

# Fendt 200 Vario



**FENDT**



## Fendt 200 Vario – ciągnik kompaktowy nigdy wcześniej nie był tak wydajny



Ponad 100,000 bezstopniowych przekładni Vario jest obecnie użytkowanych w ciągnikach rolników i firm usługowych - oszczędność, wydajność i komfort operatora ciągników Fendt Vario są ciągle bezkonkurencyjne. Obecnie nadszedł również czas na nowy ciągnik kompaktowy: nadszedł czas, aby przesiąść się do nowego Fendta 200 Vario. Niezrównane zalety technologii Fendt Vario od teraz są także dostępne w segmencie mocy maksymalnej od 70 do 110 KM, dzięki czemu mogą Państwo czerpać korzyści z bezstopniowej obsługi prędkości jazdy i genialnie prostej obsługi w tym zakresie mocy. Fendt konsekwentnie stawia na technologię Vario, która nieustannie sprawdza się w codziennym zastosowaniu i gwarantuje wysoki poziom dochodów swoim użytkownikom - od dzisiaj Fendt jest w 100% Vario.





<b>Fendt 207 Vario</b>	<b>51 kW</b>	<b>70 KM</b>
<b>Fendt 208 Vario</b>	<b>59 kW</b>	<b>80 KM</b>
<b>Fendt 209 Vario</b>	<b>67 kW</b>	<b>90 KM</b>
<b>Fendt 210 Vario</b>	<b>73 kW</b>	<b>100 KM</b>
<b>Fendt 211 Vario</b>	<b>81 kW</b>	<b>110 KM</b>

Moc maksymalna kW/KM wg normy ECE R 24

#### Spis treści

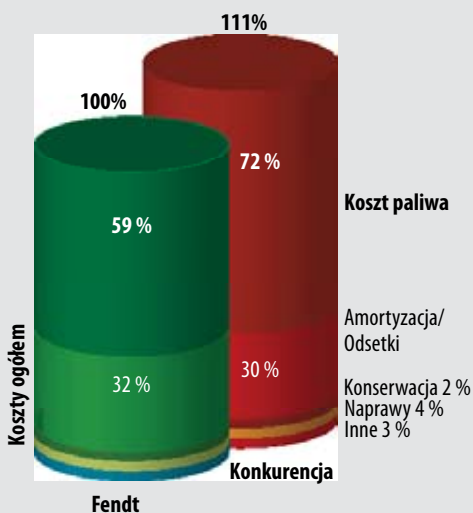
Wstęp	2 – 3
Zalety stosowania Vario	4 – 5
Przekładnia Vario	6 – 7
Komfortowa kabina	8 – 9
Obsługa i sterowanie	10 – 11
Silnik	12 – 13
200 Vario w przekroju	14 – 15
Zwrotność i amortyzowana przednia oś	16 – 17
Układ hydrauliczny i napęd WOM	18 – 19
Ładowacz czołowy 3X 65	20 – 21
Obsługa serwisowa i dane techniczne	22 – 23



# 200 Vario – oszczędność w pełnym tego słowa znaczeniu

## Niskie koszty na godzinę

Koszty całkowite i koszty w przeliczeniu na godzinę są najważniejszymi czynnikami w trakcie podejmowania decyzji o inwestycji. Zalicza się do nich jako najważniejszy składnik zużycie paliwa stanowiące 50% kosztów, amortyzację łącznie z wartością odsprzedaży, konserwację, naprawy oraz koszty dodatkowe jak ubezpieczenia i garażowanie.



## Wskaźnik zużycia paliwa

Wskaźnik zużycia paliwa w ciągnikach 200 Vario zlokalizowany jest w środkowym wyświetlaczu na desce rozdzielczej. Przedstawia on informacje o chwilowym i średnim zużyciu paliwa oraz ma dwie pamięci, dzięki czemu rozpoczynając pracę na danym polu możemy jedną wyzerować i po zakończeniu pracy na tym polu mamy dokładny pomiar zużycia paliwa na danej powierzchni przy wykonywaniu określonej czynności. Operator po prostu ma wszystko pod kontrolą przez cały czas pracy.



Rodzaj gospodarstwa	Powierzchnia (ha)	Czas pracy	Oszczędność paliwa
Gospodarstwo mieszane	50	-2,7 %	6,5 %
	100	-3,3 %	6,5 %
	200	-4,3 %	6,8 %
Gospodarstwo hodowlane	50	-6,8 %	8,7 %
	100	-6,6 %	8,3 %
	200	-5,5 %	8,0 %
Gospodarstwo sadownicze	50	-4,4 %	6,5 %
	100	-4,6 %	6,4 %
	200	-4,4 %	6,4 %

Bezstopniowa technologia napędowa w porównaniu z przekładniami przełączalnymi pod obciążeniem zapewnia oszczędność we wszystkich rodzajach gospodarstw rolnych, bez względu na ich wielkość.

Źródło danych: Tygodnik rolniczy Westfalen-Lippe, 5/2001

Z nową serią 200 Vario, Fendt oferuje nieznaną do tej pory możliwość i wydajność w ciągniku kompaktowym. Od teraz mogą Państwo również czerpać korzyści z doskonałej technologii Vario w segmencie mocy od 70 do 110 KM mocy maksymalnej. Fendt 200 Vario, pierwszy kompaktowy ciągnik wyposażony w przekładnię bezstopniową wyróżnia się maksymalną opłacalnością, bogatym wyposażeniem standardowym i najłatwiejszą obsługą. Dzięki całkowicie nowej konstrukcji, Fendt 200 Vario zapewnia poziom komfortu i doznań podczas jazdy niespotykany do tej pory.

## Kompaktowa najnowocześniejsza technologia – "Made by Fendt"

Dla inżynierów Fendt'a nie ma nic niemożliwego. Dzięki ich umiejętnościom i zaangażowaniu, do nowych 200 Vario przeniesiona została technologia rodem z dużych ciągników. Jako standardowy ciągnik, 200 Vario cechuje się dynamiką i zwawością. Jego kompaktowa, blokowa konstrukcja i przewężenie w przedniej części maski umożliwią uzyskanie maksymalnej zwrotności. Niewielka waga ciągnika i nisko osadzony środek ciężkości gwarantują wysoką stabilność - nawet podczas prac na terenach górzystych. Optymalna widoczność i zastosowanie najnowszych technologii ułatwiających sterowanie ciągnikiem zapewniają uzyskanie najwyższych wydajności we wszystkich pracach.







- Przekładnia bezstopniowa w ciągnikach o mocy maksymalnej od 70 do 110 KM
- Niewielka waga ciągnika wynosząca tylko 3870 kg (209 Vario)
- Kompaktowe wymiary i maksymalna zwrotność
- Niska wysokość ciągnika
- Znakomita widoczność
- Doskonała oszczędność czasu i paliwa
- Najwyższy poziom komfortu dla operatora
- Najlepsza opłacalność w kalkulacji kosztów ogólnych
- Najniższa utrata wartości

### **Opłacalność wzrasta**

Nowe 200 Vario oferuje niespotykane do tej pory możliwości zaoszczędzenia czasu i paliwa. Od kiedy koszty paliwa stanowią prawie 60% kosztów ogólnych utrzymania ciągnika, wysoka oszczędność paliwa ciągników Fendt Vario ma decydujący wpływ na opłacalność Państwa inwestycji. Dzięki Vario każda praca może być wykonana szybciej i wydajniej - bez zmiany biegów i strat w przekazywaniu mocy. Znajdujący się w wyposażeniu opcjonalnym system TMS (Tractor Management System), który automatycznie steruje obrotami silnika w ekonomicznym optimum, dodatkowo zwiększa komfort pracy.

