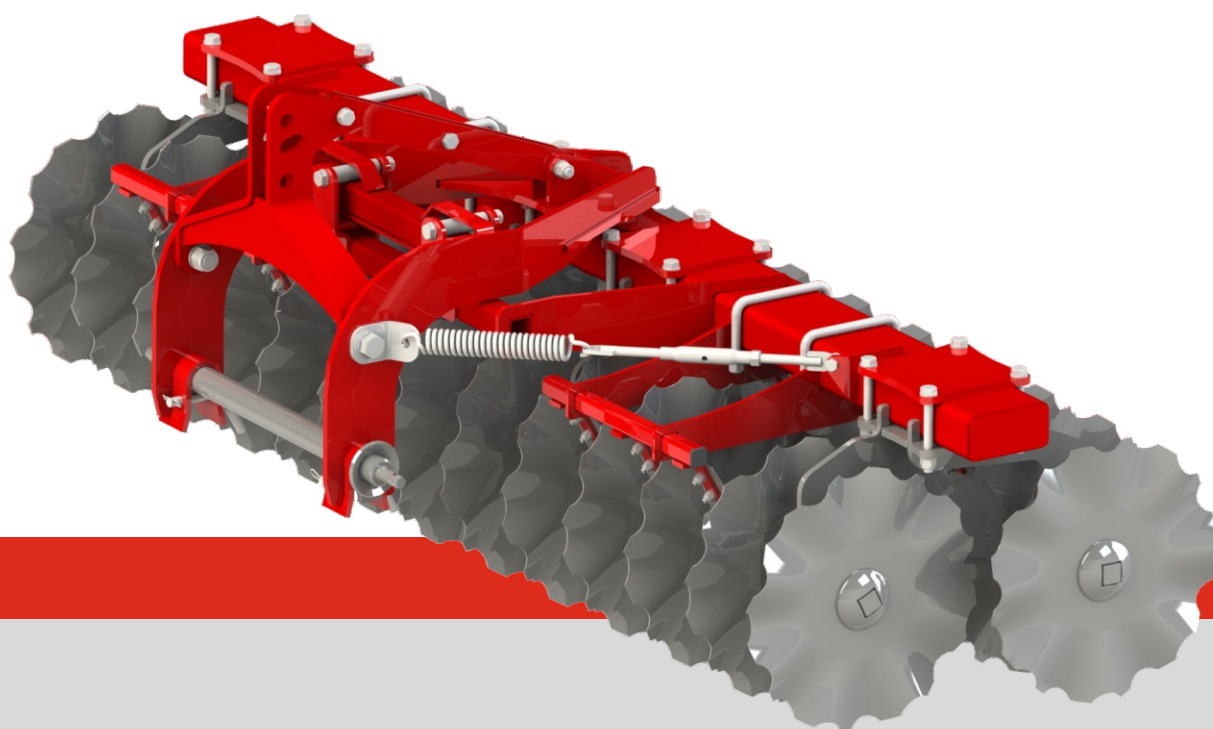


AGREGAT UPRAWOWY PRZEDNI

FRONT C / TL



UNIA Sp. z o.o.

ul. Szosa Toruńska 32/38, 86 – 300 GRUDZIĄDZ, POLSKA

tel. + 48 56 451 05 00 | Serwis: + 48 56 451 05 26 | serwis.unia@uniamachines.com

uniamachines.com



Przed uruchomieniem maszyny przeczytać instrukcję obsługi i przestrzegać zawartych w niej wskazówek bezpieczeństwa

Deklaracja Zgodności CE

Deklaracja Zgodności CE

UNIA Sp. z o.o.
ul. Szosa Toruńska 32/38
86 – 300 Grudziądz

Deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że
nasz wyrób : przedni agregat uprawowy

FRONT C/TL

typ / model :

rok prod.:.....

nr fabryczny :.....

Jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008r. (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1228) oraz Dyrektywą Unii Europejskiej 2006/42/WE z dnia 17 maja 2006 roku i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 maja 2009r. (Dz.U. 2009 nr 75 poz. 639) oraz następującymi normami:

PN-EN ISO 12100:2012	PN-EN-ISO 13857:2010
PN-ISO 3600:1998	PN-EN-ISO 4413:2011
PN-ISO 11684:1998	PN-EN 349+A1:2010
PN-EN ISO 11688-1:2010	PN-EN 14017+A2:2009
PN-EN ISO 4254-1:2016-02	PN-EN 13739-1:2012

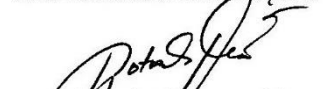
Niniejsza deklaracja traci swoją ważność, jeżeli maszyna zostanie zmieniona lub przebudowana bez zgody producenta

CZŁONEK ZARZĄDU



Michał Guzowski

CZŁONEK ZARZĄDU



Michał Piotrowski

Grudziądz, dnia 05.12.2017 r.

UNIA Sp. z o.o.
ul. Szosa Toruńska 32/38
PL 86 – 300 Grudziądz
tel. + 48 56 451 05 00
fax. + 48 56 451 05 01
Serwis tel. + 48 56 451 05 26
uniamachines.com

AGREGAT UPRAWOWY PRZEDNI

FRONT C / TL

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I OBSŁUGI

Dane identyfikacyjne maszyny:

Typ

Data produkcji

Nr fabryczny



Niniejsza instrukcja użytkowania i obsługi stanowi integralną część maszyny. Ważnym jest, by instrukcja znajdowała się zawsze w posiadaniu użytkownika urządzenia. Należy zapewnić dostęp do instrukcji operatorom maszyny oraz osobom współpracującym przy jej eksploatacji, regulacji, naprawach i remontach.



Przed uruchomieniem maszyny przeczytać instrukcję obsługi i przestrzegać zawartych w niej zaleceń i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa oraz prawidłowego użytkowania maszyny.

Spis treści

1. Środki ostrożności	5
1.1 Zanim zaczniesz korzystać ze sprzętu	5
1.2 Przepisy BHP.....	5
1.3 Obsługa techniczna	7
1.4 Transport po drogach publicznych.....	7
1.5 Znaki bezpieczeństwa	7
1.6 Tabliczka znamionowa	9
2. Dane techniczne i identyfikacyjne	10
2.1 Charakterystyka techniczna FRONT C/TL	12
3. Instrukcja użytkowania i obsługi.....	13
3.1 Pierwsze uruchomienie	13
3.2 Przygotowanie ciągnika z agregatem.....	13
3.3 Podczepianie oraz odczepianie maszyny	14
a) podczepianie.....	14
b) odczepianie.....	14
3.4 Dojazd do pola – transport	15
3.5 Regulacja agregatu.....	16
3.5.1. FRONT TL	16
a) regulacja talerza skrajnego.....	16
b) regulacja koła podporowego (opcja)	16
c) regulacja deflektora bocznego (opcja)	17
d) regulacja płozy sprężynowej (opcja)	17
3.5.2. FRONT C.....	18
a) regulacja naciągów	18
4. Praca agregatem	18
5. Serwis i konserwacja.....	19
5.1 Uwagi ogólne	19
5.2 Wymiana części roboczych	19
5.3 Układ hydrauliczny	19
5.4 Oświetlenie	20
5.5 Momenty dokręcania Md śrub i nakrętek (Nm.)	20
5.6 Smarowanie	21
5.7 Przechowywanie agregatu	22
5.8 Demontaż i kasacja	22
5.9 Warunki gwarancji i usługi gwarancyjne.....	22

WSTĘP:

Należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi a następnie z budową i działaniem agregatu i jego zespołów. Dokładne przestrzeganie zaleceń zawartych w instrukcji zapewni długoletnią, wydajną, bezawaryjną i bezpieczną pracę maszyny.

