

# KATALOG 2016



 POLARIS  
**SPORTSMAN**

 POLARIS  
**RANGER**

 POLARIS  
**ACE**

 POLARIS  
**RZR**



**POLARIS**<sup>®</sup>

# MAŁY ALE MOCNY

Sportsman® 450 H.O.

Lider w swojej klasie w zakresie ładowności i uciążu. Zapewnia to, czego potrzebujesz, aby wykonać więcej pracy w domu, gospodarstwie lub w terenie.

## 1 MIEJSCE NA BAGAŻ

Z systemem Lock & Ride nie będziesz musiał niczego zostawiać. Zintegrowane wewnętrzne schowki ułatwiają przechowywanie wszystkiego czego potrzebujesz w terenie.

## 2 NOWE FILTRY I DOŁOT POWIETRZA

Zaawansowane technologicznie nowe filtry powietrza i wyższy wlot powietrza sprawiają że silnik Sportsmana® 450 H.O. jest 67 razy bardziej odporny na kurz.



## 3 ŁATWA PRACA JEST LEPSZA

Zaprojektowany do przewożenia ładunków powyżej 120 kg, Sportsman® 450 H.O. pozwala na wykonywanie codziennych obowiązków.

# LEGENDARNA JAKOŚĆ

Sportsman® 570

Legendarny SPORTSMAN® w wersji 570 to sprawdzona i niezawodna maszyna, która dzięki swojej mocy i zwinności zadowoli Cię zarówno podczas pracy jak i w każdym terenie podczas zabawy.

## 3 PRAKTYCZNY BAGAŻNIK

Tylny bagażnik został tak zaprojektowany abyś mógł łatwo znaleźć punkt zaczepu podczas przewożenia towarów powyżej 80 kg.



## 1 ZINTEGROWANY PRZEDNI SCHOWEK

Najbardziej zintegrowany schowek wśród pojazdów ATV. 24 litry pojemności pozwalają schować mnóstwo sprzętu i nadal mieć do niego dostęp, nawet z przedmiotami przyczepionymi do pokrywy.

## 2 ZAWIESZENIE I NAPĘD

Wygodne i praktyczne zawieszenie oraz napęd na wszystkie 4 koła pozwolą Ci dotrzeć w najbardziej niedostępne miejsca.

# NAJCIEŹSZA PRACA, NAJPŁYNNIEJSZA JAZDA

Sportsman® 570 EPS



## ③ NIEZALEŻNE TYLNE ZAWIESZENIE

Sportsman był pierwszym pojazdem ATV z niezależnym tylnym zawieszeniem. Legendarne wyposażenie Polaris, 24,1cm skoku zawieszenia zapewnia niezwykłą płynność jazdy.

Zaprojektowany by być jedną z najbardziej uniwersalnych maszyn na świecie, Polaris Sportsman 570 EPS, pomoże Ci wykonać pracę i oszczędzi czas, który wykorzystasz do zabawy w terenie w sposób, który tylko Polaris zna najlepiej.

## ② ELEKTRONICZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY

Kontroluj swojego Sportsman 570 z łatwością, dzięki Elektronicznemu Wspomaganiu Kierownicy (EPS).

## ① SILNIK PROSTAR 44 HP

Wyposażony w elektroniczny wtrysk paliwa i podwójny wałek rozrządu w głowicy, ekstremalnie wytrzymały silnik ProStar o mocy 44KM pracuje płynnie i odpala bez problemów, czy jest ciepło czy zimno, sucho czy wilgotno.

# ZBUDOWANY DO PRACY, GOTOWY DO ZABAWY

Sportsman® 570 SP

Legendarny design Sportsman 570 w połączeniu z wyposażeniem premium. Przednie i tylne niezależne zawieszenie wielowahaczowe i aktywna kontrola zjazdu (ADC) dostarczają nieporównywalne prowadzenie i komfort.



## ① ZINTEGROWANY PRZEDNI SCHOWEK

Najbardziej zintegrowany schowek wśród pojazdów ATV. 24 litry pojemności pozwalają schować mnóstwo sprzętu i nadal mieć do niego dostęp, nawet z przedmiotami przyczepionymi do pokrywy.

## ③ SYSTEM HAMOWANIA SILNIEM Z AKTYWNA KONTROLĄ ZJAZDU

System Hamowania Silnikiem (EBS) i Aktywna Kontrola Zjazdu (ADC) pracują razem, żeby dostarczyć hamowanie czterech kół dla optymalnej kontroli i płynności, zmniejszając prędkość podczas zjazdu ze wzniesień.

## ② WYSOKA WYDAJNOŚĆ DOSTĘPNEGO NA ŻĄDANIE NAPĘDU 4X4

Zastosowany system napędu 4x4, jest najszybszym dostępnym tego typu systemem. W momencie kiedy tego potrzebujesz, system włącza napęd również na przednie koła aby dać Ci więcej traksji.

# TYLKO I WYŁĄCZNIE MOC

SPORTSMAN 1000 posiadający 88 koni mechanicznych to moc w czystej postaci.

Zaawansowane technologicznie podwozie zagwarantuje Ci wygodną jazdę nawet przy zawrotnych prędkościach.

Sportsman® 1000

## 3 NAJWIĘKSZY BAGAŻNIK

SPORTSMAN 1000 został wyposażony w największy w swojej klasie tylni bagażnik, który pozwoli Ci na przewożenie ładunków o masie ponad 110kg. Możesz zatem śmiało zabrać ze sobą wszystko czego potrzebujesz.



## 1 NIESAMOWITA MOC

Silnik ProStar® o mocy 88KM i momencie obrotowym 87.3 Nm da Ci nad innymi ogromną przewagę. Elektroniczny wtrysk paliwa, wał rozrządu w głowicy oraz zintegrowana skrzynia biegów to sprawdzone i niezawodne rozwiązania, które sprawiają płynną i długotrwałą pracę silnika.

## 2 NIEZALEŻNE TYLNE ZAWIESZENIE

SPORTSMAN 1000 jest wyposażony w sprawdzone i docenione niezależne tylne zawieszenie (IRS z podwójnego wahacza poprzecznego o skoku 26cm), które niesamowicie absorbuje wszystkie przeszkody na drodze.

