

**POLARIS**  
**RANGER**



**POLARIS**  
**SPORTSMAN**



**POLARIS**  
**RZR**



**POLARIS**  
**ACE**



**POLARIS**  
**GENERAL**  
★★★★★

# KATALOG 2017



# LEGENDARNA JAKOŚĆ

## Sportsman® 570

Legendarny Sportsman® w wersji 570 to sprawdzona i niezawodna maszyna, która dzięki swojej mocy i zwinności zadowoli Cię w każdym terenie podczas zabawy jak i przeprawy.

### 2 PRAWDZIWIY NAPĘD 4X4

Wygodne i praktyczne zawieszenie oraz napęd na wszystkie 4 koła pozwolą Ci dotrzeć w najbardziej niedostępne miejsca. Wystarczy tylko jeden ruch kciukiem aby zmienić tryb napędu. Wieloletni system AWD od POLARIS® został sprawdzony w każdych warunkach więc żaden teren Cię nie zaskoczy.

DOSTĘPNE KOLORY:  

## NAJPŁYNNIEJSZA JAZDA



DOSTĘPNE KOLORY:   

### 3 PRAKTYCZNY TYLNY BAGAŻNIK

Tylny bagażnik został tak zaprojektowany abyś mógł łatwo znaleźć punkt zaczepu podczas przewożenia towarów nawet powyżej 80 kg.

### 1 ZINTEGROWANY PRZEDNI SCHOWEK

Najbardziej zintegrowany schowek wśród pojazdów ATV. 24 litry pojemności pozwalają schować mnóstwo sprzętu i nadal mieć do niego dostęp, nawet z przedmiotami przyczepionymi do pokrywy.



### 2 ELEKTRONICZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY

Kontroluj swojego Sportsman® 570 z łatwością, dzięki Elektronicznemu Wspomaganiu Kierownicy (EPS). Dzięki temu opatentowanemu systemowi jazda quadem staje się banalnie łatwa.

## Sportsman® 570 EPS

Zaprojektowany by być jedną z najbardziej uniwersalnych maszyn na świecie, POLARIS® Sportsman® 570 EPS zagwarantuje Ci płynną jazdę oraz doskonałą skrętność, co umożliwi pokonanie najcięższych terenów bez większego wysiłku.

### 1 SILNIK PROSTAR 44 HP

Wyposażony w elektroniczny wtrysk paliwa i podwójny wałek rozrządu w głowicy, ekstremalnie wytrzymały silnik ProStar® o mocy 44KM pracuje płynnie i odpala bez problemów, czy jest ciepło czy zimno, sucho czy wilgotno. Warto także podkreślić dynamikę tego silnika, który wbrew pozorom rozpędzi Twoją maszynę do ponad 100km/h.

# JAKOŚĆ, KOMFORT I DYNAMIKA

## 1 ELEKTRONICZNY WYŚWIETLACZ

Nowy, ciekłokrystaliczny wyświetlacz pozwala na jednorazowe wyświetlanie najważniejszych dla Ciebie informacji jak między innymi temperatura silnika, obroty silnika, prędkość itd.



## Sportsman® 570 SP

Uniwersalny Sportsman® 570 w wersji SP to doskonały wybór: wspomaganie kierownicy (EPS), aktywna kontrola zjazdu (ADC), hamowanie silnikiem (EBS), czarne matowe malowanie, 14" aluminiowe felgi oraz ciekłokrystaliczny wyświetlacz. Całe to wyposażenie premium spełni wszystkie Twoje oczekiwania.

## 2 ALUMINIOWE FELGI

Dzięki 14" aluminiowym felgom Sportsman® 570 SP zyskuje na prześwicie (wyższy o prawie 3cm od podstawowego Sportsman® 570) co w znaczny sposób zwiększa zdolności przeprawowe pojazdu.

## 2 WYGODNY FOTEL

Dodatkowy, podwyższony fotel dla pasażera to najlepsze rozwiązanie dla ludzi ceniących sobie wygodę. Rączki z każdej strony fotelu umożliwiają łatwy chwyt a podwyższenie pozwala pasażerowi widzieć trasę i przygotować się do pokonywania przeszkód.

# WYCIECZKA WE DWOJE

## Sportsman® 570 Touring

Sportsman® 570 Touring został specjalnie zaprojektowany dla osób ceniących sobie wygodę oraz bezpieczeństwo podczas jazdy we dwojkę. Wyposażenie premium tego pojazdu zagwarantuje przyjemną jazdę zarówno dla kierowcy jak i dla pasażera.

## 3 WYDŁUŻONE PODWOZIE

Aby zagwarantować kierowcy i pasażerowi odpowiednią ilość miejsca, podwozie zostało specjalnie wydłużone. Dzięki temu rozwiązaniu pasażer ma specjalnie podwyższone miejsce na położenie stóp.



## 1 EBS, EPS I ADC

Wspomaganie kierownicy (EPS), hamowanie silnikiem (EBS) oraz aktywna kontrola zjazdu (ADC) to tylko część wyposażenia Sportsman® 570 Touring. Zaprojektowany aby jazda w terenie była samą przyjemnością.



## 1 WSZECHSTRONNA PAKA ŁADUNKOWA

Potrzebujesz uchylniej paki ładunkowej do przewożenia ładunków do 180kg? Po pracy chcesz pojeździć z znajomymi bądź członkiem rodziny? Teraz to możesz zrobić dzięki zintegrowanemu siedzeniu znajdującym się pod paką ładunkową.

## 2 PRAKTYCZNY "TURF"

Jako jeden z nielicznych na rynku POLARIS® Sportsman® 570 X2 posiada możliwość rozblokowania mechanizmu różnicowego z tyłu. Dzięki temu pojazd ma większą skrętność oraz mniej niszczy podłoże podczas manewrów.

