

Fendt 200 Vario V/F/P



FENDT

200 Vario – bezstopniowo na sam szczyt



Ciągniki specjalistyczne marki Fendt cechuje wieloletnia tradycja produkcji, zawsze odznaczają się wysoką niezawodnością, opłacalnością i długotrwałą wartością.

Czy jest możliwe, aby pobić te osiągnięcia nowym projektem? Fendt postawił sobie wyzwanie i nadrzędny cel, aby ciągniki specjalistyczne wyposażyc w najnowsze zdobycze techniki.

Nowe ciągniki Fendt 200 Vario otwierają nową erę w segmencie ciągników specjalistycznych. Łączą w sobie maksymalny komfort prowadzenia oraz optymalną wydajność i są również pierwszymi i jedynymi ciągnikami specjalistycznymi na rynku z bezstopniową przekładnią napędową Vario.



Fendt 207 V/F	51 kW	70 KM
Fendt 208 V/F	59 kW	80 KM
Fendt 209 V/F/P	67 kW	90 KM
Fendt 210 V/F/P	73 kW	100 KM
Fendt 211 V/F/P	81 kW	110 KM

Moc maksymalna kW/KM wg normy ECE R24

Spis treści

Wstęp	2 – 7
Kabina i miejsce pracy	8 – 11
200 Vario w przekroju	12 – 13
Przekładnia Vario	14 – 17
Silnik	18 – 19
Układ hydrauliczny	20 – 21
Boczna część ciągnika	22
Mini hydraulika tylnego podnośnika	23
Amortyzacja przedniej osi	24 – 25
Układ kierowniczy	26 – 27
Obsługa serwisowa	28 – 29
Dane techniczne	30 – 31

Ciągniki specjalistyczne Fendt spełniają największe wymagania rynkowe



Ponad 50 lat doświadczenia, ciągle udoskonalenia - ze względu na rosnące wymagania rynkowe - oraz najnowsze i sprawdzone technologie.

Oto standardy specjalistycznych ciągników marki Fendt zaprojektowanych i wyprodukowanych w Marktoberdorfie.

Kamienie milowe

W 1957 roku, ponad 50 lat temu, pierwszy ciągnik specjalistyczny Fendt o mocy 24 KM i szerokości zewnętrznej 98 centymetrów opuścił linię produkcyjną w Marktoberdorf. Wielki przełom nastąpił z nadejściem pierwsz-ej serii ciągników V/F/P w 1974 roku. Z bardzo wąską szerokością zewnętrzną - tylko 92 centymetry, ciągniki te marki Fendt ustanawiały nowe standardy. Druga generacja ciągników specjalistycznych Fendt była oferowana z nagradzaną mini hydrauliką tylnego podnośnika i była niesamowicie zwrotna



2009



1957



1974

1988



2003

dzięki wąskiej przedniej części. Fendt poraz kolejny ustalił nowe standardy ciągników specjalistycznych wprowadzając nową wersję w 2003 roku. Ekskluzywna amortyzowana przednia oś z zintegrowanym systemem poziomowania, układ hydrauliczny oraz komfortowa kabina to tylko niektóre cechy sprawiające, że specjalistyczne ciągniki Fendt są tak popularne i rozpowszechnione.

200 Vario – specjalistyczny ciągnik przyszłości
Dzięki latom doświadczeń i ciągłemu unowocześnianiu, Fendt osiągnął sukces w produkcji niezrównanych ciągników specjalistycznych. Nowe 200 Vario to niedościgniony wzór pod względem opłacalności, łatwości obsługi i komfortu

200 Vario – różne wersje dostosowane do różnorodnych wymagań

200 Vario V:

Tradycyjny ciągnik do winnic

- Tradycyjny wąski ciągnik do winnic z ogumieniem do 24 cali
- Moc od 70 do 110 KM (51 - 81 kW)
- Do zastosowań w wąskich międzyrzędziach - od 1,50 m do 2,20 m, wąska szerokość zewnętrzna czyni go również idealnym do prac w branży komunalnej
- Wąska szerokość zewnętrzna zaczyna się już od 107 cm
- Alternatywnie: wersja V z szeroką przednią osią zapewniającą optymalną zwrotność
- Zastosowania: do upraw z szerszymi międzyrzędziami - od 1,80 m do 2,50 m