Za szkody wynikłe z powodu nieprzestrzegania niniejszej instrukcji UNIA spółka z ograniczoną odpowiedzialnością nie ponosi żadnych konsekwencji.

W całym tekście instrukcji, strony agregatu "lewa" lub prawa" określa się patrząc od tyłu maszyny w kierunku jej pracy (jazdy). Wymagania w zakresie bezpieczeństwa technicznego są tylko wtedy spełnione, gdy w przypadku naprawy stosuje się wyłącznie oryginalne części zamienne.

Zakład stara się ciągle ulepszać swoje wyroby, dlatego też zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian konstrukcyjno - technologicznych i w wyposażeniu, bez wcześniejszego powiadomienia. W przypadku jakichkolwiek problemów i wątpliwości z obsługą i eksploatacją prosimy zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy lub Działu sprzedaży producenta. Sprzedawca ma obowiązek wpisania do karty gwarancyjnej adresu wykonywanej obsługi gwarancyjnej.

Przy zakupie urządzenia należy sprawdzić kompletność wyposażenia w skład, którego wchodzi:

- Instrukcja obsługi
- Karta gwarancyjna

1. Środki ostrożności**1.1 Zanim zaczniesz korzystać ze sprzętu**

- Zapoznaj się z instrukcją obsługi.



- Zawsze zwracaj szczególną uwagę na tekst i ilustracje oznaczone tym symbolem!
- Te maszyny przeznaczone są do prac w rolnictwie. Zastosowanie poza wymieniony zakres uznawane jest, jako niezgodne z przeznaczeniem. Naucz się posługiwać sprzętem poprawnie i ostrożnie!
- Maszyna może być niebezpieczna, jeśli kierować będzie nim osoba niepowołana lub jeśli będzie obsługiwane nieuważnie.

1.2 Przepisy BHP

- Przed każdym uruchomieniem skontrolować maszynę i ciągnik pod kątem bezpieczeństwa w czasie transportu i podczas pracy!
- Ciągnik współpracujący z maszyną powinien być wyposażony w obciążniki osi przedniej lub na przednim podnośniku. Równowaga ciągnika z zawieszoną maszyną, jego sterowność i zdolność hamowania muszą być zachowane.
- Przy podczepianiu lub odczepianiu ciągnika z urządzeniem, podnoszeniu i opuszczaniu maszyny na podnośniku hydraulicznym ciągnika, składaniu maszyny do położenia transportowego, rozkładaniu do położenia roboczego i na uwrociach sprawdzaj, czy w pobliżu urządzenia nie ma osób postronnych, a szczególnie dzieci! W/w czynności wykonuj powoli, bez gwałtownych szarpnięć!
- Podczas pracy silnika ciągnika nie przebywaj między ciągnikiem, a agregatem!

- Urządzenie może być używane, konserwowane i naprawiane wyłącznie przez osoby, które znają budowę maszyny i znają jej zagrożenia!
- Na częściach uruchamianych z użyciem innej siły niż własna (np. hydraulika) znajdują się miejsca zginięcia i cięcia! Przy podłączaniu węży do układu hydraulicznego ciągnika zwracaj uwagę, aby hydraulika nie znajdowała się pod ciśnieniem! Sprawdzaj położenia dźwigni sterujących układem hydraulicznym ciągnika! Urządzenia sterowane hydrauliką uruchamiaj tylko wtedy, gdy w ich zasięgu działania nikt nie przebywa! Przewody hydrauliczne systematycznie kontroluj, a w razie uszkodzenia lub zestarzenia wymieniaj na nowe!
- Podczas ruchu po drogach publicznych z zawieszoną maszyną, dźwignia obsługi powinna być zablokowana przed opuszczeniem!
- Zamocowane oznaczenia ostrzegawcze i wskazujące podają wskazówki do bezpiecznej pracy: służą one Państwu bezpieczeństwu!
- Przed rozpoczęciem pracy zapoznać się ze wszystkimi urządzeniami i elementami uruchamiającymi oraz funkcjami. Po rozpoczęciu pracy jest na to za późno!
- Użytkownik musi unikać noszenia zbyt luźnych ubrań, które mogłyby zostać wciągnięty przez elementy pracującej maszyny!
- W celu uniknięcia niebezpieczeństwa pożaru utrzymywać maszynę w czystości!
- Przed rozruchem i uruchomieniem skontrolować otoczenie! Zwrócić uwagę na wystarczającą widoczność!
- Nie wolno cofać ciągnikiem i dokonywać nawrotów przy opuszczonym urządzeniu w położenie robocze! Przy wykonywaniu nawrotów uwzględniaj elementy daleko wystające, nie stosuj hamulców niezależnych ciągnika!
- Sprawdzaj ciśnienie powietrza w ogumieniu ciągnika i agregatu!
- Przewożenie osób, obciążanie maszyny dodatkowymi obciążnikami podczas pracy i transportu jest zabronione!
- Sprawdzić i zaczepić urządzenia transportowe - jak np. oświetlenie, urządzenia ostrzegawcze i ewentualnie urządzenia zabezpieczające!
- Przestrzegać dopuszczalnych obciążeń na osie, ciężary całkowite i wymiary transportowe!
- Regularnie sprawdzać dokręcanie śrub i nakrętek! Dokręcać w razie potrzeby!
- Przy wymianie narzędzi roboczych stosować odpowiednie narzędzia i rękawice ochronne!
- Części zamienne muszą zawsze odpowiadać zmianom zdefiniowanym przez producenta urządzenia! Gwarantują to oryginalne części zamienne! Do zabezpieczenia wszystkich sworzni wchodzących w skład agregatu (ciągnik + maszyna) stosuj typowe zabezpieczenia i przetyczki. Nie wolno stosować zabezpieczeń zastępczych takich, jak: śruby, pręty, druty itp., które w czasie pracy lub transportu mogą stać się przyczyną uszkodzenia ciągnika lub agregatu powodując zagrożenie bezpieczeństwa innych użytkowników dróg!
- Odczepienia urządzenia od ciągnika dokonaj po ustawieniu maszyny na równej, utwardzonej powierzchni i wyłączeniu silnika ciągnika. Maszyny należy przechowywać w stanie rozłożonym!
- W czasie przerw w eksploatacji urządzenie przechowuj w miejscach niedostępnych dla osób postronnych i zwierząt!
- Oprócz niniejszych wskazówek należy przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów BHP!

1.3 Obsługa techniczna



- Obsługę techniczną można wykonać, gdy maszyna jest opuszczona na podłoże! Jeśli ciągnik jest zagregowany z urządzeniem, to musi on być wyłączony i zahamowany!
- Do obsługi używaj sprawnych narzędzi oraz oryginalnych materiałów i części!
- Podczas prac konserwacyjnych lub naprawczych na podniesionym urządzeniu zawsze dokonywać zabezpieczenia za pomocą odpowiednich elementów wsporczych!