## ZABAWA I PRACA W JEDNYM

### Sportsman® 570 X2



Sportsman® w wersji X2 powraca! Kilka lat po zaprzestaniu produkcji Sportsman® X2 550, POLARIS® postanowił dorzucić "dodatek" X2 do swojej wersji 570. Model ten zastępuje ubiegłoroczny Sportsman® 570 UTE. Idealny sprzęt do przewożenia rzeczy podczas pracy oraz do jazdy w terenie podczas zabawy.

## 3-OSIOWY WÓŁ ROBOCZY

### Sportsman® Big Boss 570 EPS



Sportsman® Big Boss 570 EPS to prawdziwa maszyna do pracy. Zbiornik paliwa został specjalnie powiększony do 25L by zwiększyć wydajność i wytrzymałość. Dodatkowa 3 oś umożliwia ładowność ponad 500 kg. Niezależne tylne zawieszenie i powiększona tylna paka pozwolą Ci jechać z optymalnym komfortem.

### 1 NAPĘD 6X6

Ta niezwykła 3-osiowa maszyna posiada prawdziwy napęd na każde koło. Legendarny system POLARIS® (AWD) sprawdza się w tej maszynie rewelacyjnie - żaden teren Cię nie zatrzymie.

# TERENOWA HYBRYDA

Sportsman® Ace® to unikalna maszyna na rynku, której nie posiada żaden inny producent. Koncept ten powstał parę lat temu kiedy POLARIS® postanowił połączyć maszyny typu ATV i SSV. Ace® posiada zalety pojazdu ATV (dzielność terenowa, zwinnność, rozstaw osi itd.) oraz zalety pojazdu SSV (pozycja kierowcy jak w samochodzie oraz poczucie bezpieczeństwa). Ten nieco awangardowy pojazd przekonuje do siebie coraz więcej miłośników.

Sportsman® Ace®

## 1 POCZUCIE BEZPIECZEŃSTWA

Ace® to pojazd dla tych, którzy nie do końca czują się pewnie na pojeździe ATV. Dzięki solidnej klatce bezpieczeństwa oraz mocnym pasom poczujesz się za kierownicą o wiele pewniej. Zamontowanie dodatkowo dachu oraz szybki z przodu sprawi, że będziesz chroniony przed niespodziankami jakie możesz napotkać w terenie.

## 2 SZEROKI WYBÓR DODATKÓW

Twojego Ace® możesz doposażyć na setki różnych sposobów dzięki ogromnemu wyborowi akcesoriów. Dachy, siatki (boczne i tylne), szyby, zderzaki (przednie i tylne), torby, kufry, lusterka, gąsienice, wyciągarki, zestawy audio, drzwi, pług, światła ledowe, aluminiowe felgi są w ofercie więc na pewno znajdziesz coś żeby zrobić unikalną maszynę.

## 3 45 KONI ŻYWEJ MOCY

Oprócz swojej konstrukcji gwarantującej kierowcy poczucie bezpieczeństwa Ace® został wyposażony w niezawodny silnik ProStar® o mocy 45 KM. Ten bardzo elastyczny i dynamiczny silnik zapewni Ci wystarczającą moc podczas Twoich wypraw.



# DLA WYMAGAJĄCYCH

Sportsman® XP 1000 Touring

## ③ SIEDZENIE DLA PASAŻERA

Dodatkowy, podwyższony fotel dla pasażera to najlepsze rozwiązanie dla ludzi ceniących sobie wygodę. Rączki z każdej strony fotela umożliwiają łatwy chwyt a podwyższenie pozwala pasażerowi widzieć trasę i przygotować się do pokonywania przeszkód.

Sportsman® XP 1000 Touring to pojazd, który zagwarantuje komfort dla kierowcy i pasażera dostarczając przy tym 88KM czystej mocy.

Wyposażenie w ADC, EPS, EBS oraz w wyciągarke sprawia, że jest to najbardziej kompletny pojazd w swojej klasie.

## ① NIESAMOWITA MOC

Silnik ProStar® o mocy 88KM i momencie obrotowym 87.3 Nm da Ci nad innymi ogromną przewagę. Elektroniczny wtrysk paliwa, wał rozrządu w głowicy oraz zintegrowana skrzynia biegów to sprawdzone i niezawodne rozwiązania, które sprawiają płynną i długotrwałą pracę silnika.



## ② EBS, EPS I ADC

Wspomaganie kierownicy (EPS), hamowanie silnikiem (EBS) oraz aktywna kontrola zjazdu (ADC) to tylko część wyposażenia Sportsman® XP 1000 Touring. Zaprojektowany aby nie było różnicy czy jedziesz sam czy z pasażerem.

# PRZEPROJEKTOWANY OD PODSTAW

Nowy Sportsman® XP 1000 to bezdyskusyjnie największa rewolucja w segmencie ATV od wielu lat. Kompletnie nowy design, największa na rynku moc, powiększony prześwit dzięki nowym, wleczonym wahaczom, zintegrowane schowki z przodu i z tyłu, nowoczesny wyświetlacz i jeszcze wiele innych nowości sprawiają, że nie widziałeś do tej pory tak zaprojektowanego pojazdu ATV.

## Sportsman® XP 1000

### 3 SPARUJ KOMÓRKĘ Z POJAZDEM

Nowy, ciekłokrystaliczny wyświetlacz pozwala na jednorazowe wyświetlenie najważniejszych dla Ciebie informacji jak m.in temperaturę silnika, obroty, prędkość itd. Dodatkowo możesz komórkę sparować z wyświetlaczem, który będzie Cię informował czy ktoś do Ciebie pisał lub dzwonił.

