



120-185 KM | **MF 6600**



FROM MASSEY FERGUSON

Spis treści



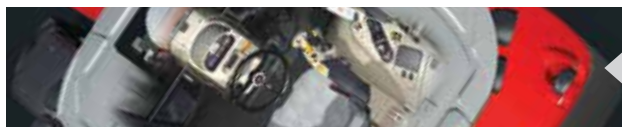
Strona 04
Kompaktowe i zwrotne, z doskonałym współczynnikiem mocy do wagi



Strona 10
Najmocniejszy kompaktowy ciągnik z silnikiem 4-cylindrowym



Strona 16
Przekładnie napędowe Dyna



Strona 22
Witamy w miejscu pracy, którego nie będziecie chcieli opuścić



Strona 32
Znakomite połączenie ciągnika i ładowacza czołowego



Strona 34
Najlepszy w klasie pod względem zwrotności i siły uciągu



Strona 36
Moc i osiągi, które sprostają każdemu zadaniu

- 03 Centrum postępu i nowoczesnej produkcji
- 04 Kompaktowe i zwrotne, z doskonałym współczynnikiem mocy do wagi
- 06 Niezrównana moc i osiągi
- 08 Cechy spełniające wszelkie wymagania
- 10 Najmocniejszy ciągnik z silnikiem 4-cylindrowym
- 12 Technologia SCR – duża oszczędność
- 14 Zarządzanie mocą - Engine power management
- 16 Przekładnie napędowe Dyna
- 18 Dyna-4 i Dyna-6
- 20 Dyna-VT
- 22 Witamy w miejscu pracy, którego nie będziecie chcieli opuścić
- 24 Essential – nowy standard podstawowego wyposażenia
- 26 Efficient – wyposażenie zwiększające wydajność i dokładność
- 28 Exclusive – najbogatsze wyposażenie gwarantujące wysoką wydajność
- 30 Wersja Essential z kabiną panoramiczną
- 32 Znakomite połączenie ciągnika i ładowacza czołowego
- 34 Najlepszy w klasie pod względem zwrotności i siły uciągu
- 36 Moc i osiągi, które sprostają każdemu zadaniu
- 38 Wydajny układ hydrauliczny obsłuży nawet najbardziej wymagające maszyny
- 40 Wszystko połączone za pomocą innowacyjnych technologii
- 42 Terminal Datatronic
- 44 Układy prowadzenia równoległego zapewniające większe dochody
- 46 Łatwe serwisowanie
- 47 Kompleksowe wsparcie
- 48 Wyposażenie standardowe i opcjonalne
- 50 Dane techniczne

Beauvais, Francja | Centrum postępu i nowoczesnej produkcji



W ciągu ostatnich pięciu lat zainwestowano 250 milionów euro w fabrykę ciągników w Beauvais, miejsce powstawania wielu serii nowoczesnych ciągników. Inwestycje te miały jeden, szczególny cel: zapewnić produkowanym ciągnikom jakość, niezawodność i wydajność, gwarantujące spokój właścicielom i operatorom, którzy mogą na nich polegać. Ponad 870 000 ciągników zostało wyprodukowanych w Beauvais od momentu otwarcia fabryki w 1960 roku i rolnicy z ponad 140 krajów mogą polegać na jej produktach.

2500 pracowników zatrudnionych w Beauvais jest dumnych z produktów konstruowanych i produkowanych przez siebie. Dzienna produkcja często przekracza 90 sztuk ciągników, z których każdy jest wytwarzany z największą uwagą i troską. Dbłość o jakość łączy się z panującą opinią o firmie Massey Ferguson jako o liderze w tworzeniu i oferowaniu innowacyjnych oraz pionierskich rozwiązań. Przykładem jasnych i mierzalnych zalet jest układ SCR obniżający zużycie paliwa, który pierwszy na rynek wprowadziła firma Massey Ferguson. Rezultatem są ciągniki bardziej wydajne i efektywne.

Badania i rozwój zawsze były motorem postępu i sukcesu firmy Massey Ferguson. Długotrwałe i nieustanne inwestycje w tej dziedzinie umożliwiły firmie bycie światowym liderem w dziedzinie innowacji i rozwoju technologicznego przez ponad 50 lat. Polityka ta została uznana i doceniona przez przemysł w postaci większej liczby niezależnych nagród w zakresie innowacji w stosunku do innych producentów.



www.masseyferguson.com

Kompaktowe i zwrotne, z doskonałym współczynnikiem mocy do wagi

Najlepsze DNA firmy Massey Ferguson jest doskonale widoczne w ciągnikach MF serii 6600, w postaci tej samej, rodzinnej i współczesnej stylistyki, dzięki której każdy ciągnik MF wyróżnia się z tłumu. Wytrzymałe i mocne silniki oraz inteligentna konstrukcja zapewnia w każdym modelu wysoki współczynnik mocy do wagi aby sprostać najcięższym i najbardziej wymagającym zadaniom.

Już po pierwszym ujrzeniu, zrozumieją Państwo, że seria 6600 to połączenie zwrotnego ciągnika z dużą wagą, zwinnego ale i zarazem mocnego oraz posiadającego wysoki moment obrotowy. W rezultacie otrzymano ciągnik posiadający dużą siłę uciągu, pasujący idealnie osobom szukającym maszyny o kompaktowych rozmiarach, która ma duży udźwig i moc do pracy z nowoczesnymi i ciężkimi maszynami.



MF6600



MF 6600

Z nową serią 6600, Massey Ferguson przedstawia najnowsze osiągnięcia w technologii silników 4 – cylindrowych w zakresie mocy, który do tej pory był domeną ciągników z silnikami 6 – cylindrowymi. Ciągniki serii 6600 łączą w sobie wszystkie zalety maszyn z czterema cylindrami – kompaktowe wymiary, optymalna waga całkowita, znakomita zwrotność - z siłą uciągu i udźwigniem równym ciągnikom z sześcioma cylindrami. Model MF 6616 Dyna-6 osiągający maksymalnie 185 KM (z Engine Power Management) jest najmocniejszym ciągnikiem z silnikiem 4 – cylindrowym dostępnym obecnie na rynku. Wszystkie modele posiadają perfekcyjny współczynnik mocy do wagi, zapewniający niesamowite osiągi i wydajność pracy.

DNA firmy Massey Ferguson występujące we wszystkich jej ciągnikach jest natychmiast widoczne w modelach serii 6600. Ich styl i design zaczerpnięto z mniejszych serii oraz ciągników większej mocy serii 8700. Ciągniki te na co dzień udowadniają swoją niezawodność i łatwość obsługi w praktyce. Ponadto nasi inżynierowie zauważyli, iż w przedziale mocy od 100 KM do 200 KM ciągnik musi być przede wszystkim uniwersalny, elastyczny i spełniać wszystkie wymagania gospodarstw uprawowych, mieszanych i zajmujących się hodowlą jak również firm usługowych.

Zawsze znajdzie się odpowiedni ciągnik serii 6600 do prac jakie są do wykonania, ponieważ seria składa się z sześciu modeli w mocy od 135 KM do 185 KM. Trzy poziomy wyposażenia oraz trzy przekładnie do wyboru: Dyna-4 z czterema półbiegami, Dyna-6 z sześcioma półbiegami oraz przekładnia bezstopniowa Dyna-VT oznacza 21 różnych kombinacji specyfikacji ciągników 6600 w celu sprostania wszelkim potrzebom ich użytkowników.

Nieźródlna moc i osiągi

Najmocniejszy dostępny obecnie ciągnik z silnikiem 4 – cylindrowym

Przekładnia napędowa	Dyna-4			Dyna-6				Dyna-VT		
Model	6612	6613	6615	6613	6614	6615	6616	6614	6615	6616
Moc maksymalna (KM) wg ISO	120	130	145	125	140	150	160	140	150	160
Moc maksymalna z EPM* (KM) wg ISO	135	145	160	150	165	175	185	-	-	-
Wersja wyposażenia	Essential			Essential, Efficient, Exclusive				Efficient, Exclusive		

*Modele z przekładnią Dyna-4: EPM (Engine Power Management) jest aktywny powyżej 6 km/h.

*Modele z przekładnią Dyna-6: EPM (Engine Power Management) jest aktywny powyżej 6 km/h oraz podczas pracy z wałkiem WOM, dostarczając dodatkową moc wtedy, kiedy jest ona naprawdę potrzebna.

Warto
podkreślić

- Najmocniejszy obecnie ciągnik z silnikiem 4 – cylindrowym o mocy wynoszącej 185 KM
- Trzy przekładnie napędowe do wyboru : Dyna-4, Dyna-6 i Dyna-VT
- Ciągniki MF serii 6600 mogą być wyprodukowane w wersji wyposażenia Essential, Efficient lub Exclusive i znakomicie spełnić stawiane im wymagania
- Znakomita zwrotność potrzebna w trakcie wykonywania większości różnego typu prac



MF 6600



Zapraszamy do odkrycia nowej serii MF 6600 !

Cechy spełniające wszelkie wymagania

W serii 6600, Massey Ferguson daje do dyspozycji w przedziale mocy od 100 do 200 KM cechy, których zwykle można się spodziewać w ciągnikach naprawdę dużej mocy. Wszystko spakowane w kompaktowe wymiary.

01 Silniki AGCO POWER

Najnowsze silniki o pojemności 4,9 litra z układem SCR drugiej generacji zapewniają wysoką moc, znakomitą dynamikę pracy, kompaktowe rozmiary i niesamowicie niskie zużycie paliwa.

02 Zbiornik paliwa i AdBlue®

Nowy, większy zbiornik paliwa i AdBlue® umożliwiają wydłużenie dnia pracy bez konieczności tankowania. Dostęp do zbiorników nie sprawia najmniejszych problemów.

03 Znakomity wygląd –tak jak w przypadku innych ciągników Massey Ferguson

Jednoelementowa maska otwierana w górę i unikalny styl ciągników Massey Ferguson zapewnia łatwy dostęp do silnika w celu przeprowadzenia czynności obsługowych. Wcięty odlew wspornika przedniej osi gwarantuje niesamowitą zwrotność.

04 Trzy poziomy wyposażenia

Trzy wersje wyposażenia – Essential, Efficient, Exclusive – umożliwiają dopasowanie ciągnika do indywidualnych potrzeb i wymagań

05 Amortyzacja kabiny zapewnia komfortowe warunki pracy

Kabina z możliwością zamontowania amortyzacji mechanicznej lub hydraulicznej amortyzacji Optiride gwarantuje najbardziej komfortowe i wygodne miejsce pracy

06 Proste i intuicyjne technologie wspierające operatora

Do dyspozycji jest opcjonalny system prowadzenia równoległego -Auto-Guide™ 3000 i układ telemetryczny AGCOMMAND™. Dostęp do Auto-Guide™ 3000 jest od teraz możliwy za pomocą konsoli Datatronic 4.

07 Przekładnia napędowa do wyboru

Mogą Państwo wybrać przekładnię Dyna-4, Dyna-6 lub przekładnię bezstopniową Dyna-VT. Dyna-4 i Dyna-6 idą w parze z systemem EPM (Engine Power Management) dostarczającym dodatkową moc w bardzo wymagających pracach.

08 Układy hydrauliczne

Wydajne układy hydrauliczne zapewniają wydatek oleju 58, 100 lub 110 l/min do obsługi tylnego podnośnika i aż do czterech par wyjść hydraulicznych z tyłu.

09 Przedni podnośnik gwarantujący wzrost wydajności

Przedni podnośnik i przedni napęd WOM zintegrowane z ciągnikiem gwarantują uzyskanie wyższej wydajności i większej uniwersalności maszyny.

10 Lokalizacja akumulatorów

Nowe umiejscowienie akumulatorów zapewnia bezpieczeństwo i bezawaryjne działanie.

- W zależności od wersji. W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy zapoznać się z danymi technicznymi lub skontaktować się ze sprzedawcą.

MF 6600

Najmocniejszy ciągnik z silnikiem 4 – cylindrowym

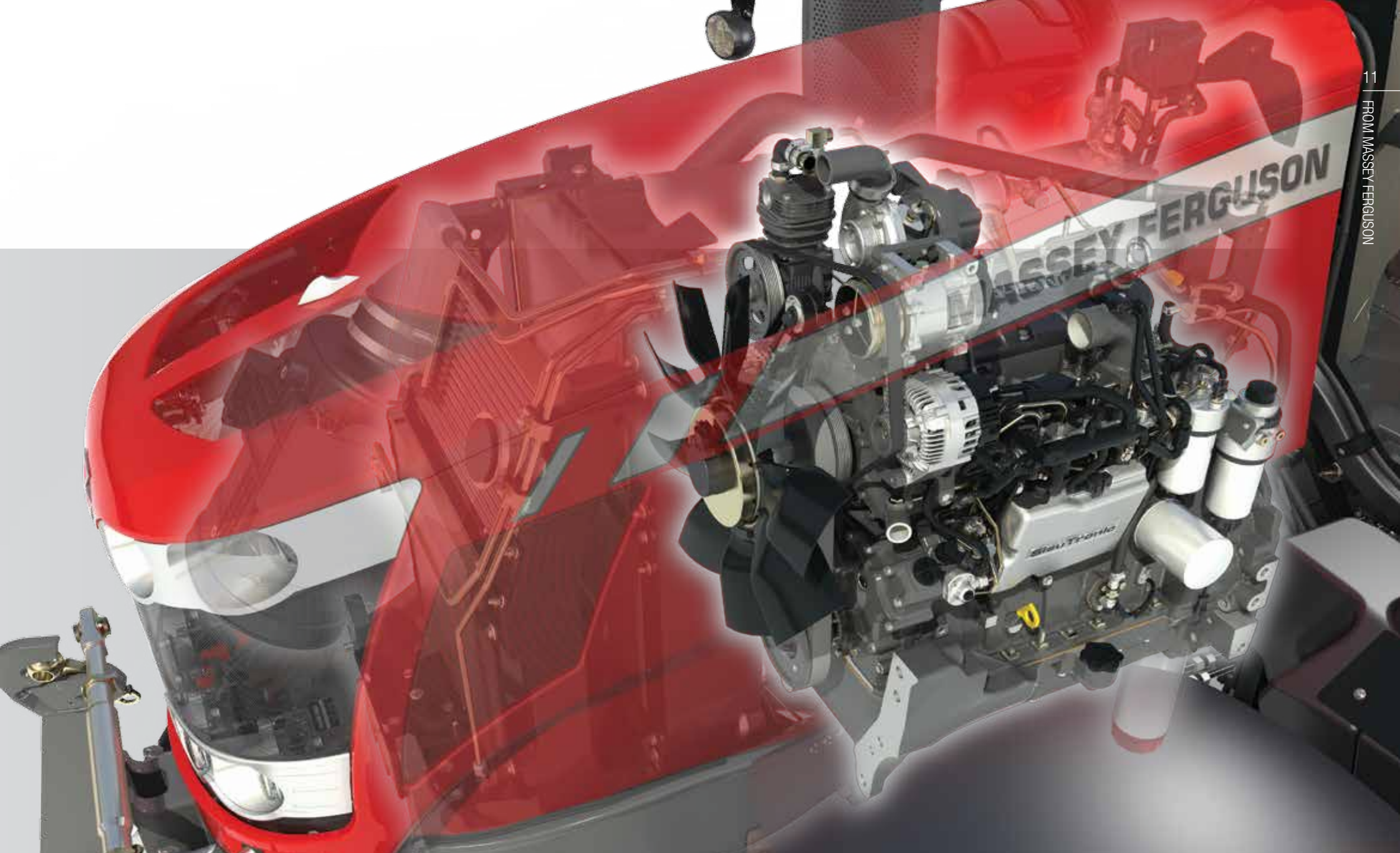
Cały czas rośnie liczba rolników zauważających zalety ciągnika 4 – cylindrowego mocy od 100 do 200 KM. Mniejsze ugniatanie gleby, większa zwrotność i większe obciążenia użyteczne to tylko kilka aspektów, gdzie zaznacza się wyższość w tym przedziale mocy ciągników 4 – cylindrowych nad 6 – cylindrowymi.