200 Vario F:

Ciągnik specjalistyczny o średniej szerokości roboczej

- Ciągnik specjalistyczny o średniej szerokości roboczej, z komfortową, szeroką kabiną i ogumieniem do 28 cali
- Moc od 70 do 110 KM (51 - 81 kW)
- Zastosowania: do upraw w międzyrzędziach o szerokości od 1,90 m do 3 m, do winnic z szerokimi międzyrzędziami, sady owocowe, warzywa oraz uprawy szklarniowe i w tunelach foliowych
- Szerokość zewnętrzna zaczyna się od 1,32 m, w zależności od ogumienia.



200 Vario P:

Ciągnik specjalistyczny szeroki

- Szeroki ciągnik specjalistyczny - duża szerokość zewnętrzna i przestronna kabina zapewniają wysoki poziom komfortu i stabilności.
- Moc od 90 do 110 KM (67 - 81 kW)
- Optymalnie dostosowany do prac w sadach owocowych i winnicach z szerokimi międzyrzędziami
- Idealny do prac na plantacjach chmielu
- Szerokość międzyrzędzia od 2,20 m do 5 m
- Szerokość zewnętrzna zaczyna się od 1,68 m



Nowe ciągniki specjalistyczne 200 Vario są dostępne w trzech wersjach, żeby sprostać wszystkim wymaganiom im stawianym: wersja V to tradycyjny, wąski ciągnik do winnic, wersja F to ciągnik średniej szerokości idealny do sadów oraz najszersza wersja P to ciągnik stworzony do plantacji chmielu i sadów z szerokimi międzyrzędziami. Najważniejsza zaleta ciągników specjalistycznych Fendt to ich szczegółowe dopasowanie do prac, które będą wykonywać oraz bogaty wybór wyposażenia opcjonalnego pozwalający dostosować ciągnik do indywidualnych zastosowań, ponieważ każdy zakres działalności potrzebuje swoje własne 200 Vario.

Wersje bez przedniego napędu i z wydajnymi hamulcami na 4 koła

Wersje bez przedniego napędu są dostępne dla modeli Vario 207 V/F i 208 V/F. Ciągniki te posiadają wydajny układ hamulcowy na 4 koła. Koła przednie w tych ciągnikach wyposażone są we własne hamulce bębnowe. Wszystkie pozostałe modele są z reguły wyposażone w napęd 4x4.

Wersje z obniżonym dachem - jeżeli wysokość ma decydujące znaczenie
Na życzenie, obniżony dach jest dostępny we



wszystkich modelach. Zastosowanie obniżonego dachu oznacza obniżenie wysokości ciągnika o 15 cm. Tak samo jak w ciągnikach z normalnym dachem, wersje wyposażone w obniżony dach posiadają układ ogrzewania i wentylacji. Ze standardowym ogumieniem, wysokość ciągnika Vario V z obniżonym dachem wynosi 2,21m, natomiast wysokość ciągników Vario F i P z obniżonym dachem to tylko 2,29 m.

200 Vario z ramą ochronną

Wszystkie modele V i P mogą być wyposażone w ramę ochronną (składaną w opcji). Jest to ważne ze względu na uwarunkowania prawne dotyczące bezpieczeństwa.

Pakiet Profi

Wszystkie modele nowego 200 Vario mogą być wyposażone w pakiet Profi. Mogą Państwo odpowiednio skonfigurować układ hydrauliczny, który będzie spełniał wymagania maszyn o najbardziej rozbudowanej hydraulice.

Komfortowa kabina - największa przestrzeń dla nóg, optymalna ergonomia i jeszcze dużo więcej

Pierwsza na świecie: płaska podłoga nowych ciągników 200 Vario zapewnia niezrównaną przestrzeń dla nóg i sprawia, że wchodzenie i wychodzenie z kabiny jest bardzo łatwe. Jest też również więcej miejsca dla nóg, od kiedy nie ma dźwigni zmiany biegów, które zawsze stały na przeszkodzie.



