOMMAND	○	○	○
Układ hydrauliczny i podwozie			
Zawory hydrauliczne mechaniczne	●	●	-
Zawory hydrauliczne mechaniczne i elektrozawory	-	-	●
Gniazdo Power Beyond	-	-	○
Mocowania do ładowacza czołowego z mechanicznym joystickiem wielofunkcyjnym	○	○	-
Mocowania do ładowacza czołowego z elektronicznym joystickiem wielofunkcyjnym	-	○	○
EHR z układem aktywnej amortyzacji w transporcie (ATC)I	●	●	●
Automatyka napędu WOM	●	●	●
Napęd na 4 koła	●	●	●
Blokada mechanizmu różnicowego	●	●	●
Automatyka napędu na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego	●	●	●
Stabilizatory teleskopowe	●	●	●
Zintegrowany przedni podnośnik	○	○	○
Zintegrowany przedni napęd WOM	○	○	○
Instalacja elektryczna			
Automatyczny wyłącznik napięcia z akumulatora	●	●	●
Przyciski do sterowania tylnym podnośnikiem na błotnikach tylnych	●	●	●
Przycisk włączania/wyłączania napędu WOM na błotniku tylnym	●	●	●
Oświetlenie robocze	●	●	●
Dodatkowe oświetlenie robocze na słupkach kabiny i tylnych błotnikach	●	●	●
Pozostałe wyposażenie (może się różnić w zależności od kraju przeznaczenia)			
Amortyzowana oś przednia	-	○	○
Napęd na 2 koła	○	○	○
Błotniki przednie skrętne	○	○	○
Dodatkowa nagrzewnica w kabinie	○	○	○
Hydrauliczna instalacja hamulcowa do przyczep	○	○	○
Pneumatyczna instalacja hamulcowa do przyczep	●	●	●

