

FENDT

Ładowacz czołowy

Fendt Cargo



Niezwykłe połączenie

Ładowacz czołowy Fendt – Fendt CARGO – łączy najbardziej nowoczesne technologie dla uzyskania maksymalnej wydajności. To uniwersalne wyposażenie jest idealnym partnerem dla ciągników FENDT Vario. Wszystkie modele są wyposażone w wyjątkowy układ szybkiego przyczepiania / odczepiania CARGO Lock oraz w układ równoległoboku z kinematyką Z. Ładowacz czołowy Fendt Cargo Profi ma niespotykane możliwości takie jak układ ważący oraz możliwość ustawień przeprowadzanych operacji.

Cargo 3 X / 65	200 V / 300 V
Cargo 3 X / 70	300 V
Cargo 4 X / 75	300 V / 500 V
Cargo 4 X / 80	500 V
Cargo 4 X / 85	700 V *
Cargo 5 X / 85	700 V
Cargo 5 X / 90	700 V

* Ogumienie aż do 28 cali.





**Efektywność działania
i komfortowa obsługa**

Sprawiają, że praca jest przyjemniejsza

Ładowacz czołowy Fendt Cargo został tak zaprojektowany, aby komfort prowadzenia był najwyższy. Ciągniki FENDT Vario oferują znakomite pole widzenia. Dzięki temu operator ciągnika może w optymalny sposób wykorzystać ładowacz czołowy. Inteligentny układ amortyzacji i zawieszania chroni Państwa ładowacz czołowy, ciągnik oraz to, co jest najważniejsze: Państwa zdrowie.





Operatorzy Fendt mają większe pole widzenia

Widok całości z ciągnikiem Fendt Vario

Podczas przeprowadzania prac z ładowaczem czołowym, najważniejsze jest mieć wszystko w zasięgu wzroku. Ciągniki Fendt Vario oferują optymalne pole widzenia zarówno do góry jak i w dół. Serie ciągników 500 i 700 Vario są wyposażone w kabinę VisioPlus: a dzięki temu w nadzwyczajne pole widzenia i przestrzeń. Przednia szyba kabiny jest specjalnie zagięta aż do dachu, a to umożliwia uzyskanie odsłoniętego pola widzenia pod kątem 77 stopni na uniesiony ładowacz czołowy.

Odległość mocowania nad przednimi kołami również została zoptymalizowana. Maską silnika ciągnika Fendt jest wąska i odpowiednio wyprofilowana, aby ułatwić prace przeładunkowe. Niektóre serie ciągników, takie jak Fendt 200 i 300 Vario oferują możliwość przeszklonego dachu kabiny, a to również gwarantuje optymalną widoczność na uniesiony ładowacz czołowy.

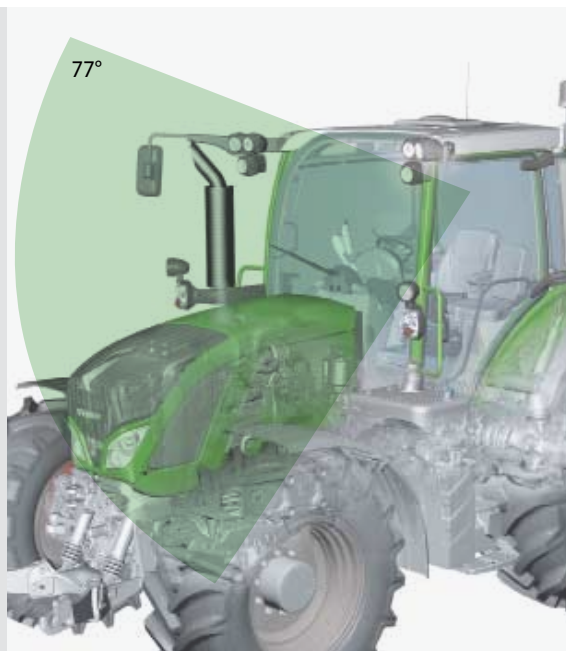


Lepsza perspektywa dzięki inteligentnej budowie

Dzięki szerokiej ramie nośnej i mocnej rurze poprzecznej, cała struktura ładowacza czołowego jest przygotowana do zapewnienia odsłoniętego pola widzenia. Przewody hydrauliczne są chronione dzięki ich ułożeniu w ramie, to również wpływa na uzyskanie lepszej widoczności. Jeśli operator chciałby otworzyć przednią szybę ciągnika podczas pracy z ładowaczem czołowym, to jest to możliwe dzięki specjalnie rozplanowanym punktom mocowania ramy ładowacza (nie dotyczy modelu 3X/65).

Komfortowe warunki pracy

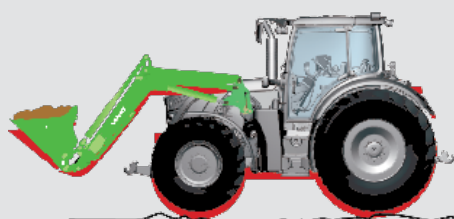
Układ amortyzacji, całkowicie chroniony przez poprzeczną rurę, oferuje wyjątkowy komfort. Zbiorniki z azotem, zamontowane na ładowaczu czołowym tłumią wstrząsy i uderzenia. Zmiany obciążenia powodowane przed uderzenia sprawiają, że olej jest kierowany w stronę membrany wewnątrz azotowego akumulatora ciśnieniowego. Wynikiem jest sprężenie gazu a to zmniejsza skoki obciążenia. W celu zapewnienia precyzyjnej kontroli nad narzędziami, układ może być wygodnie wyłączony za pomocą urządzenia elektrycznego, umieszczonego w kabinie ciągnika (lub mechanicznego w przypadku modelu 3X).