# MOC, ZAWIESZNIENIE I WYPOSAŻENIE PREMIUM

Sportsman® XP 1000

SPORTSMAN XP 1000 jest wyposażony we wszelkie możliwe techniczne i technologiczne rozwiązania jakie można znaleźć na quadzie: EPS, ADC, EBS a nawet wyciągarka. Dzięki tym wszystkim dodatkom będziesz w stanie zrobić cokolwiek i gdziekolwiek będziesz chciał.



## 3 NAPĘD HP-AWD I ZAWIESZENIE

Najnowsza generacja napędu w POLARIS, tzw High Performance All Wheel Drive to jeszcze bardziej ulepszona wersja już sprawdzonego napędu AWD. Wielowahaczowe zawieszenie zwiększy Twój komfort podczas jazdy w każdym terenie. Dzięki powiązaniu tych dwóch technologii pokonasz każdy teren i każdą przeszkodę.

## 1 NIESAMOWITA MOC

Silnik ProStar® o mocy 88KM i momencie obrotowym 87.3 Nm da Ci nad innymi ogromną przewagę. Elektroniczny wtrysk paliwa, wał rozrządu w głowicy oraz zintegrowana skrzynia biegów to sprawdzone i niezawodne rozwiązania, które sprawiają płynną i długotrwałą pracę silnika.

## 2 EBS, EPS I ADC

Wspomaganie kierownicy (EPS), hamowanie silnikiem (EBS) oraz aktywna kontrola zjazdu (ADC) to tylko część wyposażenia SPORTSMAN XP 1000. Zaprojektowany został aby praca i jazda w terenie była samą przyjemnością

# SPORT DLA WSZYSTKICH

## Scrambler® 1000

SCRAMBLER 1000 to pojazd stworzony do szybkiej i sportowej jazdy. Napędzany jest silnikiem ProStar® o mocy 89KM dzięki czemu wszyscy Twoi rywale zostaną daleko za Tobą.



### 1 MOC W KAŻDYM MOMENCIE

Silnik Polaris ProStar® o mocy 89KM z jednym wałkiem rozrządu umiejscowionym w głowicy oraz podwójnym wałkiem wyważającym w bloku silnika. Unikalna konstrukcja wału korbowego z przesunięciem tłoków o 270 stopni zapewnia wysoką kulturę pracy oraz osiągi.

### 3 PRAWDZIWIY NAPĘD 4X4

W momencie kiedy potrzebujesz więcej trakcji, system włącza wszystkie cztery koła tak, aby zapewnić najbardziej optymalną przyczepność.

### 2 SPRAWDZONE ZAWIESZENIE

Przedni podwójny wahacz poprzeczny oraz niezależne tylne zawieszenie o skoku 26cm to sprawdzone rozwiązania, które sprawiają że nawet podczas najmniejszych i największych prędkości komfort z jazdy będzie optymalny.

# SPORT DLA WYMAGAJĄCYCH

## Scrambler XP® 1000

Wyposażony w najmocniejszy na rynku silnik ProStar® o mocy 89KM SCRAMBLER XP 1000 to lider w swojej klasie jeżeli chodzi o moc silnika. Aby sprostać wymaganiom najbardziej wymagających klientów został także wyposażony w EPS, EBS, ADC oraz amortyzatory FOX PODIUM X.



### 3 AMORTYZATORY PREMIUM I HP-AWD

Amortyzatory typu FOX PODIUM X to rozwiązanie dla największych wyczynowców. Ogromny skok (26cm) tylnego zawieszenia w połączeniu z najnowszą generacją systemu napędowego HP-AWD zapewnią Ci zwinność i zwrotność jakiej potrzebujesz w terenie.

### 2 WYPOSAŻENIE PREMIUM

Wspomaganie kierownicy (EPS), hamowanie silnikiem (EBS), aktywna kontrola zjazdu (ADC) oraz wyprofilowane osłony dłoni to standardowe wyposażenie każdego SCRAMBLER XP 1000. Z takim wyposażeniem słowo „przeszkoda” przestaje istnieć.

### 1 MOC W KAŻDYM MOMENCIE

Silnik Polaris ProStar® o mocy 89KM z jednym wałkiem rozrządu umiejscowionym w głowicy oraz podwójnym wałkiem wyważającym w bloku silnika. Unikalna konstrukcja wału korbowego z przesunięciem tłoków o 270 stopni zapewnia wysoką kulturę pracy oraz osiągi.



# WYCIECZKA WE DWOJE

## 2 WYGODNY FOTEL

Dodatkowy, podwyższony fotel dla pasażera to najlepsze rozwiązanie dla ludzi ceniących sobie wygodę. Rączki z każdej strony fotelu umożliwiają łatwy chwyt a podwyższenie pozwala pasażerowi widzieć trasę i przygotować się do pokonywania przeszkód.

SPORTSMAN 570 TOURING został specjalnie zaprojektowany dla osób ceniących sobie wygodę oraz bezpieczeństwo podczas jazdy we dwojkę.

Wyposażenie premium tego pojazdu zagwarantuje przyjemną jazdę zarówno dla kierowcy jak i pasażera.

## Sportsman® EPS 570 Touring



## 1 EBS, EPS I ADC

Wspomaganie kierownicy (EPS), hamowanie silnikiem (EBS) oraz aktywna kontrola zjazdu (ADC) to tylko część wyposażenia SPORTSMAN 570 TOURING. Zaprojektowany został aby praca i jazda w terenie była samą przyjemnością.

## 3 WYDŁUŻONE PODWOZIE

Aby zagwarantować kierowcy i pasażerowi odpowiednią ilość miejsca, podwozie zostało specjalnie wydłużone. Dzięki temu rozwiązaniu pasażer ma specjalnie podwyższone miejsce na położenie stóp.

# DLA WYMAGAJĄCYCH

## Sportsman® XP 1000 Touring

SPORTSMAN XP 1000 TOURING to pojazd, który zagwarantuje komfort dla kierowcy i pasażera dostarczając przy tym 88KM czystej mocy.

Wyposażenie w ADC, EPS, EBS oraz w wyciągarke sprawia, że jest to najbardziej kompletny pojazd w swojej klasie.