### 1 NIESAMOWITA MOC

Dzięki 90 koniom mechanicznym Sportsman® XP 1000 jest po prostu najpotężniejszym pojazdem ATV dostępnym na rynku. Ultradynamiczny silnik ProStar® zagwarantuje Ci największą moc w każdym momencie jazdy.



### 2 NOWE WAHACZE

Nowo zaprojektowane wlezione wahacze nie tylko dodają bardziej agresywny charakter pojazdowi. Dzięki nim nowy XP 1000 ma nieco większy prześwit oraz o wiele większą zdolność do pokonywania przeszkód.



# SPORT DLA WSZYSTKICH

Scrambler® 1000 to pojazd stworzony do szybkiej i sportowej jazdy. Napędzany jest silnikiem ProStar® o mocy 89KM dzięki czemu wszyscy Twoi rywale zostaną daleko za Tobą. Pojazd bez zbędnych dodatków, pragmatyzm sam w sobie.

## Scrambler® 1000

### 1 MOC W KAŻDYM MOMENCIE

Silnik POLARIS® ProStar® o mocy 89KM z jednym wałkiem rozrządu umiejscowionym w głowicy oraz podwójnym wałkiem wyważającym w bloku silnika. Unikalna konstrukcja wału korbowego z przesunięciem tłoków o 270 stopni zapewnia wysoką kulturę pracy oraz osiągi.



### 2 SPRAWDZONE ZAWIESZENIE

Przedni podwójny wahacz poprzeczny oraz niezależne tylne zawieszenie o skoku 26cm to sprawdzone rozwiązania, które sprawią że nawet podczas najmniejszych i największych prędkości komfort z jazdy będzie optymalny.

### 3 PRAWDZIWIY NAPĘD 4X4

W momencie kiedy potrzebujesz więcej trakcji, system włącza wszystkie cztery koła tak, aby zapewnić najbardziej optymalną przyczepność.



# SPORT DLA WYMAGAJĄCYCH

Wyposażony w bardzo dynamiczny silnik ProStar® o mocy 89KM Scrambler® XP 1000 to lider w swojej klasie jeżeli chodzi o moc silnika. Aby sprostać wymaganiom najbardziej wymagających klientów został także wyposażony w EPS, EBS, ADC oraz amortyzatory FOX PODIUM X.

## Scrambler XP® 1000

### 2 WYPOSAŻENIE PREMIUM

Wspomaganie kierownicy (EPS), hamowanie silnikiem (EBS), aktywna kontrola zjazdu (ADC) oraz wyprofilowane osłony dłoni to standardowe wyposażenie każdego Scrambler® XP 1000. Z takim wyposażeniem słowo „przeszkoda” przestaje istnieć.



### 3 AMORTYZATORY PREMIUM I HP-AWD

Amortyzatory typu FOX PODIUM X to rozwiązanie dla największych wyczynowców. Ogromny skok (26cm) tylnego zawieszenia w połączeniu z najnowszą generacją systemu napędowego HP-AWD zapewnią Ci zwinność i zwrotność jakiej potrzebujesz w terenie.

### 1 89 KONI ŻYWEJ MOCY POD KCIUKIEM

Silnik POLARIS® ProStar® o mocy 89KM z jednym wałkiem rozrządu umiejscowionym w głowicy oraz podwójnym wałkiem wyważającym w bloku silnika. Unikalna konstrukcja wału korbowego z przesunięciem tłoków o 270 stopni zapewnia wysoką kulturę pracy oraz osiągi.



# RZR NA POCZĄTEK

## RZR® 570

Najmniejszy członek rodziny RZR® to wbrew pozorom bardzo dynamiczny pojazd. Silnik ProStar® gwarantuje 46KM oraz spory moment obrotowy jak na taki quad. Idealnie nadaje się na dłuższe spokojne przejażdżki albo dla kierowców, którzy dopiero zaczynają przygodę z RZR®.

### 1 DYNAMIZM I ZWINNOŚĆ

Pomimo pozornej małej pojemności RZR® 570 oferuje pasażerom niesamowite przyspieszenie. Dzięki niewielkiej wadze oraz krótszym przełożeniom ten pojazd rozpędzi się w mgnieniu oka. Wąski rozstaw osi oraz krótka rama pozwala RZR® 570 wjechać w każde miejsce.



# SZYBCIEJ I WYGODNIEJ

## RZR® 900

RZR® 900 wyposażony w silnik ProStar® o mocy 75 KM dostarczy każdemu kierowcy sporą dawkę adrenaliny. Błyskawiczne przyspieszenie, wysoka prędkość maksymalna (ponad 110 km/h), duża zwinność, prześwit prawie 30cm i inne nowoczesne rozwiązania sprawiają, że zarówno młody jak i doświadczony kierowca będzie czerpał z jazdy tym pojazdem sporo przyjemności.

### 1 MOC I NAPĘD 4X4

75 KM połączonych z prawdziwym napędem na 4 koła (AWD) to doskonałe połączenie aby wyruszyć na wyprawę gdziekolwiek zechcesz. 50" rozstaw osi sprawia, że ten smukły RZR® jest w stanie wjechać tam gdzie byś nie pomyślał. Szeroki wybór akcesoriów pozwoli Ci na stworzenie sprzętu dopasowanego pod Twoje wymagania.



# MOC I ZWINNOŚĆ

## RZR® 900 S

RZR® 900 S to mocny i zwinny pojazd wyposażony w sprawdzone zawieszenie FOX Podium X 2.0, które zagwarantuje Ci niesamowity komfort oraz stabilność podczas jazdy. Bardzo szeroki wybór akcesoriów umożliwi Ci stworzenie unikalnego pojazdu, którego wszyscy będą Ci zazdrościć.