Wygodne sterowanie ogrzewaniem i wentylacją



Kabina nowych 200 Vario jest również wyposażona w ogrzewanie ciepłą wodą oraz wydajny układ klimatyzacji dostosowany do wymiarów kabiny (opcja).



Wystarczy, że usiądą Państwo w kompletnie nowej kabine zaprojektowanej specjalnie dla 200 Vario, a będą Państwo zdumieni. Kabina oferuje niespotykaną przestrzeń dla nóg, od kiedy nie ma w niej tunelu przekładni. Prawa konsola, na której zintegrowano wszystkie przełączniki i urządzenia obsługowe ciągnika, jak i kolumna kierownicy z regulowaną wysokością i kątem pochylenia w nowych 200 Vario, na nowo definiują pojęcie ergonomii. Kłopotliwe dźwignie zmiany biegów w podłodze to już przeszłość.

Płaska podłoga w kabine
Łatwe wchodzenie i wychodzenie – Fendt 200 Vario to pierwsze ciągniki specjalistyczne, w których kabina ma płaską podłogę. Nie ma już tunelu przekładni i wszystkie elementy obsługi ciągnika zostały umieszczone na prawej konsoli. Dzięki temu nie ma żadnych elementów znajdujących się w podłodze i przeszkadzających nogom operatora. Regulacja wysokości i kąta pochylenia kolumny kierownicy oraz komfortowy, amortyzowany fotel operatora (opcja) pozwalają uzyskać właściwą pozycję i pracować wygodnie przez długie godziny.



- Optymalne wyciszenie kabiny
- Łatwe wchodzenie i wychodzenie
- Niezrównana przestrzeń dla nóg
- Najlepsza widoczność we wszystkich kierunkach
- Znakomite oświetlenie
- Najlepsza ergonomia obsługi
- Regulowana wysokość i kąt pochylenia kolumny kierownicy

Perfekcyjne środowisko pracy

Wydajny układ ogrzewania i wentylacji, w połączeniu z klimatyzacją zapewniają optymalne warunki pracy. Układ ogrzewania ciepłą wodą, który używa cieczy z układu chłodzenia gwarantuje komfortową temperaturę wewnątrz kabiny, nawet w chłodne dni.

Najlepsza widoczność we wszystkich kierunkach

Duża powierzchnia szyb, wąska kolumna kierownicy oraz przeszklony luk dachowy zapewniają optymalną widoczność na maszynie podczas wszystkich prac. Wewnętrzne

oświetlenie daje znakomite pole widzenia, nawet w nocy, umożliwiając obsługę wszystkich funkcji ciągnika.

Wyciszona kabina

Poziomy hałas w nowej kabine jest bardzo niski, dzięki zamocowaniu kabiny na łożyskach stożkowych oraz odizolowaniu kabiny od pozostałej części ciągnika. Bardzo dobra izolacja oraz silnik chłodzony cieczą pracujący delikatnie i równo na niskich obrotach zapewniają optymalny poziom hałasu w kabine.

Komfort operatora na najwyższym poziomie

Wersja Profi



Joystick wielofunkcyjny, z przyciskami do sterowania: tylnym podnośnikiem, trzecim i czwartym zaworem hydraulicznym, tempomatem oraz pamięcią obrotów silnika

Dźwignia krzyżowa, pierwszy i drugi zawór hydrauliczny

Wersja standardowa



Joystick Vario

Sterowanie trzecim i czwartym zaworem hydraulicznym

Pamięć obrotów silnika

Tempomat

Sterowanie wałkiem WOM

Panel EHR



Moduły liniowe - sterowanie trzecim, czwartym i piątym zaworem hydraulicznym

Wyświetlacz prędkości

Wielofunkcyjny wyświetlacz informacyjny



Deska rozdzielcza

Wyświetlacz prędkości

Sterowanie funkcjami hydrauliki

Sterowanie wielofunkcyjnym wyświetlaczem informacyjnym

Sterowanie funkcjami ciągnika



Przyciski sterownicze na desce rozdzielczej

Sterowanie systemem TMS (opcja)

Perfekcyjnie rozmieszczone elementy obsługi ciągnika jak i ergonomicznie zaprojektowane miejsce pracy operatora oznaczają pracę wykonaną wydajniej i łatwiej. Właśnie, dlatego prawy podłokietnik integrujący wszystkie elementy obsługi został zaprojektowany specjalnie dla 200 Vario. W zależności od wymagań można również wyposażyć ciągnik w opcjonalny pakiet Profi.