## 1 NIESAMOWITA MOC

Silnik ProStar® o mocy 88KM i momencie obrotowym 87.3 Nm da Ci nad innymi ogromną przewagę. Elektroniczny wtrysk paliwa, wał rozrządu w głowicy oraz zintegrowana skrzynia biegów to sprawdzone i niezawodne rozwiązania, które sprawiają płynną i długotrwałą pracę silnika.



## 3 SIEDZENIE DLA PASAŻERA

Dodatkowy, podwyższony fotel dla pasażera to najlepsze rozwiązanie dla ludzi ceniących sobie wygodę. Rączki z każdej strony fotelu umożliwiają łatwy chwyt a podwyższenie pozwala pasażerowi widzieć trasę i przygotować się do pokonywania przeszkód.

## 2 EBS, EPS I ADC

Wspomaganie kierownicy (EPS), hamowanie silnikiem (EBS) oraz aktywna kontrola zjazdu (ADC) to tylko część wyposażenia SPORTSMAN XP 1000 TOURING. Zaprojektowany został aby praca i jazda w terenie była samą przyjemnością.



# DO PRACY, DO ZABAWY, DLA CIEBIE



Sage Green  
A165B157C1



Sage Green  
A165E157C1



Sage Green  
A165E557C1



Titanium Matte Metallic  
A165H557C1



White Lightning  
A165X195C2



Black Pearl  
A165X595C1

## Sportsman® 450 H.O.



### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	425cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	31HP @ 6300 RPM
Moment obrotowy	36.6 Nm @ 6000 RPM

### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Kolumna MacPherson Skok zawieszenia 20,8cm
Tylne zawieszenie	Wielowahaczowe Dual A-Arm Skok zawieszenia 24,1cm

### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	24 x 8-12, NS388-E
Tylne Koła	24 x 10-12, NS388-E
Felgi	Stalowe

### WYMIARY

Bagażnik Przed/Tył	40.8 kg/81.6 kg
Zbiornik paliwa	17.0 L
Prześwit	26.6 cm
Wymiary (D x S x W)	210.8 x 121.9 x 119.4 cm
Ładowność	220 kg
Rozstaw osi	128.3 cm
Masa na sucho	333 kg

## Sportsman® 570



### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	567cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	44HP @ 6700 RPM
Moment obrotowy	47.4 Nm @ 6000 RPM

### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Kolumna MacPherson Skok zawieszenia 20.8 cm
Tylne zawieszenie	Wielowahaczowe Dual A-Arm Skok zawieszenia 24,1cm

### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	25 x 8-12; 489-e
Tylne Koła	25 x 10-12; 489-e
Felgi	Stalowe

### WYMIARY

Bagażnik Przed/Tył	40.8 kg/81.6 kg
Zbiornik paliwa	17.0 L
Prześwit	27.9 cm
Wymiary (D x S x W)	210.8 x 121.9 x 121.9 cm
Ładowność	220 kg
Rozstaw osi	128.3 cm
Masa na sucho	338 kg

## Sportsman® 570 EPS



### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	567cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	44HP @ 6700 RPM
Moment obrotowy	47.7 Nm @ 5900 RPM

### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Kolumna MacPherson Skok zawieszenia 20.8 cm
Tylne zawieszenie	Wielowahaczowe Dual A-Arm Skok zawieszenia 24,1cm

### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	25 x 8-12; 489-e
Tylne Koła	25 x 10-12; 489-e
Felgi	Stalowe

### WYMIARY

Bagażnik Przed/Tył	40.8 kg/81.6 kg
Zbiornik paliwa	17.0 L
Prześwit	27.9 cm
Wymiary (D x S x W)	210.8 x 121.9 x 121.9 cm
Ładowność	220 kg
Rozstaw osi	128.3 cm
Masa na sucho	340 kg

## Sportsman® 570 SP



### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	567cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	44HP @ 6700 RPM
Moment obrotowy	47.7 Nm @ 5900 RPM

### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Wielowahaczowe Dual A-Arm Skok zawieszenia 20.8 cm
Tylne zawieszenie	Wielowahaczowe Dual A-Arm Skok zawieszenia 24,1cm

### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	26 x 8-14; ECON
Tylne Koła	26 x 10-14; ECON
Felgi	Aluminiowe

### WYMIARY

Bagażnik Przed/Tył	40.8 kg/81.6 kg
Zbiornik paliwa	17.0 L
Prześwit	29.2 cm
Wymiary (D x S x W)	210.8 x 121.9 x 121.9 cm
Ładowność	220 kg
Rozstaw osi	128.3 cm
Masa na sucho	351 kg

## Sportsman 1000



### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	952 cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	88HP @ 7250 RPM
Moment obrotowy	89.5 Nm @ 6000 RPM

### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Podwójny wahacz poprzeczny Skok zawieszenia 22.9 cm
Tylne zawieszenie	Wielowahaczowe Dual A-Arm Skok zawieszenia 26 cm

### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	26 x 8-14; PXT-E
Tylne Koła	26 x 11-14; PXT-E
Felgi	Stalowe

### WYMIARY

Bagażnik Przed/Tył	55 kg/110 kg
Zbiornik paliwa	19.9 L
Prześwit	29.2 cm
Wymiary (D x S x W)	211.4 x 120.9 x 128.9 cm
Ładowność	261 kg
Rozstaw osi	134.6 cm
Masa na sucho	368 kg

## Sportsman XP® 1000



### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	952 cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	88HP @ 7250 RPM
Moment obrotowy	89.5 Nm @ 6000 RPM

### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Podwójny wahacz poprzeczny Skok zawieszenia 22.9 cm
Tylne zawieszenie	Wielowahaczowe Dual A-Arm Skok zawieszenia 26 cm

### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	26 x 8-14; PXT-E
Tylne Koła	26 x 11-14; PXT-E
Felgi	Aluminiowe

### WYMIARY

Bagażnik Przed/Tył	55 kg/110 kg
Zbiornik paliwa	19.9 L
Prześwit	29.2 cm
Wymiary (D x S x W)	211.4 x 120.9 x 128.9 cm
Ładowność	261 kg
Rozstaw osi	134.6 cm
Masa na sucho	374 kg

\* Podano fabryczne dane producenta które mogą się różnić od dokumentów homologacyjnych

\* Podano fabryczne dane producenta które mogą się różnić od dokumentów homologacyjnych