## 1 WYGODA I BEZPIECZEŃSTWO

Światowej klasy amortyzatory FOX Podium X 2.0 oraz szerszy rozstaw osi (64") sprawiają, że jazda tym pojazdem staje się wygodniejsza oraz o wiele bardziej stabilna. Siedzenie kierowcy z regulacją pozycji przód-tył oraz góra-dół zapewni Ci optymalną pozycję do jazdy.



# EKSTREMALNA JAZDA

## RZR® XP 1000

POLARIS RZR® XP 1000 to niesamowite połączenie mocy, zawieszenia, zwinności i komfortu dopasowanego do Twojego stylu jazdy. RZR® XP 1000 daje radę w każdym terenie i w każdych warunkach atmosferycznych.



## 1 JESZCZE WIĘCEJ MOCY

Potężny silnik ProStar® o pojemności 999cm<sup>3</sup> i mocy 110 KM dostarczy niesamowitych emocji podczas jazdy tym sprzętem. Doskonale opracowana równowaga z niskim środkiem ciężkości oraz sportowym zawieszeniem firmy Walker Evans pozwala na nieodpuszczanie pedału gazu nawet na ostrych zakrętach,



# KOLEJNA GENERACJA ADRENALINY I MOCY

RZR® XP TURBO EPS

## 1 NOWY 168KM SILNIK POLARIS PROSTAR® TURBO

ProStar® Turbo to najmocniejszy silnik w pojazdach typu side-by-side dostępny na rynku, gwarantujący niezrównaną moc, moment obrotowy oraz wydajność. 168 koni pod nogą sprawiają, że podczas dodawania gazu cały przód pojazdu podnosi się lekko do góry (nie tracąc styczności z ziemią).

## 3 WZMOCNIONE WAHACZE I DRAŻKI KIEROWNICZE

POLARIS® sporo wniosków wyciągnął z pierwszej generacji RZR® XP TURBO, między innymi konieczność wzmocnienia wahaczy i drążków kierowniczych. Na tym pojeździe można zauważyć grubsze, solidniejsze wahacze oraz mocno zmodyfikowane drążki co sprawia, że nie trzeba ingerować w przekładnię ponieważ ma ona już mocno sportową charakterystykę pracy.

Nowy RZR® XP TURBO EPS to niekwestionowany numer 1 w terenie. Jeszcze więcej mocy - aż 168 KM, sportowa przekładnia kierownicy już w standardzie, zwiększone dołoty powietrza do paska napędowego i silnika oraz sprawdzone amortyzatory FOX PODIUM 2.5" sprawiają, że nikt nie będzie w stanie Cię dogonić - czy to na długich prostych czy na krętych drogach w lesie.



## 2 NAJWYŻSZEJ KLASY ZAWIESZENIE I AMORTYZATORY

Przednie amortyzatory FOX PODIUM 2,5 ". Tylne amortyzatory 3 ". Technologia FOX wykorzystuje 5 progresywnych stref amortyzacji od małych do dużych wstrząsów. Istnieje możliwość regulacji ręcznej tego zawieszenia. Bardzo łatwo i szybko możesz zmienić poziom twardości Twojego zawieszenia w zależności od drogi jaka staje przed Tobą. Dziury czy wzniesienie nie będą już pretekstem do wykorzystania pedału hamulca.

# 4 OSOBOWY BOLID OFF-ROAD

RZR® XP 4 1000 EPS

RZR® XP4 1000 EPS to nadzwyczajny bolid off-road. Posiada potężny silnik 110 KM oraz cztery miejsca dla całej rodziny lub znajomych. Ma nowe ekskluzywne amortyzatory Walker Evans gwarantujące wygodną jazdę w ekstremalnych warunkach. Jego innowacyjne zawieszenie daje możliwość bezpiecznej i szybkiej jazdy. RZR® XP4 1000 EPS jest po prostu godny podziwu.



## ③ DŁUŻSZE, WYGODNIEJSZE PODWOZIE

Podwozie specjalnie zaprojektowane do ekstremalnej jazdy dla 4 osób w terenie. Bardzo dużo miejsca dla pasażerów siedzących z tyłu. Cała konstrukcja pojazdu została lekko zmodyfikowana poprzez centralizację masy pojazdu oraz obniżenie jego środka ciężkości, co diametralnie zwiększa stabilność tego długiego ale bardzo dynamicznego pojazdu.

## ① 999 CM3 ORAZ 110 KM

Potężny silnik ProStar® o pojemności 999cm<sup>3</sup> i mocy 110 KM dostarczy niesamowitych emocji podczas jazdy. Doskonale opracowana równowaga z niskim środkiem ciężkości oraz sportowym zawieszeniem firmy Walker Evans pozwala na bardzo szybką oraz wygodną jazdę dla całej załogi.



## ② PERSONALIZACJA POJAZDU

Kilkadziesiąt stron katalogu, w którym znajdziesz zderzaki, dachy, aluminiowe drzwi, szybki, progi boczne, siatki sportowe, kubełkowe siedzenia, torby i kufry, listwy ledowe, zestawy audio do sparowania z Twoją komórką, aluminiowe felgi oraz wiele innych dodatków pozwoli Ci na doposażenie Twojego sprzętu jak tylko będziesz chciał.

## 2 MOC I ŁADUNKOWOŚĆ

110 koni mechanicznych z możliwością przewozu ładunku o masie ponad 270kg to idealne rozwiązanie dla ludzi pragnących połączyć pracę i zabawę. Wysoki prześwit oraz duży skok zawieszenia pozwolą Ci pokonać każdą przeszkodę z zadziwiającą łatwością.