1.4 Transport po drogach publicznych



- Nie przekraczaj prędkości jazdy w czasie transportu, przestrzegaj przepisów zawartych w kodeksie ruchu drogowego obowiązującego w danym kraju!
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas wymijania i wyprzedzania oraz na zakrętach (urządzenie przegubowo połączone z ciągnikiem)!
- Maszyna, jako część pojazdu wystająca poza tylny boczny obrys ciągnika zasłaniający tylne światła ciągnika, stwarza zagrożenie dla innych pojazdów poruszających się po drogach!
- W czasie transportu maszyny po drogach publicznych obowiązkowo stosuj urządzenia świetlne, tablicę wyróżniającą i boczne światła odblaskowe.
- Dopuszczalna szerokość maszyny, która może się poruszać po drogach publicznych określona jest w przepisach szczegółowych kraju użytkownika. Należy ich przestrzegać.

1.5 Znaki bezpieczeństwa

A



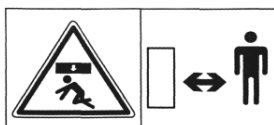
Zapoznaj się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem użytkowania

B



Wyłącz silnik ciągnika i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem czynności obsługowych i napraw

C



Zachować bezpieczną odległość od maszyny

D



Miejsce zakładania haków zawiesi

E



Znak ograniczenia prędkości

F

UWAGA
PROSIMY O REGULARNE SMAROWANIE
PUNKTÓW SMARNYCH
ATTENTION
PLEASE OIL REGULARLY LUBRICATION POINTS
UNDER THE OPERATING MANUAL
ACHTUNG
WIR BITTEN REGELMÄßIG DIE SCHMEIERSTELLEN LAUT
BEDIENUNGSANLEITUNG ZU SCHMIEREN

Prosimy o regularne smarowanie

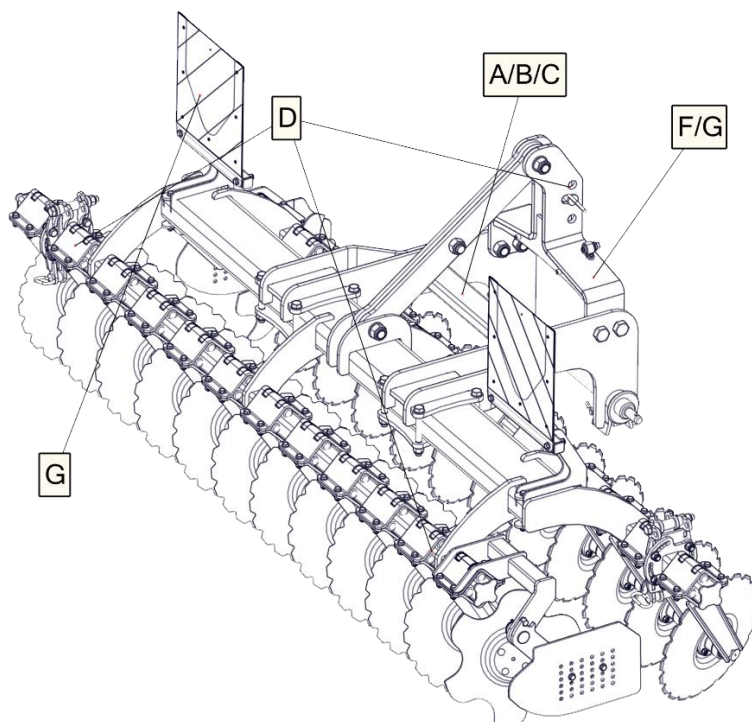
G

**ZGODNIE Z PRZEPISAMI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
(ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY
Z DNIA 31.12.2022r. - Dz.U.NR 32 Z 2002r.poz. 262)
PRZEJAZD PO DROGACH PUBLICZNYCH TYLKO POD WARUNKIEM
UZYSKANIA ZEZWOLENIA OD WŁAŚCIWEGO ZARZĄDU DRÓG
PUBLICZNYCH W KTÓRYM ROZPOCZYNA SIĘ PRZEJAZD**

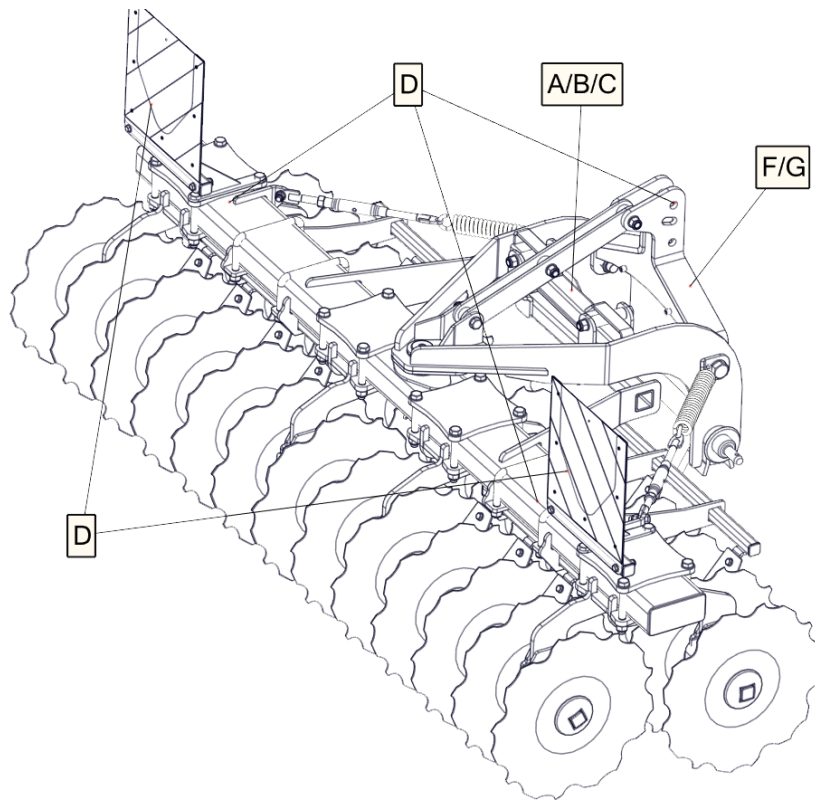
Dla maszyn przekraczających szerokość
transportową 3,0m



Znaki i napisy bezpieczeństwa powinny być chronione przed uszkodzeniem zabrudzeniem i zamalowaniem. Znaki i napisy uszkodzone lub nieczytelne zastąpić nowymi, które należy nabyć u producenta lub sprzedawcy maszyn.



Rysunek 1. Znaki bezpieczeństwa FRONT TL



Rysunek 2. Znaki bezpieczeństwa FRONT C

1.6 Tabliczka znamionowa

Dane agregatu umieszczone są na tabliczce znamionowej, która zamocowana jest w przedniej jego części.

 UNIA	Sales Department Phone: +48 564510500 e-mail: info@uniamachines.com uniamachines.com					
	Producent / Producer UNIA Sp. z o.o. 86-300 Grudziądz, ul. Szosa Toruńska 32/38					
MODEL TYP / TYPE ROK PROD. / YEAR NUMER / SERIAL NO.	<table border="1"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>					
MADE IN EU						

2. Dane techniczne i identyfikacyjne

FRONT C/ TL - to agregat uprawowy przeznaczony do zawieszania na przedni TUZ ciągnika.