# DO PRACY, DO ZABAWY, DLA CIEBIE



White Lightning  
A165VT95C2



Titanium Matte Metallic  
A165VS95CM



Bright White  
A1650557C2



Black Pearl  
A165Y95CCK

## Scrambler 1000



### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	952 cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	89HP @ 7250 RPM
Moment obrotowy	92.9 Nm @ 6000 RPM

### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Podwójny wahacz poprzeczny Skok zawieszenia 22.9 cm
Tylne zawieszenie	Wielowahaczowe Dual A-Arm Skok zawieszenia 26 cm

### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	26 x 9-14; CARLISLE
Tylne Koła	26 x 11-14; CARLISLE
Felgi	Stalowe

### WYMIARY

Bagażnik Przed/Tył	11.3 kg/22.7 kg
Zbiornik paliwa	19.9 L
Prześwit	29.2 cm
Wymiary (D x S x W)	209 cm x 123 cm x 123cm
Ładowność	235 kg
Rozstaw osi	134.6 cm
Masa na sucho	356 kg

## Scrambler XP® 1000



### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	952 cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	89HP @ 7250 RPM
Moment obrotowy	92.9 Nm @ 6000 RPM

### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Podwójny wahacz poprzeczny Skok zawieszenia 22.9 cm
Tylne zawieszenie	Wielowahaczowe Dual A-Arm Skok zawieszenia 26 cm

### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	26 x 9-14; CARLISLE
Tylne Koła	26 x 11-14; CARLISLE
Felgi	Aluminiowe

### WYMIARY

Bagażnik Przed/Tył	11.3 kg/22.7 kg
Zbiornik paliwa	19.9 L
Prześwit	29.2 cm
Wymiary (D x S x W)	209 cm x 123 cm x 123cm
Ładowność	235 kg
Rozstaw osi	134.6 cm
Masa na sucho	358 kg

## Sportsman EPS 570 Touring



### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	567 cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	44HP @ 7300 RPM
Moment obrotowy	36 Nm @ 5900 RPM

### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Kolumna MacPherson Skok zawieszenia 20.8 cm
Tylne zawieszenie	Wielowahaczowe Dual A-Arm Skok zawieszenia 24.1cm

### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	25 x 8-12; 489-e
Tylne Koła	25 x 11-12; 489-e
Felgi	Stalowe

### WYMIARY

Bagażnik Przed/Tył	40.8 kg/81.6 kg
Zbiornik paliwa	17 L
Prześwit	27.9 cm
Wymiary (D x S x W)	218.4 x 121.9 x 121.9 cm
Ładowność	261 kg
Rozstaw osi	142.2 cm
Masa na sucho	345 kg

## Sportsman XP® 1000 Touring



### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	952 cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	88HP @ 7250 RPM
Moment obrotowy	89.5 Nm @ 6000 RPM

### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Podwójny wahacz poprzeczny Skok zawieszenia 22.9 cm
Tylne zawieszenie	Wielowahaczowe Dual A-Arm Skok zawieszenia 26cm

### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	26 x 9-14; PXT-E
Tylne Koła	26 x 11-14; PXT-E
Felgi	Aluminiowe

### WYMIARY

Bagażnik Przed/Tył	55 kg/110 kg
Zbiornik paliwa	19.9 L
Prześwit	28.5 cm
Wymiary (D x S x W)	219.7 x 120.9 x 147.9 cm
Ładowność	261 kg
Rozstaw osi	144.8 cm
Masa na sucho	374 kg

\* Podano fabryczne dane producenta które mogą się różnić od dokumentów homologacyjnych

\* Podano fabryczne dane producenta które mogą się różnić od dokumentów homologacyjnych





# PRZEPROJEKTOWANY OD PODSTAW

RZR XP® TURBO EPS

## 1 NOWY 144HP SILNIK POLARIS PROSTAR® TURBO

ProStar® Turbo to najmocniejszy silnik w pojazdach typu side-by-side dostępny w ofercie Polaris, gwarantujący niezrównaną moc, moment obrotowy oraz wydajność.

RZR XP Turbo EPS to pojazd off-road niepodobny do niczego innego. Jego 144KM silnik ProStar Turbo sprawia, że jest najmocniejszym pojazdem typu side-by-side na rynku. Jednak nie tylko światowej klasy silnik czyni XP Turbo EPS najlepszym z dostępnych pojazdów.

Wyróżnia się wiodącym w branży zawieszeniem, prześwitem oraz wzmocnionym układem hamulcowym.



Graphite Crystal  
Z16VDE92AHE

## RZR XP® TURBO EPS



### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	925 cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	144 HP @ 8500 RPM
Moment obrotowy	97 Nm @ 7500 RPM

### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Podwójny wahacz poprzeczny Fox Podium 2.5", Skok zawieszenia 40,6cm
Tylne zawieszenie	Wahacz Fox Podium 3.0", stabilizator poprzeczny Skok zawieszenia 45,7cm
Przednie Koła	29 x 9-14; Maxxis Bighorn
Tylne Koła	29 x 11-14; Maxxis Bighorn
Felgi	Aluminiowe
Bagażnik Przód/Tył	Niedostępne/136,1 kg
Zbiornik paliwa	36,0 L
Prześwit	34,3 cm
Wymiary (D x S x W)	302,2 x 162,6 x 187,3 cm
Ładowność	335,6 kg
Rozstaw osi	228,6 cm
Masa na sucho	622 kg

\* Podano fabryczne dane producenta które mogą się różnić od dokumentów homologacyjnych

## 2 NAJWYŻSZEJ KLASY AMORTYZATORY FOX PODIUM

Przednie amortyzatory FOX PODIUM 2,5". Tylne amortyzatory 3". Technologia FOX wykorzystuje 5 progresywnych stref amortyzacji od małych do dużych wstrząsów.

## 3 NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANE ZAWIESZENIE NA ŚWIECIE

RZR XP® Turbo oferuje wyjątkowo precyzyjne zawieszenie do najbardziej wymagającego terenu.



# EKSTREMALNA JAZDA

RZR XP 1000

## 1 SILNIK POLARIS PROSTAR®

110KM pod "maską" to akurat tyle ile potrzebujesz aby się wyszaleć Twoim RZR. Moment obrotowy o wysokości 97NM zapewni Ci potężne "wbicie w fotel" oraz możliwość szybkiego przyspieszenia nawet przy niższych obrotach.