## SPORT I UŻYTKOWOŚĆ

*General™ 1000 EPS*

POLARIS® General™ to połączenie użytkowego Rangera® ze sportowym RZR®. 100 KM silnik oraz duża paka ładunkowa sprawiają, że ten pojazd jest najbardziej uniwersalnym rozwiązaniem w świecie off-road. Już wyposażony w parę dodatków w standardzie model ten stanowi idealny wybór dla ludzi ceniących sobie komfort i pragmatyzm.

### 1 BOGATY STANDARD

General™ to pojazd już mocno wyposażony w swojej wersji standardowej. Znajdziesz już zamontowany zderzak z przodu, wyciągarkę oraz pełne drzwi, które Cię ochronią przed błotem, piaskiem czy kamieniami.

## LUKSUSOWE WYKOŃCZENIE

*General™ XP 1000 EPS Deluxe*

Wersja Deluxe to wersja dla najbardziej wymagających ludzi. W tym pojeździe możesz znaleźć już prawie wszystko czego będziesz potrzebował. Silnik o mocy 110 KM połączony ze sprawdzonym zawieszeniem to idealne rozwiązanie na spokojne oraz na szybsze przejażdżki.

### 1 WYGODA I ERGONOMIA

W tej wersji pojazdu znajdziesz bardzo bogato wykończone wnętrze. Dwukolorowe siedzenia półkubelkowe, elektroniczny wyświetlacz, regulowana kierownica, podłokietnik z wodoodpornym schowkiem, powiększony schowek przed pasażerem + 2 dodatkowe na desce rozdzielczej, lusterko wsteczne to podstawowe wyposażenie wewnętrzne tego General™. Do tego należy dodać jeszcze dach, zderzak z przodu oraz wyciągarkę. Wsiadasz i jedziesz.

# 4-OSOBOWA LIMUZyna

*General™ 4 1000 EPS*

POLARIS® General™ 4 1000 EPS to dosłownie mówiąc terenowa limuzyna. Wydłużona rama oraz specjalnie zaprojektowana przestrzeń zarówno dla kierowcy, pilota jak i pasażerów z tyłu sprawia, że nawet po długich wycieczkach w bardzo trudnych warunkach każdy wysiada z General™ rozczarowany, że już jazda się skończyła.

## 1 SKOMPONUJ UNIKALNY POJAZD

Kilkadziesiąt stron katalogu, w którym znajdziesz zderzaki, dachy, aluminiowe drzwi, szybki, progi boczne, siatki sportowe, kubełkowe siedzenia, torby i kufry, listwy ledowe, zestawy audio do sparowania z Twoją komórką, aluminiowe felgi oraz wiele innych dodatków pozwoli Ci na doposażenie Twojego sprzętu jak tylko będziesz chciał.



## 2 WYGODA I BEZPIECZEŃSTWO

Dłuższa rama, ergonomiczne siedzenia, podłokietniki oraz od lat sprawdzone zawieszenie to idealna receptura na połączenie wygody i bezpieczeństwa. Każdy pasażer ma solidny pas bezpieczeństwa a mocna klatka chroni przed nieprzewidywanymi gałęziami oraz innym zdarzeniami.



# MAŁE GABARYTY, DUŻE MOŻLIWOŚCI

## Ranger® 570

Ranger® 570 zaprojektowany z myślą o możliwościach zabudowy najbardziej ekskluzywnymi akcesoriami Lock & Ride, zapewniającymi wielozadaniowość, trwałość oraz komfort. Niezależnie od stawianych mu zadań Ranger® poradzi sobie z ciągnięciem, pchaniem czy holowaniem.

### 1 SZEREGOWIEC RANGER

Ranger® 570 to dosłownie mówiąc pojazd do wykonywania każdej roboty. Przejedzie wszędzie, dzięki swoim małym gabarytom nie niszcząc przy tym podłoża. Tylna paka ładunkowa o ładowności ponad 225kg pozwoli Ci na zabranie narzędzi do pracy lub na przewóz danego ładunku. Zderzak z przodu już w standardzie ochroni Cię przed konarami lub innymi przeszkodami w trasie Off-Road lub podczas pracy.

# KOMFORT CODZIENNEJ JAZDY

## Ranger® 570 EPS

Ranger® 570 EPS to ten sam pojazd co Ranger® 570 lecz ze wspomaganie kierownicy w standardzie. Progresywne wspomaganie z POLARIS® (EPS) niesamowicie ułatwia jazdę, dzięki czemu wykonywanie częstych manewrów skrętu nie stają się już tak męczące.

### 1 WSPOMAGANIE I DYNAMIZM

Małe gabaryty, stosunkowo duża ładowność połączone z wspomaganie kierownicy oraz silnikiem o mocy 44 KM to bardzo praktyczne połączenie umożliwiające wykonywanie dziennych obowiązków w prosty sposób oszczędzając sobie dużo energii. Mały, dynamiczny silnik o pojemności 567cm<sup>3</sup> jest bardzo żywawy oraz posiada niskie spalanie, co przekłada się także na niskie koszty eksploatacji pojazdu.



# EKOLOGIA I CISZA

## Ranger® EV

Ranger® EV to pojazd w 100% elektryczny, który posiada prawdziwy napęd AWD na wszystkie cztery koła. Wykończenie, osiągi oraz praktyczna ergonomia to tylko niektóre z zalet Ranger® EV.

### 1 POJEDZIE DALEJ

Dzięki swoim 6 akumulatorom o łącznej sile 48 VOLT, Ranger® EV pozwoli Ci na przejechanie ponad 50 km bezszelestnie. Po powrocie wystarczy go podłączyć do zasilania aby mieć znowu naładowane akumulatory.