Maszynty te posiadają następujące wyposażenie standardowe:

FRONT C

- oś zawieszenia $\varnothing 60-825/\varnothing 28$ mm
- rama wachliwa
- 2 rzędy talerzy falistych $\varnothing 560$ mm
- komplet skrobaków między talerzami

FRONT TL

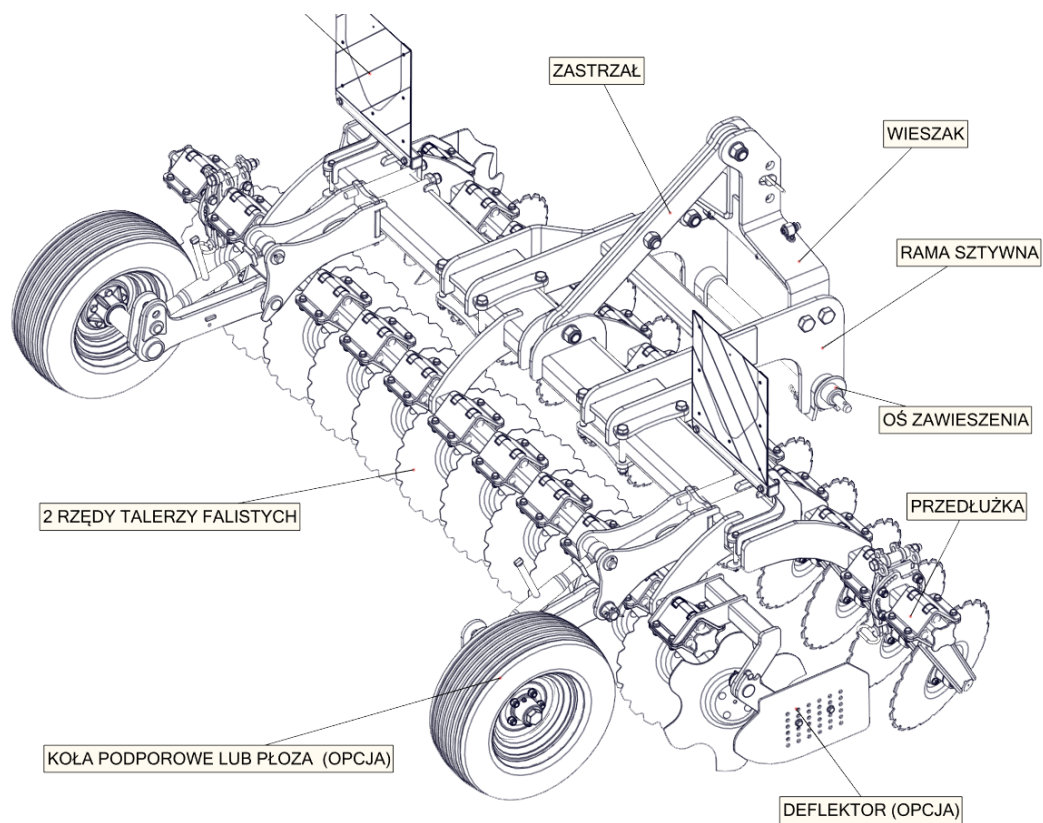
- oś zawieszenia $\varnothing 60-825/\varnothing 28$ mm
- rama sztywna
- 2 rzędy talerzy uzębionych CLASSIC $\varnothing 460$ mm z zabezpieczeniem amortyzatorami $\varnothing 35 \times 160$

Wyposażenie dodatkowe:

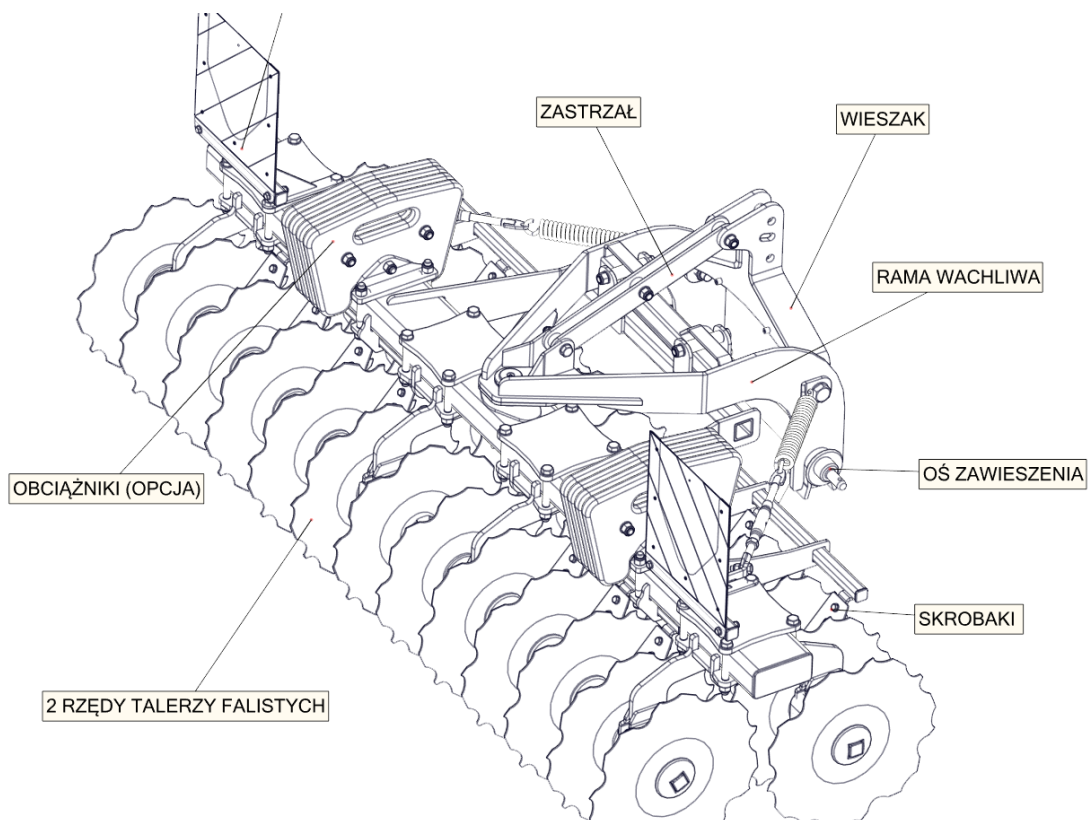
- obciążniki 8x35 kg (FRONT C)
- koła podporowe (FRONT TL)
- komplet deflektorów bocznych (FRONT TL)
- zestaw tablic ostrzegawczych
- płoza sprężynowa (FRONT TL)

Maszynty te produkuje się w szerokościach:

- 3,0m; 3,5m; 4,0m



Rysunek 3. Budowa FRONT TL



Rysunek 4. Budowa FRONT C

2.1 Charakterystyka techniczna FRONT C/TL

Tabela 1.

L.p	Parametry		Jedn. Miary	Typ agregatu					
				FRONT C 3,0	FRONT C 3,5	FRONT C 4,0	FRONT TL 3,0	FRONT TL 3,5	FRONT TL 4,0
1	Typ agregatu		-	zawieszany					
2	Szerokość robocza		m	3,0	3,5	4,0	3,0	3,5	4,0
3	Max głębokość pracy		cm	13					
4	Rodzaj krojów talerzowych		-	faliste			uzębione CLASSIC		
5	Liczba rzędów talerzy		szt	2					
6	Liczba krojów talerzowych		szt	26	30	36	24	28	32
7	Średnica kroju talerzowego		mm	560			460		
8	Prędkość robocza		km/h	10-15					
9	Wydajność efektywna		ha/h	3,0-4,5	3,5-5,25	4,0-6,0	3,0-4,5	3,5-5,25	4,0-6,0
10	Zapotrzebowanie mocy		KM	70-90	90-110	100-120	80-100	90-110	110-130
11	Obsługa		osób	jedna					
12	Gabaryty bez wyposażenia dodatkowego	długość	cm	145	145	145	130	130	130
		szerokość		295	345	395	285/330 (przedłużacze)	335/390 (przedłużacze)	385/440 (przedłużacze)
		wysokość		115	115	115	135	135	135
13	Szerokość transportowa		m	3,0	3,5	4,0	3,0	3,5	4,0
14	Masa bez wyposażenia dodatkowego		kg	1060	1280	1500	790	900	980