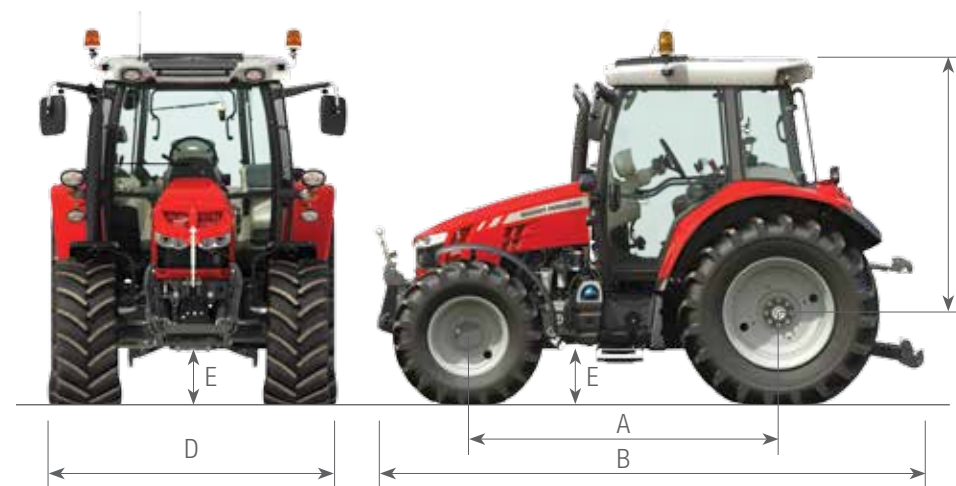
Dane techniczne

	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Silnik						
Moc maksymalna przy 2000 obr./min. silnika KM (wg ISO 14396)	85	95	105	110	120	130
Maksymalny moment obrotowy przy 1600 obr./min. silnika (Nm)	363	405	413	468	502	545
Typ silnika	AGCO POWER z układem wtryskowym Common rail - 3,3/3			AGCO POWER z układem wtryskowym Common rail - 4,4/4		
Przekładnia napędowa						
Typ	Dyna-4 - 16 przełożeń do przodu/16 przełożeń do tyłu. Dźwignia Power Control obsługiwana lewą ręką			Dyna-4 / Dyna-6 - 24 przełożeń do przodu/24 przełożeń do tyłu. Dźwignia Power Control obsługiwana lewą ręką		
Liczba pól biegów	4	4	4	4/6	4/6	4/6
Liczba zautomatyzowanych zakresów	4	4	4	4	4	4
Minimalna prędkość jazdy (km/h) przy 1400 obr./min. silnika*	1,3	1,3	1,3	1,3/1,1	1,3/1,1	1,3/1,1
Opcjonalnie biegi super pełzające	32 x 32			32 x 32 / 48 x 48		
Minimalna prędkość jazdy (km/h) przy 1400 obr./min. silnika* z biegami super pełzającymi	0,1	0,1	0,1	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09
Tryb ECO	Prędkość maksymalna osiągnięta przy zredukowanych obrotach silnika (dotyczy tylko modeli z przekładnią Dyna-6)					
Tylny napęd WOM						
Obsługa / Kontrola	Niezależna / Kontrola elektro - hydrauliczna					
Standardowe prędkości obrotowe napędu WOM	540 / 540 Eco / 1000					
Obroty silnika, przy których uzyskiwane są obroty WOM 540 i 1000	2000					
Obroty silnika, przy których uzyskiwane są obroty WOM 540 Eco	1560					
Końcówka wałka przekładnika mocy	6 i 21 wpustów					
Standard	6 i 21 wpustów					
Układ hydrauliczny						
Maksymalny wydatek oleju - Pompa 1	32 l/min dla układu kierowniczego, hamulcowego, mechanizmu różnicowego, napędu W.O.M. i napędu na 4 koła					
Standardowy maksymalny wydatek oleju - Pompa 2	58 l/min dla zaworów hydraulicznych i tylnego podnośnika					
Opcjonalny maksymalny wydatek oleju - Pompa 3	58 l/min dla tylnego podnośnika + 42 l/min dla zaworów hydraulicznych					
Kontrola zsumowanego wydatku	Wydatek obu pomp można zsumować i uzyskać w sumie wydatek 100 l/min dla zaworów hydraulicznych (np.: dla obsługi ładowacza czołowego)					
Opcjonalny maksymalny wydatek	W pełni automatyczna					
Maksymalne ciśnienie (bar)	-			Układ Load Sensing (LS) 110 l/min		
Standardowa liczba zaworów hydraulicznych	200					
Opcjonalna liczba zaworów hydraulicznych	3					
	4					
Tylny podnośnik						
Kontrola	Elektroniczna (wysokość/głębokość, kontrola siły uciągu, kontrola mieszana "Intermix", maksymalnej wysokości, szybkości opuszczania, amortyzacja wstrząsów)					
Maksymalny udźwig podnośnika (kg)	4300			5200		
Ramiona dolne	Końcówki hakowe (kat 2)			Końcówki hakowe (kat 3)		
Przedni podnośnik						
Maksymalny udźwig podnośnika (kg)	2500					
Przedni napęd WOM						
Typ	Niezależny / Elektro-hydrauliczny / 6 wpustów					
Prędkość obrotowa W.O.M. (obr./min.)	1000					

	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Hamulce						
Typ	Elektro-hydrauliczne / Chłodzone olejem					
Mechanizm różnicowy						
Typ	Blokada Hydralock tylnej i przedniej osi					
Ogumienie tylne						
Standard	460/85 R 34		480/70 R 34		540/65 R 38	
Opcja	420/85 R 34		460/85 R 34		460/85 R 34	
Opcja	480/70 R 34		480/70 R 38		480/70 R 38	
Wagi i wymiary						
Waga - przybliżona, ze standardowym wyposażeniem oferowanym w Polsce, bez paliwa, z obciążnikami przednimi (kg)	5110	5110	5210	5500	5500	5500
Wysokość (przybliżona, z ogumieniem będącym standardem fabrycznym, zależy od marki ogumienia, ciśnienia i obciążenia)						
Kabina standardowa ze standardowym dachem (mm)	2755	2755	2755	2779	2822	2822
Kabina obniżona z dachem Slimline (mm)	2607	2607	2607	2617	2660	2660
Kabina obniżona z dachem Visio (mm)	2709	2709	2709	2719	2762	2762
Rozstaw osi (mm)	2460	2460	2460	2550	2550	2550
Średnica zawracania (m)	7,9	7,9	7,9	8,5	8,5	8,5
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	160	160	160	180	180	180

	MF 5608/09/10	MF 5611/12/13
Napęd na 4 koła		
A – Rozstaw osi - mm	2460	2550
B – Długość całkowita od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika - mm	4253	4358
B – Długość całkowita od przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika - mm	4659	4771
B – Długość całkowita od przedniego podnośnika (w pozycji transportowej) do końca ramion tylnego podnośnika - mm	4354	4488
C – Wysokość od tylnej osi do najwyższego punktu dachu standardowego Kabina standardowa - mm	2002	2026
Opcjonalna kabina obniżona - mm	1937	1947
C – Wysokość od tylnej osi do najwyższego punktu dachu Visio Kabina standardowa - mm	2054	2078
Opcjonalna kabina obniżona - mm	1989	1999
C – Wysokość od tylnej osi do najwyższego punktu dachu Slimline Kabina standardowa - mm	1929	1953
Opcjonalna kabina obniżona - mm	1864	1874
D- Szerokość (min / max) - mm	2020 / 2340	2020 / 2360
E – Prześwit (z ogumieniem tylnym 420/85 R 38) -mm	405	405

Wymiary





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



facebook.com/AGCOcorp
twitter.com/AGCOcorp
youtube.com/AGCOcorp
ustream.tv/channel/AGCOchat
blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO.
© AGCO Limited. 2013 | 15527/1013 | Polish/1213/3m



Chronimy lasy

Przedstawiciel w Polsce:

Korbanek sp. z o.o.

62-080 Tarnowo Podgórne ul. Poznańska 159

TEL 0048 61 8950300 FAX 0048 61 8950309

www.korbanek.pl e-mail: info@korbanek.pl

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej sprzedaży w rozumieniu kodeksu cywilnego.
W celu uzyskania szczegółowych informacji, prosimy o kontakt ze Sprzedawcą maszyn
Massey Ferguson.