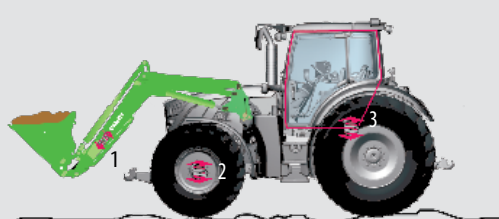
Ciągniki serii 500 i 700 Vario są wyposażone w kabinę VisioPlus, która wyróżnia się dzięki specjalnie zakrzywionej aż po sam dach przedniej szybie. Kąt pola widzenia jest znacznie większy, a widoczność na ładowacz czołowy jest panoramiczna, nawet gdy ładowacz jest uniesiony. Pole widzenia w dół jest również zoptymalizowane i oferuje wyjątkową widoczność na przednie koła ciągnika.



Przeszklony dach, standardowo w ciągnikach serii 200 Vario i opcjonalnie w ciągnikach serii 300 Vario, oferuje optymalne pole widzenia na uniesiony ładowacz czołowy.



Ładowacz czołowy bez układu amortyzacji: wszystkie uderzenia są przenoszone na ciągnik.



Ładowacz czołowy z układem amortyzacji: zbiorniki z azotem są wyposażone w membrany, działają jak amortyzatory, ograniczają przenoszenie wstrząsów na ciągnik. Zintegrowana z ładowaczem amortyzacja (1), połączona z amortyzacją przedniej osi ciągnika (2) i amortyzacją kabiny (3), to gwarancja najwyższego komfortu jazdy.

- Zwarta budowa i wąska maska silnika ciągnika Fendt Vario gwarantują szerokie pole widzenia do przodu
- Odsłonięte pole widzenia dzięki szerokiej rurze poprzecznej wysuniętej mocno do przodu i przewodom hydraulicznym ukrytym w ramie
- Wyjątkowa kabina ciągnika VisioPlus (500/700 Vario) ze specjalnie zakrzywioną przednią szybą dla uzyskania wolnego pola widzenia na uniesiony ładowacz czołowy
- Maksymalny komfort prowadzenia ciągnika dzięki układowi amortyzacji ładowacza
- Zbiorniki z azotem i rozdzielacze hydrauliczne umieszczone w poprzecznej rurze
- Szybki i łatwy dostęp do wszystkich podzespołów
- Układ amortyzacji włączany / wyłączany elektrycznie z kabiny ciągnika (lub mechanicznie w przypadku modelu 3X)
- Optymalne pole widzenia dla wszystkich prac przeprowadzanych za pomocą ładowacza czołowego

Maksymalny komfort dla najwyższych osiągnięć

Wysoka czułość i precyzja działania

Będą Państwo zachwyceni łatwością obsługi ładowacza czołowego, gdyż jest on doskonale zintegrowany z ciągnikiem Fendt Vario. Możliwe jest sterowanie dwoma rozdzielaczami hydraulicznymi z dużą precyzją, bez przemieszczania ręki, dzięki dźwigni krzyżowej znajdującej się w seryjnym wyposażeniu.

Komfortowa obsługa ładowacza Cargo

Kompleksowa obsługa osprzętu może być przeprowadzana z wykorzystaniem trzeciej i czwartej opcjonalnej funkcji. Funkcje są uruchamiane i obsługiwane za pomocą przycisków, umieszczonych na dźwigni krzyżowej. W wyposażeniu opcjonalnym możliwa jest hydrauliczna blokada narzędzia oraz amortyzacja ładowacza (opcja), które również mogą być wygodnie uruchamiane z kabiny operatora.



Seryjna dźwignia krzyżowa umożliwia precyzyjne sterowanie ładowacza czołowego za pośrednictwem dwóch rozdzielaczy hydraulicznych. Wykorzystanie chwytaka typu „krokodyl” albo wideł do balotów jest możliwe dzięki trzeciej lub czwartej funkcji hydraulicznej (opcjonalnie), sterowanym za pomocą przycisków na dźwigni krzyżowej.

Dzięki komfortowej obsłudze ładowacza czołowego Fendt Cargo, przełącznik trzeciej funkcji może być wykorzystany do sterowania hydrauliczną blokadą (do ryglowania) narzędzi, podczas gdy czwarta funkcja może sterować opcjonalny układ amortyzacji ładowacza.

Dzięki dźwigni rewersu, w pomarańczowym kolorze, zmiany kierunku jazdy są łatwo przeprowadzane za pomocą lewej ręki. Kiedy dźwignia jest wciśnięta, ciągnik zostaje unieruchomiony. Gdy dźwignia zostanie zwolniona, wtedy ciągnik automatycznie porusza się w wybranym wcześniej kierunku.



Możliwe jest precyzyjne regulowanie funkcjami rozdzielaczy za pomocą terminalu Vario. Przykładowo, mogą Państwo łatwo i precyzyjnie ustawić wydatek oleju za pomocą pokręteł i przycisków funkcyjnych.