3. Instrukcja użytkowania i obsługi

3.1 Pierwsze uruchomienie

Przed pierwszym uruchomieniem maszyny należy:

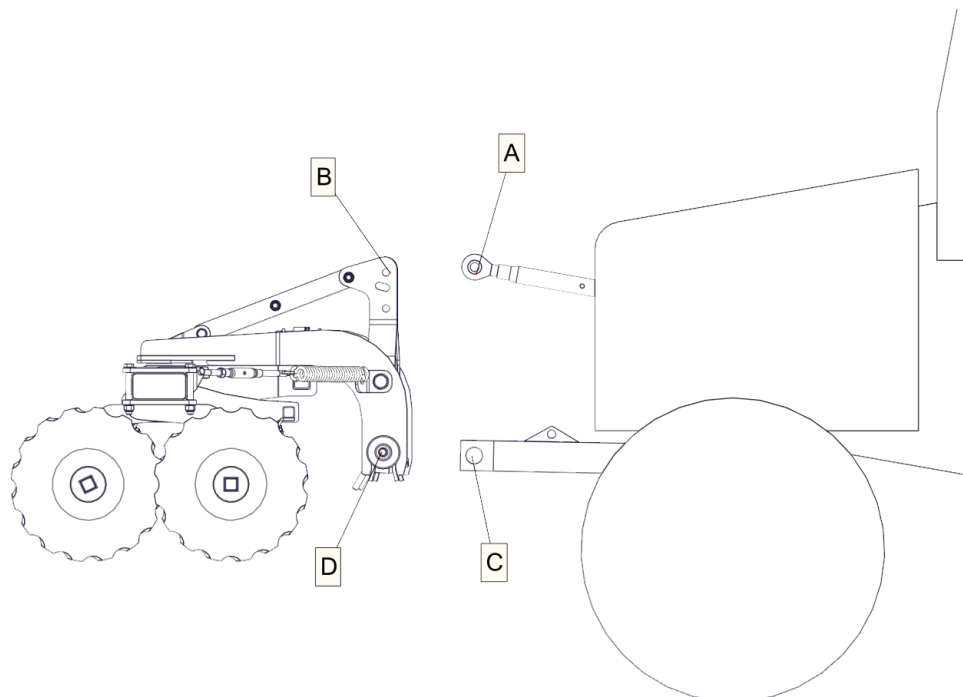
- dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi,
- sprawdzić stan techniczny agregatu, a przede wszystkim stan organów roboczych, mechanizmów zabezpieczających zęby przed przeciążeniem i układu hydraulicznego (opcja płozy). W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub zużycia należy dokonać wymiany części na nowe,
- sprawdzić, czy są dokręcone wszystkie śruby. Szczególnie w pierwszym okresie eksploatacji często dokręcaj nakrętki,
- sprawdzić czy szybkozłączna węży hydraulicznych maszyny nie są zabrudzone oraz czy pasują do gniazd w ciągniku (opcja płozy),
- sprawdzić czy wały, wrzeciona (śruby regulacyjne) obracają się bez zacięć,
- sprawdzić ciśnienie powietrza w kołach w/g zaleceń producenta (opcja),
- sprawdzić czy elementy wymagające smarowania są nasmarowane,
- sprawdzić czy układ zawieszenia maszyny jest taki sam jak dla ciągnika.

3.2 Przygotowanie ciągnika z agregatem

- ciśnienie w kołach ciągnika musi być jednakowe na tej samej osi, zapewnia to równomierną głębokość pracy agregatu,
- cięgła dolne ciągnika muszą być ustawione na jednakowej wysokości od podłoża,
- ustawienie dolnych cięgł ciągnika powinno umożliwiać opuszczenie ich poniżej osi zawieszenia w celu uzyskania wymaganej głębokości pracy i jednocześnie uzyskanie wystarczającej wysokości podniesienia cięgł do transportu,
- szybkozłączna węży hydraulicznych agregatu muszą pasować do gniazd w ciągniku (opcja płozy FRONT TL),
- oś zawieszenia powinna znajdować się na środku agregatu,
- kategoria przegubu dolnego osi zawieszenia musi zgadzać się po stronie agregatu i ciągnika!

3.3 Podczepianie oraz odczepianie maszyny

Aby prawidłowo bezpiecznie podłączyć agregat do ciągnika powinien on stać na twardym i równym podłożu.