POLARIS RZR XP 1000 to niesamowite połączenie mocy, zawieszenia, zwinności i komfortu dopasowanego do Twojego stylu jazdy. RZR XP 1000 daje radę w każdym terenie i w każdych warunkach atmosferycznych.

## 2 PRZEŚWIT I ZAWIESZENIE

Dzięki bardzo wysokiemu prześwitowi (ponad 34cm) będziesz mógł przejechać po każdej przeszkodzie. Dodatkowo pomoże Ci w tym najlepsze w swojej klasie zawieszenie Walker Evans o niewiarygodnym skoku 45.7 ze stabilizatorem poprzecznym.



## 3 NIŻSZY ŚRODEK CIĘŻKOŚCI

Podwozie oraz cała konstrukcja pojazdu została lekko zmodyfikowana poprzez centralizację masy pojazdu oraz obniżenie jego środka ciężkości.

# MOC I ZWINNOŚĆ

RZR 900 S

RZR 900 S to pojazd dynamiczny, bardzo zwrotny, który zadowoli każdego kierowcę. Jego atrakcyjna cena oraz bardzo szeroki wybór akcesoriów umożliwią utworzenie unikalnego pojazdu, którego wszyscy będą Ci zazdrościć.



## 1 SILNIK POLARIS PROSTAR®

75-konna jednostka napędowa pozwala na jazdę w najbardziej niedostępnym terenie. Niezawodny silnik ProStar® zapewni Ci dynamiczną i płynną jazdę na szutrach jak i w górzystym terenie.

## 2 BEZPIECZEŃSTWO

RZR 900 S jest fabrycznie wyposażony w twarde drzwiczki zarówno dla pasażera jak i kierowcy, które uchronią użytkowników przed kamieniami oraz odstającymi wielkimi gałęziami podczas jazdy.

## 3 PRZEŚWIT I NAPĘD

Prześwit o wysokości 27.9cm oraz prawdziwy napęd na cztery koła to niezawodne rozwiązania zaproponowane przez POLARIS, które już nieraz sprawdziły się w terenie.

# RZR DLA WSZYSTKICH

RZR 570

Najmniejszy członek rodziny RZR to wbrew pozorom bardzo dynamiczny pojazd. Silnik ProStar® gwarantuje 46KM oraz spory moment obrotowy jak na taki quad. Idealnie nadaje się na dłuższe spokojne przejażdżki albo dla kierowców, którzy dopiero zaczynają przygodę z RZR.

## NIESAMOWITE PRZYSPIESZENIE

Pomimo pozornej małej pojemności, RZR 570 oferuje pasażerom niesamowite przyspieszenie. Dzięki niskiej wadze oraz krótszym przełożeniom pojazd ten przyspiesza od 0 do 60km/h w ledwo ponad 4 sekundy! Podwójny wałek rozrządu w głowicy, elektroniczny wtrysk paliwa oraz 4 zawory na cylindrze.



### 1 SILNIK POLARIS PROSTAR®

Niezawodna jednostka napędowa sprawi, że dojedziesz tam, gdzie będziesz chciał. Podwójny wałek rozrządu w głowicy, elektroniczny wtrysk paliwa oraz 4 zawory na cylindrze.

### 3 KOMFORTOWE ZAWIESZENIE

Dzięki podwójnym wahaczom poprzecznym z tyłu i z przodu o skoku 22,9 i 24cm, RZR 570 gwarantuje kierowcy oraz pasażerowi najwyższą wygodę nawet w najtrudniejszym terenie.



Titanium Matte Metallic  
Z16VDE99FM



Havas Red Pearl  
Z16VFE99AM



White Lightning  
Z16VHA57BJT

## RZR XP® 1000 EPS



SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY	
Pojemność	999 cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	109.6HP @ 8500 RPM
Moment obrotowy	97 Nm @ 7500 RPM
ZAWIESZENIE	
Przednie Zawieszenie	Podwójny wahacz poprzeczny Walker Evans 2", Skok zawieszenia 40,6cm
Tylnie zawieszenie	Wahacz Walker Evans 2.5", stabilizator poprzeczny Skok zawieszenia 45,7cm
Przednie Koła	29 x 9-14; Maxxis Bighorn
Tylnie Koła	29 x 11-14; Maxxis Bighorn
Felgi	Aluminiowe
Bagażnik Przód/Tył	Niedostępne/136.1 kg
Zbiornik paliwa	36.0 L
Prześwit	34.3 cm
Wymiary (D x S x W)	302.2 x 162.6 x 187.3 cm
Ładowność	335.6 kg
Rozstaw osi	228.6 cm
Masa na sucho	622 kg

## RZR 900 S EPS



SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY	
Pojemność	875cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	75HP @ 7500 RPM
Moment obrotowy	71 Nm @ 7500 RPM
ZAWIESZENIE	
Przednie Zawieszenie	Podwójny wahacz poprzeczny Skok zawieszenia 25.4cm
Tylnie zawieszenie	Podwójny wahacz poprzeczny Skok zawieszenia 25.4cm
OPONY / KOŁA	
Przednie Koła	27 x 9-12; EMARK
Tylnie Koła	27 x 11-12; EMARK
Felgi	Aluminiowe
WYMIARY	
Bagażnik Przód/Tył	Niedostępne/136.1 kg
Zbiornik paliwa	36.0 L
Prześwit	27,9 cm
Wymiary (D x S x W)	266.7 x 127 x 176.5 cm
Ładowność	335.6 kg
Rozstaw osi	200.7 cm
Masa na sucho	523 kg

## RZR 570



SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY	
Pojemność	567cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	45.9HP @ 5700 RPM
Moment obrotowy	48.8 Nm @ 5700 RPM
ZAWIESZENIE	
Przednie Zawieszenie	Podwójny wahacz poprzeczny Skok zawieszenia 22.9cm
Tylnie zawieszenie	Podwójny wahacz poprzeczny Skok zawieszenia 24cm
OPONY / KOŁA	
Przednie Koła	25 x 8-12; Ancla
Tylnie Koła	25 x 11-14; Ancla
Felgi	Stalowe
WYMIARY	
Bagażnik Przód/Tył	Niedostępne/136.1 kg
Zbiornik paliwa	27.4 L
Prześwit	26.7 cm
Wymiary (D x S x W)	273 x 127 x 175.2 cm
Ładowność	335.6 kg
Rozstaw osi	196 cm
Masa na sucho	452 kg

\* Podano fabryczne dane producenta które mogą się różnić od dokumentów homologacyjnych

# DOPASOWANY DO TWOJEGO STYLU PRACY

Wykonasz pracę łatwo i zaoszczędzisz  
czas dzięki wszechstronnemu  
Polaris Ace 570.