Cofnijmy się do 2008 roku, Massey Ferguson zadziwił branżę wprowadzając układ SCR do sektora maszyn rolniczych nie tylko po to aby potwierdzić nasze zaangażowanie w ochronę środowiska, ale również aby zmniejszyć zużycie paliwa, co ma bardzo duże znaczenie dla rolników. Massey Ferguson pracuje bardzo ściśle z dedykowanym producentem silników w koncernie AGCO - AGCO Power, żeby zapewnić dla naszych ciągników idealne dopasowanie z silnikiem z naszej siostrzanej firmy. Nasze wspólne wieloletnie doświadczenie w stosowaniu układu wtryskowego Common rail i układu Selekttywnej Redukcji Katalitycznej (SCR) w celu spełnienia norm emisji spalin sprawia, że nasze ciągniki pracują w harmonii z ich silnikami i vice versa. AGCO Power i Massey Ferguson należą do tego samego koncernu, dzięki czemu mogą być Państwo pewni, że będziemy zawsze pracować na Wasze zyski .

MF 6600 to najlepszy przykład naszych wspólnych wysiłków w celu podniesienia wydajności technologii Common rail i sprostania specyficznym wymaganiom rolników w tej klasie mocy. Nasze badania i unowocześnienia przyczyniły się do powstania najmocniejszego silnika 4 – cylindrowego dostępnego na rynku osiągającego aż 185 KM (z Engine Power Management), przede wszystkim dzięki układowi wtryskowemu, który precyzyjnie oblicza w każdym momencie wymaganą przez silnik dawkę paliwa, odpowiednią do obciążenia podczas transportu, prac polowych, z napędem WOM czy przy użyciu układu hydraulicznego. Rezultat: optymalne spalanie i czystszy, mocniejszy, bardziej ekonomiczny oraz niezawodny silnik, który osiąga wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach silnika. Po prostu - bez kompromisów.



Sprytna i przemyślana budowa układu chłodzenia gwarantuje wydajne chłodzenie ►



Technologia SCR:

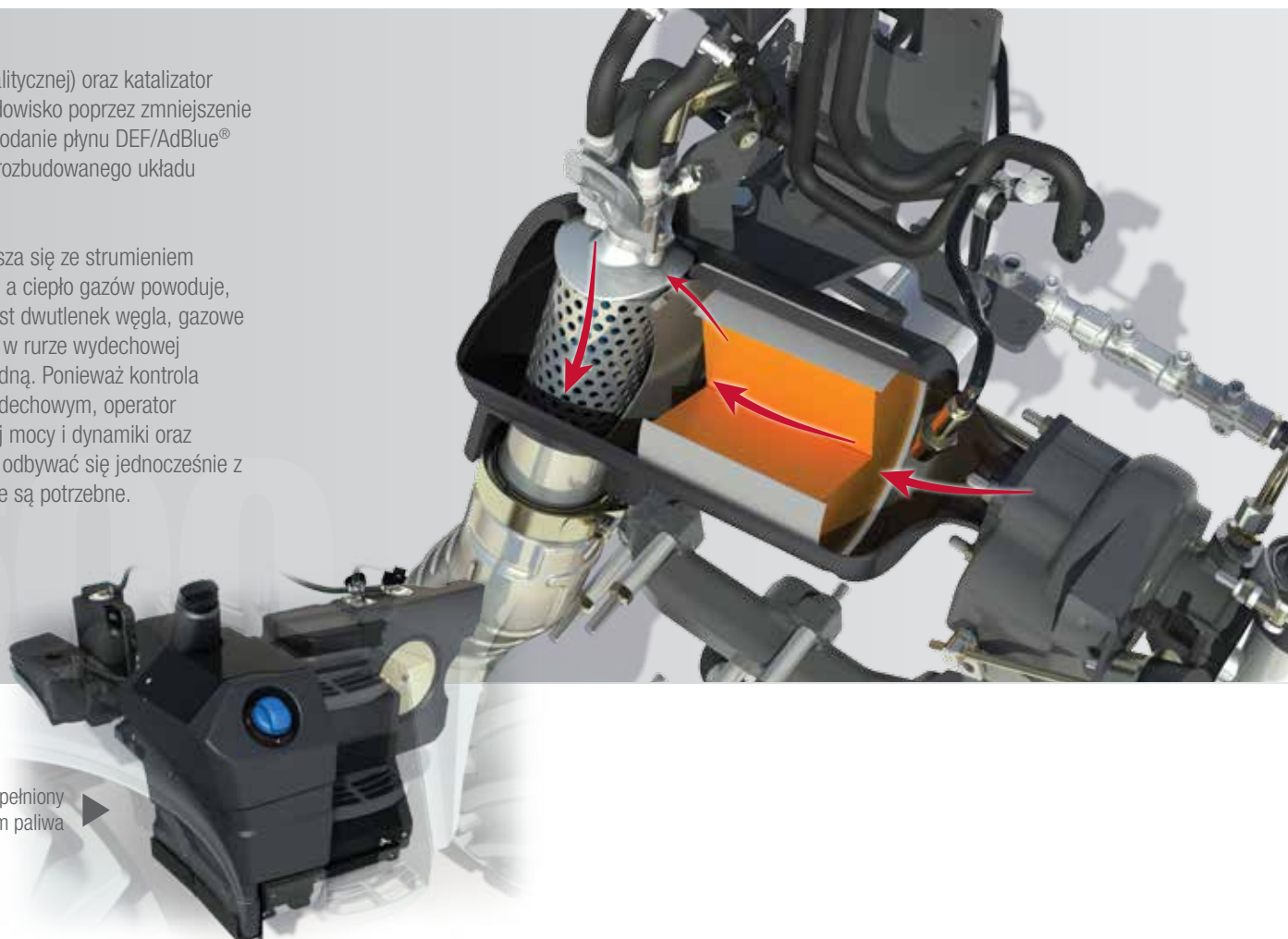
dyskretnie oszczędza Wasze pieniądze jednocześnie zapewniając wyjątkowe osiągi silnika

Nie rzucający się w oczy układ SCR (Selektywnej Redukcji Katalitycznej) oraz katalizator DOC pracujące z silnikiem nie tylko działają pozytywnie na środowisko poprzez zmniejszenie emisji spalin. Połączenie układu SCR i katalizatora DOC, plus dodanie płynu DEF/AdBlue® zapewnia lepsze osiągi silnika i brak konieczności stosowania rozbudowanego układu chłodzenia.

Płyn AdBlue® jest wtryskiwany do katalizatora DOC gdzie miesza się ze strumieniem spalin. Następnie gorące gazy spalinowe krążą w katalizatorze, a ciepło gazów powoduje, że tlenki azotu reagują z AdBlue® i powstaje amoniak, natomiast dwutlenek węgla, gazowe węglowodory i cząstki stałe są utleniane. Następnie katalizator w rurze wydechowej (2 sztuki w MF 6616) zmienia je w nieszkodliwy azot i parę wodną. Ponieważ kontrola czystości spalin odbywa się na zewnątrz silnika, w układzie wydechowym, operator czerpie korzyści z zoptymalizowanych osiągnięć silnika, większej mocy i dynamiki oraz niższego zużycia paliwa. Napełnianie zbiornika AdBlue® może odbywać się jednocześnie z napełnianiem zbiornika paliwa i żadne dodatkowe czynności nie są potrzebne.

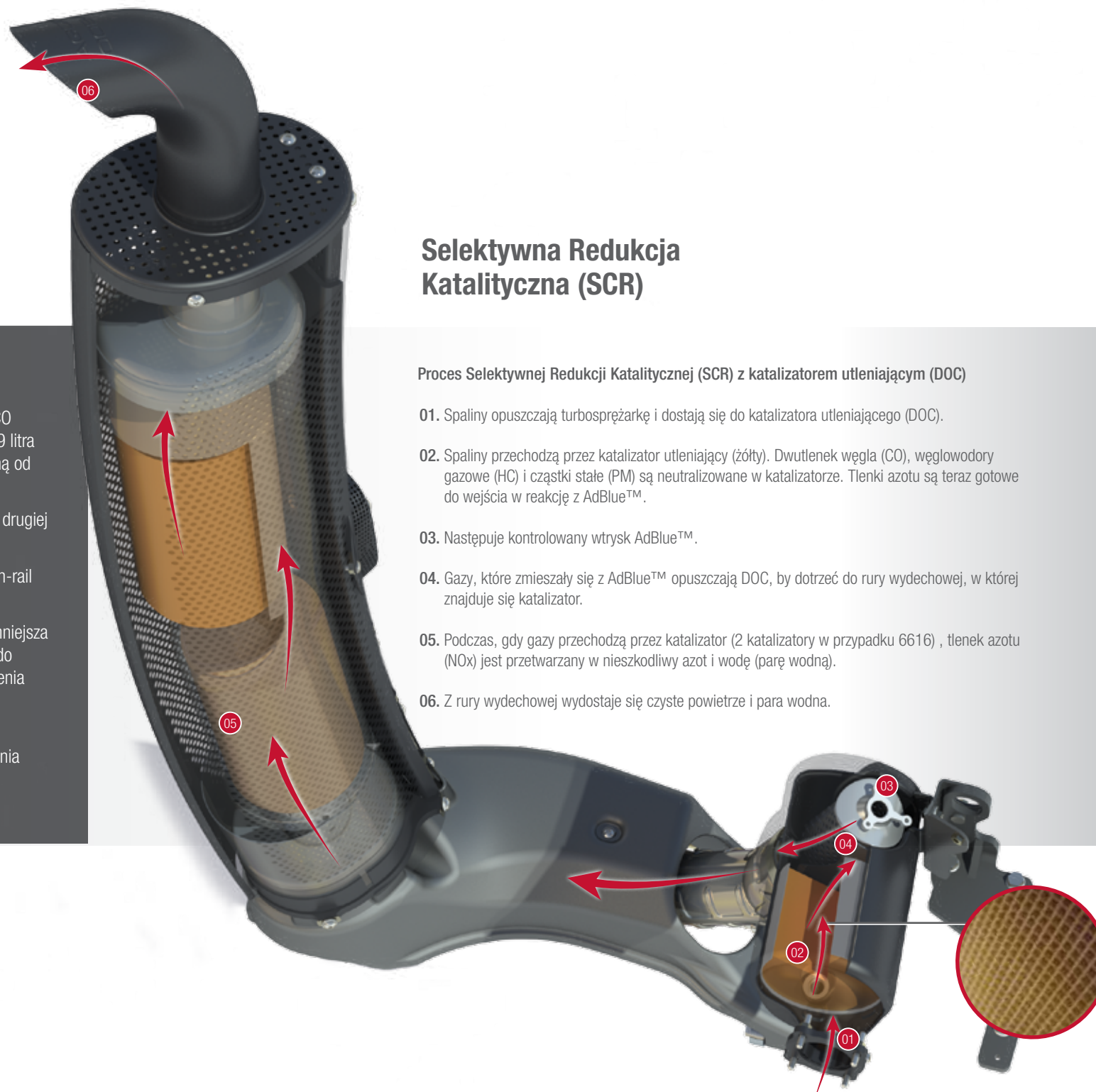
Jedyny rezultat zastosowania układu SCR to niższe rachunki za paliwo.

Zbiornik Adblue® może być napełniony jednocześnie ze zbiornikiem paliwa ▶



Zalety silnika:

- Silnik 4 – cylindrowy AGCO POWER, o pojemności 4,9 litra generuje moc maksymalną od 120 KM aż do 185 KM
- Bezobsługowy układ SCR drugiej generacji
- Układ wtryskowy Common-rail sterowany elektronicznie
- System automatycznie zmniejsza obroty silnika na postoju do jałowych w celu zmniejszenia zużycia paliwa
- Wydajny i przemysłanie zbudowany układ chłodzenia zapewnia bardzo dobrą widoczność



Selektywna Redukcja Katalityczna (SCR)

Proces Selektywnej Redukcji Katalitycznej (SCR) z katalizatorem utleniającym (DOC)

01. Spaliny opuszczają turbosprężarkę i dostają się do katalizatora utleniającego (DOC).
02. Spaliny przechodzą przez katalizator utleniający (żółty). Dwutlenek węgla (CO), węglowodory gazowe (HC) i cząstki stałe (PM) są neutralizowane w katalizatorze. Tlenki azotu są teraz gotowe do wejścia w reakcję z AdBlue™.
03. Następuje kontrolowany wtrysk AdBlue™.
04. Gazy, które zmieszały się z AdBlue™ opuszczają DOC, by dotrzeć do rury wydechowej, w której znajduje się katalizator.
05. Podczas, gdy gazy przechodzą przez katalizator (2 katalizatory w przypadku 6616), tlenek azotu (NOx) jest przetwarzany w nieszkodliwy azot i wodę (parę wodną).
06. Z rury wydechowej wydostaje się czyste powietrze i para wodna.



Zarządzanie mocą - Engine Power Management: większa moc – gdy jest taka potrzeba

Proszę sobie wyobrazić ciągnik, który automatycznie odpowiada na obciążenie na niego nałożone i reguluje dawkę wtrysku paliwa tak, aby uzyskać większą moc, kiedy jest to najbardziej potrzebne. Ciągniki MF 6600 z przekładnią Dyna-4 lub Dyna-6 posiadają układ Engine Power Management, zapewniający wzrost mocy stworzony aby poradzić sobie z największymi obciążeniami podczas transportu i pracy z WOM-em. Zaawansowany układ elektroniczny kontrolujący pracę silnika i przekładni automatycznie generuje większą moc podczas dużego obciążenia.

EPM współpracuje z układem sterującym przekładnią i monitoruje obciążenie i warunki pracy przekładni oraz napędu WOM w zależności od prędkości jazdy, obciążenia przekładni i napędu WOM. Informacje te są następnie przekazywane do systemu sterującego pracą silnika, który natychmiastowo reguluje bardzo precyzyjnie wymaganą dawkę paliwa.

Większa moc automatycznie staje się dostępna powyżej 6 km/h w przypadku ciągników z przekładnią Dyna-4 lub Dyna-6, ponadto modele z Dyna-6 czerpią korzyści z EPM podczas pracy z wałkiem WOM kiedy jest on włączony. W zależności od modelu, EPM generuje dodatkowo aż do 25 KM.