Joystick Vario czyni pracę łatwiejszą
Wersja standardowa została idealnie zaprojektowana dla klientów, którzy ze względu na wykonywane czynności poszukują prostej i łatwej obsługi układu hydraulicznego. Sercem jest joystick Vario, optymalnie stworzony do sterowania bezstopniową przekładnią napędową. Joystick służy do sterowania przekładnią napędową i tempomatem, a także uruchamia pamięć obrotów silnika oraz trzeci i czwarty zawór hydrauliczny. Sterowanie systemem TMS (Tractor Management System, opcja) odbywa się również za pomocą joystick'a.



- Niedosięgnięta ergonomia
- Komfortowy podłokietnik
- Elektrozapory mogą być sterowane proporcjonalnie
- Maksymalnie cztery zawory hydrauliczne mogą być obsługiwane za pomocą joystick'a wielofunkcyjnego
- Wydatek oleju hydraulicznego może być regulowany dla każdego zaworu oddzielnie
- Automatyka tylnego podnośnika i wałka odbioru mocy włączana za pomocą joystick'a wielofunkcyjnego

Dla wymagających: wersja Profi

Wersja Profi nie pozostawia żadnych złudzeń i widać na pierwszy rzut oka, że została stworzona do profesjonalnych prac i czynności wymagających zastosowania najnowszych zdobyczy techniki. Ten bogaty pakiet wyposażenia zawiera: dodatkowe zawory hydrauliczne i automatykę sterowania tylnym podnośnikiem i wałkiem WOM - obsługiwane za pomocą joystick'a wielofunkcyjnego. Wersja Profi, dodatkowo do systemu TMS posiada zintegrowaną dźwignię do zmiany kierunku w standardzie. W tej wersji możliwe jest