Polaris ACE® 570

## 1 ŚMIAŁO, ZGARNIJ WSZYSTKO

Duża pojemność, bagażnik  
udźwignie do 65 kg ładunku.

## 2 45 HP SILNIK PROSTAR EFI

Pracuj sprawniej dzięki nowym  
możliwościom jakie daje Ci ACE.

## 3 MOŻE BYĆ TWOJE

Z systemem Lock & Ride™ dopasujesz  
swojego Polaris Ace® tak aby zrealizować  
każdą z Twoich potrzeb użytkowych.

# ZAWŁADNIJ DROGĄ

Polaris ACE® 570 SP

Specjalnie zaprojektowany do  
najtrudniejszych tras. Polaris Ace® 570  
SP łączy w sobie niestandardowe cechy.  
Urządzenia zewnętrzne wykonane są  
z najtrwalszych materiałów  
a wyposażenie premium  
zapewni Ci największy komfort.

## 1 BEZPIECZEŃSTWO

Przyjemność jak z jazdy  
quadem, bezpieczeństwo jak  
w pojeździe typu side-by-side

## 2 PEŁNA KONTROLA

Dzięki EPS w standardzie, 570 SP®  
jest bardzo zwinny, dzięki czemu  
poczujesz się pewnie za kierownicą.

## 3 SIŁA NA 4 KOŁACH

Opony zaprojektowane z myślą  
o wysokiej odporności. Obręcze zostały  
wykonane z odlewu aluminiowego,  
dzięki czemu są lekkie i wytrzymałe.



## WYBIERZ POJAZD DLA CIEBIE



Sage Green  
A15DA457N1

### Polaris ACE® 570



#### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	567 cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	45.6HP @ 7250 RPM
Moment obrotowy	46 Nm @ 6200 RPM

#### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Kolumna MacPhersona Skok zawieszenia 20,8cm
Tylne zawieszenie	Podwójny wahacz A-Arm, stabilizator poprzeczny Skok zawieszenia 24.1 cm

#### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	25x8-12; 489-e
Tylne Koła	25x10-12; 489-e
Felgi	Stalowe

#### WYMIARY

Bagażnik Przód/Tył	55 kg/110 kg
Zbiornik paliwa	19.9 L
Prześwit	26 cm
Wymiary (D x S x W)	229 cm x 122 cm x 173 cm
Ładowność	261 kg
Rozstaw osi	156.2 cm
Masa na sucho	388 kg



Titanium Matte  
Metallic  
A15DA657NM

### Polaris ACE® 570 SP



#### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	567cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4
Moc	45.6HP @ 7250 RPM
Moment obrotowy	46 Nm @ 6200 RPM

#### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Kolumna MacPhersona Skok zawieszenia 20,8cm
Tylne zawieszenie	Podwójny wahacz A-Arm, stabilizator poprzeczny Skok zawieszenia 24.1 cm

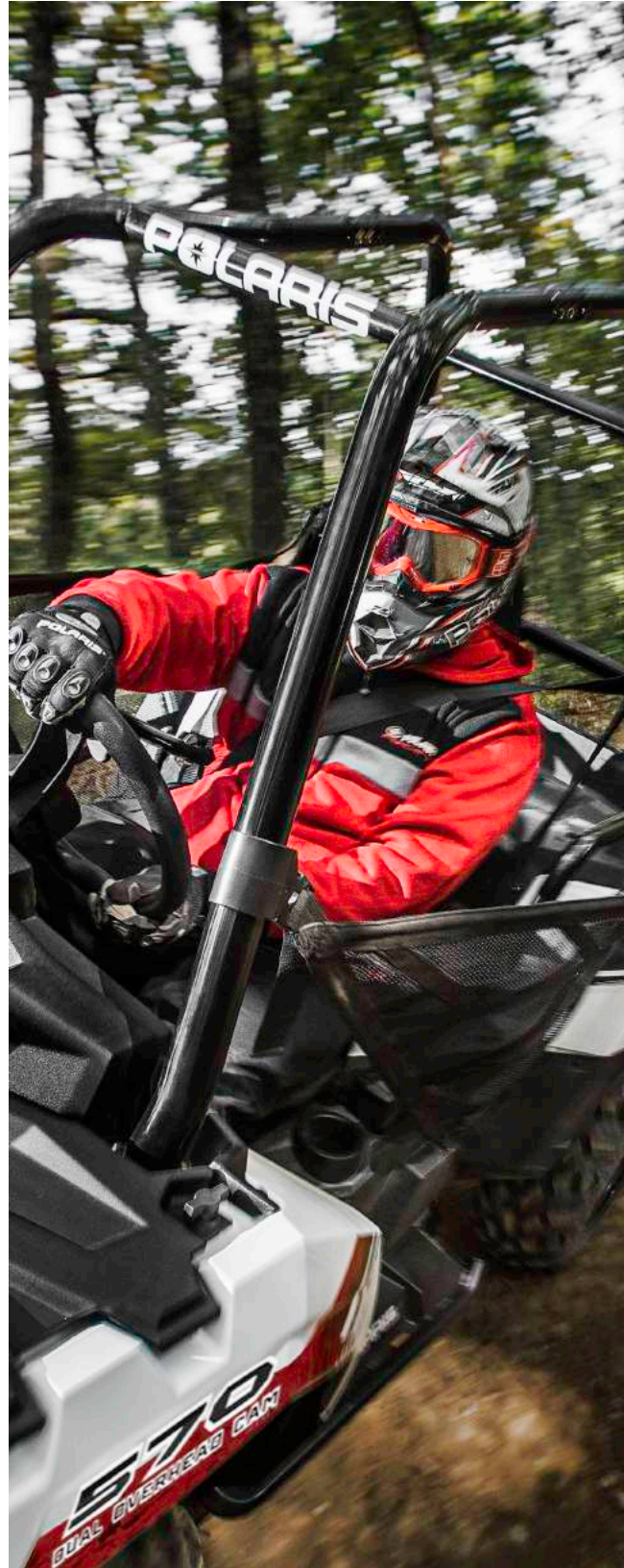
#### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	25x8-12; 489-e
Tylne Koła	25x10-12; 489-e
Felgi	Odlew aluminiowy