### **Mała utrata wartości - tradycja maszyn marki Fendt**

Mała utrata wartości ciągników Fendt jest ich stałym czynnikiem i zaletą oraz cechą produktów zaawansowanych technologicznie. Wybiegająca w przyszłość technologia Vario jest często pierwszą rzeczą wyszukiwaną po latach - Fendt ustala trendy. Z ciągnikami 200 Vario, dzięki ich najnowszej technologii wychodzą Państwo przed szereg. To jest powód bardzo wysokiej wartości Fendt'ów przy odsprzedaży, który będzie zaletą po przepracowaniu tysięcy godzin.



# Vario to najgłębsze doznania - poznaj je

Dzięki przekładni Vario można bezstopniowo zmieniać prędkość jazdy poruszając się do przodu i do tyłu.



## Jazda do przodu

Popchnij dźwignię Variostick do przodu, Vario przyspieszy do przodu od zera do osiągnięcia oczekiwanej prędkości.

## Zwalnianie

Jeżeli ciągnik jedzie za szybko, pociągnij Variostick do tyłu a 200 Vario przyhamuje silnik i przekładnię.

## Zmiana kierunku jazdy

Pociągnij Variostick do tyłu i Vario najpierw zatrzyma się a później zmieni kierunek jazdy. Przyspieszanie lub zwalnianie jadąc do tyłu odbywa się w ten sam sposób jak podczas jazdy do przodu.

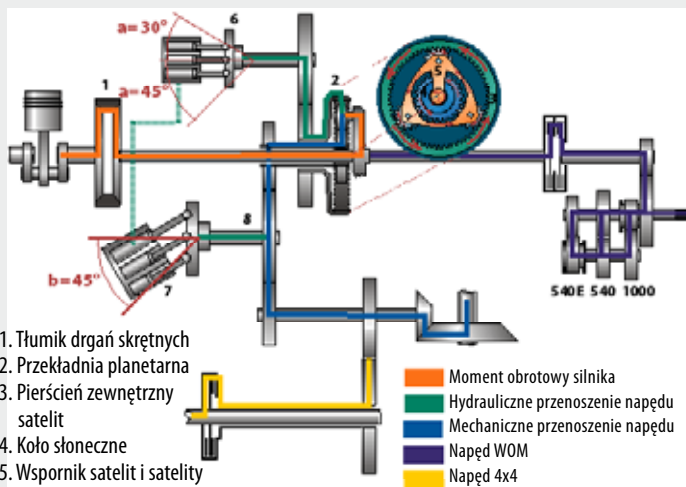
## Gwałtowne lub delikatne przyspieszenie

Jak gwałtownie lub delikatnie ciągnik przyspiesza lub zwalnia jest uzależnione od tego, który z dwóch stopni przyspieszenia został wcześniej wybrany.

## Tempomat

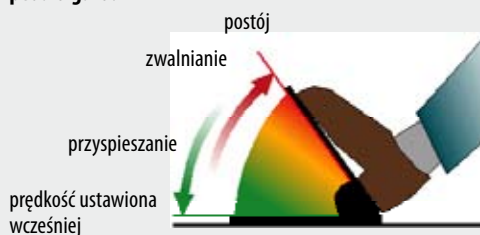
Tempomat utrzymuje stałą, wcześniej wybraną prędkość. Przycisk do uruchomienia tempomatu został ergonomicznie umieszczony poniżej Variostick, dzięki czemu jest łatwy do znalezienia.

Genialna konstrukcja przekładni Vario – perfekcyjne połączenie hydraulicznego i mechanicznego przeniesienia napędu



1. Tłumik drgań skrętnych
2. Przekładnia planetarna
3. Pierścien zewnętrzny satelit
4. Koło słoneczne
5. Wspornik satelit i satelity
6. Pompa hydrauliczna
7. Silnik hydrauliczny
8. Wałek sumujący

Różne strategie prowadzenia ciągnika w zależności od wykonywanych prac. Operator może sterować przekładnią Vario za pomocą Variostick lub za pomocą pedału gazu.



## Tryb sterowania za pomocą pedału gazu

Ustaw kierunek, w którym chciałbyś jechać za pomocą lewej ręki i jedyne, co potrzebujesz żeby ruszyć to nacisnąć na pedał gazu. W trybie pedału gazu tylko prawa noga potrzebna jest do jazdy ciągnikiem - podobnie jak w przypadku samochodu z automatyczną skrzynią biegów. Im silniej przyciskany jest pedał gazu, tym szybciej porusza się ciągnik.

**Bezstopniowa przekładnia napędowa Vario w ciągnikach 200 Vario pokazuje, jakie są jej możliwości i oferuje niezwykły poziom wydajności w tym segmencie mocy. Bezstopniowa zmiana prędkości jazdy, zaawansowany układ amortyzacji i łatwość obsługi oznaczają wyższą prędkość roboczą i większą wydajność - cały czas przy niskim zużyciu paliwa. Duża liczba automatycznych funkcji, takich, jak tempomat czy system TMS sprawiają, że praca jest prostsza niż do tej pory**

**Precyzyjne prowadzenie - bezstopniowo**  
Jazda bez przeskoków związanych ze zmianą biegów umożliwi nadzwyczajną czułość w trakcie pracy. Dzięki bezstopniowej przekładni Vario można ustawić optymalną prędkość jazdy do wykonania każdej czynności niezależnie od obrotów silnika - brak zmiany biegów i przeskoków w zakresie prędkości od 20 metrów na godzinę do 40 kilometrów na godzinę. Genialna konstrukcja Vario gwarantuje najlepszą wydajność nawet przy wysokich prędkościach roboczych.







- Maksymalna wydajność przy najniższym zużyciu paliwa
- Niezwykła oszczędność paliwa
- Wysoka wydajność dzięki przekładni Vario
- Stabilność nawet w terenie górzystym
- Prędkość maksymalna 40 km/h przy obniżonych, oszczędnych obrotach silnika - 1750 obr./min.
- Prędkość jazdy może być ustawiona niezależnie od obrotów silnika
- Tempomat
- System TMS gwarantujący wyższy poziom komfortu\*

\* Opcja

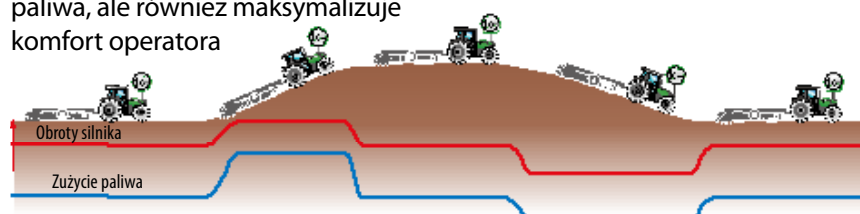
### Stała prędkość jazdy dzięki zastosowaniu tempomatu

Tempomat znajdujący się w wyposażeniu standardowym czyni jazdę ze stałą prędkością znacznie prostą. Dwie prędkości mogą być ustawione i zapamiętane w wyświetlaczu, na przykład jedna do pracy na polu a druga do prac transportowych. Przycisk uruchamiania tempomatu został ergonomicznie umieszczony poniżej Variostick. Można go sięgnąć i nacisnąć kciukiem bez odrywania ręki od dźwigni zmiany prędkości jazdy. Przycisk aktywacji zapamiętanych prędkości obrotowych silnika znajduje się

również na prawej konsoli, dzięki czemu naciśnięcie jego nie nastręcza żadnych trudności.