MF 6600





MF 6600

Przekładnie napędowe	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 6612	●		
MF 6613	●	●	
MF 6614		●	●
MF 6615	●	●	●
MF 6616		●	●

Przekładnie napędowe Dyna

Wybierz przekładnię napędową, która najbardziej pasuje do Twoich potrzeb

Nieważne czy potrzebują Państwo przekładnię stopniowaną czy bezstopniową, ciągniki MF 6600 mogą być wyposażone właśnie w to co odpowiada Waszym wymaganiom. Dyna-4 i Dyna-6 oferują 4 i 6 przełożeń bez użycia sprzęgła, w każdym z czterech zakresów. Zmiana przełożeń odbywa się za pomocą joysticka lub dźwigni przekładni (w zależności od wersji wyposażenia). Unikalna dźwignia Power Control firmy Massey Ferguson umieszczona z lewej strony kierownicy umożliwi również zmianę przełożeń, zmianę kierunku jazdy i przełączenie w pozycję neutralną. Agresywność zmiany kierunku jazdy może być regulowana w zależności od preferencji operatora.

Zalety przekładni napędowych Dyna:

- Ekskluzywna i prosta w obsłudze dźwignia Power Control
- Obsługa bez konieczności używania pedału sprzęgła, dzięki czemu operator jest mniej zmęczony a codzienna praca łatwiejsza.
- Duża liczba przełożeń między 4 a 12 km/h z bardzo dobrym nakładaniem się przełożeń.
- Dla pełnej uniwersalności i większej mocy, AutoDrive znajduje się w wyposażeniu standardowym. AutoDrive zapewnia automatyczną zmianę przełożeń w górę lub w dół i jest ustawiany w zależności od prędkości obrotowej silnika.
- Jedno naciśnięcie na pedał hamulca przełącza przekładnię napędową w pozycję neutralną.
- Stopień agresywności przekładni nawrotnej jest regulowany
- Stopień agresywności zmiany przełożeń Dynashift również jest regulowany.
- Tempomat z dwoma prędkościami: SV1 oraz SV2 (w wersjach Efficient i Exclusive)
- Ustawianie górnych i dolnych parametrów granicznych prędkości obrotowej silnika (opcja).



Dźwignia w kształcie litery „T” obsługiwana prawą ręką

Wystarczy tylko popchnąć do przodu dźwignię w kształcie litery „T” lub pociągnąć ją do tyłu, aby zwiększyć lub zmniejszyć przełożenie Dynashift (półbieg). W celu zmiany zakresu należy nacisnąć na przycisk zmiany zakresów na dźwigni „T” w chwili jej przesuwania do przodu lub do tyłu.



Prosta i wielofunkcyjna dźwignia Power Control

Obsługiwana lewą ręką dźwignia przekładni nawrotnej Power Control jest ergonomiczna i prosta w obsłudze. Umożliwia ona zmianę kierunku jazdy do przodu/do tyłu, zmianę półbiegów i zakresów a także wysprzęglanie. Wszystko to jest obsługiwane lewą ręką, podczas gdy prawa ręka pozostaje wolna i może obsługiwać ładowacz czołowy lub inne maszyny zaczepiane z tyłu ciągnika.

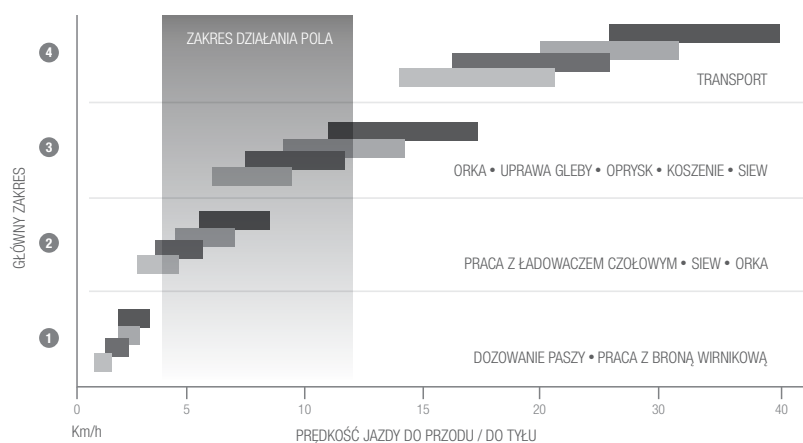
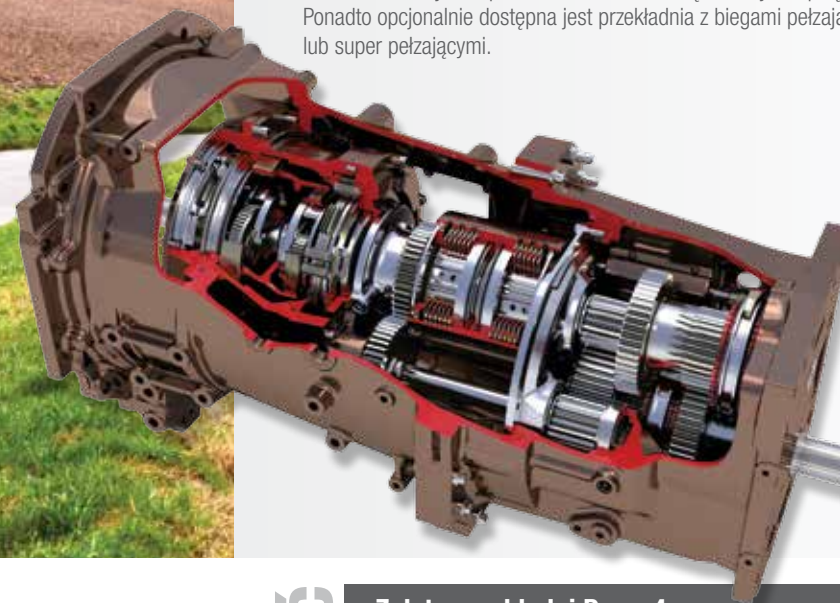
- N** Pozycja neutralna
-  Wysprzęglenie
-  Jazda do przodu
-  Jazda do tyłu
-  Zmiana na wyższe przełożenie
-  Zmiana na niższe przełożenie



Dyna-4 – elastyczność dzięki czterem półbiegom



Dostępna w wersji Essential w modelach MF 6612, MF 6613 i MF 6615, przekładnia Dyna-4 16 x 16 oferuje cztery półbiegi w czterech zakresach. Wszystkie przełożenia zmieniają się bez użycia sprzęgła. Ponadto opcjonalnie dostępna jest przekładnia z biegami pełzającymi lub super pełzającymi.



Dyna-4 oferuje 4 przełożenia Dynashift (półbiegi) w każdym zakresie, które doskonale pokrywają się w ZAKRESIE PRĘDKOŚCI ROBOCZYCH, dzięki czemu operator może zawsze znaleźć odpowiednią prędkość do wykonywanej pracy i warunków. Prędkość maksymalna 40km/h zmniejsza czas trwania przejazdów transportowych.

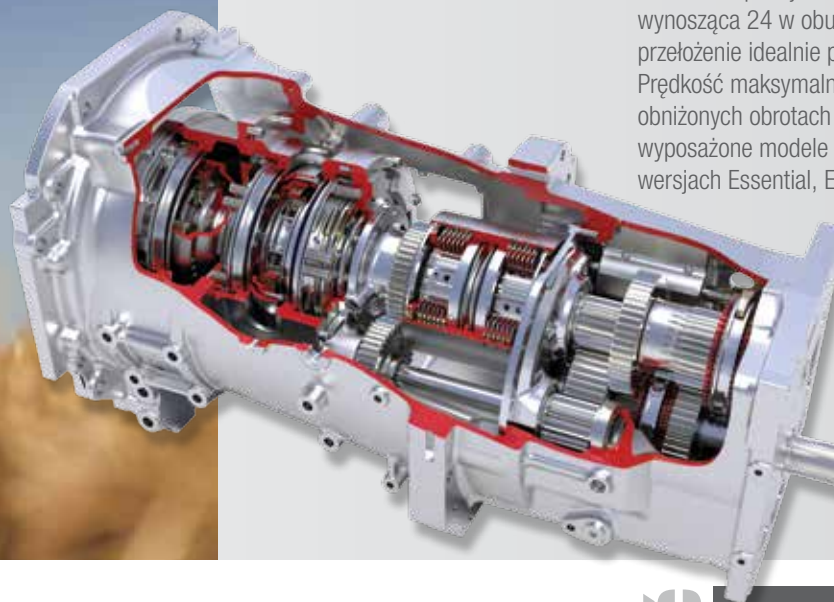


Warto podkreślić

Zalety przekładni Dyna-4:

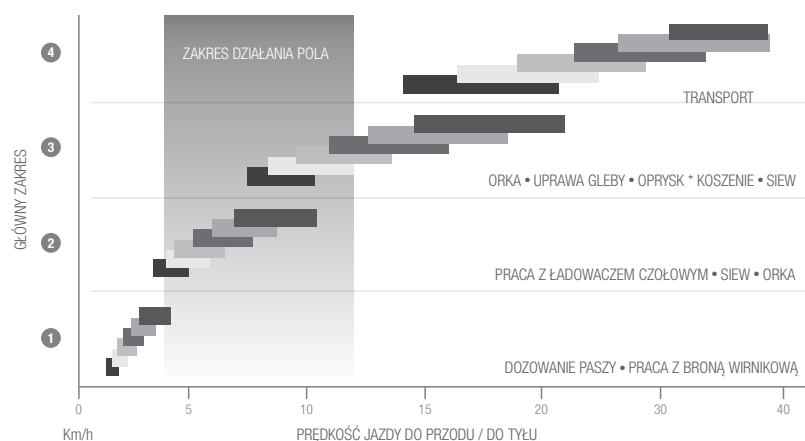
- Znakomite osiągi na podwórzu, polu i drodze – 16 przełożeń do przodu i 16 do tyłu zmieniają się jedną dźwignią, wszystkie bez użycia sprzęgła. Speedmatching dobiera najbardziej pasujący półbieg podczas zmiany zakresu
- Genialnie proste sterowanie za pomocą dźwigni Power Control, dźwigni w kształcie litery "T" lub joysticka do obsługi ładowacza
- Komfortowe sterowanie ładowaczem, z funkcją Comfort Control służącą do ustawienia agresywności działania przekładni
- Tryb dźwigni lub pedału gazu do wyboru zapewnia optimum komfortu i wydajności
- Naciśnięcie pedału hamulca wywołuje tryb neutralny przekładni

Dyna-6 – największe możliwości i wysokie osiągi



Znakomita przekładnia semi-powershift Dyna-6 oferuje sześć półbiegów na każdym z czterech zakresów ułatwiających pracę zarówno w polu jak i w transporcie. Całkowita liczba przełożeń wynosząca 24 w obu kierunkach pozwala z łatwością znaleźć przełożenie idealnie pasujące do każdego wykonywanego zadania. Prędkość maksymalna 40 km/h* osiągnięta jest w trybie ECO przy obniżonych obrotach silnika. W przekładnię Dyna-6 mogą być wyposażone modele MF 6613, MF 6614, MF 6615 i MF 6616 w wersjach Essential, Efficient oraz Exclusive.

* W zależności od kraju przeznaczenia.
W Polsce 40 km/h.



Dyna-6 oferuje 6 przełożeń Dynashift (półbiegi) w każdym zakresie, zapewniając zatem 24 przełożenia do przodu i 24 do tyłu z doskonałym pokrywaniem się przełożeń i w sumie 9 przełożeń w ZAKRESIE PRĘDKOŚCI ROBOCZYCH.



Warto podkreślić

Zalety przekładni Dyna-6:

- Maksymalna wydajność dzięki 24 przełożeniom do przodu i 24 do tyłu zmienianym bez użycia sprzęgła
- Możliwość wykonania 3 czynności za pomocą jednej dźwigni Power Control – zmiana kierunku jazdy, zmiana przełożeń i wysprzęglanie
- Dziewięć przełożeń w ZAKRESIE PRĘDKOŚCI ROBOCZYCH
- Naciśnięcie pedału hamulca wywołujące tryb neutralny przekładni
- Biegi super pełzające lub super pełzające w opcji
- Tryb ECO w standardzie



Dyna-VT

– przekładnia napędowa
bez ograniczeń

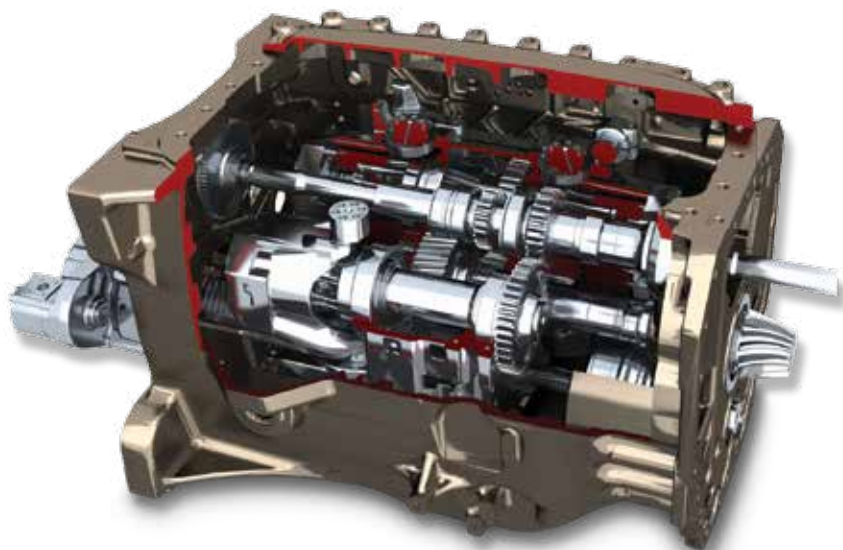
Dynamiczne osiągi podczas każdej pracy. Przekładnia napędowa Dyna-VT Massey Ferguson oferuje wysoką wydajność oraz płynną i precyzyjną pracę.

Warto podkreślić

Dyna-VT Highlights:

- 0,03 do 40 km/h*
- 40 km/h* Super Eco
- Wybór między dwoma zakresami prędkości optymalizuje moment obrotowy dla różnych prac
- Sterowanie za pomocą pedału gazu, dźwigni lub tryb automatyczny
- Tempomat SV1/SV2
- Monitor niskich obrotów silnika « Supervisor » optymalizuje moc pod różnymi obciążeniami
- Układ Dynamic Tractor Management (DTM) utrzymuje zdefiniowaną prędkość jazdy automatycznie dopasowując moc (prędkość obrotową silnika) w zależności od obciążenia
- Funkcja Active Stop
- Włączanie/wyłączanie turbo sprzęgła
- Regulacja płynności działania przekładni nawrotnej
- Regulacja płynności działania pedału gazu
- Przejście z jednej zapamiętanej prędkości jazdy do drugiej (SV1 i SV2)
- Przesławienie przekładni do pozycji neutralnej w momencie naciśnięcia pedału hamulca

* W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h.



Przekładnia napędowa Dyna-VT ma swoje źródło w inżynierii precyzyjnej. Przekładnia zawsze gwarantuje wydajność, całkowity komfort dla operatora i zoptymalizowane zużycie paliwa. Co więcej, wprowadzanie udoskonaleń, takich jak układ Dynamic Tractor Management (Dyna-TM), uczyniło tę przekładnię najbardziej intuicyjną z dostępnych na rynku.