Rozmieszczenie urządzeń sterujących oferuje optymalną ergonomię. Terminal Vario umożliwia wgląd na cały zestaw w jasny sposób, na wszystkich ekranach kontrolnych.

Szybka i łatwa zmiana kierunku jazdy ciągnika

Funkcja szybkiego uruchamiania jazdy do tyłu, zamontowana w Państwa ciągniku Vario, umożliwia szybką i łatwą zmianę kierunku jazdy.

Wykorzystując tryb jazdy z użyciem pedału przyspieszenia, możliwemu dzięki systemowi TMS, obie ręce są wolne, lewa ręka zajmuje się zmianą kierunku jazdy ciągnika natomiast prawa ręka zajmuje się obsługą ładowacza czołowego Cargo.



- Czuła i precyzyjna obsługa ładowacza czołowego dzięki dźwigni krzyżowej
- Łatwość obsługi trzeciej i czwartej funkcji (opcja) za pomocą przycisków umieszczonych na dźwigni krzyżowej
- Precyzyjne ustawienia funkcji rozdzielaczy hydraulicznych za pośrednictwem terminalu Vario
- Blokada hydrauliczna możliwa w wyposażeniu opcjonalnym, dla przyspieszenia zmiany osprzętu niedostępna dla modelu 3X)
- Łatwa zmiana kierunku jazdy ciągnika dzięki ergonomicznej dźwigni przekładni nawrotnej, obsługiwanej lewą ręką
- Kontrola prędkości jazdy za pomocą pedału przyspieszenia i obsługa ładowacza czołowego za pomocą prawej ręki

Nowa generacja ładowaczy czołowych

Fendt proponuje teraz nowe ładowacze czołowe CargoProfi, przeznaczone dla serii ciągników Fendt 500 i 700 Vario. Czujniki zamocowane w ramie umożliwiają obsługę całkowicie nowych funkcji, przykładowo takich jak funkcja ważenia oraz funkcja pamięci. Ładowacz czołowy Fendt CargoProfi umożliwia w ten sposób przeprowadzenie optymalnych ustawień, aby uzyskać doskonałą obsługę i w pełni bezpieczną pracę.





Inteligentny i sprytny

Ładowacz czołowy CargoProfi

Nowy ładowacz czołowy Fendt CargoProfi, dostępny w modelach w4X/80, 5X85 i 5X90 to logiczna ewolucja zestawu ciągnik/ładowacz czołowy. Ładowacz czołowy jest wyposażony w nowy system czujnika pomiarowego i kąтового a także w oprogramowanie analizujące dla zapisu i przetwarzania zarówno ustawień jak i danych, które są wyświetlane na ekranie terminalu Vario.

Ekstremalnie praktyczny

Funkcje ładowacza CargoProfi ułatwiają pracę dzięki inteligentnym wstępnym ustawieniom. Umożliwia to operatorom ograniczenie wysokości unoszenia oraz kąta wysypu. To bardzo ważne rozwiązanie, mające zastosowanie w niskich budynkach lub podczas załadunku wysokich przyczep. Dzięki funkcji pamięci, pozycje ramy ładowacza i osprzętu mogą być zapamiętane dla bieżących czynności i przywołane w późniejszym czasie.

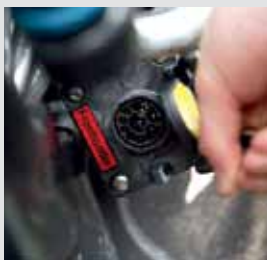
Funkcja dźwigni krzyżowej wyświetlona na ekranie

Informacje pochodzące z układu ważącego: ciężar jednostkowy i całkowity

Ograniczenie zakresu roboczego ramy ładowacza i osprzętu



Ustawienia ładowacza CargoProfi odbywają się ręcznie i intuicyjnie za pomocą terminalu Vario.



Terminal Vario i oprogramowanie analizujące ładowacza są połączone za pomocą wtyczki ładowacza CargoProfi.



Czujniki dla funkcji ładowacza CargoProfi znajdują się po prawej stronie, w bezpiecznej pozycji.



Dwa czujniki ciśnienia w poprzecznej rurze umożliwiają działanie funkcji ważenia na ładowaczu CargoProfi.



Wstrząśnięty czy zamortyzowany?

Ładowacz CargoProfi posiada funkcję szybkiego wytrząsania, aby każdy ubity materiał mógł całkowicie wysypać się z łyżki do materiałów sypkich. Rozłożony w łyżce materiał jest zachowany, straty wynikające z wolnego wysypywania się są zredukowane do minimum dzięki nowemu układowi amortyzacji na końcu zakresu ruchu łyżki. Wydatek instalacji hydraulicznej jest automatycznie zredukowany wraz ze zbliżaniem się do najwyższej lub najniższej pozycji, które ładowacz czołowy osiąga bez wstrząsów.

Waga pod kontrolą

Ekskluzywna funkcja ważenia ładowacza CargoProfi umożliwia zapisanie jednostkowego i zsumowanego ciężaru materiału. Dzięki temu mogą Państwo całkowicie kontrolować ciężar i całkowite obciążenie ciągnika w transporcie, aby móc załadować na przykład ziarno z bardzo dużą precyzją. Funkcja ważenia jest całkowicie wbudowana w układ działania ciągnika Fendt Vario i jest uruchamiana za pomocą przycisku. Informacje są zawsze dostępne i wyświetlane na terminalu Vario.