### System TMS (Tractor Management System)

Fendt oferuje system TMS w wyposażeniu opcjonalnym w serii 200 Vario. Kiedy TMS jest włączony, operatorowi pozostaje tylko ustawić żadaną prędkość jazdy a TMS kontroluje pracę silnika i przekładni, tak aby ciągnik pracował zawsze w ekonomicznym optimum. Takie operowanie maszyną nie tylko zmniejsza zużycie paliwa, ale również maksymalizuje komfort operatora



System TMS zapewnia możliwie najniższe zużycie paliwa



## Komfortowa kabina - dużo miejsca i niesamowita funkcjonalność

### **Płaska podłoga w kabinie**

Płaska podłoga w nowym 200 Vario zapewnia niespotykaną przestrzeń dla nóg operatora i sprawia, że wchodzenie do środka i wychodzenie na zewnątrz wykonywane jest z łatwością. Kolejnym czynnikiem zwiększającym przestrzeń dla nóg jest brak dźwigni i elementów obsługowych, które mogłyby przeszkadzać.



### **Przeszkłony luk dachowy w standardzie**

200 Vario posiada przeszkłony luk dachowy w standardzie, dzięki któremu uzyskuje się najlepszą widoczność do góry podczas pracy z ładowaczem czołowym. Przeszkłony luk dachowy może być otwarty, umożliwiając dodatkową wentylację kabiny. Wysuwana roleta przeciwsłoneczna chroni przed intensywnymi promieniami słonecznymi.



### **Poprawiony komfort jazdy dzięki opcjonalnej amortyzacji kabiny**

200 Vario może być wyposażony opcjonalnie w amortyzowaną kabinę. Kabina spoczywa z przodu na stożkowych łożyskach gumowych, dzięki czemu jest izolowana od wibracji przenoszonych z ciągnika. Z tyłu kabiny układ sprężynowych amortyzatorów drgań redukuje drgania i wibracje do minimum.



**Całkowicie nowa konstrukcja kabiny ciągników 200 Vario daje miejsce pracy spełniające wszelkie wymagania. Kabina oferuje niespotykaną przestrzeń dla nóg operatora ze względu na brak tunelu przekładni. Centralny panel sterowania na prawej konsoli integrującej w sobie wszystkie przełączniki i elementy sterowania ciągnikiem jak również regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy określają nowy standard pod względem ergonomii. Kłopotliwe dźwignie zmiany biegów umieszczone w podłodze kabiny i zabierające miejsce dla nóg to już przeszłość.**

### **Wygodne miejsce pracy**

Płaska podłoga w kabinie to nowość w ciągnikach 200 Vario. Pozwala ona na łatwe wchodzenie i wychodzenie oraz umożliwia ułożenie nóg w optymalnej pozycji, dzięki brakowi tunelu przekładni, który zawsze stał na przeszkodzie. Płaska podłoga to od teraz standard w 200 Vario. Centralny panel sterowania został umieszczony na prawej konsoli, przez, co uniknięto montowania kłopotliwych dźwigni w przestrzeni przeznaczonej dla nóg. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach oraz komfortowy fotel operatora amortyzowany pneumatycznie umożliwiają uzyskanie odpowiedniej pozycji do pracy przez długie godziny. Ciągniki 200 Vario to miejsce pracy, z którym trudno się rozstać.





- Łatwe wchodzenie i wychodzenie z ciągnika
- Duża i komfortowa przestrzeń dla nóg
- Najlepsza widoczność we wszystkich kierunkach
- Optymalne wyciszenie kabiny
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Idealne miejsce pracy przez cały rok dzięki wydajnemu ogrzewaniu i klimatyzacji
- Fotel pasażera w standardzie
- Bardzo dobre oświetlenie pozwalające na pracę do późnych godzin nocnych
- Amortyzowana kabina - opcja

#### **Perfekcyjne środowisko pracy - wyciszona kabina**

Wydajny układ ogrzewania i wentylacji tworzy optymalny klimat do pracy. W celu uzyskania jeszcze większego komfortu, ciągniki 200 Vario wyposażone są w klimatyzację. Odpowiednia konstrukcja kabiny zapewnia bardzo niski poziom hałasu.

#### **Fotel dla pasażera w standardzie**

Standardowy fotel pasażera umożliwia pasażerom komfortowe podróżowanie w kabine i zapewnia dużo miejsca i wygodną pozycję.

#### **Najlepsza widoczność we wszystkich kierunkach**

Duża powierzchnia szyb i wąska kolumna kierownicy zapewniają doskonałą widoczność na maszyny w trakcie codziennych prac. Przeszklony luk dachowy gwarantuje idealną widoczność do góry podczas pracy z ładowaczem czołowym.

#### **Amortyzowana kabina - opcja**

Wysoki komfort prowadzenia ciągników 200 Vario może być dodatkowo ulepszony dzięki opcjonalnej amortyzowanej kabynie. Amortyzatory redukują drgania, przez co jazda ciągnikiem jest jeszcze bardziej komfortowa.



# Sterowanie ciągnikiem z przekładnią Vario – łatwe i przyjemne

Wszystko w jednej ręce dzięki Variostick



Dźwignie zmiany biegów, zakresów oraz biegów pełzających są od teraz zbędne. Jedną dźwignią Variostick mogą Państwo operować wszystkimi tymi funkcjami.

Kolumna kierownicy



Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach pozwala każdemu operatorowi odnaleźć idealną pozycję do pracy.

Panel sterowania na prawej konsoli



Przyciski sterowania  
środkowym wyświetlaczem

Pamięć obrotów silnika

Pamięć tempomatu

Włączanie / wyłączenie  
TMS (opcja)

Deska rozdzielcza



Wyświetlacz prędkości  
obrotowych

Środkowy wyświetlacz  
informacyjny

Wyświetlacz prędkości jazdy

Nowe ciągniki 200 Vario zachwycają każdego użytkownika swoją łatwą i intuicyjną obsługą. Wszystkie elementy obsługowe zostały praktycznie rozmieszczone i zlokalizowane na prawej konsoli. Można sterować prędkością jazdy od 20 m/h aż do 40 km/h bezstopniowo tylko poprzez Variostick, nie ma konieczności zmiany na inną dźwignię. Wszystkie informacje dotyczące parametrów pracy są widoczne na trzech wyświetlaczach wchodzących w skład nowo zaprojektowanej deski rozdzielczej. Koncept 200 Vario to optymalna ergonomia

zwiększająca szybkość i precyzję wykonywanych prac.

**Dźwignia Variostick: wszystko w jednym - genialnie proste**

W ciągnikach 200 Vario męczące przełączanie biegów to już przeszłość, ponieważ Variostick łączy dźwignię zmiany biegów, zakresów i przełożeń pełzających w jedną całość. Variostick jest ergonomicznie umieszczony na prawej konsoli. Wystarczy jeden ruch ręki, aby uzyskać pożądaną prędkość jazdy. Jeżeli Variostick jest pociągany do tyłu, wówczas przekładnia Vario zmniejsza bezstopniowo prędkość jazdy aż do





- Najłatwiejsze sterowanie przekładnią napędową poprzez Variostick
- Przykładna ergonomia i niezwykle uporządkowane widoczne w kabinie
- Komfortowe podłokietniki
- Elektroniczny gaz ręczny
- Komfortowe załączanie napędu 4 x 4, blokady mechanizmu różnicowego i napędu WOM
- Wyświetlacz informacyjny, w którym wykonywane są najważniejsze ustawienia
- Łatwa zmiana kierunku jazdy
- Funkcja Stop & Go w połączeniu z systemem TMS \*

\* Opcja

zatrzymania ciągnika.

#### Środkowy wyświetlacz informacyjny

Operator może wykonać wszystkie ważne ustawienia, takie jak: ustawić obroty silnika, tempomat, TMS, napęd 4 x 4 lub automatykę blokady mechanizmu różnicowego przy użyciu środkowego wyświetlacza informacyjnego.