# UŁATWIONA PRACA

## Ranger® 570 SP

Ranger® 570 SP posiada w standardzie wszystkie możliwe rozwiązania technologiczne jakie może mieć pojazd off-road. Czarne matowe malowanie oraz aluminiowe czarne felgi sprawiają, że pomimo przeznaczenia użytkowego Ranger® 570 SP wygląda także bardzo ładnie.

### 1 EBS, EPS I ADC

Wspomaganie kierownicy (EPS), hamowanie silnikiem (EBS) oraz aktywna kontrola zjazdu (ADC) to tylko część wyposażenia Ranger® 570 SP. Zaprojektowany aby jazda w terenie była samą przyjemnością. W pełni załadowana paka ładunkowa wraz z przyczepą w żaden sposób nie ogranicza działania wyżej wymienionych funkcji. Pojazd zaprojektowany do ciężkiej pracy z bardzo praktycznymi dodatkami.



DOSTĘPNE KOLORY: 

# FUNKCJONALNOŚĆ

## Ranger® DIESEL

Większy moment obrotowy, moc holowania i znacznie dłuższe życie silnika Ranger® Diesel w porównaniu z silnikiem benzynowym czyni go uniwersalnym pojazdem terenowym. Wysokoprężny silnik wyznacza nowe standardy w trwałości. Moc i praktyczność Ranger® Diesel to potwierdza. Odpala nawet w trudnych warunkach klimatycznych a jedzie jeszcze lepiej.

### ❶ 1028 CC 3-CYLINDROWY DIESEL KOHLER

Ranger® Diesel wyposażony jest w 3-cylindrowy silnik 1028cc Kohler, chłodzony cieczą. Ten sprawdzony, wysokowydajny silnik Diesla wykorzystuje wtrysk pośredni, który zapewnia pracę bez zakłóceń i neutralizuje głośną pracę silnika. Małe spalanie nawet przy dużym załadunku pozwala na pokonanie dużych dystansów bez tankowania.

## LUKSUSOWY WÓŁ ROBOCZY

### Ranger® XP 900 EPS

Ranger® XP 900 to pojazd przeznaczony nie tylko do bardzo trudnej pracy. Jego wysoka ergonomia oraz komfort jazdy sprawiają, że użytkowanie go to sama przyjemność. Jego staranne wykończenie oraz bardzo modułowe akcesoria przekonają nawet najbardziej wybrednych użytkowników. System Lock & System™ PRO-FIT Ride® oferuje zabudowę całej kabiny Rangera. Szyba przednia, drzwi, dach oraz tylny panel mogą być dodawane i usuwane w ciągu kilku minut, bez specjalnych narzędzi.

### ❶ ŁADOWNOŚĆ I MOC

Przewożenie ciężkich ładunków nie stanowi problemu, ponieważ całkowita ładowność Rangera® to ponad 450 kg. Tylnie zawieszenie o skoku 25,4 cm sprawia, że Twój ładunek bez problemu dotrze do celu. Dzięki bardzo wysokiemu prześwitowi (ponad 34cm) będziesz mógł przejechać po każdej przeszkodzie. Dodatkowo pomoże Ci w tym najlepsze w swojej klasie zawieszenie o niewiarygodnym skoku 45.7 ze stabilizatorem poprzecznym. Silnik ProStar® o mocy 68 KM pozwoli na pociągnięcie, przewożenie lub nawet holowanie obojętnie jakiego pojazdu w każdym terenie.

DOSTĘPNE KOLORY:  



# JESZCZE WIĘCEJ MIEJSCA

## Ranger® CREW 1000-6 EPS

Nowy Ranger® Crew XP 1000-6 EPS to najnowszy model z rodziny Ranger®. Wyposażony w silnik o pojemności 999cm<sup>3</sup> oraz mocy 80 KM sprawia, że pojazd jest bardzo szybki (ponad 110km/h) oraz bardzo dynamiczny. Podczas jazdy na tzw. reduktorze, właściwości trakcyjne tego pojazdu są niesamowite.

### 1 MOC I KOMFORT

Przy wydłużonym podwoziu oraz takich gabarytach może się wydawać, że Ranger® Crew 1000-6 EPS będzie się ciężko zbierał oraz wolno jeździł. Jednak jest przeciwnie. Najnowszy silnik ProStar® dostarcza tej maszynie wystarczającą moc na przewożenie, ciągnięcie oraz holowanie. Dzięki kanapie z przodu oraz z tyłu może zabrać łącznie 6 osób z narzędziami do pracy.

# NA TRUDNY TEREN

## Ranger® 6X6

Ranger® 6x6 to pojazd który sprostą każdemu wyzwaniu. Pojazd poradzi sobie w każdym, nawet najtrudniejszym terenie bez najmniejszych problemów. Nic tylko ładować bagaże na pojemny tylny bagażnik i jechać.

### 1 NAPĘD 6X6

Ta niezwykła 3-osiowa maszyna posiada prawdziwy napęd na każde koło. Legendarny system z POLARIS® (AWD) sprawdza się w tej maszynie rewelacyjnie - żaden teren Cię nie zatrzyma.



# POJAZDY MŁODZIEŻOWE

Dziel przyjemność z jazdy z kolejnym pokoleniem młodych rajdowców. Dzięki funkcji SPEEDKEY®, rodzice mogą ustawić maksymalną prędkość w pojeździe ich dziecka. Sterując ustawieniami zapewniają bezpieczną jazdę.

## SAM POCZĄTEK

### Outlaw® 50



- Rozruch elektryczny pozwala na znacznie szybszy start
- 49cc Silnik
- Pojazd przeznaczony jest dla dzieci w wieku od 6 lat, użytkowany pod nadzorem osoby dorosłej.