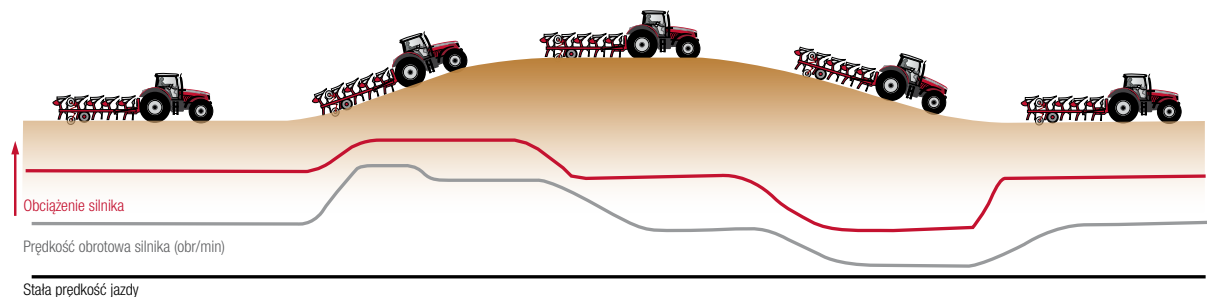
Płynna precyzja

Przekładnia napędowa Dyna-VT jest zadziwiająco prosta w obsłudze i idealnie funkcjonuje w każdych warunkach. Nie potrzeba zmieniać żadnych biegów, nie ma żadnych szarpnięć ani przerywania przenoszenia napędu lub mocy. Ekskluzywna przekładnia nawrotna Power Control umożliwi łatwą zmianę kierunku jazdy.

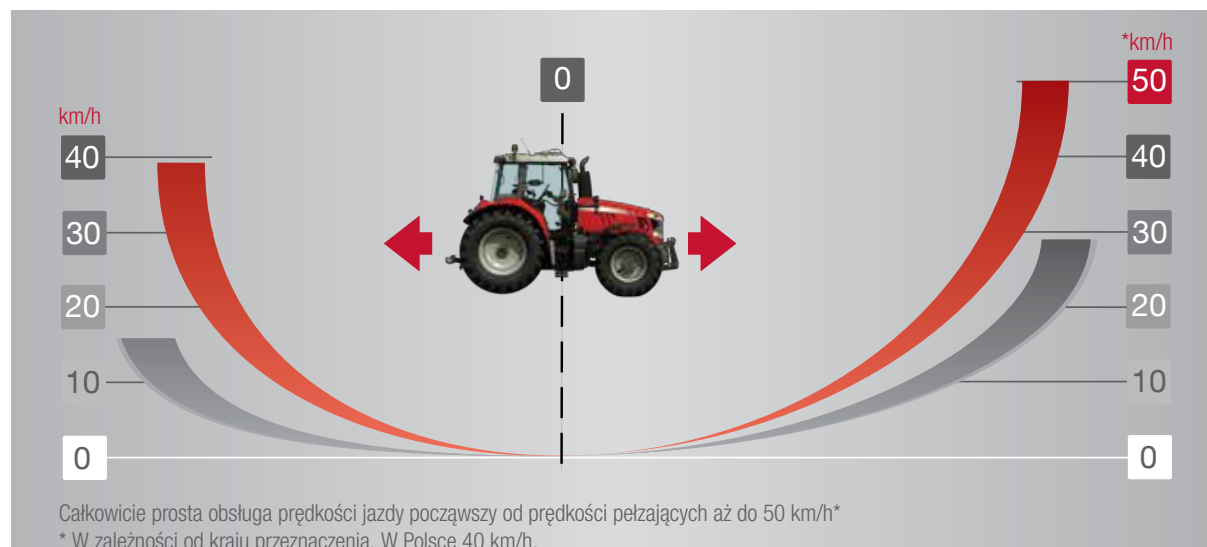
Supervisor (Monitor niskich obrotów silnika)

Supervisor, który zostaje uruchomiony, gdy spada prędkość obrotowa silnika, jest zawsze dostępny. Monitor niskich obrotów silnika posiada zaletę polegającą na możliwości automatycznego zmniejszenia prędkości jazdy ciągnika, nawet w przypadku zwiększenia obciążenia silnika, w taki sposób, aby zachować moc, zwłaszcza w przypadku prac wykorzystujących napęd WOM oraz w pracach uprawowych lub transportowych.

W połączeniu z zapamiętanymi prędkościami roboczymi tempomatu SV1 i SV2, które określają prędkość jazdy do przodu, ciągnik będzie pracował na swojej mocy maksymalnej mimo zmian obciążenia. Natychmiastowa reakcja umożliwi przeprowadzenie precyzyjnych ustawień, co ułatwia liczne prace. Ciągnik automatycznie dobiera obroty silnika do obciążenia.



Układ Dyna-TM : gdy obciążenie (czerwona linia) zmienia się w zależności od warunków, to układ Dyna-TM automatycznie dostosowuje prędkość obrotową silnika (szara linia) celem utrzymania prędkości jazdy jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i poziom hałasu.



Całkowicie prosta obsługa prędkości jazdy począwszy od prędkości pełzających aż do 50 km/h*

* W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h.

Witamy w miejscu pracy, którego nie będziecie chcieli opuścić

Massey Ferguson od dawna znany jest z jakości swoich kabin, ciągniki MF serii 6600 nie tylko kontynuują tę tradycję ale wznoszą się o stopień wyżej. Jest to specjalne miejsce pracy, które łączy komfort, ciszę, jakość i esencję kabin ciągników Massey Ferguson widoczną również w innych seriach. Oferujemy trzy wersje wyposażenia kabin, w zależności od Państwa wymagań. W każdej z nich będziecie korzystać z funkcjonalnych zalet i znakomitego wyposażenia.

Najlepsze pod względem ergonomii

Konstruktorzy i inżynierowie firmy Massey Ferguson słuchają opinii rolników, dlatego stworzyli kabinę, w której wszystko co jest potrzebne znajduje się w miejscu gdzie można tego się spodziewać. Począwszy od podstawowych informacji wyświetlanych na desce rozdzielczej aż do ułożenia najważniejszych elementów obsługi na prawym podłokietniku, dzięki czemu wszystko znajduje się pod ręką. Kabina ciągników MF 6600 to przemyślane i komfortowe miejsce pracy.

Osiągnięcie maksymalną wydajność

Kabina ciągników MF serii 6600 posiada wszystkie atuty aby zwiększyć wydajność, oszczędzać czas i generalnie sprawić, iż obsługa ciągnika jest prostsza i bardziej przyjazna operatorowi. Do tych atutów należy: łatwy dostęp do kabiny, szerokie pole widzenia, mechaniczna lub hydrauliczna amortyzacja kabiny Optiride Plus i duży wybór foteli dla operatora.

Essential, Efficient lub Exclusive – Wasz wybór

Ciągniki MF 6600 dostępne są w trzech poziomach wyposażenia, co daje Wam wolną rękę w wyborze poziomu komfortu i wyposażenia, które spełni Wasze specyficzne wymagania. Bez kompromisów – naszym celem jest po prostu pomóc w dokonaniu właściwego wyboru wyposażenia, które będzie potrzebne w pracy przez Was wykonywanej. Wszystko poza silnikiem, a więc przekładnia napędowa, wersja kabiny i wyposażenie może być dopasowane do potrzeb. Można nawet wybrać dach kabiny spośród dachu standardowego, który może mieć otwierany luk oraz przeszklonego dachu Visio z zabezpieczeniem ochronnym, poprawiającego widoczność podczas pracy z ładowaczem czołowym.



Komfort operatora jest dla nas najważniejszy

Dwa typy amortyzacji kabiny są dostępne: układ mechaniczny lub aktywny układ elektro-hydrauliczny OptiRide Plus. Obie opcje oferują niespotykany poziom komfortu w kabinie. Układ mechaniczny wykorzystuje pierścienie przeciwwstrząsowe oraz kombinację sprężyna / amortyzator. Budowa umożliwia kontrolowanie ruchów poprzecznych i pionowych ciągnika oraz oferuje wyjątkowy komfort prowadzenia. Mechaniczna amortyzacja kabiny jest zawsze aktywna, aby zapewnić stałą wydajność i komfort. Układ amortyzacji OptiRide Plus jest w pełni regulowany, przez co umożliwia operatorowi dostosowanie poziomu amortyzacji w trakcie jazdy za pomocą potencjometru umieszczonego w kabinie. Operator może w ten sposób kontrolować komfort prowadzenia w zależności od terenu i prędkości.

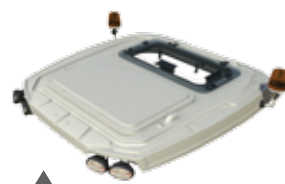
Duża liczba lamp roboczych

Pracę można rozpocząć bardzo wcześnie lub bardzo późno skończyć – nie stanowi to żadnego problemu dzięki temu, że ciągnik jest wyposażony w osiem świateł roboczych na dachu kabiny, dwa światła na tylnych błotnikach, dwa światła na słupkach kabiny i cztery światła na masce silnika. Lampy ksenonowe są możliwe w wyposażeniu opcjonalnym.

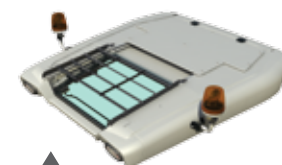


Dach kabiny do wyboru

Wybór dachu kabiny umożliwia dopasowanie przez Państwa ciągnika MF 6600 do wysokości posiadanych budynków i specyficznych wymagań.



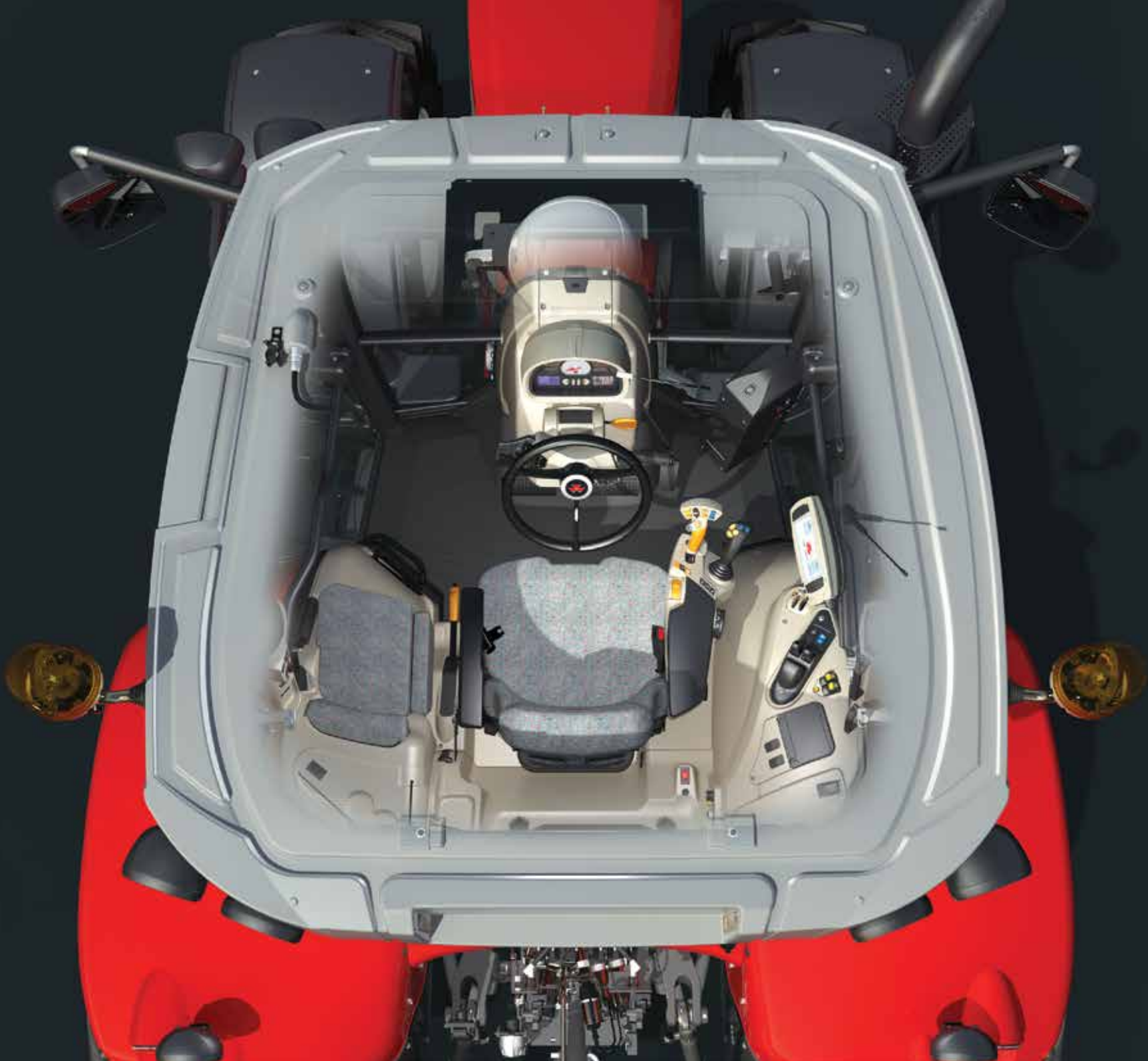
Dach standardowy z otwieranym lukiem



Dach Visio z zabezpieczeniem FOPS

Łatwy dostęp do kabiny

Znakomity dostęp do kabiny został zapewniony dzięki szeroko otwieranym drzwiom zarówno z prawej jak i z lewej strony. Kabina została wyposażona w wygodne schody wejściowe z pełną regulacją dolnego stopnia umożliwiającą ustawienie najlepszej i najbardziej komfortowej wysokości.



MF 6600

Essential

Nowy standard podstawowego wyposażenia



Essential to podstawowy pakiet wyposażenia ciągników MF serii 6600, ale nic nie jest w nim podstawowe. Posiada wszystkie najważniejsze elementy jakich można spodziewać się w ciągniku Massey Ferguson a sterowanie jest łatwe i intuicyjne. Łatwość obsługi i uniwersalność sprawiają, że żadna praca nie stanowi przeszkody.

Na prawej konsoli w modelach wersji wyposażenia Essential znajduje się dźwignia w kształcie litery „T” do sterowania przekładnią, gaz ręczny i elementy obsługi tylnego podnośnika.

Ciągniki w wersji Essential są również dostępne z fabrycznym joystickiem wielofunkcyjnym do obsługi ładowacza i przekładni napędowej, za pomocą którego sterowanie ładowaczem czołowym Massey Ferguson to czysta przyjemność.

Na prawej konsoli i prawym słupku kabiny znajdują się wszystkie kluczowe elementy obsługi ciągnika. Na słupku zgromadzone są wszystkie przełączniki rzadziej używane, włączniki świateł roboczych oraz stacyjka, a z konsoli możemy sterować zaworami hydraulicznymi i tylnym napędem WOM. Na konsoli znajduje się ponadto: dźwignia w kształcie litery „T” do obsługi przekładni, gaz ręczny i przyciski funkcyjne tylnego podnośnika.