Wyświetlacz ten również przedstawia ważne informacje: m.in. zużycie paliwa, dlatego operator ma wszystko, co najważniejsze w zasięgu wzroku.

#### Łatwa zmiana kierunku jazdy

Wystarczy jeden ruch ręki, aby zmienić kierunek jazdy. Zmiana kierunku jazdy jest również

możliwa w łatwy sposób, poprzez Variostick umieszczony na prawej konsoli. Natomiast podczas prac z ładowaczem czołowym do zmiany kierunku jazdy wykorzystuje się przełącznik znajdujący się po lewej stronie kolumny kierownicy. Prawa ręka jest wtedy wolna i służy do sterowania ładowaczem

#### Funkcja Stop & Go razem z TMS\*

Dzięki funkcji Stop & Go operator może zwolnić aż do zatrzymania ciągnik 200 Vario poprzez przyciśnięcie i przytrzymanie przełącznika zmiany kierunku jazdy. Kiedy przełącznik zostanie uwolniony, ciągnik pojedzie w kierunku w którym przełącznik był popychany.



Przełącznik zmiany kierunku jazdy pozwala na łatwą zmianę kierunku jazdy przy użyciu lewej ręki.



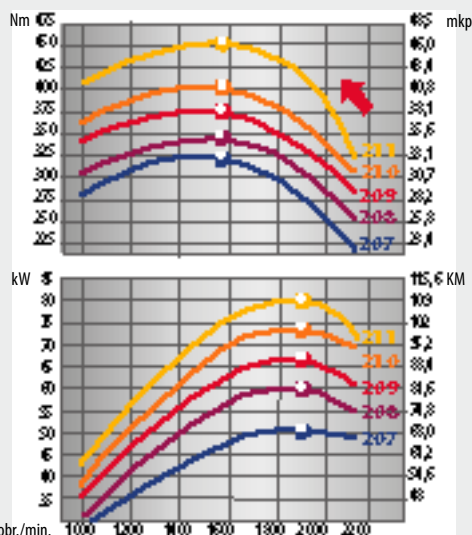
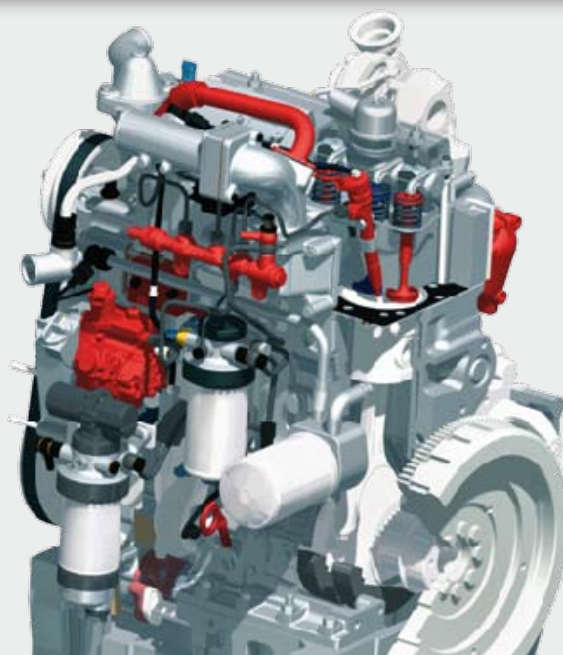
# Jednostka napędowa ciągników 200 Vario

## – mocna, oszczędna i nowoczesna



Poprzez schłodzenie spalin w układzie zewnętrznej recyrkulacji spalin AGRex zużycie paliwa jest wyraźnie mniejsze w porównaniu z silnikami wyposażonymi w układ wewnętrznej recyrkulacji spalin.

Najnowsze technologie konstrukcji silników zastosowane w 3 - cylindrowych jednostkach napędowych AGCO-Sisu Power, pozwoliły osiągnąć wysokie parametry pracy przy zachowaniu niskiego zużycia paliwa ciągników 200 Vario.



Filtr powietrza z cyklonową częścią wstępną zapewnia maksymalną wydajność oczyszczania, pomimo jego niewielkich rozmiarów w tych kompaktowych ciągnikach.

Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii silnik największego modelu serii 200 Vario rozwija moc maksymalną 110 KM przy 1900 obr./min. i moment obrotowy o wartości 458 Nm przy jednostkowym zużyciu paliwa 210 g/kWh.



**Trzy cylindrowy silnik AGCO-Sisu Power został skonstruowany specjalnie dla nowych 200 Vario we współpracy z inżynierami Fendt. Charakteryzuje się trwałością i niezawodnością, wysokim momentem obrotowym oraz niezwykle łagodną i delikatną pracą. Silnik ten jest również bardzo oszczędny w zużyciu paliwa. Rozbudowany układ chłodzenia gwarantuje wydajne chłodzenie jednostki napędowej nawet podczas prac w trudnych warunkach polowych.**

**Mocny silnik zużywający niewielką ilość paliwa**  
Chłodzony cieczą 3 - cylindrowy silnik AGCO-Sisu Power charakteryzuje się kompaktową budową, dzięki czemu udało się zachować bardzo niewielkie rozmiary ciągnika znacznie poprawiające jego zwrotność. Układ wtryskowy wysokiego ciśnienia CommonRail i układ sterowania pracą silnika gwarantują wysokie parametry pracy i niski poziom hałasu. To pozwala na pracę ciągnikiem 200 Vario w jego ekonomicznym optimum, przez co jest on niezwykle oszczędny.





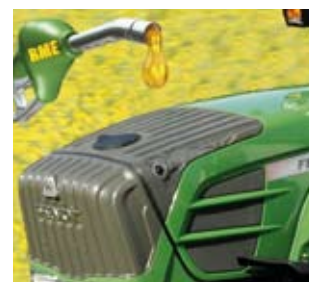
- Trzy cylindrowy silnik AG-CO-Sisu-Power, - kompaktowa konstrukcja zbudowana specjalnie dla 200 Vario
- Zbiornik paliwa o dużej pojemności - 124 litry
- Kompaktowy układ chłodzenia zapewnia maksymalną wydajność chłodzenia
- Najnowocześniejsze technologie zastosowane w celu redukcji zużycia paliwa
- Układ wtryskowy Common rail oraz zewnętrzna recyrkulacja spalin AGReX
- Przygotowany do stosowania biodiesla RME
- Filtr powietrza z cyklonową częścią wstępną gwarantuje długą jego trwałość

#### **AGReX – oszczędny i przyjazny dla środowiska**

Wydajny układ wtryskowy oraz układ zewnętrznej recyrkulacji spalin AGReX uzupełniają się nawzajem. Spalanie jest zoptymalizowane poprzez chłodzenie i wtłaczanie odpowiedniej ilości gazów spalinowych do ponownego dopalenia w komorze spalania. To wszystko znacznie obniża zużycie paliwa i minimalizuje koszty w przeliczeniu na godzinę.

#### **Wydajny układ chłodzenia**

Układ chłodzenia skonstruowany specjalnie dla 200 Vario posiada dużą powierzchnię wlotową. Oznacza to mniejsze zabrudzenie chłodnicy i zoptymalizowaną wydajność chłodzenia nawet w trudnych warunkach pracy. Filtr powietrza z cyklonową częścią wstępną charakteryzuje się długą trwałością i prostą obsługą. Pozwala on na duży przepływ powietrza pomimo niewielkich rozmiarów.



Ciągniki 200 Vario mogą być przystosowane do zasilania paliwem biodiesel RME bez żadnych ograniczeń. Fendt wydał pełną zgodę na zastosowanie estru metylowego z rzepaku zgodnie z normą DIN EN 14214 do napędu ciągników produkowanych seryjnie. To pozwala Państwu czerpać korzyści z obniżenia kosztów, ponieważ nie są wymagane dodatkowe ubezpieczenia i przeróbki.