#### WYMIARY

Bagażnik Przód/Tył	55 kg/110 kg
Zbiornik paliwa	19.9 L
Prześwit	26 cm
Wymiary (D x S x W)	229 cm x 122 cm x 173 cm
Ładowność	261 kg
Rozstaw osi	156.2 cm
Masa na sucho	388 kg

\* Podano fabryczne dane producenta które mogą się różnić od dokumentów homologacyjnych



## POJAZDY MŁODZIEŻOWE

Dziel przyjemność z jazdy z kolejnym pokoleniem młodych rajdowców.

Dzięki funkcji SPEEDKEY®, rodzice mogą ustawić maksymalną prędkość w pojeździe ich dziecka.

Sterując ustawieniami zapewniają bezpieczną jazdę.



### Sportsman® 110

- Skok przedniego zawieszenia 12,7 cm amortyzuje wyboje podczas jazdy.
- Pamiętaj o wyposażeniu dziecka w kask ochronny oraz flagę bezpieczeństwa.
- Pojazd przeznaczony jest dla dzieci w wieku od 10 lat, użytkowany pod nadzorem osoby dorosłej.



### RZR® 170

- Zastosowano przednie i tylne hamulce tarczowe w celu zwiększenia kontroli nad pojazdem.
- Elektroniczny wtrysk paliwa oraz 169cc silnik gwarantuje zarówno moc jak i wydajność.
- Drzwi z siatki ochraniające dziecko przed wypadnięciem z pojazdu.
- Dostępny w kolorze białym (poniżej)



### Outlaw® 50

- Rozruch elektryczny pozwala na znacznie szybszy start
- 49cc Silnik
- Pojazd przeznaczony jest dla dzieci w wieku od 6 lat, użytkowany pod nadzorem osoby dorosłej.



# PRAWDZIWI WÓŁ ROBOCZY

RANGER® XP 900 EPS

RANGER XP 900 to pojazd przeznaczony nie tylko do bardzo trudnej pracy. Jego wysoka ergonomia oraz komfort jazdy sprawiają, że użytkowanie go to sama przyjemność. Jego staranne wykończenie oraz bardzo modułowe akcesoria przekonają nawet najbardziej wybrednych użytkowników



## 1 ZBUDOWANY DO PRACY

System Lock & System™ PRO-FIT Ride® oferuje zabudowę całej kabiny Rangera. Szyba przednia, drzwi, dach oraz tylny panel mogą być dodawane i usuwane w ciągu kilku minut, bez specjalnych narzędzi.

## 3 WYSOKI PRZEŚWIT

Dzięki bardzo wysokiemu prześwitowi (ponad 34cm) będziesz mógł przejechać po każdej przeszkodzie. Dodatkowo pomoże Ci w tym najlepsze w swojej klasie zawieszenie o niewiarygodnym skoku 45.7 z stabilizatorem poprzecznym.

## 2 PRZEWOŻENIE CIĘŻKICH ŁADUNKÓW

Przewożenie ciężkich ładunków nie stanowi problemu, ponieważ całkowita ładowność Rangera to ponad 450 kg. Tylnie zawiesznie o skoku 25,4 cm sprawia, że Twój ładunek bez problemu dotrze do celu.

# EKOLOGIA I CISZA

RANGER® EV

RANGER EV to pojazd w 100% elektryczny, który posiada prawdziwy napęd AWD na wszystkie cztery koła. Wykończenie, osiągi oraz praktyczna ergonomia to tylko niektóre z zalet RANGER EV.

## 1 POJEDZIE DALEJ

Dzięki swoim 6 akumulatorom o łącznej sile 48 VOLT, RANGER EV pozwoli Ci na przejechanie ponad 50km bezszelestnie. Po powrocie wystarczy go podłączyć do kontaktu aby mieć znowu naładowane akumulatory.



# MAŁE GABARYTY, DUŻE MOŻLIWOŚCI

RANGER® 570

RANGER 570 zaprojektowany z myślą o możliwościach zabudowy najbardziej ekskluzywnymi akcesoriami Lock & Ride, zapewniającymi wielozadaniowość, trwałość oraz komfort. Niezależnie od stawianych mu zadań Ranger poradzi sobie z ciągnięciem, pchaniem czy holowaniem.

## 1 ERGONOMIA I PRACA

Małe gabaryty ale praktycznie wykonana kabina z dużą ilością schowków pozwalają kierowcy oraz pasażerowi na zabranie ze sobą wszystkiego czego potrzeba.



# FUNKCJONALNOŚĆ I SIŁA

## RANGER® DIESEL

### 1 1028 CC 3-CYLINDROWY DIESEL KOHLER

RANGER® Diesel wyposażony 3-cylindrowy silnik 1028cc Kohler, chłodzony cieczą. Ten sprawdzony, wysokowydajny silnik Diesla wykorzystuje wtrysk pośredni, który zapewnia pracę bez zakłóceń i neutralizuje głośną pracę silnika.

Większy moment obrotowy, moc holowania i znacznie dłuższe życie silnika RANGER® Diesel w porównaniu z silnikiem benzynowym czyni go pojazdem wszechstronnym. Wysokoprężny silnik wyznacza nowe standardy w trwałości. Moc i praktyczność RANGER® Diesel to potwierdza.



### 2 ŻELIWNA SKRZYŃNIA KORBOWA

Silnik Kohler zastosowany w pojeździe Ranger Diesel ma zwartą, wytrzymałą konstrukcję. Żeliwna skrzynia korbowa zapewnia trwałość a aluminiowa głowica cylindra redukuje jego wagę. Smarowany ciśnieniowo doskonale ochrania i wydłuża żywotność silnika. Silnik spełnia wymogi EPA/CARB.