- Urządzenia obsługowe CargoProfi zintegrowane z terminalem Vario
- Funkcja ważenia : wystarczy nacisnąć na przycisk, aby dokonać pomiaru wagi: ciężaru jednostkowego i ciężaru zsumowanego - odczyty tych wartości są zawsze dostępne
- Możliwość ograniczenia zakresu roboczego takiego jak wysokość podnoszenia i kąt wysypu
- Funkcja pamięci : zapisuje pozycje ramy ładowacza i osprzętu
- Amortyzacja na końcu zakresu ruchu łyżki
- Funkcja wytrząsania dla lepszego wysypywania materiałów z łyżki
- Amortyzacja w zależności od prędkości jazdy (automatyczne włączanie i wyłączenie)

Ładowacz pracuje z łatwością, wydajnie i w pełni bezpiecznie

Osiągane korzyści przekonują w pełni. Na przykład możliwość ograniczenia kąta wysypu podczas załadunku bardzo wysokich przyczep. Amortyzacja na końcu zakresu ruchu łyżki zapewnia płynne unoszenie, bez wstrząsów ładowacza czołowego, a to zmniejsza ilość strat wolno wysypującego się materiału.

Funkcja pamięci jest szczególnie praktyczna podczas wykonywania bieżących prac; przykładowo, możliwe jest automatyczne przywrócenie dolnej pozycji poziomej. Funkcja ważenia pozwala na kontrolowanie ciężaru załadunku.

Doskonale dopasowany do ciągnika Vario

Jakość przede wszystkim

Rozwijanie wszystkich produktów Fendt opiera się na jednej podstawowej zasadzie: na najwyższej jakości. Jednym z głównych celów do osiągnięcia podczas projektowania ładowacza Cargo było przygotowanie go do doskonałego przystosowania do współpracy z ciągnikiem. Charakterystyka techniczna oraz ogólna budowa ciągnika podobnie jak i samego ładowacza czółowego zostały najlepiej do siebie dopasowane.

Kinematyka Z

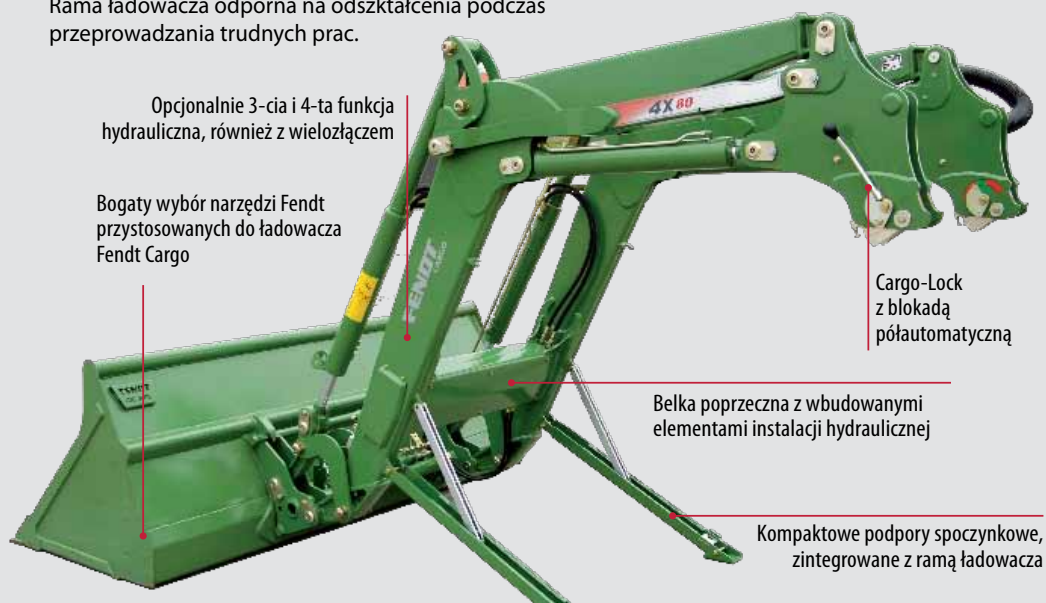
Kolejnym dowodem na doskonałą integrację ładowacza Cargo z ciągnikami Fendt Vario jest jego znakomita i sprawdzona geometria i układ równoległoboczny uzyskane dzięki kinematyce Z. Gwarantuje ona nieporównywalne pole widzenia. Dzięki równoległobokowi współpracujący z ładowaczem osprzęt utrzymuje swoją pozycję na całej wysokości podnoszenia. Pozycja może być kontrolowana przez cały czas dzięki wskaźnikowi kąta przechylenia.