# Technika w przekroju

1. Przednia oś o maksymalnym kącie skrętu 52°
2. Samopoziomująca amortyzacja przedniej osi - siłowniki hydrauliczne o wychyleniu +/- 40 mm
3. Wąska przednia część ciągnika
4. Przedni podnośnik
5. Przedni wałek
6. Planetarny napęd osi
7. Trzy cylindrowy silnik o pojemności 3.3-l wyposażony w turbosprężarkę
8. Układ chłodzenia
9. Zewnętrzna recyrkulacja spalin AGReX
10. Przekładnia bezstopniowa Vario
11. Przekładnia planetarna
12. Silnik hydrauliczny
13. Pompa hydrauliczna
14. Zabudowane sprzęgło napędu 4 x 4
15. Hydropneumatyczny amortyzator drgań (amortyzacja przedniej osi)
16. Oś planetarna
17. Komfortowa kabina
18. Mechaniczna amortyzacja kabiny (opcja)
19. Komfortowy fotel pneumatyczny Fendt
20. Variostick służący do sterowania przekładnią bezstopniową Vario
21. Kokpit Fendt z wielofunkcyjnym wyświetlaczem
22. Otwierany przeszklony luk dachowy z roletą
23. Zewnętrzne oświetlenie robocze (opcja)



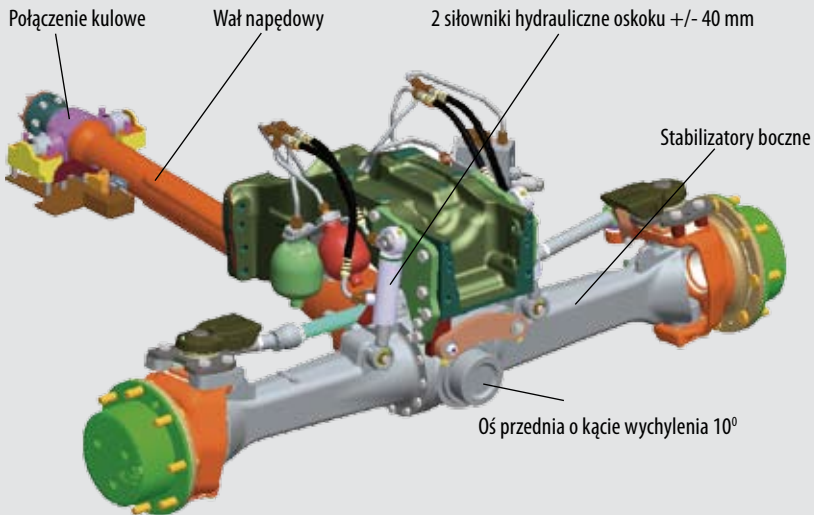






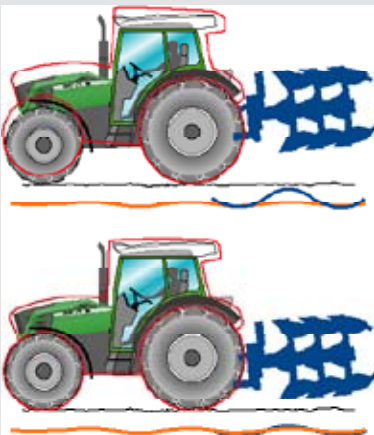
# Bezpieczna i komfortowa praca

## Amortyzowana przednia oś zapewnia wyższy poziom komfortu



### Budowa amortyzacji:

- Hydropneumatyczna, kontrolowany poziom z siłownikami hydraulicznymi, amortyzatorami gazowymi i stabilizatorami bocznymi
- Działanie: amortyzowanie, kontrola poziomu, dwie możliwości ustawienia - amortyzacja włączona lub wyłączona
- Włączanie i sterowanie poprzez układ hydrauliczny i elektroniczny ciągnika



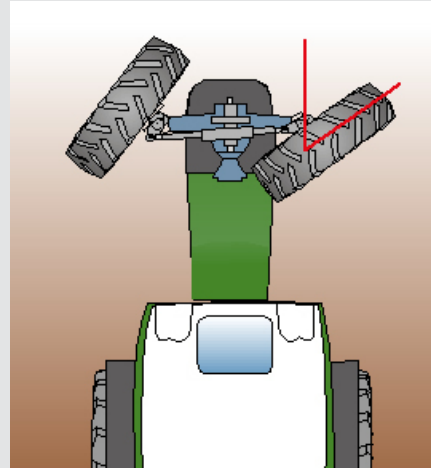
### EHR z układem amortyzującym wstrząsy zapewnia ekskluzywny komfort prowadzenia

Układ amortyzacji wstrząsów działa jak elektroniczny amortyzator drgań podczas jazdy i pracy w polu z maszynami zamontowanymi na tylnym podnośniku. Dzięki temu przejazdy z maszynami cechuje cisza, duża prędkość oraz bezpieczeństwo bez denerwujących wibracji.

**Samopoziomująca się amortyzowana oś ciągników 200 Vario gwarantuje maksymalny komfort, największe bezpieczeństwo podczas przejazdów i optymalną trakcję. Oznacza to szczególnie dużo na terenach pochyłych, ponieważ wszystkie cztery koła dotykają dłużej podłoża. Możliwość wyłączenia amortyzacji zapewnia bezpieczeństwo i stabilność podczas pracy z ładowaczem czołowym. Dzięki aktywnej amortyzacji drgań i unowocześnionym hamulcom jazda ciągnikiem 200 Vario to bezpieczeństwo i czysta przyjemność.**

## Najlepsza zwrotność

Sekret niezwyklej zwrotności ciągników 200 Vario tkwi w kombinacji odpowiednio wyprofilowanej przedniej części ciągnika i kąta skrętu wynoszącego 52°.



### Światniki skrętne

Opcjonalnie nowe ciągniki 200 Vario mogą być wyposażone w skrętne przednie światniki. Maksymalizują one kąt skrętu i umożliwiają uzyskanie promienia zawracania wynoszącego tylko 3,98 m, nawet przy oponach o niskim profilu.

## Niezwykły poziom komfortu operatora

Inteligentne połączenie trzech systemów gwarantuje maksymalny komfort podczas przejazdów i prac polowych: samopoziomująca się amortyzowana przednia oś z możliwością wyłączenia, kabina zamontowana na amortyzatorach gumowych i aktywna amortyzacja drgań. Dzięki temu drgania i wstrząsy są wyeliminowane niemal do zera, a ich neutralizacja oznacza, że koła dłużej utrzymują kontakt z podłożem, czy to na drodze, czy na polu. Kontrola obciążenia i nacisku uniemożliwia przeciążenie i zapewnia stały, wysoki stopień amortyzacji nawet podczas prac w trudnych warunkach.





- Niezrównany komfort podczas prac polowych i transportu
- System sterujący wysokością zapewnia stały komfort amortyzowania
- Maksymalna precyzja sterowania, stabilność i bezpieczeństwo dzięki możliwości wyłączenia amortyzacji przedniej osi
- Najlepsze przeniesienie napędu dzięki optymalnemu stykaniu się ogumienia z podłożem
- Możliwość wyłączenia amortyzacji przedniej osi umożliwia precyzyjne sterowanie maszynami zamontowanymi na przednim podnośniku ciągnika
- Mniejsze zużycie się ciągnika i maszyn
- Najlepsza zwrotność dzięki kątowi skrętu 52° oraz wąskiej przedniej części ciągnika
- Niezrównana widoczność z ciągnika we wszystkich kierunkach

### Amortyzacja przedniej osi

Przednia oś naciskana przez ciągnik wyczuwa nierówności podłoża i przenosi je na siłowniki hydrauliczne. Olej znajdujący się w siłownikach wywiera ciśnienie na amortyzatory wypełnione azotem, w których dokonuje się amortyzacja drgań. Wewnętrzny system automatycznej kontroli wysokości oraz czujnik pozycji zapewniają stały komfort amortyzowania niezależnie od obciążenia. Możliwość całkowitego wyłączenia amortyzacji gwarantuje wysoki stopień stabilności oraz bezpieczeństwa pracy, przede wszystkim podczas pracy z maszynami zawieszonymi na przednim podnośniku.