Panel z włącznikami świateł roboczych i ostrzegawczych świateł roboczych

Elektroniczna regulacja tylnego podnośnika (EHR)

Możliwość zamontowania aż do 4 zaworów hydraulicznych obsługiwanych dźwigniami z blokadą

Dźwignia „T” do obsługi przekładni napędowej i łatwej zmiany przełożeń

Gaz ręczny

Podnoszenie/opuszczanie tylnego podnośnika

Regulacja głębokości tylnego podnośnika

Kabina Essential z mechanicznym joystickiem do obsługi ładowacza czołowego

Unikalny, wielofunkcyjny joystick mechaniczny firmy Massey Ferguson, zintegrowany z prawą konsolą, może znajdować się w wyposażeniu ciągników w wersji Essential. Został stworzony specjalnie do obsługi ładowaczy czołowych Massey Ferguson a jego design zapewnia płynną ich obsługę. Ponadto za pomocą tego joysticka można zmieniać kierunek jazdy ciągnika i przełożenia przekładni napędowej.

W skład pakietu Essential wchodzi:

- Dźwignia przekładni napędowej w kształcie litery "T" na prawej konsoli
- Przekładnia napędowa Dyna-4 40 km/h AutoDrive lub Dyna-6 40 km/h Eco AutoDrive
- Funkcja "sprzęgło w hamulcu" – naciśnięcie pedału hamulca skutkuje przejściem przekładni w pozycję neutralną
- Klimatyzacja
- Mechaniczne zawory hydrauliczne

W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu Essential wchodzi:

- Przekładnia napędowa Dyna-6 50 km/h*Eco AutoDrive
- Amortyzowana przednia oś Quadlink
- Mechaniczna amortyzacja kabiny
- Mechaniczny joystick wielofunkcyjny do obsługi ładowacza i mocowania do fabrycznego ładowacza czołowego
- Układ hydrauliczny zamknięty Closed Centre Load Sensing
- Przygotowanie do zamontowania systemu telemetrycznego AGCOMMAND™
- Kabina panoramiczna z prawą szybą wykonaną z poliwęglanów

*W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h.

Zmiana półbiegów/
zakresów na wyższe

Uruchamianie 3-ej
sekcji hydrauliki do
ładowacza



Zmiana półbiegów/
zakresów na niższe

Uruchamianie 4-ej sekcji
hydrauliki do ładowacza

Zmiana kierunku jazdy

Włączniki przedniego i
tylnego napędu WOM oraz
automatyki napędu WOM

Mechaniczny joystick
wielofunkcyjny do obsługi
ładowacza czołowego

Sterowanie pracą silnika:
ustawianie dolnych i górnych
wartości granicznych obrotów
silnika

System AutoDrive

Gaz ręczny

Podstawowe czynności wykonywane joystickiem wielofunkcyjnym:

- A. Podnoszenie
- B. Opuszczanie
- C. Napełnianie
- D. Opróżnianie

Czynności łączone:

- A/C. Podnoszenie i napełnianie
- A/D. Podnoszenie i opróżnianie
- B/C. Opuszczanie i napełnianie
- B/D. Opuszczanie i opróżnianie

Efficient

Wyposażenie zwiększające wydajność i dokładność



Efficient to środkowy pakiet wyposażenia ciągników MF serii 6600. Jego integralną częścią jest nowy podłokietnik, zawory hydrauliczne mechaniczne i elektro-zawory oraz przekładnia napędowa Dyna-6 Eco lub Dyna-VT Eco do wyboru.

Został stworzony aby zwiększyć wydajność i komfort pracy. Pakiet Efficient pozwoli pracować szybciej, przyjemniej oraz z większą dokładnością. Ponadto wnętrze kabiny jest bardziej komfortowe i ergonomiczne dla operatora.

W skład pakietu Efficient wchodzi:

- Przekładnia napędowa Dyna-6 40 km/h Eco AutoDrive lub Dyna-VT 40 km/h Super Eco
- Podłokietnik z dźwignią w kształcie litery "T"
- Tempomat i funkcja "sprzęgło w hamulcu" – naciśnięcie pedału hamulca skutkuje przejściem przekładni w pozycję neutralną
- Amortyzowana przednia oś Quadlink
- Układ hydrauliczny zamknięty LS o wydatku 110 l/min
- Elektro-zawory i mechaniczne zawory hydrauliczne
- Klimatyzacja
- Mechaniczna amortyzacja kabiny

W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu Efficient wchodzi:

- Przekładnia napędowa Dyna-6 50 km/h* Eco AutoDrive lub Dyna-VT 50 km/h* Eco
- Hydrauliczna amortyzacja kabiny OptiRide Plus
- Zintegrowany przedni TUZ i WOM
- Klimatyzacja automatyczna
- Terminal Datatronic 4
- Elektroniczny joystick wielofunkcyjny do obsługi ładowacza oraz mocowania do fabrycznego ładowacza czołowego
- Przygotowanie do zamontowania systemu telemetrycznego AGCOMMAND™
- Przygotowanie do zamontowania układu prowadzenia równoległego Auto-Guide™ 3000
 - Dostępny jest również pełen układ prowadzenia równoległego Auto-Guide™ 3000

* W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h.



Panel z włącznikami świateł roboczych i ostrzegawczych świateł roboczych

Elektroniczna regulacja tylnego podnośnika (EHR)

Możliwość zamontowania aż do 4 zaworów hydraulicznych z blokadą

Dźwignia "T" do obsługi przekładni napędowej i łatwej zmiany przełożeń

Podnoszenie/opuszczanie tylnego podnośnika

Regulacja głębokości tylnego podnośnika

Gaz ręczny



Kabina Efficient z joystickiem do obsługi ładowacza czołowego

Terminal obsługowy Datatronic

Terminal Datatronic 4 znajdujący się w wyposażeniu opcjonalnym wersji Efficient oraz standardowym wersji Exclusive został wygodnie umieszczony i posiada kolorowy wyświetlacz 7". Jest on w pełni regulowany dzięki czemu operator może ustawić sobie swoje preferencje. Datatronic 4 przedstawia ważne informacje o ciągniku, pamięciach i pracach, oferuje banalnie proste sterowanie sekwencjami na uwrociach, obsługę systemu maszyn zaczepianych (TIC) oraz systemu Dual Control. Terminal ten jest kompatybilny z sygnałem ISOBUS i może być podłączony do kamery i wyświetlać obraz maszyn oraz przyczep zaczepionych z tyłu.



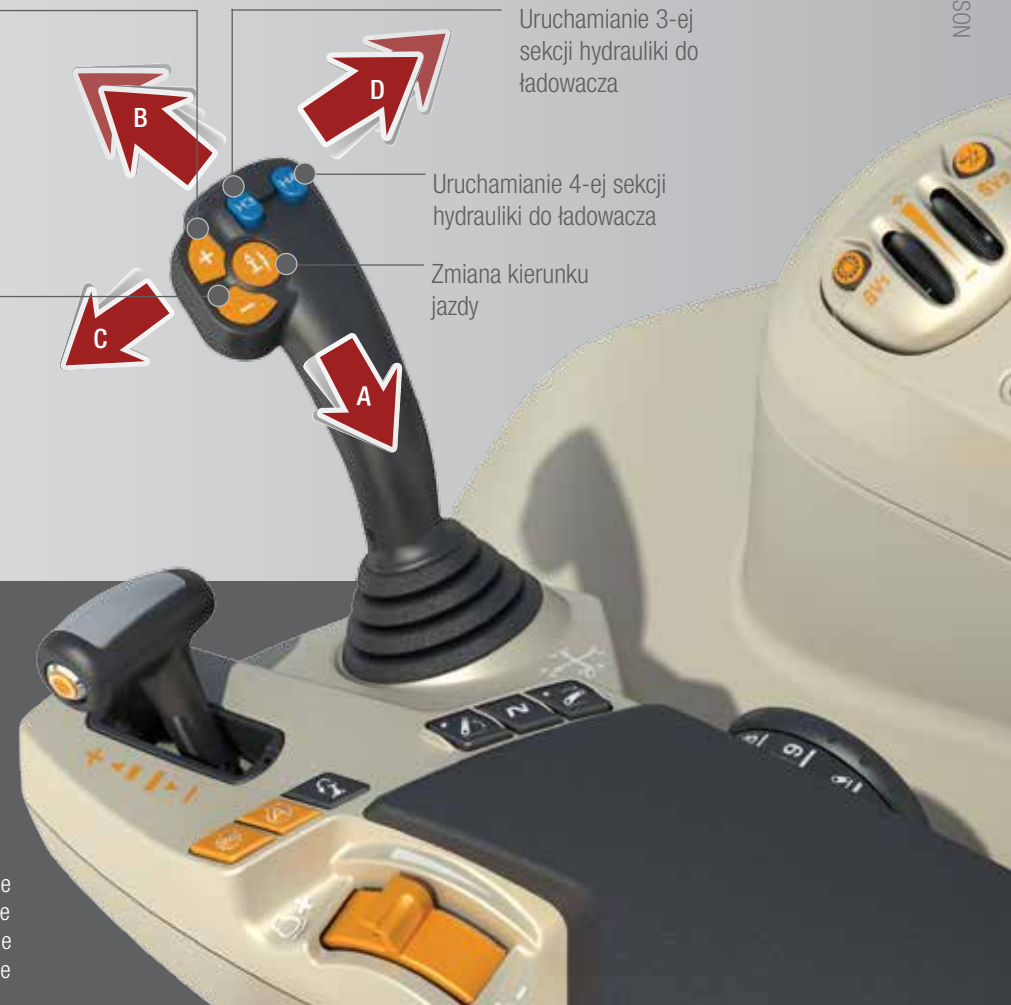
Zwiększenie prędkości jazdy (Dyna-VT) lub wyższe przełożenie (Dyna-6)

Zmniejszenie prędkości jazdy (Dyna-VT) lub niższe przełożenie (Dyna-6)

Uruchamianie 3-ej sekcji hydrauliki do ładowacza

Uruchamianie 4-ej sekcji hydrauliki do ładowacza

Zmiana kierunku jazdy



Podstawowe czynności wykonywane joystickiem wielofunkcyjnym:

- A. Podnoszenie
- B. Opuszczanie
- C. Napełnianie
- D. Opróżnianie

Czynności łączone:

- A/C. Podnoszenie i napełnianie
- A/D. Podnoszenie i opróżnianie
- B/C. Opuszczanie i napełnianie
- B/D. Opuszczanie i opróżnianie

Exclusive

Najbogatsze wyposażenie gwarantujące wysoką wydajność



Pakiet Exclusive jest przeznaczony dla najbardziej wymagających użytkowników poszukujących najnowszych rozwiązań w zakresie uniwersalności, ergonomii, komfortu i automatyzacji.

Wyposażenie to jest skierowane do osób wykorzystujących maszyny bardziej intensywnie i poszukujących zaawansowanych rozwiązań, które obniżą ich koszty.

Podłokietnik wersji Exclusive posiada wiele zalet dla operatorów często używających określone funkcje. Poprawia on komfort i szybkość wykonywanej pracy.

W skład pakietu Exclusive wchodzi:

- Podłokietnik z joystickiem MultiPad
- Przekładnia Dyna-6 40 km/h Eco AutoDrive lub Dyna-VT 40 km/h Super Eco
- Tempomat i funkcja "sprzęgło w hamulcu" – naciśnięcie pedału hamulca skutkuje przejściem przekładni w pozycję neutralną
- Amortyzowana przednia oś Quadlink
- Układ hydrauliczny zamknięty LS o wydatku 110 l/min
- 4 elektrozawory obsługiwane za pomocą przełączników Fingertip
- Hydrauliczna amortyzacja kabiny OptiRide Plus
- Klimatyzacja automatyczna
- Terminal sterujący Datatronic 4 z ISOBUS i możliwością podłączenia kamery
- Programowanie sekwencji na uwrociach i Dual Control
- Przygotowanie do zamontowania systemu telemetrycznego AGCOMMAND™

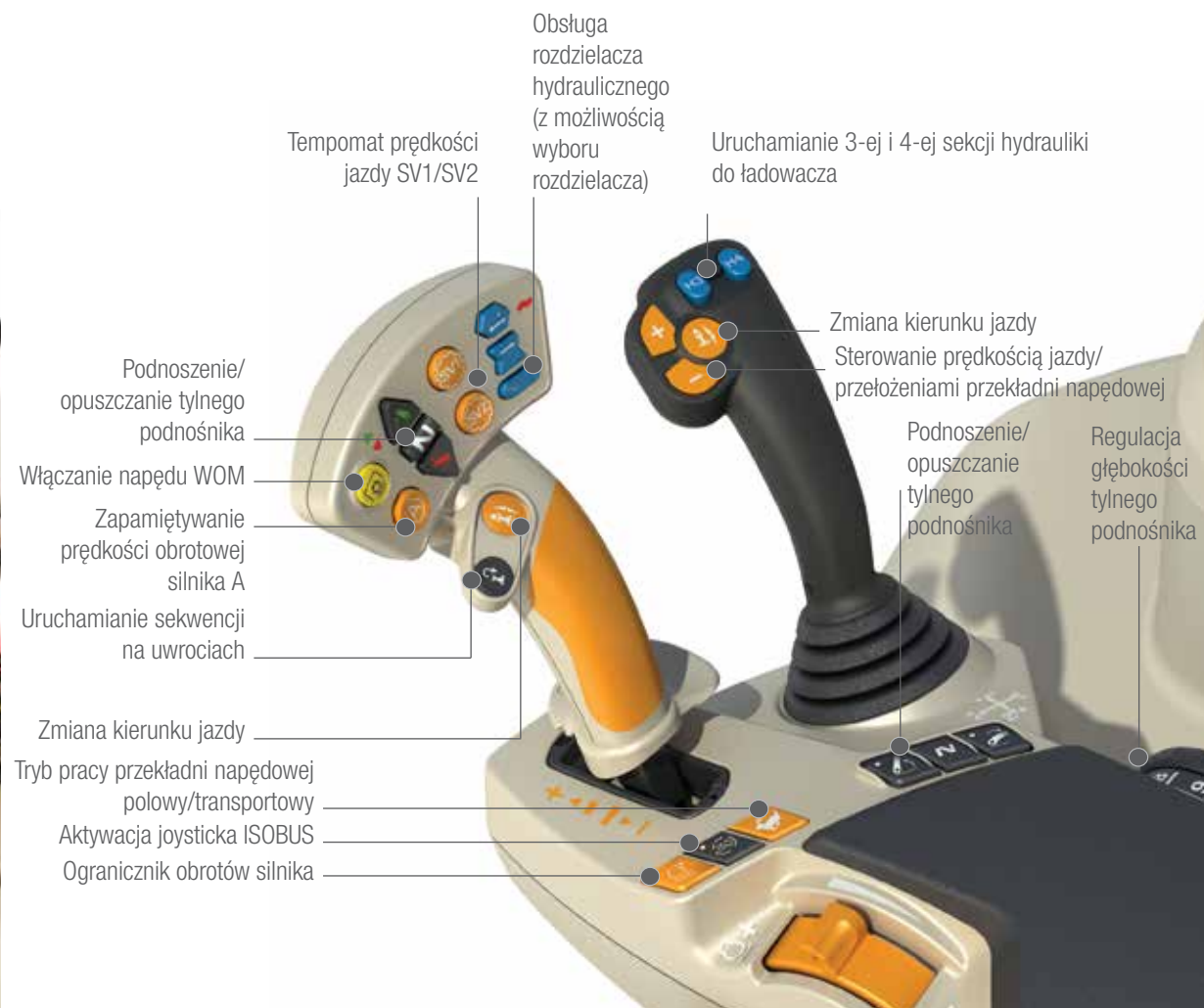
W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu Exclusive wchodzi:

- Przekładnia napędowa Dyna-6 50 km/h* Eco AutoDrive lub Dyna-VT 50 km/h* Eco
- Hamulce hydrauliczne do przyczep
- Zintegrowany przedni TUZ i WOM
- SpeedSteer
- Elektroniczny joystick wielofunkcyjny do obsługi ładowacza oraz mocowania do fabrycznego ładowacza czołowego
- Przygotowanie do zamontowania układu prowadzenia równoległego Auto-Guide™ 3000
- Pełen układ prowadzenia równoległego Auto-Guide™ 3000



*W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h.