Rysunek 5. Podczepianie maszyny

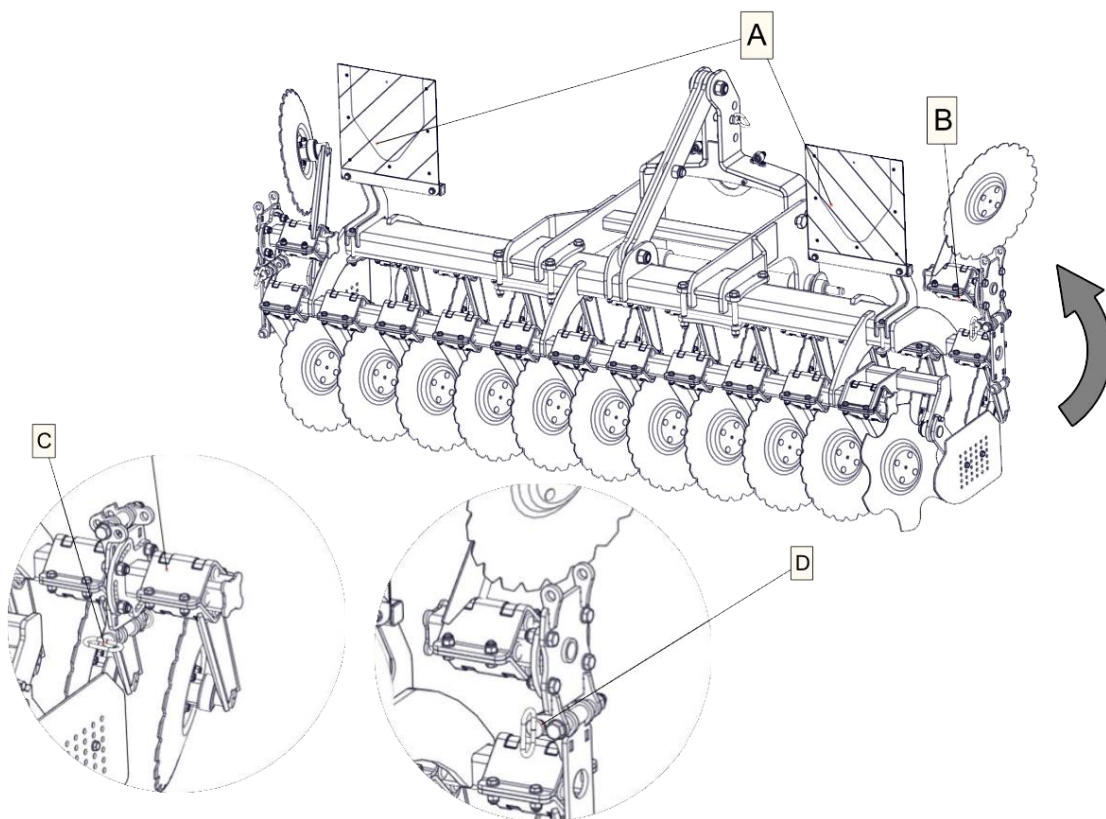
a) podczepianie

- układ hydrauliczny ciągnika przełączyć na regulację pozycyjną,
- odłączyć od agregatu oś zawieszenia [D] i założyć ją na cięgła dolne przedniego TUZ-a ciągnika [C],
- podjedź ciągnikiem na odległość umożliwiającą połączenie osi zawieszenia [D] z płytami ramy oraz łącznika górnego [A],
- zabezpiecz oś zawieszenia w płytach ramy za pomocą zawleczek i przetyczek,
- połącz górny łącznik ciągnika [A]. Położenie sworznia górnego [B] w wieszaku mocować wg potrzeby ukształtowania terenu. W czasie pracy agregatu punkt zaczepienia górnego powinien być wyżej umieszczony niż punkt przyłączenia tego łącznika na ciągniku,
- podłącz przewody hydrauliczne agregatu do hydrauliki zewnętrznej ciągnika oraz sprawdź szczelność przewodów (opcja płozy – FRONT TL). Sprawdź podnoszenie, opuszczanie oraz działanie hydrauliki agregatu. Pamiętaj by wszystkie przewody, zostały podłączone parami do wszystkich dwukierunkowych złączy hydraulicznych ciągnika.

b) odczepianie

- opuść agregat na równe i twarde podłoże,
- zmniejsz ciśnienie w układzie hydraulicznym agregatu za pomocą swobodnego (pływającego) położenia dźwigni hydraulicznych ciągnika,
- odłącz przewody hydrauliczne agregatu od hydrauliki zewnętrznej ciągnika (opcja),
- wyjmij sworznie cięgien dolnych oraz odepnij łącznik górny ciągnika.

3.4 Dojazd do pola – transport



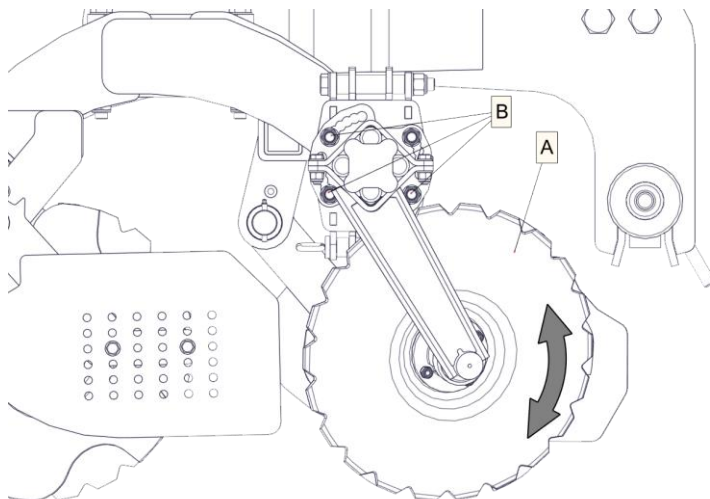
Rysunek 6. **Transport**

- maszyna w zależności od wyposażenia może przekraczać 3,0m,
- (Opcja FRONT TL) złożź przedłużacze belki talerzy **[B]**. Odbezpiecz zawlecзки ze sworznia **[C]**, wyciągnij sworznię, obróć o 180 stopni przedłużacz na zawiasie i ponownie zabezpiecz w pozycji transportowej sworzniem **[C]** w otworze **[D]**,
- po skończonej pracy oczyść maszynę z ziemi i pozostałych zanieczyszczeń,
- oczyść elementy ostrzegawcze (oświetlenie) z zanieczyszczeń (wyposażenie dodatkowe) **[A]**,
- agregat składający się z ciągnika rolniczego i zagregowanej z nim maszyny rolniczej musi spełniać wymagania identyczne ze stawianymi samemu ciągnikowi,
- przed rozpoczęciem jazdy odpowiednio wyreguluj łańcuchy napinające boczne ciągnia (jeżeli istnieją) TUZ-a , powinny one ograniczać nadmierne wahania agregatu na boki,
- poruszając się po drogach publicznych przestrzegaj przepisów „Prawa o ruchu drogowym”.

3.5 Regulacja agregatu

3.5.1. FRONT TL

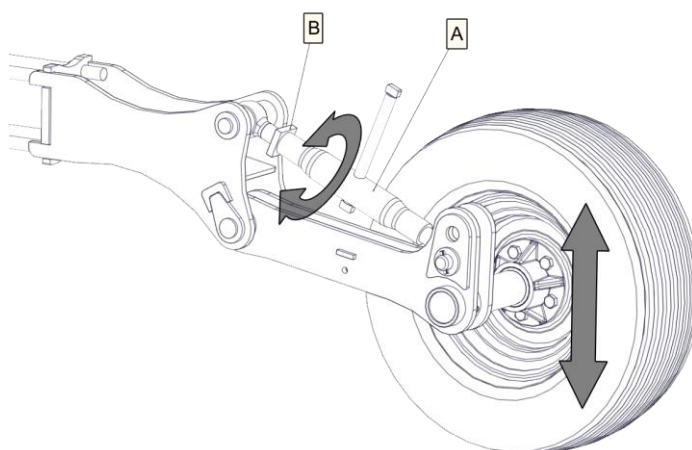
a) regulacja talerza skrajnego



Rysunek 7. Regulacja talerza skrajnego

- w celu regulacji talerza skrajnego **[A]** odkręć śruby **[B]** i obróć talerz wraz z belką, spowoduje to podniesienie lub opuszczenie talerza.

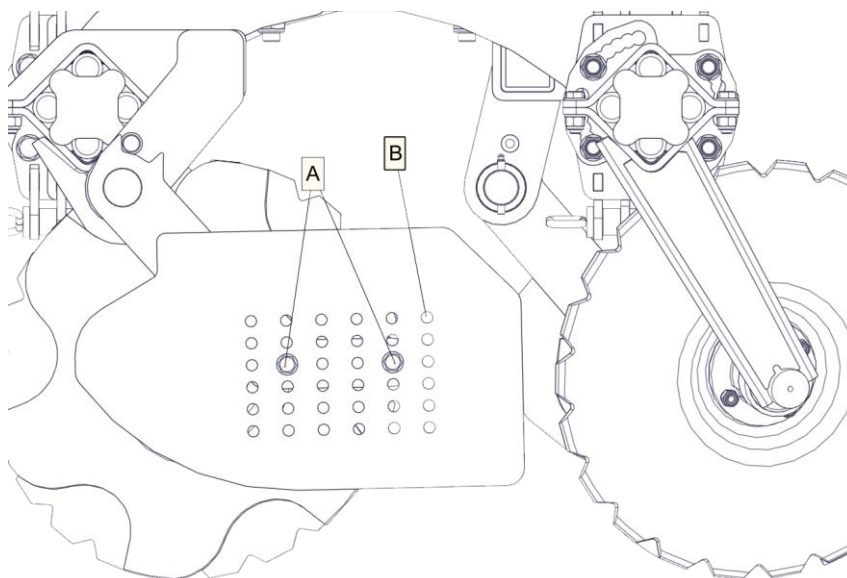
b) regulacja koła podporowego (opcja)



Rysunek 8. Regulacja koła podporowego FRONT TL (opcja)

- regulacji położenia koła podporowego dokonujemy poprzez odpowiedni obrót wrzeciona regulacyjnego **[A]**. Aby dokonać regulacji odbezpiecz przeciwnakrętkę **[B]**, następnie dokonaj regulacji obracając wrzeciono **[A]** w odpowiednią stronę. Po otrzymaniu wymaganej wysokości koła podporowego dokręć przeciwnakrętkę **[B]**.