### Maksymalna zwrotność i stabilność

Podwozie ciągników 200 Vario spełnia w 100% zadania jemu stawiane. Przewężenie w przedniej części zapewnia niezrównaną zwrotność oraz kąt skrętu wynoszący 52°. Niewielka waga ciągnika sprawia, że podczas prac polowych ugniatanie gleby jest zminimalizowane. Wyjątkowa stabilność ciągników 200 Vario wynika z nisko osadzonego środka ciężkości. Optymalne właściwości trakcyjne oraz stałe przekazywanie mocy dzięki przekładni Vario umożliwia bezpieczną i bezstresową pracę nawet w terenie górzystym.



# Wydajna hydraulika i napęd WOM spełniające wymagania nowoczesnych maszyn

## Praktyczny panel obsługowy EHR

Sumowanie wydatku oleju

Przełącznik szybkiego zagłębienia

Ustawianie wysokości podnoszenia, szybkości opadania i regulacja czułości



Podnoszenie i opuszczanie TUZ'a

Ustawianie głębokości pracy

## Zaoszczędź sobie niepotrzebnych czynności – ergonomiczne i wygodne sterowanie wałkami WOM:

### Sterowanie z błotników



Ciągniki 200 Vario mają przełączniki do sterowania podnośnikiem i tylnym wałkiem zamontowane na błotnikach. Pozwala to na łatwe podłączenie maszyn współpracujących i zaoszczędzenie czasu oraz niepotrzebnych czynności, np. podczas napełniania beczki gnojowicą.

### Panel obsługowy na prawej konsoli



Automatyka wałka

Wybór prędkości

Tylny WOM - włączanie/wyłączanie

Przedni WOM - włączanie/wyłączanie



Zawory hydrauliczne nr 1 i 2 są sterowane bardzo precyzyjnie za pomocą dźwigni krzyżowej.



Czytelne rozmieszczenie złączy hydraulicznych i uporządkowana konstrukcja tylnego podnośnika.

**Nowe 200 Vario to genialne i uniwersalne ciągniki, dla których żaden teren nie jest straszny. Wydajny układ hydrauliczny umożliwia szybkie podnoszenie maszyn i zaopatrzenie w dużą ilość oleju - zgodnie z zapotrzebowaniem nowoczesnego rolnictwa. Sterowanie wałkiem WOM, napędem na cztery koła oraz włączanie blokady mechanizmu różnicowego przełącznikami umieszczonymi na prawej konsoli jest banalnie proste i gwarantuje optymalną kontrolę agregatowanego sprzętu.**

### Wydajne układy hydrauliczne

Standardowa pompa hydrauliczna wysokiego ciśnienia ciągników 200 Vario posiada wydatek oleju 47 l/min. Jeżeli wymagany jest jeszcze większy wydatek, operator może opcjonalnie włączyć pompę tandemową, której łączony wydatek oleju wynosi 76 l/min.

### Niezależny układ hydrauliki zewnętrznej

Niezależne zbiorniki z olejem hydrauliki zewnętrznej oraz olejem przekładni chronią przed mieszaniem się olejów - szczególnie ważne, jeżeli maszyny są często zmieniane. Dozwolone jest użycie olejów bio.





- Pojedyncza pompa hydrauliczna: wydatek oleju wynoszący 47 l/min
- Pompa tandemowa\*: wydatek oleju wynoszący 76 l/min
- Maksymalny udźwig podnośnika:  
Tylnego: 4204 daN  
Przedniego: 2490 daN
- EHR do sterowania tylnym podnośnikiem
- Aż do maksymalnie 4 par wyjść hydrauliki zewnętrznej
- Wydatek oleju na zaworze nr 1 i 3 jest regulowany
- Maksymalna ilość oleju do pobrania: 34 litry
- Oleje Bio mogą zostać użyte do układu hydraulicznego
- Obroty tylnego wałka WOM: 540/540E/1000 obr./min.
- Wałek z prędkościami zależnymi: 540/obroty zależne/1000\*
- Obroty przedniego wałka WOM: 540 lub 1000\*

\* Opcja

### Tylny podnośnik o dużym udźwigu sterowany poprzez EHR

Tylny podnośnik sterowany elektrohydraulicznie o maksymalnym udźwigu 4204 daN gwarantuje, że nawet najcięższe maszyny montowane z tyłu dla tej klasy ciągnika zostaną w pełni podniesione.

### Zintegrowany przedni podnośnik z amortyzacją drgań

Maksymalny udźwig opcjonalnego przedniego podnośnika wynosi 2490 daN. Jego wzmocniona konstrukcja czyni go przystosowanym do wszystkich prac. Amortyzatory gazowe

gwarantują, że jazda ciągnikiem jest bezpieczna i komfortowa, nawet, gdy na przednim podnośniku zawieszono są ciężkie maszyny.

### Duża moc przenoszona na wałku WOM i jego łatwe sterowanie

Ciągniki 200 Vario standardowo wyposażone są w wałek WOM w trzema prędkościami obrotowymi. Standardowy moduł automatyczny WOM włącza i wyłącza WOM w zależności od wysokości położenia tylnego podnośnika. Automatyczny moduł łagodnego i delikatnego startu WOM, chroni maszyny przed uszkodzeniem, dzięki czemu koszty eksploatacji są niższe a trwałość maszyn się wydłuża

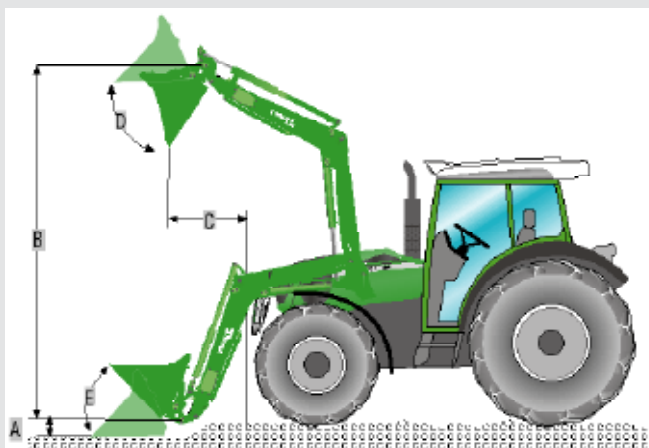


## Uniwersalna maszyna w gospodarstwie - ciągnik 200 Vario wraz z ładowaczem czołowym Fendt Cargo



Przy pomocy Fendt Cargo-Lock mogą Państwo zaczepić i odzepić ładowacz czołowy w ciągniku 200 Vario jeszcze szybciej i prościej. Półautomatyczna blokada sprawi, że często niełatwe wkładanie sworzni ryglujących będzie niepotrzebne. Jednocześnie system zapewnia optymalny poziom bezpieczeństwa pracy, gdyż ładowacz czołowy zostaje zaryglowany zaraz po zaczepieniu.

Wszystkie przewody hydrauliczne i elektryczne połączone są w jedno multizłącze, które może być odłączone pod ciśnieniem. Dzięki temu ładowacz czołowy może być zaczepiony i odzepiony najkrócej jak to tylko możliwe.