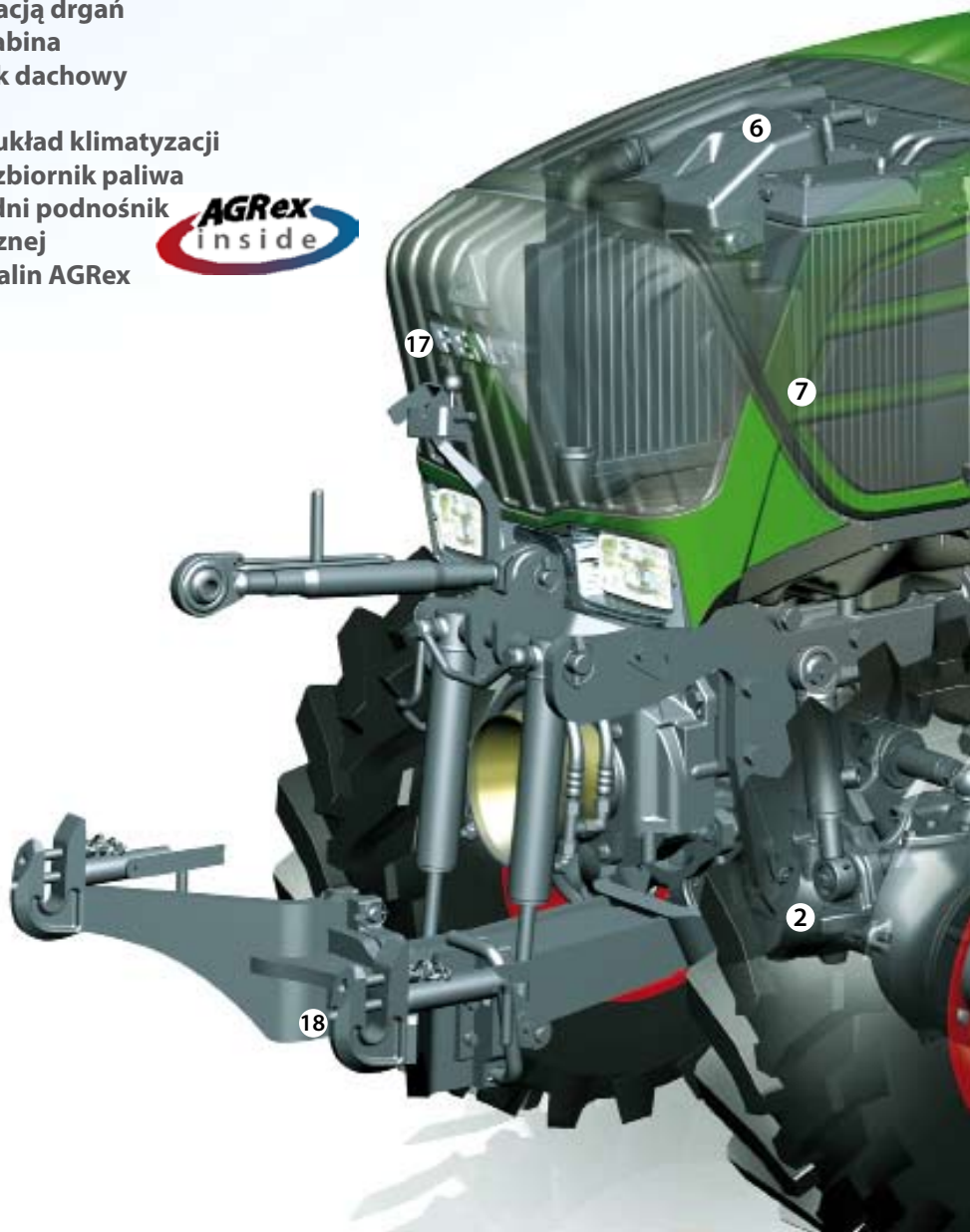
sterowanie maksymalnie sześcioma zaworami hydraulicznymi.

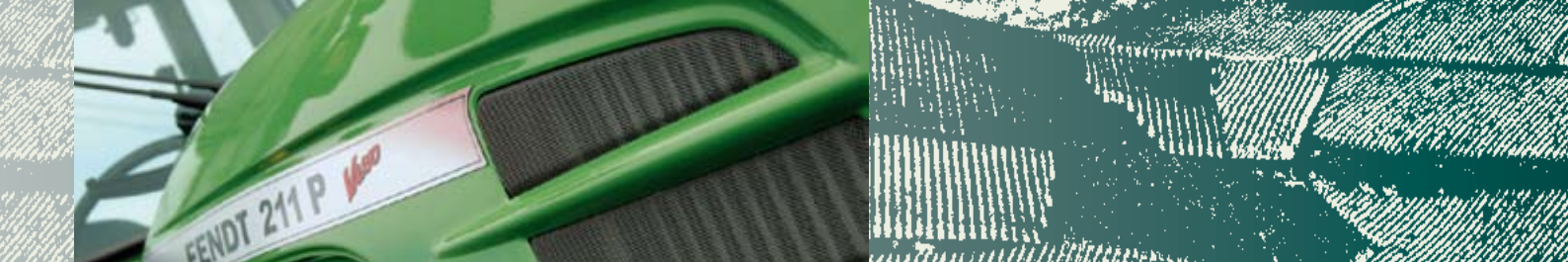
Kontrola czułości

Dźwignia krzyżowa umożliwia sterowanie pierwszym i drugim zaworem hydraulicznym. Zawory od trzeciego do piątego obsługiwane są za pomocą modułów liniowych, które są ergonomicznie umieszczone w przedniej części podłokietnika. Przełączniki do sterowania wałkiem odbioru mocy są również wygodnie umieszczone w zasięgu ręki. Przyciski na klawiaturze służą do włączania i wyłączenia wałka WOM oraz do uruchamiania trybu automatycznego WOM-u.