Kabina Exclusive z joystickiem do obsługi ładowacza czołowego



Wersja Essential z kabiną panoramiczną





Ciągniki MF serii 6600 z kabiną panoramiczną zapewniają operatorowi nieograniczone pole widzenia na prawą stronę, gwarantujące bezpieczeństwo i wydajność podczas pracy z maszynami pracującymi z boku. Szeroka, jednoelementowa szyba wykonana z poliwęglanu jest niesamowicie twarda i chroni operatora przed odłamkami, które mogą być wyrzucone przez maszynę pracującą na poboczu.

Specjalna powłoka chroniąca przed zarysowaniem oraz dedykowana wycieraczka i spryskiwacz dbają o zachowanie dobrej widoczności we wszystkich warunkach. Dla władz lokalnych i do pracy na drogach, kabina może być wyposażona w dodatkowe uchwyty i okablowanie do sygnalizacji i oświetlenia ostrzegawczego.

W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat ciągników Massey Ferguson z kabiną panoramiczną i ich atutów, prosimy skontaktować się ze Sprzedawcą maszyn Massey Ferguson. Więcej informacji znajdują Państwo również w prospekcie dotyczącym maszyn Massey Ferguson do zastosowań komunalnych.



Znakomite połączenie ciągnika i ładowacza czołowego firmy Massey Ferguson

Kupując ładowacz czołowy Massey Ferguson i ciągnik Massey Ferguson nowej serii 6600, macie pewność, że będzie on w pełni przygotowany do pracy z ładowaczem MF. Nieważne czy zamówicie ciągnik w wersji Essential, Efficient lub Exclusive, będzie on miał fabrycznie zamontowane mocowania do ładowacza czołowego skonstruowane, aby zapewnić najlepszą zwrotność i łatwy dostęp w celu przeprowadzenia czynności obsługowych. Mocowania są integralną częścią ciągnika dlatego tworzą z nim jedną całość.

Joystick wielofunkcyjny do obsługi ładowacza służy również do sterowania przekładnią napędową, np. do zmiany kierunku jazdy i zmiany przełożeń.

Ucieszy Państwa znakomita widoczność dzięki wąskiej masce i optymalnemu profilowi dachu. Opcjonalny przeszklony dach Visio poprawia widoczność używając ładowacza do załadunku na duże wysokości np. w trakcie układania balotów.

Nowa funkcja – „sprzęgło w hamulcu” została zastosowana w nowych seriach ciągników Massey Ferguson. Przesłanie przekładni napędowej w pozycję neutralną możliwe jest po naciśnięciu pedału hamulca, który działa również jak sprzęgło. Oznacza to, że jedną stopą można uruchomić hamulec i jednocześnie aktywować sprzęgło, zachowując tym samym całkowitą kontrolę nad maszyną. Praca z ładowaczem czołowym staje się łatwiejsza, bardziej komfortowa i bezpieczna.

Warto podkreślić

Zalety połączenia ciągnika i ładowacza czołowego :

- Elastyczność wykonania dużej liczby prac
- Joystick wielofunkcyjny zapewnia dużą uniwersalność dzięki możliwości zmiany kierunku jazdy i zmiany przełożeń
- Znakomita widoczność dzięki przemyślanemu kształtowi maski i deski rozdzielczej
- Ciągnik z fabrycznymi mocowaniami do ładowacza czołowego zwiększa wydajność i wszechstronność użytkowania
- Niezwykła zwrotność i łatwy dostęp do wykonania czynności obsługowych
- Opcjonalny przeszklony dach Visio z zabezpieczeniem przed przedmiotami, które mogą spaść z góry (FOPS)
- Niezwykła zwrotność w przypadku ciasnych zakrętów, SpeedSteer i dynamiczna praca silnika oraz układu hydraulicznego



▲ Przeszklony dach Visio z zabezpieczeniem FOPS



Sterowanie ładowaczem

Podstawowe czynności wykonywane joystickiem wielofunkcyjnym:

- A. Podnoszenie
- B. Opuszczanie
- C. Napełnianie
- D. Opróżnianie

Czynności łączone:

- A/C. Podnoszenie i napełnianie
- A/D. Podnoszenie i opróżnianie
- B/C. Opuszczanie i napełnianie
- B/D. Opuszczanie i opróżnianie – wyrównywanie łyżki do pozycji poziomej



“ Fenomen tego joysticka polega na tym, że można zmienić kierunek jazdy i jednocześnie sterować ładowaczem czołowym, bez odrywania ręki od koła kierownicy.”

MF 6600

	Ładowacze MF serii 900 bez poziomowania		Ładowacze MF serii 900 z poziomowaniem			
	MF 931	MF 961	MF 956	MF 958	MF 966	
MF 6600	●	●	●	●	●	
Wysokość podnoszenia do osi obrotu	m	4,0	3,50	4,0	4,0	4,25
Udźwig na osi obrotu na maksymalnej wysokości podnoszenia	Kg	2310	2060	2060	2370	2440
Udźwig na osi obrotu na poziomie gruntu	Kg	2920	2690	2520	2890	2790
Minimalny kąt napełniania	Stopnie	45	44	45	45	45
Maksymalny kąt wysypu	Stopnie	55	58	55	55	52
Głębokość kopania	mm	165	155	160	160	170

Najlepszy w klasie pod względem zwrotności i siły uciągu

Wyprofilowany kształt wspornika przedniej osi oraz wąska maska, sprawia, że ciągniki MF serii 6600 mogą zawrócić w ciasnych miejscach tak jak żadne inne. Dzięki optymalnej konstrukcji ciągnik porusza się płynnie w transporcie oraz posiada perfekcyjny współczynnik mocy do wagi gwarantujący dużą siłę uciągu i minimalne ugniatanie gleby w trakcie prac polowych.

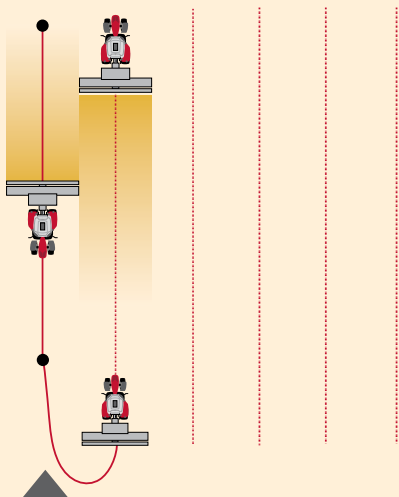


Amortyzowana przednia oś Quadlink zwiększa komfort

Układ amortyzacji Quadlink, który można włączyć lub wyłączyć, składa się z amortyzatorów hydraulicznych zamontowanych na przedniej osi tłumiących nierówności występujące na drogach i polach. Zwiększa on komfort i bezpieczeństwo podczas przejazdów transportowych. Unikalna konstrukcja oparta na równoległoboku zapewnia skok amortyzacji wynoszący 90 mm, i jest kontrolowana za pomocą jednego hydraulicznego ramienia zamontowanego w odlewie przedniej osi. System automatycznej kontroli zapewnia jednakowe przesunięcia w obu kierunkach podczas amortyzowania wstrząsów.

Mały promień zawracania

Nieważne czy pracujecie w polu czy w podwórzu, mały promień zawracania biorący się z optymalnego rozstawu osi i wyprofilowanego odlewu wspornika przedniej osi stworzonego przez inżynierów MF specjalnie dla ciągników serii 6600, będzie dla Was nieoceniony. Nawet ciągniki wyposażone w przedni podnośnik mają taki sam, znakomity promień zawracania. Ciągniki MF 6600 zawracają w kole o średnicy tylko 9,8 m. Oznacza to szybsze zawracanie na uwrociach pola, szybszą pracę z ładowaczem i bardziej wydajny dzień pracy.



SpeedSteer: szybsze i łatwiejsze zawracanie na końcach pola

SpeedSteer odciąża operatora i umożliwia wykonanie szybkich nawrotów na końcu pola. Ta nowa funkcja jest dostępna opcjonalnie i pozwala operatorowi modyfikować przełożenie układu kierowniczego oraz ustawić ilość obrotów kierownicą dla danego kąta i promienia skrętu. Układ może być włączony lub wyłączony. Układ wyłącza się automatycznie po przekroczeniu prędkości 18 km/h, aby zagwarantować w pełni bezpieczne działanie podczas przemieszczania się na dużej prędkości na drodze i w polu. SpeedSteer ułatwia przeprowadzanie manewrów na uwojach i optymalizuje wydajność podczas pracy w polu jak i z ładowaczem czołowym.

Rozstaw osi – siła uciągu i mniejsze ugniatanie gleby

Konstruktorzy firmy Massey Ferguson poszukiwali optymalnego rozmiaru, aby modele MF 6600 mogły z powodzeniem wykonać szeroki zakres prac w rolnictwie. Zależało im na znalezieniu równowagi, tak aby ciągniki te mogły zarówno pokazać co potrafią w polu, jak i dać z siebie wszystko w transporcie. Udało się stworzyć ciągniki, które minimalnie ugniatają glebę. Ponadto posiadają optymalny rozstaw osi i znakomity współczynnik mocy do wagi gwarantujący łatwość wykonywania nawrotów na końcu pola. To część naszego zaangażowania w celu ochrony gleby dla przyszłych pokoleń.

Napęd na 4 koła i blokada mechanizmu różnicowego

Massey Ferguson już od dawna jest znany z ułatwiania życia operatorom i zwiększania siły uciągu oraz polepszania bezpieczeństwa i wydajności dzięki automatyzacji. Ciągniki MF serii 6600 wykonują kolejny krok naprzód. Automatyczne funkcje napędu na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego są następujące:

- Automatycznie wyłączy się napęd 4x4 i blokada mechanizmu różnicowego powyżej prędkości 14 km/h
- Automatycznie wyłączy się blokada mechanizmu różnicowego gdy maszyna zawieszona na tylnym podnośniku zostanie uniesiona (i włączy się ponownie kiedy maszyna zostanie opuszczona)
- Automatycznie wyłączy się blokada mechanizmu różnicowego kiedy operator naciśnie jeden lub dwa pedały hamulca (i włączy się ponownie kiedy operator puści hamulce)
- Automatycznie włączy się napęd 4x4 kiedy naciśnięte są pedały hamulca, kiedy włączona jest blokada mechanizmu różnicowego lub hamulec postojowy zaciągnięty
- Automatycznie włączy się blokada mechanizmu różnicowego w zależności od kąta skrętu przednich kół



Moc i osiągi, które sprostają każdemu zadaniu

Ciągniki MF serii 6600 zostały obdarzone ogromnymi możliwościami i z łatwością wykonają nawet najcięższe prace. Duży udźwieg tylnego podnośnika i szeroki zakres prędkości napędu WOM sprostą wymaganiom nowoczesnych maszyn.

Szeroki wybór prędkości obrotowych napędu WOM

Ciągniki MF 6600 posiadają dużą liczbę standardowych i ekonomicznych prędkości obrotowych WOM do wyboru. Układ przeniesienia napędu na wałek WOM idzie bezpośrednio od koła zamachowego silnika do niezależnego sprzęgła WOM, zanim przejdzie przez koła zębate służące do wyboru prędkości. Taka prosta budowa minimalizuje straty mocy i zapewnia wysoką wydajność. Automatyka napędu WOM automatycznie włączy i wyłączy wałek w zależności od pozycji tylnego podnośnika.

Operator może zmienić prędkość wałka WOM siedząc wewnątrz kabiny. Obroty WOM 540 i 1 000 obr./min. są osiągnięte przy obrotach silnika 1 900/2 000 obr./min.,

podczas gdy silnik osiąga moc maksymalną przy obrotach 1 950. Obroty ekonomiczne 540 i 1 000 obr./min. są osiągnięte przy obrotach silnika 1 550 obr./min., w zależności od modelu. Prędkość zależna napędu WOM jest również dostępna. Ciągniki MF 6600 mogą być także wyposażone fabrycznie w przedni WOM o prędkości 1 000 obr./min. i końcówkę z sześcioma wpustami.

Dobrze wyposażony tylny podnośnik

Massey Ferguson zawsze przodował w tworzeniu elektronicznych układów sterowania tylnym podnośnikiem – i tak jest nadal. Częścią DNA firmy Massey Ferguson, jest nasz tylny podnośnik będący przykładem wydajności, mocy i elastyczności podczas pracy w polu już od ponad 75 lat. Wszystkie modele MF serii 6600 wyposażono w wzmocniony tylny podnośnik kat. III z zakończeniami hakowymi. Każdy z nich posiada parę zewnętrznych siłowników hydraulicznych z tłoczkami w górnej części w celu ochrony przed dostępem i zanieczyszczeniem kurzem lub wodą.





Udźwig maksymalny

Modele z Dyna-4	7 100kg
Modele z Dyna-6	7 100kg (8 100kg opcja w modelach MF 6615/MF 6616 Efficient/Exclusive)
Modele z Dyna-VT	8 600kg

Układ EHR obsługiwany jest za pomocą przełączników umieszczonych na prawej konsoli lub prawym podłokietniku. Przełączniki te służą do: podnoszenia/opuszczania podnośnika jak i regulacji głębokości pracy. Elementy obsługi precyzyjnych funkcji podnośnika zostały umieszczone na prawym słupku. Należą do nich: regulacja czułości tylnego podnośnika, szybkie zagłębianie w glebę, szybkość opuszczania, wysokość podnoszenia, głębokość pracy/regulacja wysokości, regulacja podnoszenia/opuszczania i aktywna amortyzacja w transporcie (ATC).

Wszystkie przełączniki są rozmieszczone czytelnie i przejrzystie.

Znakomita regulacja czułości pracy

Układ EHR firmy Massey Ferguson wprowadza najlepsze standardy pod względem regulacji czułości pracy tylnego podnośnika z bardziej precyzyjnym ustawianiem głębokości pracy i lepszym kopiowaniem konturów terenu. W rezultacie uzyskuje się lepsze przeniesienie napędu, większą siłę uciągu, mniejszy poślizg kół, mniejsze zużycie się ogumienia oraz mniejsze zużycie paliwa osiągając jednocześnie większą wydajność.