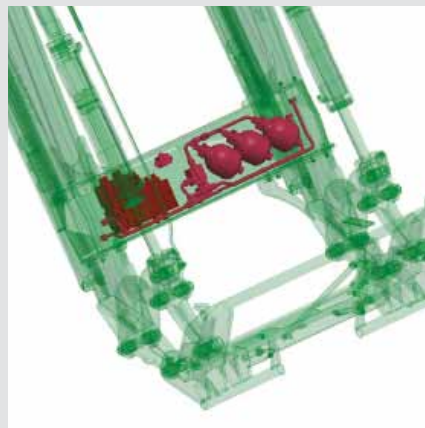
Zaprojektowany, by zachować długą trwałość

Materiały o najwyższej jakości są gwarancją długiej trwałości. Stal o wysokiej odporności jest kluczowym materiałem wpływającym na uzyskanie długiej trwałości nowego ładowacza Fendt Cargo. Ta szczególna charakterystyka umożliwiła uzyskanie znakomitej stabilności i zmniejszenia ciężaru. Profile Fendt z ciągłymi spawami zapewniają ogromną stabilność a przez to także długą trwałość osprzętu. Pierścienie na przegubach posiadają duże rozmiary, aby także zagwarantować wyjątkową trwałość oraz zmniejszenie zużycia się.

Rama ładowacza odporna na odkształcenia podczas przeprowadzania trudnych prac.

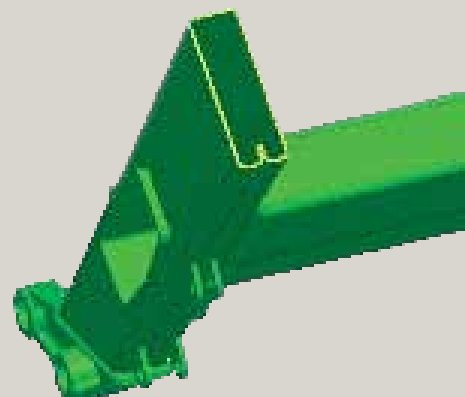


Równoległobok mechaniczny: kompaktowa budowa dzięki kinematyce Z.



Wszystkie podzespoły instalacji hydraulicznej są umieszczone w poprzecznej rurze i przez to doskonale chronione przed zabrudzeniem i uszkodzeniami mechanicznymi. Łatwy dostęp do przewodów i rozdzielaczy hydraulicznych jest również gwarantowany w przypadku późniejszego doposażania jak i w przypadku prac konserwacyjnych.

- Vario i Cargo : doskonałe połączenie
- Doskonałe pole widzenia
- Wyjątkowa trwałość
- Udoskonalona budowa równoległoboku dzięki kinematyce Z
- Projektowanie wspomagane najbardziej zaawansowanym oprogramowaniem komputerowym 3D



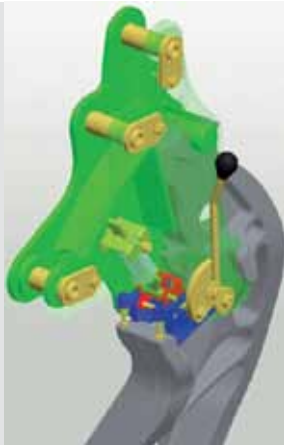
Łatwość przyczepiania i odzaczepiania

Technologia na usługach szybkiego przyczepiania i odzaczepiania ładowacza

Nowy układ Cargo-Lock Fendt umożliwia łatwe i szybkie przyczepianie oraz odzaczepianie ładowacza. Wielozłącze również pozwala na zaoszczędzenie czasu. Umożliwia ono podłączenie wszystkich przewodów elektrycznych i hydraulicznych jednym ruchem.

Z Cargo-Lock to naprawdę jest łatwe!

Dzięki układowi mocowania z pół-automatyczną blokadą unika się konieczności wprowadzania sworzni blokujących, co często okazywało się bardzo trudną do przeprowadzenia czynnością. Układ upraszcza przyczepianie i odzaczepianie ładowacza. Wskaźniki umieszczone wewnątrz słupków ładowacza umożliwiają operatorowi przez cały czas obserwowanie stanu układu blokującego z kabiny ciągnika.



Fendt Cargo-Lock : gwarancja szybkiego i łatwego przyczepiania i odzaczepiania ładowacza.



Wielozłącze umożliwia podłączenie wszystkich przewodów hydraulicznych i elektrycznych za jednym razem, nawet jeśli są one pod ciśnieniem od strony ładowacza czołowego.



Podpory postojowe z automatyczną regulacją posiadają zwartą budowę i są zintegrowane z ramą ładowacza.



Pół-automatyczne ryglowanie narzędzi

Narzędzia mogą być łatwo odryglowane jedną ręką za pomocą dźwigni umieszczonej na ramie szybkoosprzęgu. Podczas mocowania osprzętu, może być on automatycznie zablokowany poprzez wykonanie ruchu podbierającego.



Hydrauliczna blokada narzędzi

Operator może przyczepić i odzaczepić narzędzia z wykorzystaniem układu hydraulicznego, wystarczy użyć przycisku w kabinie ciągnika, aby zmiana osprzętu była przeprowadzona szybko, bez konieczności opuszczania kabiny ciągnika. Wskaźniki blokady sygnalizują operatorowi, czy narzędzie jest zablokowane z obu stron (nie dotyczy modelu 3X).

Pomysłowe wielozłącze

Wystarczy jeden ruch ręką, aby podłączyć wszystkie przewody hydrauliczne i elektryczne. Dzięki wielozłączu znajdującemu się w seryjnym wyposażeniu, został rozwiązany problem ze źle podłączanymi przewodami i wyciekami. Teraz odłączenie jest łatwe i czyste. Nawet w przypadku, gdy w instalacji hydraulicznej ładowacza wciąż znajduje się nadmierne ciśnienie, wynikające na przykład ze zbyt długiego wystawienia na słońce, ładowacz Cargo może być podłączony bez problemu.