200 Vario w przekroju

1. Przednia oś o maksymalnym kącie skrętu 58 °
2. Samopoziomująca amortyzacja przedniej osi - siłowniki hydrauliczne o skoku +/- 40 mm
3. Wąska przednia część ciągnika
4. Trzy cylindrowy silnik o pojemności 3.3-l wyposażony w turbosprężarkę
5. Przekładnia bezstopniowa Vario
6. Układ chłodzenia
7. Chłodnica oleju przekładniowego
8. Boczna część ciągnika
9. Komfortowy fotel operatora
10. Regulacja wysokości i kąta pochylecia kolumny kierownicy
11. Wydajny układ hydrauliczny z maksymalnie sześcioma zaworami
12. Blok hydrauliki
13. EHR z amortyzacją drgań
14. Komfortowa kabina
15. Przeszklony luk dachowy z roletą
16. Zintegrowany układ klimatyzacji
17. Zintegrowany zbiornik paliwa
18. Składany przedni podnośnik
19. Układ zewnętrznej recyrkulacji spalin AGReX

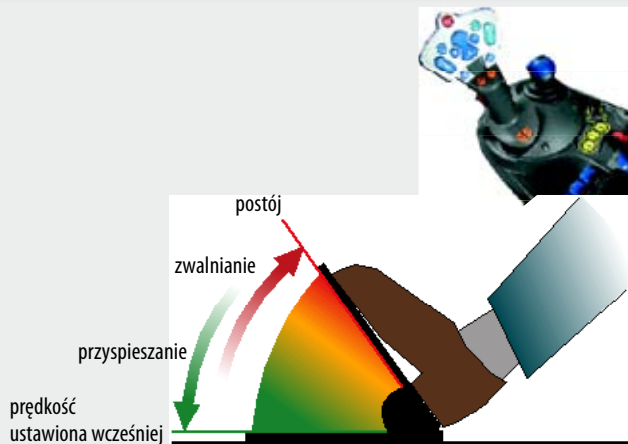




200 Vario - bezstopniowo zmiana prędkości jazdy od zera do prędkości maksymalnej



Dzięki przekładni Vario można bezstopniowo zmieniać prędkość jazdy poruszając się do przodu i do tyłu.



Tryb sterowania za pomocą pedału gazu

Ustaw kierunek, w którym chciałbyś jechać za pomocą lewej ręki i jedyne, co potrzebujesz żeby ruszyć to nacisnąć na pedał gazu. W trybie pedału gazu tylko prawa noga potrzebna jest do jazdy ciągnikiem - podobnie jak w przypadku samochodu z automatyczną skrzynią biegów. Im silniej przyciskany jest pedał gazu, tym szybciej porusza się ciągnik.

Zwalnianie

Jeżeli ciągnik jedzie za szybko, pociągnij joystick do tyłu a 200 Vario przyhamuje silnik i przekładnię.

Zmiana kierunku jazdy

Pociągnij joystick do tyłu i Vario najpierw zatrzyma się a później zmieni kierunek jazdy. Przyspieszanie lub zwalnianie jadąc do tyłu odbywa się w ten sam sposób jak podczas jazdy do przodu.

Gwałtowne lub delikatne przyspieszenie

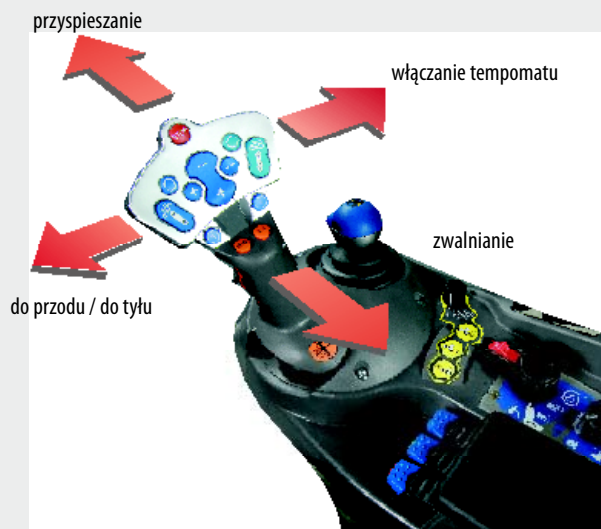
Jak gwałtownie lub delikatnie ciągnik przyspiesza lub zwalnia jest uzależnione od tego, który z czterech stopni przyspieszenia został wcześniej wybrany za pomocą przełącznika obsługiwanego kciukiem.