# JESZCZE WIĘCEJ MIEJSCA

## RANGER® CREW 900-6 EPS

RANGER 900 CREW to prawdziwy pojazd sześć-osobowy, który zabierze Cię oraz wszystkich Twoich znajomych w teren. Nic tylko ładować bagaże na pojemny tylni bagażnik i jechać



**POLARIS®**

ENGINEERED PARTS & ACCESSORIES

## WYBIERZ SWOJEGO RANGERA



Sage Green  
R16RTE01F1



Avalanche Grey  
R16RMAE01B

### RANGER® XP 900 EPS



#### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	875 cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4/VersaTrac Turf Mode
Moc	68 HP @ 7000 RPM
Moment obrotowy	74.6 Nm @ 6500 RPM

#### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Podwójny wahacz A-Arm Skok zawieszenia 25.4 cm
Tylne zawieszenie	Podwójny wahacz A-Arm, stabilizator poprzeczny Skok zawieszenia 25.4 cm

#### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	25 x 10-12; 489-E
Tylne Koła	25 x 11-12; 489-E
Felgi	Stalowe

#### WYMIARY

Bagażnik Przed/Tył	Niedostępne/ 453.6 kg
Zbiornik paliwa	37.9 L
Prześwit	30.5 cm
Wymiary (D x S x W)	296 x 152 x 193 cm
Ładowność	680.4 kg
Rozstaw osi	206 cm
Masa na sucho	598 kg

### RANGER® EV



#### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	Niedostępne
Napęd	4x4/2x4/VersaTrac Turf Mode
Moc	30 HP
Moment obrotowy	Niedostępne

#### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Kolumna MacPhersona Skok zawieszenia 22.9 cm
Tylne zawieszenie	Podwójny wahacz A-Arm, stabilizator poprzeczny, Skok zawieszenia 22.9 cm

#### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	25 x 9-12; Carlisle
Tylne Koła	25 x 9-12; Carlisle
Felgi	Stalowe

#### WYMIARY

Bagażnik Przed/Tył	Niedostępne/ 226.8 kg
Zbiornik paliwa	Niedostępne
Prześwit	25.4 cm
Wymiary (D x S x W)	279 x 147 x 185 cm
Ładowność	453.6 kg
Rozstaw osi	182.9 cm
Masa na sucho	783 kg

\* Podano fabryczne dane producenta które mogą się różnić od dokumentów homologacyjnych

## WYBIERZ SWOJEGO RANGERA



Titanium Matte  
Metallic  
R16RNE57AH



Sage  
Green  
R16RTE01F1



Sage  
Green  
R16RTE01F1

### RANGER® CREW 900 EPS



#### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	875cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4/VersaTrac Turf Mode
Moc	68 HP @ 7000 RPM
Moment obrotowy	74.6 Nm @ 6500 RPM

#### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Podwójny wahacz A-Arm, Skok zawieszenia 25,4cm
Tylne zawieszenie	Podwójny wahacz A-Arm, stabilizator poprzeczny Skok zawieszenia 25,4cm

#### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	26 x 9-12; PXT
Tylne Koła	26 x 11-12; PXT
Felgi	Aluminiowe

#### WYMIARY

Bagażnik Przód/Tył	Niedostępne/453.6 kg
Zbiornik paliwa	37.9 L
Prześwit	28.7 cm
Wymiary (D x S x W)	377 x 155 x 193 cm
Ładowność	793.8 kg
Rozstaw osi	287 cm
Masa na sucho	720 kg

### RANGER® DIESEL



#### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	1028cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4/VersaTrac Turf Mode
Moc	23.4HP Kohler
Moment obrotowy	50 Nm

#### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Podwójny wahacz A-Arm, Skok zawieszenia 25.4 cm
Tylne zawieszenie	Podwójny wahacz A-Arm, stabilizator poprzeczny Skok zawieszenia 25.4 cm

#### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	25 x 10-12; 489, EMARK
Tylne Koła	25 x 11-12; 489, EMARK
Felgi	Stalowe

#### WYMIARY

Bagażnik Przód/Tył	Niedostępne/453.6 kg
Zbiornik paliwa	37.9 L
Prześwit	30.5 cm
Wymiary (D x S x W)	296 x 152 x 193 cm
Ładowność	680.4 kg
Rozstaw osi	206 cm
Masa na sucho	649 kg

### RANGER® 570



#### SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność	567cm <sup>3</sup>
Napęd	4x4/2x4/VersaTrac Turf Mode
Moc	44HP @ 6700 RPM
Moment obrotowy	48.0 Nm @ 6000 RPM

#### ZAWIESZENIE

Przednie Zawieszenie	Kolumna MacPhersona Skok zawieszenia 22,9cm
Tylne zawieszenie	Podwójny wahacz A-Arm, stabilizator poprzeczny Skok zawieszenia 25.4 cm

#### OPONY / KOŁA

Przednie Koła	25 x 10-12; 489, EMARK
Tylne Koła	25 x 11-12; 489, EMARK
Felgi	Stalowe

#### WYMIARY

Bagażnik Przód/Tył	Niedostępne/226.8 kg
Zbiornik paliwa	34.1 L
Prześwit	25.4 cm
Wymiary (D x S x W)	279 x 147 x 185 cm
Ładowność	453.6 kg
Rozstaw osi	185.4 cm
Masa na sucho	473 kg

\* Podano fabryczne dane producenta które mogą się różnić od dokumentów homologacyjnych

# FABRYKA QUADÓW FIRMY POLARIS

## JEDYNA W EUROPIE FABRYKA AMERYKANSKIEJ FIRMY



W Opolu w zakładzie przy ul. Wspólnej od września 2014 r. na trzech liniach montowane są pojazdy ATV i UTV. Amerykański koncern zainwestował w budowę fabryki 100 mln zł. Fabryka w Opolu ma odpowiadać za jedną trzecią sprzedaży poza rynkiem Ameryki Północnej.

**Polaris Poland sp. z o.o**  
Strefa: Wałbrzyska strefa ekonomiczna  
Podstrefa: Opole  
Adres: ul. Wspólna 12, 45-837 Opole  
Województwo: Opolskie



# ZNAMY TWOJE PRAGNIENIA

Z NAMI MOŻESZ JE ZREALIZOWAĆ.

DOŁĄCZ DO KLUBU POLARIS



[WWW.POLARISATV.PL/KLUB/](http://WWW.POLARISATV.PL/KLUB/)



MY16ORVAF1