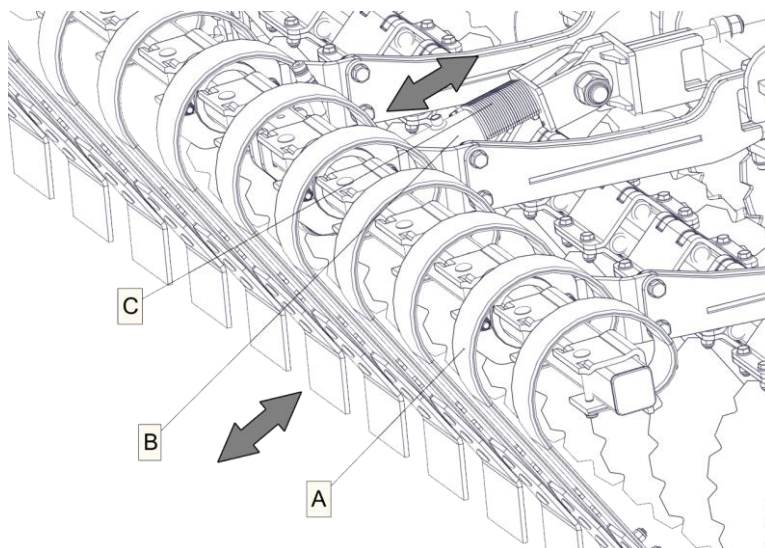
c) regulacja deflektora bocznego (opcja)



Rysunek 9. Regulacja deflektora bocznego FRONT TL (opcja)

- w celu regulacji deflektora odkręć i wyjmij śruby [A]. Dopasuj odpowiednie położenie blachy deflektora w otworach [B]. Włóż śruby [A] i zakręć.

d) regulacja płozy sprężynowej (opcja)

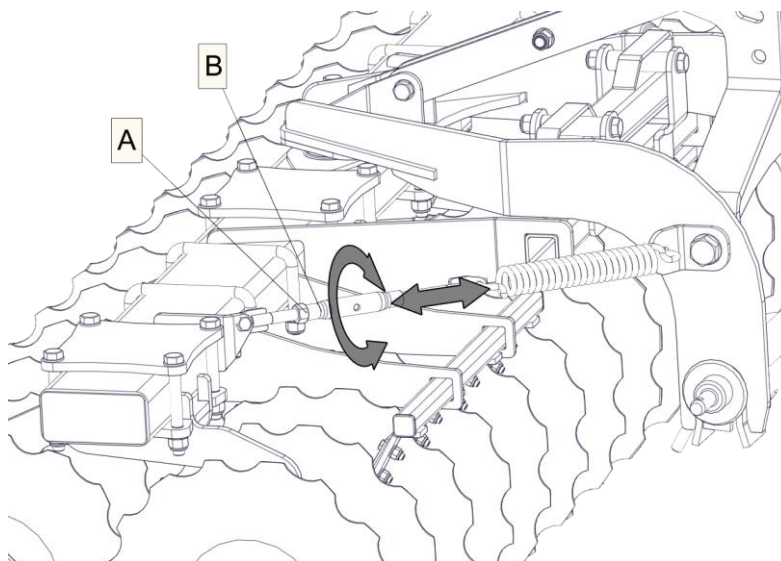


Rysunek 10. Regulacja płozy sprężynowej FRONT TL (opcja)

- w celu regulacji płozy sprężynowej [A] zadaj ciśnienie z kabiny ciągnika na siłownik [B] spowoduje to jego wysunięcie. Podnieś wszystkie zderzaki [C] ustaw żądaną głębokość pracy (wsuwając/wysuwając siłownik). Załóż odpowiednią ilość zapadek i zdejmij ciśnienie z siłownika.

3.5.2. FRONT C

a) regulacja naciągów



Rysunek 11. Regulacja naciągów bocznych FRONT C

- w celu regulacji naciągów bocznych należy poluzować przeciwnakrętkę [A] a następnie obracać w odpowiednią stronę wrzecionem [B] do momentu uzyskania odpowiedniej długości naciągów. Długość lewego i prawego naciągu powinna być taka sama.

4. Praca agregatem

Przed rozpoczęciem pracy na polu agregatem uprawowym należy:

- zdemontować oznakowanie ostrzegawcze (wraz z przykręconymi uchwytami) do transportu po drogach publicznych,
- rozłożyć przedłużacze boczne talerzy,
- przełączyć układ hydrauliki ciągnika na regulację pozycyjną lub mieszaną (opcja płozy).

Agregat należy wyregulować podczas pierwszego przejazdu. Przy prawidłowo wypoziomowanym agregacie rama jest równoległa do powierzchni pola. Jeżeli w czasie pracy nastąpi zapchanie agregatu nadmiernymi ilościami resztek roślinnych, należy go oczyścić unosząc na chwilę na podnośniku hydraulicznym ciągnika.

5. Serwis i konserwacja

5.1 Uwagi ogólne

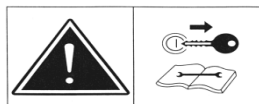


- należy zawsze stosować oryginalne części zamienne, ponieważ są one odpowiedniej jakości i pasują do agregatu. Jest to warunkiem zachowania gwarancji.
- przed przystąpieniem do prac przy maszynie należy zawsze posadowić ją na twardym i równym podłożu podpartej na podporach. Należy również odłączyć ją od ciągnika.

UWAGA UKŁAD HYDRAULICZNY ZNAJDUJE SIĘ POD CIŚNIENIEM

UWAGA UKŁAD OŚWIETLENIA ZNAJDUJE SIĘ POD NAPIĘCIEM

5.2 Wymiana części roboczych



- wszystkie części robocze (ścieralne) należy w porę wymieniać, aby ochronić przed zużyciem inne, bardziej kosztowne zespoły.



- w celu wymiany jakiegokolwiek elementu układu hydraulicznego należy skontaktować się z serwisem.

5.3 Układ hydrauliczny

- podczas pierwszego uruchomienia maszyny należy opróżnić układ hydrauliczny ze znajdującego się w nim oleju i napełnić olejem zalecanym i stosowanym w zagregowanym ciągniku,
- codziennie sprawdzać szczelność układu hydraulicznego i siłowników, wszelkie wycieki niezwłocznie usunąć,
- dbać o czystość siłowników a szczególności tłoczysk,
- przed każdą czynnością wykonywaną przy układzie hydraulicznym należy odstawić maszynę w pozycji spoczynkowej, wyłączyć ciśnienie w obwodzie,
- węże hydrauliczne podłączać i odłączać do ciągnika dopiero wtedy, gdy układ hydrauliczny pozbawiony jest ciśnienia,
- wymienić węże hydrauliczne najpóźniej po pięciu latach użytkowania maszyny,
- przed każdym podłączeniem hydrauliki oczyścić złącza hydrauliczne agregatu i gniazda ciągnika.

5.4 Oświetlenie

- podczas pierwszego uruchomienia skontrolować prawidłowość podłączenia wyjść wtyczki 7-biegunowej,
- codziennie sprawdzić stan układu oświetlenia wtyczkę, przewody i lampy,
- sprawdzać czystość tablic odbłaskowych.