Doskonała stabilność

Podpory spoczynkowe zostały zaprojektowane na nowo. Ustawienia ręczne zostały wyeliminowane, dzięki czemu uzyskano oszczędność na czasie. Nie ma już konieczności ręcznego wprowadzania sworzni i zawleczek. Podpory spoczynkowe są wyposażone w automatyczną regulację, posiadają zwartą budowę i są zintegrowane z ramą ładowacza.



- Układ automatycznego przyczepiania i odczepiania ładowacza Cargo-Lock
- Układ zaczepiania nie wymagający konserwacji
- Wielozłącze hydrauliczne w wyposażeniu seryjnym dla ułatwienia przyczepiania i odczepiania ładowacza czołowego
- Zwarta budowa podpór spoczynkowych, zintegrowanych z ramą ładowacza

Konserwacja – szybka i łatwa

Doskonała budowa

Podobnie jak projektowanie ładowacza czołowego również projektowanie ciągnika odbywało się równoległe, aby wszystkie czynności konserwacyjne mogły być przeprowadzane, gdy ładowacz czołowy jest zamontowany na ciągniku. Ładowacz czołowy został zaprojektowany, aby zagwarantować długą trwałość dzięki ułatwionej konserwacji oraz użyciu najlepszych materiałów.

Solidny i odporny

Łatwość przeprowadzania konserwacji odegrała bardzo ważną rolę podczas projektowania ładowacza Fendt Cargo. Pierścienie przegubów są szerokie i ekstremalnie silne.



Możliwość zastosowania obciążników

Fendt proponuje zastosowanie obciążników w przypadku wykonywania częstych prac z wykorzystaniem ładowacza czołowego. Obciążniki kół lub tylne obciążniki można szybko i łatwo zamontować lub zdemontować. Mogą być one stosowane w zależności od prac, jakie mają być przeprowadzone. Państwa ciągnik Vario będzie w ten sposób doskonale wyważony w każdych warunkach pracy.



Dzięki zastosowaniu pierścieni przegubów o dużych gabarytach, połączenia nie mają luzów, ich trwałość jest wyjątkowa a ich zużycie bardzo ograniczone. Osie przegubów pierścieniowych zostały wykonane z brązu o wysokiej jakości, dysponują one zapasem smaru.



Części służące do mocowania ładowacza czołowego na ciągniku zostały specjalnie zaprojektowane dla ciągników Fendt Vario, w taki sposób, aby wszystkie punkty konserwacyjne były dostępne, nawet gdy ładowacz czołowy jest zamocowany na ciągniku. Przykładowo, podczas projektowania ramion mocujących uwzględniony został dostęp do miernika poziomu oleju.



Obciążniki tylnych kół są dostępne w przypadku konieczności zoptymalizowania obciążenia z tyłu ciągnika. Są one montowane wraz z przetestowanym i sprawdzonym układem mocowania Fendt.



Uniwersalne obciążniki na tylnym podnośniku ciągnika stanowią integralną część układu dociążającego.

- Optymalny dostęp do wszystkich punktów konserwacyjnych ciągnika
- Prostota i szybkość konserwacji ładowacza czołowego
- Pierścienie przegubów o dużych gabarytach
- Punkty smarowania są chronione i łatwo dostępne
- Możliwość zastosowania obciążników z tyłu ciągnika

Ładowacz montowany z tyłu ciągnika ma wyższą wysokość podnoszenia

Rozwiązanie dla ciągników o dużej mocy

Fendt proponuje specjalne rozwiązanie dla prac wykonywanych ładowaczem dla ciągników o dużej mocy, serii 800 i 900 Vario : Cargo R. Ten ładowacz poszerza zakres wykorzystania ciągników o dużej mocy. Przykładowo, poza pracami transportowymi, ciągniki o dużej mocy mogą służyć również do wypełniania instalacji biogazowych.

Techniczne zalety ładowacza Cargo R

Zalety ciągników Vario są oczywiste: operatorzy dysponują znakomitym polem widzenia na ładowacz zamontowany z tyłu ciągnika. Układ skrętny tylnych kół ciągnika koryguje tor jazdy i ułatwia przeprowadzenie bardzo dokładnych czynności załadunkowych, dzięki czemu charakterystyka ładowacza Cargo R przypomina ładowacz teleskopowy. Oto kilka parametrów: imponująca wysokość załadunku: 5,05 metra, zasięg przy rozładunku: 1,90 metra, udźwig: 3 tony.