## PRZEPRAWA DLA MŁODYCH

### Sportsman® 110



- Skok przedniego zawieszenia 12,7 cm amortyzuje wyboje podczas jazdy.
- Pamiętaj o wyposażeniu dziecka w kask ochronny oraz flagę bezpieczeństwa.
- Pojazd przeznaczony jest dla dzieci w wieku od 10 lat, użytkowany pod nadzorem osoby dorosłej.

# SPORT DLA DZIECI

## Outlaw® 110

- Dla młodych kierowców w wieku 10 lat i starszych.
- Regulowana prędkość przez rodzica
- Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)



# BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

## RZR® 170

- Zastosowano przednie i tylne hamulce tarczowe w celu zwiększenia kontroli nad pojazdem.
- Elektroniczny wtrysk paliwa oraz 169cc silnik gwarantuje zarówno moc jak i wydajność.
- Drzwi z siatki ochraniające dziecko przed wypadnięciem z pojazdu.
- Dostępny w kolorze białym.



	SPORTSMAN					ACE	Scrambler	RZR		
Pojazd	570/570 EPS/ SP 570	570 Touring/ 570 X2	Big Boss 570	XP 1000	XP 1000 Touring	Ace 570	1000/XP 1000	570	900	900 S
SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY										
Pojemność	567cm3	567cm3	567cm3	952 cm3	952 cm3	567cm3	952 cm3	567 cm3	875 cm3	875 cm3
Napęd	4x4/2x4	4x4/2x4	4x6/6x6	4x4/2x4	4x4/2x4	4x4/2x4	4x4/2x4	4x4/2x4	4x4/2x4	4x4/2x4
Moc	44hp @ 7300 RPM	44hp @ 7300 RPM	44hp @ 7300 RPM	90hp @ 7250 RPM	88hp @ 7300 RPM	45hp @ 7400 RPM	89hp @ 7250 RPM	45.9hp @ 5700 RPM	75hp @ 7500 RPM	75hp @ 7500 RPM
Moment obrotowy	49 @ 5900 RPM	49 @ 5900 RPM	49 @ 5900 RPM	88 @ 5500 RPM	88 @ 6000 RPM	45 @ 5700 RPM	88 @ 5500 RPM	49 @ 5700 RPM	74 @ 6300 RPM	74 @ 6300 RPM
ZAWIESZENIE										
Przednie Zawieszenie	Kolumna MacPhersona	Kolumna MacPhersona	Kolumna MacPhersona	Podwójny wahacz poprzeczny	Podwójny wahacz poprzeczny	Kolumna MacPhersona	Podwójny wahacz poprzeczny Dual A-Arm	Podwójny wahacz poprzeczny	Podwójny wahacz poprzeczny	Podwójny wahacz poprzeczny (FOX)
Skok zawieszenia	20,8 cm	20,8 cm	20,8 cm	22,9 cm	22,9 cm	20,8 cm	22,9 cm	22,9 cm	25,4 cm	31.1 cm
Tylne zawieszenie	Wielowahac- zowe Dual A-Arm	Wielowahac- zowe Dual A-Arm	Wielowahac- zowe Dual A-Arm	Wielowahac- zowe Dual A-Arm	Wielowahac- zowe Dual A-Arm	Podwójny wahacz A-Arm, stabilizator poprzeczny	Wielowahac- zowe Dual A-Arm/FOX PIGGYBACK	Wielowahac- zowe Dual A-Arm	Wielowahac- zowe Dual A-Arm	Wielowahac- zowe Dual A-Arm - FOX Podium 2.0
Skok zawieszenia	24,1 cm	24,1 cm	24,1 cm	26 cm	26 cm	24,1 cm	26 cm	24 cm	25,4 cm	33.5 cm
Przednie Koła	25x8-R12/ 25x8-R12/ 26x8-R14	25x8-R12	26x8-R12	26x8-R14	26x9-R14	25x8-R12	26x8-R14	25x8-R12	26x8-R12	27x9-R12
Tylne Koła	25x11-R12/ 25x11-R12/ 26x10-R14	25x11-R12	26x11-R12	26x10-R14	26x11-R14	25x10-R12	26x10-R14	25x10-R12	26x9-R12	27x11-R12
Felgi	Stalowe/ Stalowe/ Aluminiowe	Stalowe	Stalowe	Aluminiowe	Aluminiowe	Stalowe	Stalowe/Alumi- niowe	Stalowe	Aluminiowe	Aluminiowe
Bagażnik Przód/Tył	40.8 kg/81.6 kg	40.8 /81.6 kg/ 40.8 /180 kg	40.8 kg/362 kg	55 kg/110 kg	55 kg/110 kg	55 kg/110 kg	11.3 kg/22.7 kg	--/136.1 kg	--/136.1 kg	--/136.1 kg
Zbiornik paliwa	17.0 L	25.5 L / 17.0 L	25.5 L	19.9 L	19.9 L	19.9 L	19.9 L	27.4 L	36 L	36 L
Prześwit	27.9/27.9/29,2 cm	27.9 cm	29.2 cm	29.2 cm	28.5 cm	26 cm	29.2 cm	26.7 cm	27.9 cm	31.8 cm
Wymiary (D x S x W)	210.8 x 121.9 x 121.9 cm	218.4 x 121.9 x 121.9 cm	295 x 124.5 x 124.5 cm	211 x 120.9 x 128.9 cm	219.7 x 120.9 x 147.9 cm	229 x 122 x 173 cm	209 x 123 x 123 cm	273 x 127 x 175.2 cm	266.7 x 127 x 176.5 cm	269.2 x 152.4 x 181.6 cm
Ładowność	220 kg	261/320 kg	507 kg	261 kg	217 kg	261 kg	235 kg	336 kg	336 kg	336 kg
Rozstaw osi	128.3 cm	142.2 cm	213,4 cm	134,6 cm	144,8 cm	156.2 cm	144,8 cm	196 cm	200.7 cm	200.7 cm
Masa na sucho	340 kg	345/358 kg	489 kg	374 kg	426 kg	393 kg	356 kg	452 kg	522 kg	546 kg