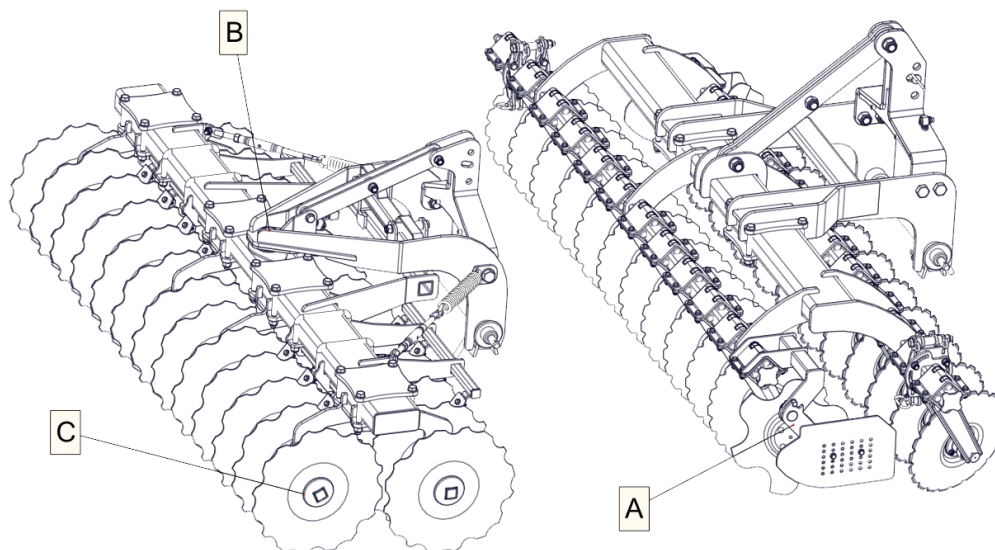
5.5 Momenty dokręcania Md śrub i nakrętek (Nm.)

Tabela 2.

Klasy wytrzymałości śrub					
wymiar	Skok P	6.8	8.8	10.9	12.9
1.	2.	3.	4.	5.	6.
M4	0,7	2,4	3,2	4,5	5,2
M5	0,8	4,5	6	8,4	10
M6	1	8	11	15	17
M8	1,25	18	27	34	40
	1	16	21	30	35
M10	1,5	35	46	65	76
	1,25	31	41	57	67
	1	27	36	50	59
M12	1,75	59	79	111	129
	1,25	49	65	91	107
M14	2	92	124	174	203
	1,5	76	104	143	167
M16	2	127	170	237	277
	1,5	104	139	196	228
M18	2	194	258	363	422
	1,5	135	180	254	296
M20	2,5	250	332	469	546
	1,5	172	229	322	375
M22	2,5	307	415	584	682
	1,5	212	282	397	463
M24	3	432	576	809	942
	2	322	430	603	706
M27	3	640	740	1050	1250
	2	480	552	783	933
M30	3,5	755	1000	1450	1700
	2	560	745	1080	1270
M36	4	980	1290	1790	2020
	2	730	960	1340	1500

5.6 Smarowanie

Do smarowania używaj smarów mineralnych. Przed wciśnięciem smaru oczyść punkty smarowania. Smarowanie przeprowadź w miejscach oznaczonych (Tabela 3). Jeżeli maszyna przepracowała mniejszą ilość hektarów prosimy o smarowanie przed rozpoczęciem prac i po jego zakończeniu, wszystkich punktów smarnych.



Rysunek 12. **Smarowanie**

Tabela 3.

L.p.	Oznaczenie	Nazwa	Gatunek materiału smarowniczego	Częstotliwość smarowania (ha)
1	A	Piasta kroju talerza FRONT TL	smar ŁT-4S-3	100
2	B	Sworzeń obrotu FRONT C	-II-	100
3	C	Zespół łożyskowy brony C FRONT C	-II-	100
4	D	Piasta koła podporowego FRONT TL (opcja)	-II-	100
5	E	Ucho cylindra płozy sprężynowej FRONT TL (opcja)	-II-	100

5.7 Przechowywanie agregatu

Każdorazowo po zakończeniu pracy maszynę oczyścić z ziemi, a następnie przeprowadzić przegląd części i zespołów. Części zużyte lub uszkodzone wymienić na nowe. Dokręć poluzowane połączenia śrubowe. Maszynę przechowywać na terenie utwardzonym.

Po zakończonym sezonie należy:

- dokładnie oczyścić agregat,
- przeprowadzić smarowanie agregatu w miejscach wymienionych,
- powierzchnie robocze, krojów talerzy oraz czopy osi zawieszenia przemyć naftą i następnie zabezpieczyć przed korozją, powlekając je za pomocą pędzla smarem,
- miejscowe uszkodzenia malatury uzupełnić przez ponowne pokrycie farbą,
- w przypadku przechowywania maszyny w okresie zimowym na wolnym powietrzu - wymontuj z niego cylinder hydrauliczny z przewodami i przechowuj go w suchym, przewiewnym oraz możliwie przyciemnionym pomieszczeniu (opcja płoty).

5.8 Demontaż i kasacja

Po zakończeniu okresu użytkowania agregat należy złomować. Rozbiórkę i demontaż należy powierzyć wyspecjalizowanej firmie.

5.9 Warunki gwarancji i usługi gwarancyjne



Maszyny rolnicze objęte są gwarancją przy zachowaniu przepisów podanych w instrukcji obsługi, dotyczących prawidłowej eksploatacji i konserwacji. W okresie gwarancji należy stosować wyłącznie fabryczne części produkcji "UNII" Grudziądz.

Wszelkie zmiany oraz samodzielne naprawy w okresie gwarancyjnym są niedopuszczalne pod rygorem utraty gwarancji. Bliższe informacje dotyczące trybu zgłaszania reklamacji są zawarte w karcie gwarancyjnej dołączonej wraz z instrukcją obsługi każdej maszyny.

Wykonawcami usług gwarancyjnych są: sprzedawca (dealer) - wpisani do karty gwarancyjnej w czasie sprzedaży.

This image shows a full page of a document template. It consists of approximately 28 evenly spaced horizontal dotted lines across the entire width of the page, providing a guide for handwriting or typing. There are no margins, text, or other markings present.

UNIA Sp. z o.o.

ul. Szosa Toruńska 32/38, 86-300 Grudziądz
woj. kujawsko-pomorskie

ANKIETA

Prosimy przeczytać całą ankietę, po czym napisać krótką odpowiedź:

1. Maszyna numer fabryczny
otrzymano dnia.....
2. Czy podczas transportu powstały braki lub uszkodzenia, jeżeli tak – podać jakie :
.....
.....
3. Kiedy rozpoczęto pracę maszyną.....
4. Ile przepracowano maszyną (ha)
5. Moc ciągnika (KM).....
6. Jakie uszkodzenia wystąpiły.....
.....
.....
7. Jaka jest ogólna ocena pracy maszyny
.....
.....
.....
8. Jakie trudności występują podczas obsługi maszyny
.....
.....
.....
9. Uwagi dotyczące zmian, ulepszeń budowy i działania
.....
.....
.....
.....
10. Uwagi dotyczące niniejszej instrukcji.....
.....
.....
.....

Adres użytkownika :

Imię i nazwisko

Miejscowość

Kod pocztowy

Województwo



.....
Data

.....
Podpis

UNIA Sp. z o.o.
ul. Szosa Toruńska 32/38
PL 86 – 300 GRUDZIĄDZ
tel. + 48 56 451 05 00
fax. + 48 56 451 05 01
Serwis tel. + 48 56 451 05 26
uniamachines.com