Wspornik do mocowania ładowacza
Fendt Cargo R z tyłu ciągnika

Dane techniczne ładowacza Cargo R

Maksymalny udźwig	3 000 daN
Maksymalna wysokość podnoszenia¹⁾	5,05 m
Maksymalna wysokość podnoszenia²⁾	4,12 m
Zasięg dla rozładunku³⁾	1,90 m

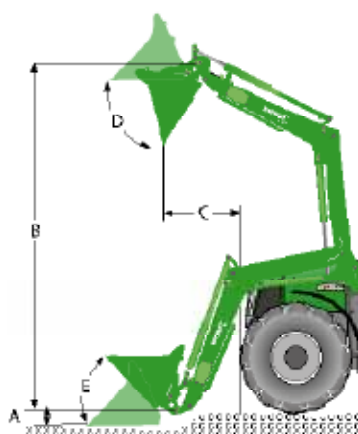
1) Dolne ramiona uniesione
2) Dolne ramiona w poziomie
3) Na wysokości 3,50 m

Ekstremalnie łatwe użytkowanie

Rama ładowacza 4X/85 jest mocowana do wspornika na tylnym podnośniku ciągnika. W ciągniku z obrotowym stanowiskiem pracy, operator pracuje wygodnie. Urządzenia sterujące umieszczone na prawym podłokietniku, są takie same jak zwykle, ustawienia są łatwe do przeprowadzenia dzięki dźwigni krzyżowej i przełącznikom.



- Możliwość użycia ładowacza z ciągnikami o dużej mocy Fendt serii 800 i 900 Vario dzięki modelowi Cargo R
- Wszystkie urządzenia sterujące znajdują się w zasięgu ręki, dzięki obrotowemu stanowisku robocznemu ciągnika (wyposażenie opcjonalne)
- Doskonałe pole widzenia na ładowacz zamontowany z tyłu ciągnika
- Bardzo dokładne ustawienia są możliwe dzięki układowi skrętnemu tylnych kół
- Wysokość załadunku 5,05 metra
- Dzięki dużemu zasięgowi rozładunkowemu wynoszącemu 1,90 metra, przejazdy z załadowanym materiałem są mniej liczne
- Maksymalny udźwig aż do 3 ton



- A Głębokość podbierania (mm)
 B Wysokość podnoszenia (mm)
 C Zasięg do wysypu (mm)
 D Kąt ruchu łyżki 55°
 E Kąt podbierania 48°

Model ładowacza czołowego	3X/65	3X/70 ²⁾	4X/75	4X/80	4X/85 ³⁾	5X / 85	5X / 90
Dla serii ciągników Fendt 200 Vario							
Udźwig na całym zakresie daN	1680						
Udźwig maksymalny daN	1850						
Wysokość podnoszenia mm ¹⁾	3740						
Głębokość podbierania mm ¹⁾	210						
Zasięg do wysypu (na wysokości maks.) ¹⁾	860						
Zasięg do wysypu (na wysokości 3,5 m) ¹⁾	1170						

Model ładowacza czołowego	3X/65	3X/70 ²⁾	4X/75	4X/80	4X/85 ³⁾	5X / 85	5X / 90
Dla serii ciągników Fendt 300 Vario							
Udźwig na całym zakresie daN	1680	2000	1940				
Udźwig maksymalny daN	1850	2190	2250				
Wysokość podnoszenia mm ¹⁾	3850	3900	4050				
Głębokość podbierania mm ¹⁾	110	60	225				
Zasięg do wysypu (na wysokości maks.) ¹⁾	930	1030	1260				
Zasięg do wysypu (na wysokości 3,5 m) ¹⁾	1350	1450	1780				

Model ładowacza czołowego	3X/65	3X/70 ²⁾	4X/75	4X/80	4X/85 ³⁾	5X / 85	5X / 90
Dla serii ciągników Fendt 500 Vario							
Udźwig na całym zakresie daN			1940	2260			
Udźwig maksymalny daN			2250	2620			
Wysokość podnoszenia mm ¹⁾			4125	4125			
Głębokość podbierania mm ¹⁾			180	180			
Zasięg do wysypu (na wysokości maks.) ¹⁾			1210	1210			
Zasięg do wysypu (na wysokości 3,5 m) ¹⁾			1750	1750			

Model ładowacza czołowego	3X/65	3X/70	4X/75	4X/80	4X/85 ³⁾	5X / 85	5X / 90
Dla serii ciągników Fendt 700 Vario							
Udźwig na całym zakresie daN					2600	2600	2950
Udźwig maksymalny daN					3000	3000	3460
Wysokość podnoszenia mm ¹⁾					4150	4460	4460
Głębokość podbierania mm ¹⁾					130	250	250
Zasięg do wysypu (na wysokości maks.) ¹⁾					980	1080	1080
Zasięg do wysypu (na wysokości 3,5 m) ¹⁾					1610	1910	1910

¹⁾ Zależy od ogumienia ²⁾ 3X/70 wyłącznie z ogumieniem przednim 28 cali

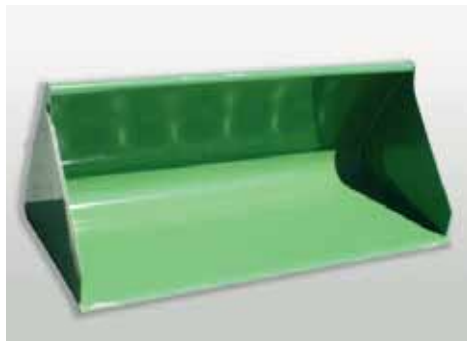
³⁾ 4X/85 wyłącznie z ogumieniem przednim 28 cali