\* Podano fabryczne dane producenta które mogą się różnić od dokumentów homologacyjnych

RZR			Ranger					General		
1000	Turbo	XP4 1000	570/570 EPS/ 570 SP	EV	900 EPS/ XP 900 EPS	Diesel	Crew 1000	6x6	1000 EPS/ XP 1000 EPS DELUXE	4 1000
999 cm3	925 cm3	999 cm3	567 cm3	---	875 cm3	1028 cm3	999 cm3	760 cm3	999 cm3	999 cm3
4x4/2x4	4x4/2x4	4x4/2x4	4x4/2x4	4x4/2x4	4x4/2x4	4x4/2x4	4x4/2x4	4x4/2x4	4x4/2x4	4x4/2x4
110hp @ 8500 RPM	168hp @ 8000 RPM	110hp @ 8500 RPM	44hp @ 6700 RPM	30.8hp @ 2175 RPM	68hp @ 7200 RPM	23.4hp @ 3600 RPM	80hp @ 7100 RPM	40hp @ 6200 RPM	99.5hp @ 8500 RPM	99.5hp @ 8500 RPM
97 @ 7500 RPM	155 @ 5400	155 @ 5400	48 @ 6000 RPM	119 @ 1660	73 @ 6500 RPM	50 @ 2600 RPM	83.1 @ 6000	51.1 @ 4500	87.4 @ 7500	87.4 @ 7500
Podwójny wahacz poprzeczny	Podwójny wahacz poprzeczny	Podwójny wahacz poprzeczny	Kolumna MacPhersona	Kolumna MacPhersona	Podwójny wahacz poprzeczny	Podwójny wahacz poprzeczny	Podwójny wahacz poprzeczny	Podwójny wahacz poprzeczny	Podwójny wahacz poprzeczny	Podwójny wahacz poprzeczny
40,6 cm	40,6 cm	40,6 cm	22,9 cm	22,9 cm	25,4 cm	25,4 cm	25,4 cm	24,4 cm	31,1 cm	31,1 cm
Wahacze wleczone (Walker Evans)	Wahacze wleczone (FOX)	Wahacze wleczone	Podwójny wahacz A-Arm, stabilizator poprzeczny	Podwójny wahacz A-Arm, stabilizator poprzeczny	Wielowahaczowe Dual A-Arm	Wielowahaczowe Dual A-Arm	Wielowahaczowe Dual A-Arm	Wielowahaczowe Dual A-Arm	Wielowahaczowe Dual A-Arm	Wielowahaczowe Dual A-Arm
45.7 cm	45.7 cm	45.7 cm	25,4 cm	22,9 cm	25,4 cm	25,4 cm	25,4 cm	22,9 cm	33,5 cm	33,5 cm
29x9-R14	29x9-R14	29x9-R14	25x8-R12	25x9-R12	25x10-R12/ 26x9-R12	25x10-R12	26x9-R12	25x10-R12	27x9-R14	27x9-R14
29x11-R14	29x11-R14	29x11-R14	25x11-R12	25x9-R12	25x11-R12/ 26x11-R12	25x11-R12	26x11-R12	25x11-R12	27x11-R14	27x11-R14
Aluminiowe	Aluminiowe	Aluminiowe	Stalowe	Stalowe	Stalowe/ Aluminiowe	Stalowe	Aluminiowe	Stalowe	Aluminiowe	Aluminiowe
--/136.1 kg	--/136.1 kg	--/136.1 kg	--/227 kg	--/227 kg	--/454 kg	--/454 kg	--/454 kg	--/567 kg	--/272 kg	--/272 kg
36 L	36 L	36 L	34,1 L	0	37,9 L	37,9 L	37,9 L	34,1 L	35.9 L	35.9 L
34.3 cm	34.3 cm	34.3 cm	25.4 cm	25.4 cm	30.5 cm	30.5 cm	28.7 cm	30.5 cm	30.5 cm	30.5 cm
302.2 x 162.6 x 187.3 cm	302.2 x 162.6 x 187.3 cm	370.8 x 162.6 x 187.3 cm	279 x 147 x 185 cm	279 x 147 x 185 cm	296 x 152 x 193 cm	296 x 152 x 193 cm	377 x 155 x 193 cm	348 x 152 x 193 cm	300 x 158.7 x 190.5 cm	381.5 x 158.7 x 190.5 cm
336 kg	336 kg	408 kg	454 kg	454 kg	680 kg	680 kg	794 kg	907 kg	499 kg	580 kg
228.6 cm	228.6 cm	297.2 cm	185.4 cm	182.9 cm	206 cm	206 cm	287 cm	266.7 cm	206 cm	287 cm
621 kg	679 kg	722 kg	493/499/499 kg	783 kg	607 kg	664 kg	720 kg	704 kg	700 kg	842 kg

\* Podano fabryczne dane producenta które mogą się różnić od dokumentów homologacyjnych

# FABRYKA QUADÓW FIRMY POLARIS W POLSCE

POLONIA CUP POLECA  
OLEJE SILNIKOWE:



[www.rd-oil.eu](http://www.rd-oil.eu)

Oficjalny dystrybutor:

Polonia Cup sp. z o.o

Adres: ul. Łowiecka 121,

42-600 Tarnowskie Góry

Województwo: Śląskie

[www.polarisatv.pl](http://www.polarisatv.pl)



Zapisz się do Klubu!

TWÓJ OFICJALNY DEALER  POLARIS