Model	3X 65
A	Głębokość zgarniania (mm) 210
B	Wysokość podnoszenia (mm) 3740
C	Odległość wysypu (mm) B = 3,5 m 1170
C	Odległość wysypu (mm) B = max. 860
D	Kąt wysypu 55°
E	Kąt wychylenia do tyłu 48°
	Ciągła siła uciągu (daN) 1680
	Maksymalna siła uciągu (daN) 1850

Ciągnik 200 Vario wyposażony w oryginalny ładowacz czołowy Fendt CARGO umożliwia wyjątkowo komfortowe wykonanie prac przeładunkowych.

**Fendt oferuje nowy ładowacz czołowy Fendt CARGO 3X 65 wyłącznie do ciągników 200 Vario. Jak pozostałe ładowacze czołowe Fendt, również i ten nowy jest „Made by Fendt”. Już na etapie projektowania założono, że ładowacz czołowy Fendt CARGO 3X 65 będzie przeznaczony do nowego 200 Vario, dlatego jest on tak idealnie dopasowany do tej serii ciągników. Konstruowany w oparciu o metodę prób i testów, kompaktowy ładowacz 3X 65 łączy w sobie wszystkie zalety ładowaczy Fendt CARGO z kompaktowymi wymiarami i łatwą obsługą. Komfort, bezpieczeństwo oraz łatwość serwisowania również spełniają najwyższe standardy marki Fendt.**

**Idealnie dopasowany do Twojego 200 Vario** Ciągnik 200 Vario razem z ładowaczem czołowym Fendt CARGO 3X 65 to perfekcyjny zestaw do szerokiego zakresu prac. Ciągnik i ładowacz czołowy były konstruowane w tym samym czasie. Dzięki takiej koordynacji stworzono optymalną kombinację wszystkich podzespołów. Od samego początku wymiary i wszystkie siły ładowacza CARGO zostały dostosowane do kompaktowych wymiarów 200 Vario. W rezultacie uzyskano optymalne bezpieczeństwo pracy i najlepszą widoczność razem z idealnym rozłożeniem sił i nacisków działających na ciągnik.







- 200 Vario i ładowacz czołowy Fendt CARGO 3X 65 zostały skonstruowane razem i tworzą idealne połączenie
- Siła uciągu w całym zakresie podnoszenia: 1680 daN
- Wysokość podnoszenia: 3770 mm
- Wszystkie przewody są schowane w ramie
- Zawory trzeciej i czwartej sekcji sterowania schowane i chronione przez ramę poprzeczną
- Rama do mocowania narzędzi szybkiej wymiany - Euro, (opcjonalnie rama SMS)
- Multizłącze do podłączania ładowacza (standard)
- Trzecia i czwarta sekcja sterowania (opcja)
- Multizłącze do trzeciej i czwartej sekcji sterowania przy ramie szybkiej wymiany Euro (opcja)
- Bogaty wybór elementów roboczych Fendt (opcja)

\* Opcja

### **Komfort przez duże K**

Koncepcja obsługi została zaprojektowana, aby zapewnić najwyższy poziom komfortu i wygody. Sterowanie ładowaczem CARGO odbywa się poprzez standardową dźwignię krzyżową. Opcjonalna trzecia i czwarta sekcja sterowania jest aktywowana przez przyciski na dźwigni krzyżowej i następnie sterowanie nią odbywa się przez dźwignię krzyżową. Dzięki specjalnie zaprojektowanemu połączeniu pomiędzy ciągnikiem a ładowaczem, wszystkie czynności obsługowe ciągnika 200 Vario można wykonać przy zamontowanym ładowaczu.

### **Wielokrotnie testowany i sprawdzony: system CARGO Lock**

Nowy ładowacz czołowy do ciągników 200 Vario został również wyposażony w sprawdzony system CARGO Lock z większych modeli ładowaczy. Ładowacz jest wygodnie odczepiany i zaczepiany do ciągnika w bardzo krótkim czasie.



# Innowacyjna technologia, inteligentne usługi - wszystko zaczyna się u źródeł

## Wiedza i praktyczne doświadczenie

Techniczne i ekonomiczne optymalne wykorzystanie ciągników Fendt przyniesie Państwu wymierne korzyści na polu, drodze i w finansach. Profesjonalni instruktorzy pokażą Państwu teoretycznie i praktycznie, jak można wydajnie i bezpiecznie wykorzystać technikę najwyższej jakości.



## Szybka diagnoza dzięki Fendias

FENDIAS umożliwia dostęp technikowi serwisowemu do cyfrowej bazy danych w Państwa ciągniku. System pozwala na zebranie danych z hydrauliki lub skrzyni biegów oraz ich przeanalizowanie, jeśli to będzie konieczne nawet na uruchomionym silniku. Pozwala to na szybkie odnalezienie i usunięcie usterki.



## Fendt StarService Infolinia zgłaszania awarii

Jesteśmy do Państwa dyspozycji 7 dni w tygodniu! Partnerzy Fendt StarService są zawsze mobilni i mają tylko jeden cel: zapewnienie gotowości użytkowej Państwa maszyn. Jeśli coś się wydarzy, to korzystając z infolinii zgłaszania awarii mogą Państwo uzyskać szybką i kompetentną pomoc, również w Państwa miejscowości! 1) podczas okresu żniw od maja do października.



**Części oryginalne Fendt - z AGCO - żeby Państwa Fendt w 100% pozostał ciągnikiem Fendt:** Części oryginalne pasują idealnie do ciągnika Fendt. Zapewniają fabryczną jakość oraz sprawdzone bezpieczeństwo funkcjonowania. Opłaca się to pod każdym względem: - 12 miesięcy gwarancji na części oryginalne Fendt oraz ich montaż - bezpieczeństwo zastosowania na najwyższym poziomie - długotrwałe utrzymanie wartości.



## Mobilny serwis

Każdy partner StarService dysponuje nowoczesnym pojazdem serwisowym. Znajduje się w nim sprawdzony optymalny zestaw narzędzi, literatura serwisowa oraz FENDIAS - komputerowy system diagnozowania i analizy usterek. Dzięki temu mechanicy serwisowi StarService mogą szybko zlokalizować i usunąć powstałe usterki.



## Fendt24 - ponieważ Państwa czas jest bezcenny!

Państwa partner StarService ma najbardziej potrzebne części na magazynie. W przypadku braku części na magazynie, części zamawiane do godz. 18.00 dostarczamy następnego dnia do godz. 8.00. W okresie żniw! Państwa partner StarService ma dostęp do systemu Fendt24: Zamówienia przyjmowane są tutaj 24 godziny na dobę i przygotowane do wysyłki w ciągu dwóch godzin.

## Kompetentne doradztwo i prezentacja

Przedstawiciele handlowi Fendt to specjaliści doskonalący regularnie swoje kompetencje. Dysponują oni wiedzą obejmującą całą paletę produktów i zapewnią kompetentną poradę. Prosimy zwrócić się do miejscowego przedstawiciela handlowego Fendt. Można również zgłosić się na indywidualną prezentację ciągnika Fendt pod adresem [www.korbanek.pl](http://www.korbanek.pl).

## Kupując ciągnik Fendt mają Państwo gwarancję najdoskonalszej technologii.

Pakiet Fendt Service zapewnia pełną kontrolę kosztów związanych z konserwacją i naprawami. Czy chcą Państwo oprzeć zalecane prace konserwacyjne na bazie atrakcyjnych cen stałych? Czy mieć od razu pełną kontrolę kosztów w zależności od roboczogodziny bez nieprzyjemnych niespodzianek? Zapewniamy autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny maszyn marki Fendt.