Wydajny układ hydrauliczny obsłuży nawet najbardziej wymagające maszyny

Massey Ferguson dostrzega, iż nowoczesne maszyny są coraz bardziej wymagające dla ciągników. Nie tylko pod względem mocy ale również szybszego i bardziej dynamicznego wykonania prac oraz szybciej reagującego układu hydraulicznego, kierowniczego i hamulcowego. Jednym słowem nowoczesne maszyny wymagają nowoczesnych i wydajnych ciągników. Nasi inżynierowie odpowiadają na to zapotrzebowanie trzema układami hydraulicznymi do wyboru:

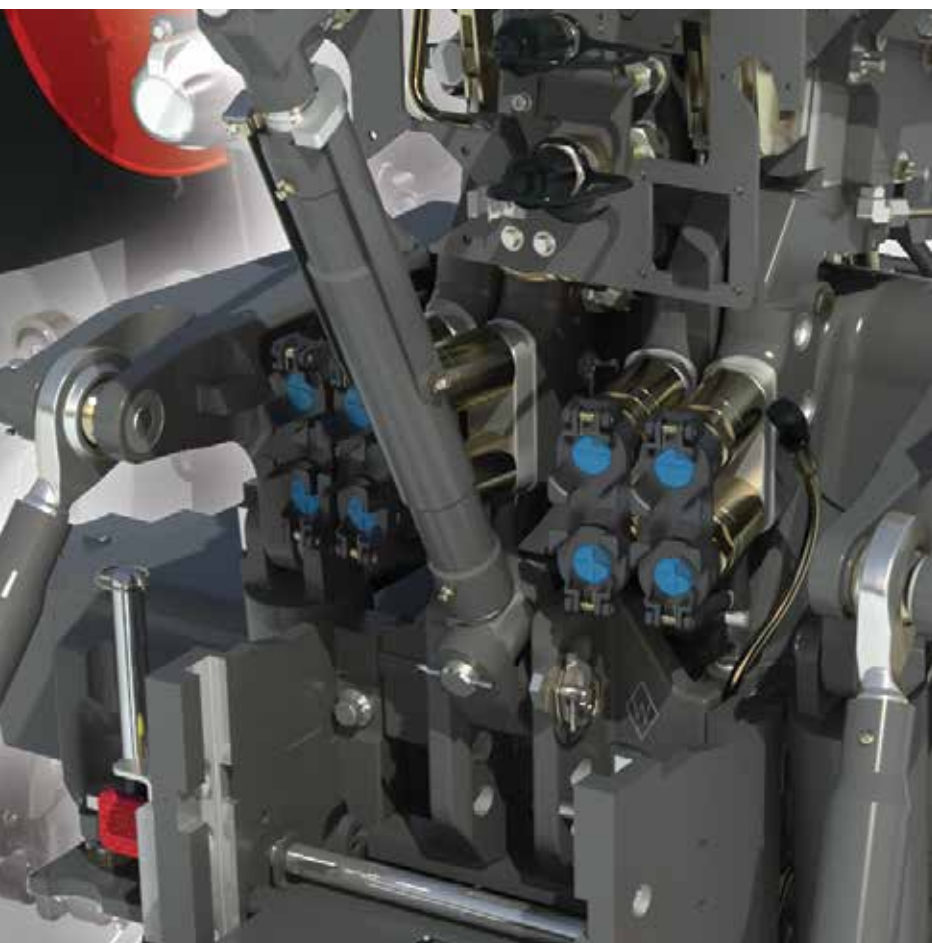


- Standardowy otwarty układ hydrauliczny. Składa się on z dwóch pomp o łącznym wydatku 100 l/min. Pompa wysokiego ciśnienia o wydatku 58 l/min. zasila hydraulikę zewnętrzną i tylny podnośnik, a oddzielna pompa niskiego ciśnienia o wydatku 42 l/min zaopatruje w olej wspomaganie układu kierowniczego, rewers elektrohydrauliczny, przekładnię napędową, wałek WOM oraz napęd 4x4 i blokadę mechanizmu różnicowego.
- Nowy, opcjonalny układ otwarty o zsumowanym wydatku oleju 100 l/min. Układ ten składa się z trzech pomp. Pompa niskiego ciśnienia umieszczona jest z lewej strony ciągnika i zaopatruje układy wewnętrzne, podczas gdy dwie pompy wysokiego ciśnienia znajdują się z prawej strony. Jedna z nich o wydatku 58 l/min zasila tylny podnośnik a druga o przepływie 42 l/min odpowiada za hydraulikę zewnętrzną. Wydatek obu tych pomp może być połączony przy użyciu automatycznego zaworu sterowanego przyciskiem z kabiny. W ten sposób blokujemy tylny podnośnik i uzyskujemy wydatek oleju rzędu 100 l/min do zasilania hydrauliki zewnętrznej i ładowacza czołowego.
- Układ zamknięty Load-sensing o wydatku 110 l/min zapewni szybką reakcję. W układzie tym zastosowano pompę hydrauliczną LS o zmiennym wydatku. Jest on bardzo ekonomiczny w użytkowaniu ponieważ pompa o zmiennym wydatku dostarcza olej tylko w momencie kiedy jest na niego zapotrzebowanie. Pompa zapewni duży wydatek oleju tylko i wyłącznie gdy jest on potrzebny.

MF 6600

Wersja	Dyna-4	Układ hydrauliczny otwarty		Układ hydrauliczny LS
	Przekładnia napędowa	58 l/min	100 l/min	110 l/min
Essential	Dyna-4 i Dyna-6	●	○	○
Efficient	Dyna-6 i Dyna-VT	-	-	●
Exclusive	Dyna-6 i Dyna-VT	-	-	●

- Niedostępne ● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne



Wszystko połączone za pomocą innowacyjnych technologii





Nowoczesne technologie zastosowane w ciągnikach MF serii 6600 pokazują tempo wprowadzania zmian i innowacji przez firmę Massey Ferguson. Informacja ma ogromne znaczenie, aby daną pracę wykonać bardziej efektywnie i wydajnie. Z tego względu Massey Ferguson dostarcza przystępne i niezawodne rozwiązania technologiczne zapewniające łatwość obsługi, zwiększoną wydajność oraz dochodowość dzięki niższym kosztom eksploatacji i wyższym zyskom.



Dominująca strategia rozwoju nowych technologii AGCO nosi nazwę Fuse Technologies i zapewni profesjonalnym rolnikom na całej Ziemi łatwą integrację i łączność całego majątku w gospodarstwie. Zmieni ona rolnictwo dostarczając mu precyzyjnych rozwiązań, które doprowadzą do zmniejszenia kosztów oraz większej wydajności i opłacalności.

Terminal Datatronic

Dostarcza wszystkie potrzebne informacje i zapewnia pełną kontrolę



Machine Management



Machine Control



ISOBUS



1

Pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami ciągnika oraz optymalizacja ustawień (przekładnia napędowa, silnik i układ hydrauliczny).



2

Tryb Video – obraz z kamery zamontowanej na maszynie może być prezentowany na wyświetlaczu terminala i umożliwia operatorowi obserwację skomplikowanych maszyn lub po prostu poprawia bezpieczeństwo w trakcie cofania.



3

ISOBUS do kompleksowej kontroli nad maszynami – ISOBUS umożliwia wyświetlanie oprogramowania do obsługi maszyny na terminalu ciągnika. Dzięki temu nie ma potrzeby montowania dodatkowych terminali w ciągniku, co oznacza oszczędność czasu i pieniędzy. Wystarczy podłączyć przewody od maszyny do gniazda ISOBUS w ciągniku, a system automatycznie wykryje oprogramowanie maszyny i wyświetli je na terminalu – możliwe jest przypisanie funkcji obsługi maszyny do przycisków na joysticku Multipad (tylko w wersji Exclusive).

Znajdujący się w standardzie w ciągnikach MF 6600 wersji Exclusive, oraz dostępny opcjonalnie w modelach wersji Efficient, terminal Datatronic dostarcza informacje dostępne w zasięgu ręki, umożliwiając szybką zmianę ustawień w celu osiągnięcia najlepszych efektów w Waszej działalności.





4

Auto-Guide™ 3000 – automatyczny układ prowadzenia równoległego może być również obsługiwany przez Datatronic 4. Nie ma konieczności montowania dodatkowego wyświetlacza, dzięki czemu widoczność z prawej strony jest lepsza. Taka integracja zmniejsza ponadto ilość potrzebnych kabli. Więcej informacji na temat najłatwiejszego w obsłudze układu prowadzenia równoległego znajdą Państwo na stronie 44.



5

Pamięć danych i ustawień – aż do ośmiu różnych pamięci może zapisać system w celu zapamiętania informacji o obszarze wykonanej pracy, zużyciu paliwa, godzin pracy i wiele więcej. Wszystkie ustawienia i parametry mogą być bezpiecznie zapamiętane przez Datatronic. Naprawdę unikalną cechą terminala Datatronic 4, jest możliwość przeniesienia zapisanych danych ciągnika za pomocą pamięci USB i ich obróbka. Wszystkie ustawienia maszyn mogą być przenoszone pomiędzy wszystkimi maszynami posiadającymi terminal Datatronic 4.



6

Programowanie sekwencji na uwrociach – terminal Datatronic posiada najbardziej intuicyjny, przystępny i najłatwiejszy w obsłudze automatyczny system programowania sekwencji na uwrociach dostępny obecnie, stworzony wyłącznie dla maszyn Massey Ferguson. Został zaprojektowany, aby zaoszczędzić Wasz ważny czas podczas zawracania na końcach pola. Ponadto pozwala skupić się na pracy, dzięki czemu zwiększa się wydajność.

Przystępna i innowacyjna technologia firmy Massey Ferguson





Układy prowadzenia równoległego zapewniające większe dochody



Udowodniono, iż układy automatycznego prowadzenia równoległego umożliwiają zmniejszenie zużycia paliwa aż do 12% podczas pracy w polu. Dlatego coraz więcej rolników jest zainteresowanych ich zastosowaniem. Auto-Guide™ 3000 to automatyczny układ prowadzenia ciągnika, którego dokładność może wynosić: 30 cm, 20 – 5 cm oraz 2 cm.

Odbiornik TopDock układu Auto-Guide™ 3000 to opcja montowana fabrycznie w ciągnikach MF 6600 wersji Efficient i Exclusive. Umożliwia on odbieranie bezpłatnego sygnału korekcyjnego EGNOS i uzyskanie dokładności do 30 cm. Dokładność można zwiększyć w bardzo łatwy sposób dokładając moduł do standardowego odbiornika TopDock. W tym celu nie jest potrzebny kod dostępu. Kiedy potrzebna jest największa dokładność, wystarczy dodać moduł inercyjny (IMU) w celu lepszego odczytu pozycji ciągnika, a moduł radiowy zapewni najlepszą precyzję.



Terminal Datatronic 4

Auto-Guide™ 3000 – automatyczny układ prowadzenia równoległego może być również obsługiwany przez Datatronic 4. Nie ma konieczności montowania dodatkowego wyświetlacza, dzięki czemu widoczność z prawej strony jest lepsza. Opcjonalny terminal C3000, dostępny przez dział części zamiennych AGCO, oferuje większe możliwości i pozwoli osiągnąć więcej. Jest to idealne rozwiązanie dla osób, które chcą w sposób ciągły zapisywać prace i zadania.



Linie prowadzenia

Auto-Guide™ 3000 pozwala tworzyć a następnie podążać po najbardziej efektywnych i praktycznych liniach prowadzenia.

Dokładność	30 cm	20 cm - 5 cm	2 cm
Sygnał korekcyjny	EGNOS* OmniSTAR VBS	OmniSTAR VBS/HP OmniSTAR G2	Stacja bazowa RTK NTrip
Odbiornik	Auto-Guide™ 3000 TopDock	Auto-Guide™ 3000 TopDock z IMU	Auto-Guide™ 3000 TopDock z IMU i modułem radiowym
Zastosowanie	Pryskanie/rozsiwianie nawozów Żniwowanie Uprawa gleby Mapowanie	Pryskanie/rozsiwianie nawozów Żniwowanie Uprawa gleby Mapowanie	Sianie/sadzenie Uprawa pasowa Praca pielnikiem

FUNKCJA START

Funkcja START pozwala operatorowi w łatwy sposób nauczyć się obsługi układu automatycznego prowadzenia równoległego. Wystarczy tylko 5 minut, a wszystko staje się jasne i można czerpać korzyści z jego używania.

Jest to najprostszy sposób na rozpoczęcie pracy z układem prowadzenia bez konieczności wprowadzania ustawień i umożliwia dopasować się do operatorów szukających systemu prostego w użyciu, bez zaawansowanych ustawień.

Ta unikalna funkcja umożliwia systemowi Auto-Guide™ 3000 rozpoczęcie pracy w ciągu 5 minut, pozwalając nawet niedoświadczonym operatorom na stopniowe zaznajomienie się z pracą systemu już po kilku chwilach i wyznaczeniu linii prowadzenia.





AGCOMMAND™ pozwala trzymać rękę na pulsie przez cały czas

AGCOMMAND™ to perfekcyjne narzędzie do zarządzania flotą maszyn i ich monitorowania dla dużych gospodarstw, firm usługowych i dla każdego kto chce na bieżąco monitorować jego maszyny w trakcie pracy. Jako część projektu Fuse Technologies, może być zamontowany na szerokiej palecie maszyn w celu stworzenia kompleksowego i uniwersalnego systemu.

Dane z pracy maszyny są zbierane automatycznie, przesyłane bezprzewodowo i wyświetlane prawie na bieżąco na zabezpieczonej stronie internetowej – nie ma potrzeby instalowania specjalnego oprogramowania.

Elastyczność działania

Zachęcamy do sprawdzenia zalet systemu AGCOMMAND™ zamontowanego na maszynach pracujących w polu, z nową aplikacją AGCOMMAND™ app, dla iPada i iPhone'a, umożliwiającymi Państwu monitorowanie maszyn niezależnie gdzie Państwo są i co chcecie zobaczyć. Można również użyć funkcję map historycznych i raportów wydajności by analizować pracę maszyny na polu.

Aplikacja app oferuje takie same funkcje jak wersja na komputer, łącznie z dostępem do maszyny w czasie niemal realnym. Aplikacja ta dostarcza szybko przegląd danych maszyny – pozycja, adres i pogoda.

AGCOMMAND™



Zeskanuj mnie aby dostać aplikację!



Strona główna



Szczegóły maszyny



Mapy historyczne



Raporty wydajności

Łatwe serwisowanie

Przeprowadzanie czynności obsługowych w ciągnikach MF serii 6600 jest proste, szybkie i bezstresowe. Uzyskuje się przez to więcej czasu na pracę w polu.

Odpowiednio długie okresy między przeglądami gwarantują zredukowanie kosztów.

Filtr kabiny można łatwo wyjąć w celu wyczyszczenia.



Optymalna budowa przedniej osi i wąska maska silnika zapewniają łatwy dostęp do miernika poziomu oleju silnikowego i filtrów.



Dostęp i czyszczenie filtra powietrza jest wyjątkowo proste. Aż 90% zanieczyszczeń filtra jest usuwane dzięki podciśnieniu wytwarzanemu przez wentylator.



Chłodnice są łatwo dostępne do wyczyszczenia sprężonym powietrzem.



Jednocześnie maska unosi się bardzo wysoko zapewniając dostęp do wszystkich podzespołów.



Kompleksowe wsparcie

Wtedy, gdy go potrzebujesz

Dystrybutorzy i dealerzy firmy Massey Ferguson zapewniają do każdej swojej maszyny wsparcie i serwis potrzebny do jej niezawodnej pracy.