1 daN = 10 N = około 1 kg

Model ładowacza czołowego	3X/65	3X/70	4X/75	4X/80	4X/85	5X / 85	5X / 90
Wyposażenie							
Siłownik hydrauliczny dwustronnego działania							
Ramka szybkosprzęgu							
Ręczna blokada narzędzia							
Siłownik wysypu synchronizowany	⊙	⊙					
Równoległobok mechaniczny							
Kratka ochronna							
Wskaźnik poziomu							
Amortyzacja ładowacza	□	□	□	□	□	□	□
Zawory chroniące przed upadkiem ¹⁾							
Ogranicznik przepływu, opuszczanie ładowacza							
Zawór przeciw-wstrząsowy							
Wielozłącze ładowacza czołowego							
Hydrauliczne blokowanie narzędzia	⊙	⊙	□	□	□	□	□
3-cia i 4-ta funkcja hydrauliczna	□	□	□	□	□	□	□
Wielozłącze dla 3-ciej i 4-tej funkcji hydraulicznej	□	□	□	□	□	□	□

Wyposażenie ciągnika							
Wyposażenie ciągnika							
Dźwignia krzyżowa							
Przednia szyba całkowicie otwierana	⊙						
Obsługa 3-ciej i 4-tej funkcji	□	□	□	□	□	□	□
Wielozłącze	□	□	□	□	□	□	□

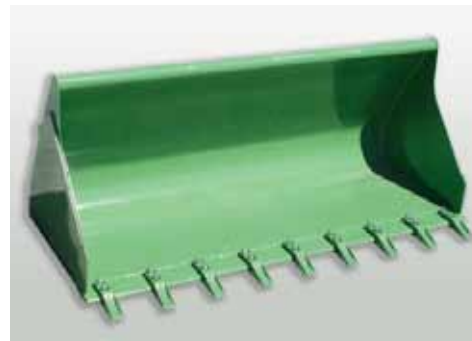
¹⁾ brak możliwości, jeśli jest amortyzacja



Dostępnych jest wiele szerokości łyżek do materiałów sypkich :
1.850 mm (0,976 m³ objętości licząc do krawędzi) i 2.400 mm
(1,265 m³ objętości licząc do krawędzi)



Są 4 rozmiary szerokości dostępnych łyżek uniwersalnych :
1.600 mm (0,538 m³ objętości licząc do krawędzi),
1.850 mm (0,622 m³ objętości licząc do krawędzi),
2.100 mm (0,706 m³ objętości licząc do krawędzi) i
2.400 mm (0,807 m³).



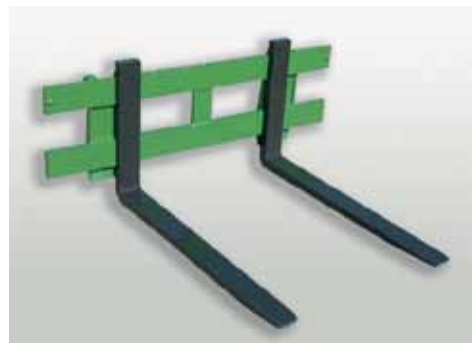
Dostępne szerokości łyżek do materiałów ciężkich :
1.600 mm (0,512m³ objętości licząc do krawędzi) i
2.100 mm (0,672 m³ objętości licząc do krawędzi)



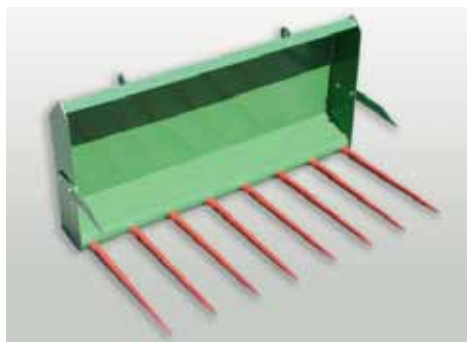
Chwytnak do balotów okrągłych, przygotowany do balotów o
średnicy zewnętrznej od 900 mm do 1.900 mm.



Widły do bel z trzema zębami, szerokość 1.500 mm.



Widły do palet, maksymalne obciążenie 2.000 kg, długość widel
1.100 mm.



Dostępne szerokości dla widel do kiszunki:
1.500 mm i 2.100 mm.



Dwie dostępne szerokości szufli z chwytnikiem do kiszunki:
1.800 mm (1,00 m³ objętości licząc do krawędzi) i
2.200 mm (1,25 m³ objętości licząc do krawędzi).

FENDT

Liderzy prowadzą ciągniki z ładowaczami Fendt!



Generalny Sprzedawca w Polsce:

Korbanek sp. z o.o.
ul. Poznańska 159
62-080 Tarnowo Podgórne
tel. 61 8 950 300
www.korbanek.pl
info@korbanek.pl

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktobendorf, Germany



Fendt jest światową marką należącą do AGCO

Wszystkie informacje, zwłaszcza te, które dotyczą wyposażenia, wyglądu zewnętrznego, osiągnięć, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów użytkowania ciągników są tymi, które są znane w chwili ukazania się niniejszego prospektu. Wszystkie te dane mogą zmienić się do chwili zakupu ciągnika. Sprzedawca ciągników, kombajnów i maszyn rolniczych Fendt może udzielić Państwu wszelkich informacji dotyczących ewentualnych modyfikacji, które zostały przeprowadzone. Niniejszy prospekt nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu kodeksu cywilnego. W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących wyposażenia ciągników, kombajnów zbożowych i maszyn rolniczych FENDT prosimy o zwrócenie się do Autoryzowanego Sprzedawcy.