	207	208	209	210	211
<b>Silnik</b>					
Moc znamionowa (kW/KM) ECE R24	44/60	52/70	59/80	66/90	74/100
Moc maksymalna (kW/KM) ECE R24	51/70	59/80	67/90	73/100	81/110
Moc znamionowa (kW/KM) EG 97/68	52/71	60/82	67/91	73/99	74/101
Moc maksymalna (kW/KM) EG 97/68	55/75	63/85	70/95	77/105	85/115
Liczba cylindrów/chłodzenie	3/Ciecz	3/Ciecz	3/Ciecz	3/Ciecz	3/Ciecz
Średnica tłoka/skok (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	3300	3300	3300	3300	3300
Nominalna prędkość obrotowa (obr./min.)	2100	2100	2100	2100	2100
Jednostkowe zużycie paliwa (g/kWh)	212	212	210	210	210
Maks. moment obr. przy 1600 obr./min. Nm	295	337	373	408	458
Wzrost momentu obrotowego (%)	34	32	30	30	42
Pojemność zbiornika paliwa (l)	125	125	125	125	125
<b>Przekładnia i wałek odbioru mocy</b>					
Typ	Bezstopniowa przekładnia Vario				
Zakres prędkości: (do przodu/do tyłu)	0,02 do 40 km/h / 0,02 do 25 km/h				
Prędkość maksymalna (km/h) <sup>2)</sup>	40	40	40	40	40
Tylny wałek odbioru mocy (standard - opcja)	540 / 540E / 1000 – 540 / obroty zależne / 1000				
Obroty silnika przy obr. nominalnych wałka	540 i 1000 obr./min. wałka przy 1900 obr./min., 540E obr./min. wałka przy 1560 obr./min. silnika 540 <sup>1)</sup> lub 1000 <sup>1)</sup>				
Przedni wałek odbioru mocy <sup>1)</sup>					
<b>Układ hydrauliczny</b>					
Typ	Elektrohydrauliczny, sterowany przez EHR, z amortyzacją drgań				
Działanie	Funkcja pływająca, pozycyjna, siłowa i mieszana				
Wydatek pompy hydraulicznej (l/min.)	Pompa pojedyncza (47), pompa tandemowa (35 + 41) <sup>1)</sup>				
Ciśnienie robocze (bar)	200	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów hydraulicznych bok/tył	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Maks. ilość oleju do pobrania	34	34	34	34	34
Regulowany wydatek oleju na zaworach	Zawór 1: 5-65 litrów, zawór 3: 5-65 litrów <sup>1)</sup>				
Maks. udźwig tylnego podnośnika (daN)	4204	4204	4204	4204	4204
Maks. udźwig przedniego podnośnika <sup>1)</sup> (daN)	2490	2490	2490	2490	2490
<b>Układ hamulcowy</b>					
Hamulce tylne	Mokry, zintegrowany hamulec wielotarczowy				
Hamulce przednie	Hamulec na wałe napędowym osi przedniej				
<b>Instalacja elektryczna</b>					
Akumulator (Ah)	90				
Trójfazowy alternator	14V/120A				
<b>Wagi i wymiary</b>					
Waga ciągnika z kabiną (kg)	3750	3790	3870	3870	3930
Dopuszczalna waga całkowita (kg)	6500	6500	6500	6500	6500
Maks. nacisk na zaczep (kg)	2000	2000	2000	000	2000
Długość całkowita (mm)	4068	4068	4068	4068	4068
Szerokość całkowita (mm)	1970	2170	2170	2170	2186
Rozstaw osi (mm)	2294	2294	2294	2294	2294
Najmniejszy promień zawracania wg ISO 789/3 (m), bez ham. przy rozstawie kół 1700 mm	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98
Wysokość całkowita z kabiną (mm)	2480	2480	2530	2530	2530
Prześwit (mm)	475	475	475	475	475
Rozstaw kół przednich (mm)	1500	1500	1690	1690	1690
Rozstaw kół tylnych (mm)	1510	1655	1660	1660	1660
<b>Ogumienie przednie</b>	320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
<b>Ogumienie tylne</b>	420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34

<sup>1)</sup> na życzenie <sup>2)</sup> prędkość uzależniona od ogumienia

<b>Silnik</b>	
Turbo, chłodzony cieczą	●
Zewnętrzna recyrkulacja spalin AGRex	●
Filtr wstępny powietrza	●
Automatyczny „zimny start”	●
Grzałka silnika	○

<b>Przekładnia napędowa</b>	
Funkcja turbosprzęgła	●
Tempomat, regulacja obciążeń granicznych	●
VarioTMS - System TMS	○

<b>Wałek odbioru mocy</b>	
Tylny WOM: 540/750/1000 obr./min.	●
Tylny WOM: 540/obroty zależne/1000 obr./min.	○
Przedni WOM 540 lub 1000 obr./min.	○
Komf. włączanie WOM-u, elektrohydr. wybór obrot.	●
Ster. tylnym wałkiem WOM z błotników tylnych	●

<b>Układ jezdny, bezpieczeństwo jazdy</b>	
Amortyzowana przednia oś	○
Amortyzacja drgań tylnego podnośnika	●
Instalacja pneumatyczna	●

<b>Tylny podnośnik</b>	
Tylny podnośnik sterowany przez EHR z amortyzacją drgań	●
Tylny podnośnik mechaniczny	○
Końcówki hakowe ramion dolnych	●
Przedni podnośnik	○

<b>Napęd 4x4, blokada mechanizmu różnic.</b>	
Komfortowe włączanie napędu 4x4, blokady mechanizmu różnicowego	●
Automatyka włączania blokady mechanizmu różnic.	●
Tylny mechanizm różnicowy ze 100% blokadą	●
Zabezpieczenie wałka napędowego	●

<b>Układ hydrauliczny</b>	
Pompa pojedyncza, chłodnica oleju hydr. (maks. 47 l/min.)	●
Pompa tandemowa, chłodnica oleju hydr. (maks. 76 l/min.)	○
Dźwignia krzyżowa	●
Sterowanie podnośn. tylnym z tylnych błotników	●

<b>Kabina</b>	
Variostick	●
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszc.	●
Ogrzewanie	●
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie, z oparciem do kręgosłupa lędźwiowego	●
Pneumatyczny, komfortowy fotel operatora	○
Uchylny szyby przód/tył	●
Przeszkłony luk dachowy z roletą	●
Środkowy wyświetlacz informacyjny	●
Filtr zanieczyszczeń	○
Klimatyzacja	○
Oświetlenie robocze tylne	○
Dodatkowe oświetlenie robocze przednie	○
Teleskopowe lusterka	●
Gniazdo prędkości	●

<b>Wyposażenie dodatkowe</b>	
Obciążniki	○
Zaczep tylny	●
Zaczep tylny automatyczny z obsługą z kabiny	○
Zaczep kulowy	○
Zaczep dolny (dolna belka)	○
Zaczep Piton-Fix	○

● = Seryjnie/ ○ = Opcja/ – = nie dostępne



# 200 Vario - ciągnik kompaktowy nigdy wcześniej nie był taki duży



## Generalny Sprzedawca:

Wszystkie dane dotyczące specyfikacji technicznej ciągnika, wyposażenia, wyglądu zewnętrznego, mocy, wagi oraz wymiarów zamieszczone w niniejszym prospekcie, obowiązywały w chwili oddania prospektu do druku i mogą się różnić w zależności od kraju przeznaczenia maszyny. Wszelkie dane mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Szczegółowe informacje dotyczące wszelkich danych danego ciągnika otrzymają Państwo u Sprzedawcy ciągników Fendt. Niniejszy prospekt nie jest ofertą handlową. W celu otrzymania oferty sprzedaży, prosimy o zwrócenie się do Sprzedawcy.

 **AGCO**  
Your Agriculture Company  
AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
D-87616 Marktobendorf  
Fax +49 (0) 8342 / 77-220  
[www.fendt.com](http://www.fendt.com)