Nasi dealerzy są zawsze zaangażowani, aby znaleźć dla Państwa właściwy produkt, a następnie zapewnić wykwalifikowany serwis, dostępność oryginalnych części zamiennych i najlepsze wsparcie jakie mogliby Państwo sobie życzyć. Za każdą maszyną Massey Ferguson kryje się rodzina specjalistów posiadających duże umiejętności, dedykowanych do wsparcia swoich klientów.

W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat możliwości finansowania zakupu maszyn Massey Ferguson, prosimy skontaktować się ze Sprzedawcą.

manager gwarantuje całkowity spokój

Program serwisowy **manager*** to kompletny pakiet, którego celem jest zapewnienie opieki serwisowej nad Państwa ciągnikiem. Serwisowanie ciągnika dotyczy jego najważniejszych podzespołów, takich jak:

- Silnik i przekładnia napędowa
- Układ hydrauliczny
- Napęd WOM
- Układ kierowniczy
- Układy elektroniczne
- Kabina i urządzenia sterujące
- Osie napędowe

Regularna obsługa serwisowa zgodnie z programem **manager** wpływa na zachowanie wysokiej wydajności ciągnika przez cały okres jego użytkowania. Pełna historia serwisowania, przy użyciu oryginalnych części zamiennych zwiększa również wartość ciągnika w przypadku jego dalszej odsprzedaży.



Wzorowa szybkość dostaw części zamiennych z AGCO Parts

Wyposażenie standardowe i opcjonalne w zależności od pakietu wyposażenia

	Essential	Efficient	Exclusive
Silnik			
AGCO POWER 4 cylindry Tier 3b	●	●	●
Technologia Selektywnej Redukcji Katalitycznej (SCR) 2-giej generacji	●	●	●
System regulacji obrotów jałowych silnika	●	●	●
Przekładnia napędowa			
Przekładnia nawrotna Power control	●	●	●
Obsługa przekładni nawrotnej po prawej stronie	○	○	○
Dźwignia w kształcie litery T na prawej konsoli	●	-	-
Dźwignia w kształcie litery T na podłokietniku	-	●	-
Joystick MultiPad na podłokietniku	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h - Speedmatching & Autodrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco - Speedmatching & Autodrive	○	●	●
Dyna-6 - 50 km/h** Eco - Speedmatching & Autodrive	○	○	○
Biegi super pełzające lub pełzające	○	○	○
Dyna-VT 40 km/h Super Eco z systemem Dynamic Tractor Management (DTM)	-	○	○
Dyna-VT 50 km/h** Eco z systemem Dynamic Tractor Management (DTM)	-	○	○
Tempomat	-	●	●
Funkcja "sprzęgło w hamulcu"	●	●	●
Kabina			
Klimatyzacja manualna	●	●	-
Klimatyzacja automatyczna	-	○	●
Klimatyzowany schowek	●	●	●
Obrotowy fotel operatora z amortyzacją pneumatyczną	●	●	-
Automatyczny fotel operatora z dynamiczną amortyzacją pneumatyczną	-	○	●
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa	●	●	●
Instalacja radiowa	●	-	-
Radio - CD – odczyt kart SD – gniazdo USB	○	●	-
Radio - CD -MP3 - Equalizer, bluetooth, gniazdo USB	-	○	●
Duże, teleskopowe lusterka zewnętrzne	●	●	-
Duże, teleskopowe lusterka zewnętrzne z elektryczną regulacją i odmrażaniem	-	○	●
Otwierane drzwi boczne – 2 sztuki	●	●	●
Mechaniczna amortyzacja kabiny	○	●	-
Hydrauliczna amortyzacja kabiny OptiRide Plus	-	○	●
Przeszklony luk dachowy Visio	○	○	○
Otwierany luk dachowy	○	○	○
Radar i kontrola poślizgu kół	○	○	●
Datatronic 4 z gniazdem video i ISOBUS	-	○	●

- Niedostępne ● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne ** W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h.

Nieważne w jakim sektorze działacie, zawsze możecie stworzyć swój własny ciągnik...

	Essential	Efficient	Exclusive
Kabina			
Wymuszone prowadzenie osi skrętnej przyczepty	-	○	○
Dual Control	-	○	●
Programowanie sekwencji na uwrociach	-	○	●
Speedsteer	-	○	○
Kabina panoramiczna z prawą szybą wykonaną z poliwęglanu	○	-	-
Rozwiązania technologiczne			
Przygotowanie do układu prowadzenia równoległego Auto-Guide™ 3000	-	○	○
Układ prowadzenia równoległego Auto-Guide™ 3000	-	○	○
Przygotowanie do układu AGCOMMAND™	○	○	●
Układ hydrauliczny			
Zawory hydrauliczne mechaniczne	●	-	-
Zawory hydrauliczne mechaniczne i elektrozawory	-	●	-
Zawory hydrauliczne obsługiwane elektrycznie - elektrozawory	-	○	●
Joystick wielofunkcyjny	-	○	○
Mocowania do ładowacza czołowego z joystickiem wielofunkcyjnym (joystick mechaniczny)	○	-	-
Mocowania do ładowacza czołowego z joystickiem wielofunkcyjnym (joystick elektroniczny)	-	○	○
EHR z układem aktywnej amortyzacji w transporcie (ATC)	●	●	●
Gniazdo Power Beyond	-	○	●
Automatyka napędu WOM	●	●	●
Elektryczny wybór prędkości obrotowej WOM	○	○	○
Automatyka napędu na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego	●	●	●
Stabilizatory teleskopowe	●	●	●
Stabilizatory automatyczne	○	○	○
Zintegrowany przedni podnośnik	○	○	○
Zintegrowany przedni napęd WOM	○	○	○
Instalacja elektryczna			
Automatyczny wyłącznik napięcia z akumulatora	●	●	●
Przygotowanie do zamontowania gniazda ISO	-	●	●
Przyciski do sterowania tylnym podnośnikiem na błotnikach tylnych	●	●	●
Przycisk włączania/wyłączania napędu WOM na błotniku tylnym	●	●	●
Oświetlenie ksenonowe	○	○	○
Pozostałe wyposażenie (może różnić się w zależności od kraju przeznaczenia)			
Amortyzowana oś przednia Quadlink	○	○	●
Błotniki przednie skrętne	○	○	●
Dodatkowa nagrzewnica w kabinie	○	○	○
Hydrauliczna instalacja hamulcowa do przyczep	○	○	○
Pneumatyczna instalacja hamulcowa do przyczep	●	●	●

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej sprzedaży. Dotyczy wszelkich starzeń, by informacje zawarte w niniejszej publikacji były dokładne i aktualne. Jednakże istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia niezgodności, błędów lub pominięć, a szczególnie specyfikacji i dane techniczne dotyczące prezentowanych produktów mogą zostać w każdej chwili zmienione, bez powiadomienia. W celu uzyskania szczegółowych informacji, prosimy o kontakt ze Sprzedawcą maszyn Massey Ferguson.

Dane techniczne

	MF 6612 Dyna-4	MF 6613 Dyna-4	MF 6615 Dyna-4	MF 6613 Dyna-6	MF 6614 Dyna-6	MF 6615 Dyna-6	MF 6616 Dyna-6	MF 6614 Dyna-VT	MF 6615 Dyna-VT	MF 6616 Dyna-VT
Silnik	AGCO POWER e ³ z układem SCR 2-jej generacji									
Typ										
Liczba cylindrów/liczba zaworów/pojemność skokowa - liczba/ liczba/ cm ³	4/ 4/ 4900									
Doladowanie	Turbo Intercooler									
Układ wtryskowy	Common rail									
Typ wentylatora	Viscostatic	Viscostatic	Viscostatic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
Moc maksymalna przy 1950 obr/min silnika KM(kW) (wg ISO 14396)	120 (88)	130 (96)	145 (107)	125 (92)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	140 (103)	150 (110)	160 (118)
Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr/min silnika Nm	511	553	652	553	645	660	677	645	660	677
Moc maksymalna z EPM KM	135	145	160	150	165	175	185	-	-	-
Maksymalny moment obrotowy z EPM Nm	575	618	670	648	691	745	790	-	-	-
Moc maksymalna mierzona na wałku WOM (OECD, dokład- ność +/- 3%)	105	115	125	110	125	135	140	120	130	140
Pojemność zbiornika paliwa - litry	250									
Pojemność zbiornika Adblue - litry	30									
Okresy pomiędzy przeglądami - godziny	300									
Przekładnia napędowa										
Typ	Dyna-4 40 km/h			Dyna-6 40 km/h Eco lub 50 km/h** Eco				Dyna-VT		
Liczba przełożeń – do przodu x do tyłu	16x16			24x24				Bezstopniowa przekładnia napędowa z systemem Dynamic Tractor Management (DTM)		
Minimalna prędkość jazdy przy 1400 obr/min silnika km/h	1,3			1,03				0,03		
Liczba biegów pełzających/super pełzających - do przodu x do tyłu	24 x 24 / 32 x 32			36x36/ 48x48				-		
Minimalna prędkość jazdy przy 1400 obr/min silnika z biegami pełzającymi/super pełzającymi km/h	0,33 / 0,09			0,26/0,07				-		
Prędkość 40 km/h w trybie Eco osiągnana jest przy obrotach silnika obr/min	-			1800				1500		
Prędkość 50 km/h** w trybie Eco osiągnana jest przy obrotach silnika obr/min	-			1950				1875		
Zakresy prędkości przekładni Dyna VT										
Zakres polowy	-			-				0,03 - 28 km/h do przodu i 0,03 – 16 km/h do tyłu		
Zakres transportowy	-			-				0,03 - 50 km/h* do przodu i 0,03 - 38 km/h do tyłu		
Tylny podnośnik i układ hydrauliczny										
Ramiona dolne z końcówkami hakowymi	Kategoria 3									
Maksymalny udźwign podnośnika mierzony na końcówkach ramion dolnych	7100			7100				8600		
Typ układu hydraulicznego	Otwarty (Essential)					Zamknięty Closed Centre Load Sensing				
Maksymalny wydatek oleju hydraulicznego - l/min	100 l/min (58 l/min dla zaworów hydraulicznych i tylnego podnośnika oraz 42 l/min dla układu kierowniczego, mechanizmu różnicowego, napędu WOM i napędu na 4 koła)					110 l/min				
Maksymalne ciśnienie - bary	200									
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z tyłu ciągnika	4									
Typ układu hydraulicznego - Opcja 1	Zsumowany wydatek : 58 l/min dla tylnego podnośnika + 42 l/min dla zaworów hydraulicznych (Essential). Wydatek obu pomp można zsumować i uzyskać w sumie wydatek 100 l/min dla zaworów hydraulicznych (np.: do obsługi ładowacza czołowego)					-				
Typ układu hydraulicznego - Opcja 2	Closed Centre Load Sensing					-				
Maksymalny wydatek oleju hydraulicznego - l/min	110									

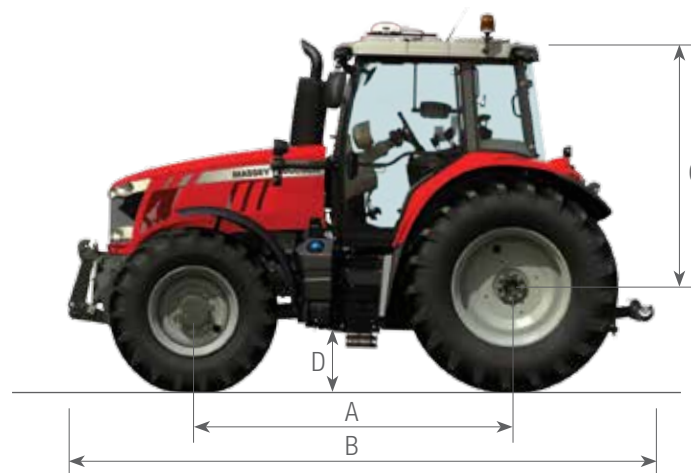
** W zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h.

	MF 6612 Dyna-4	MF 6613 Dyna-4	MF 6615 Dyna-4	MF 6613 Dyna-6	MF 6614 Dyna-6	MF 6615 Dyna-6	MF 6616 Dyna-6	MF 6614 Dyna-VT	MF 6615 Dyna-VT	MF 6616 Dyna-VT
Napęd WOM (tylny)										
540/1000 Dyna-4 & Dyna-6 - obr/min	1980 / 2030									
540/540Eco/1000 Dyna - VT - obr/min	-									
540/540Eco/1000/1000Eco Dyna-4 & Dyna-6 - obr/min	1980 / 1530 / 2030 / 1570									
Średnica wałka - cale	1 3/8									
Przedni podnośnik i przedni napęd WOM										
Maksymalny udźwig podnośnika mierzony na końcówkach ramion dolnych - kg	3200									
Zawory hydrauliczne z przodu ciągnika	1 sztuka lub 2 sztuki lub 1 sztuka i gniazdo Power Beyond									
Prędkość obrotowa silnika dla prędkości obrotowej przedniego napędu WOM – obr/min	1920									
Koła i ogumienie (inne ogumienie do dyspozycji, prosimy o kontakt ze Sprzedawcą)										
Z przodu - m	440/65 R28	480/65 R28	480/65 R28	480/65 R28	480/65 R28	480/65 R28	540/65 R28	480/65 R28	480/65 R28	540/65 R28
Z tyłu - m	540/65 R38	600/65 R38	600/65 R38	600/65 R38	600/65 R38	600/65 R38	650/65 R38	600/65 R38	600/65 R38	650/65 R38
Wagi i wymiary (przybliżone, ze standardowym wyposażeniem oferowanym w Polsce, bez paliwa, z obciążnikami przednimi)										
Waga - kg	6000									
Wysokość od tylnej osi do najwyższego punktu dachu* - m	2,10									
Wysokość całkowita do najwyższego punktu kabiny - m	3,03									
Długość całkowita od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika - m	4,70									
Rozstaw osi - m	2,67									

Wymiary

	MF 6600
Napęd	4x4
A – Rozstaw osi - mm	2670
B – Długość całkowita od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika - mm	4726
B – Długość całkowita od przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika - mm	5137
B – Długość całkowita od przedniego podnośnika (w pozycji transportowej) do końca ramion tylnego podnośnika - mm	5400
C – Wysokość od tylnej osi do najwyższego punktu dachu* Standardowego - mm	2101
Visio - mm	2120
D – Prześwit (w zależności od ogumienia i wyposażenia ciągnika) - mm	435

*wysokości bez koguta; z kogutem +157 mm; z Auto-Guide™ TopDock antena + 130 mm





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



facebook.com/AGCOcorp
twitter.com/AGCOcorp
youtube.com/AGCOcorp
ustream.tv/channel/AGCOchat
blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO.
© AGCO Limited. 2013 | 15528/0913 | Polish/0214/3m



Responsible forest management

Przedstawiciel w Polsce:

Korbanek sp. z o.o.

62-080 Tarnowo Podgórne ul. Poznańska 159

TEL 0048 61 8950300 FAX 0048 61 8950309

www.korbanek.pl e-mail: info@korbanek.pl

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej sprzedaży w rozumieniu kodeksu cywilnego.
W celu uzyskania szczegółowych informacji, prosimy o kontakt ze Sprzedawcą maszyn
Massey Ferguson.