Szybka zmiana kierunku jazdy

Zmiana kierunku jazdy na szybko: wystarczy stanowczym ruchem popchnąć joystick w lewo, aby zmienić kierunek jazdy z do przodu na do tyłu i na odwrót. Vario zwolni aż do zatrzymania się, po czym przyspieszy wydajnie i delikatnie w przeciwnym kierunku.

Tempomat

Tempomat utrzymuje stałą, wcześniej wybraną prędkość. Wystarczy stanowczym ruchem popchnąć joystick w prawą stronę, żeby tempomat został włączony.



Jazda do przodu

Popchnij joystick do przodu, Vario przyspieszy do przodu od zera.

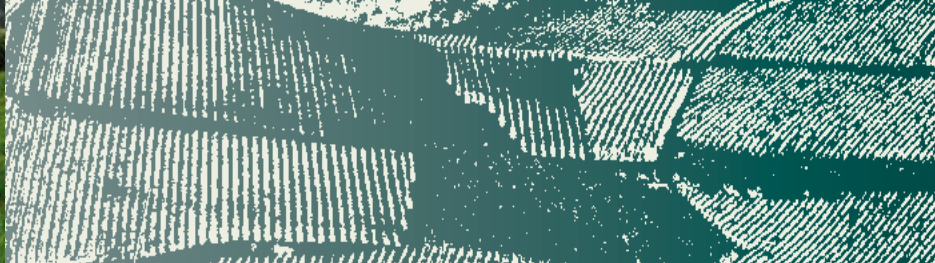
Przyspieszanie

Za wolno? Popchnij joystick do przodu trochę mocniej, aż do osiągnięcia oczekiwanej prędkości.

Podczas projektowania ciągników 200 Vario, inżynierowie Fendt'a stanęli przed trudnym zadaniem: jak dopasować technologię Vario z większych ciągników do tak małych wymiarów. Dlatego też przekładnia napędowa została specjalnie przygotowana do mniejszych rozmiarów i specjalnych wymagań stawianych ciągnikom specjalistycznym. W pierwszych ciągnikach specjalistycznych z przekładnią bezstopniową, 200 Vario, przekładnia Vario pokazuje swoje możliwości i oferuje niespotykane zalety.

Bez szarpnięć od zera do prędkości maksymalnej

Przekładnia bezstopniowa pozwala na niezwykle precyzyjną pracę pomiędzy rzędami i na uwrotkach. Pierwszy ciągnik specjalistyczny z przekładnią bezstopniową, 200 Vario, umożliwił jazdę z optymalną prędkością podczas wszystkich prac. Każda prędkość jest możliwa od 20 metrów na godzinę do 40 kilometrów na godzinę. Prędkość może być dostosowana do wymagań bez szarpnięć, nawet na wzniesieniach. W ten sposób 200 Vario oferuje wysoki stopień bezpieczeństwa nawet na wzniesieniach



- **Maksymalna wydajność przy optymalnym zużyciu paliwa**
- **Bardzo niskie zużycie paliwa**
- **Możliwość wykonania aż do 10% więcej pracy dzięki optymalnie dopasowanej prędkości**
- **Maksymalne bezpieczeństwo – nawet na pochyłościach**
- **Prędkość maksymalna 40 km/h przy oszczędnych obrotach silnika 1,750 obr./min. (V/F)**
- **Dużo więcej miejsca, od kiedy nie ma tunelu przekładni**
- **Prędkość jazdy może być ustawiona niezależnie od obrotów silnika**

Oszczędź paliwo i czas

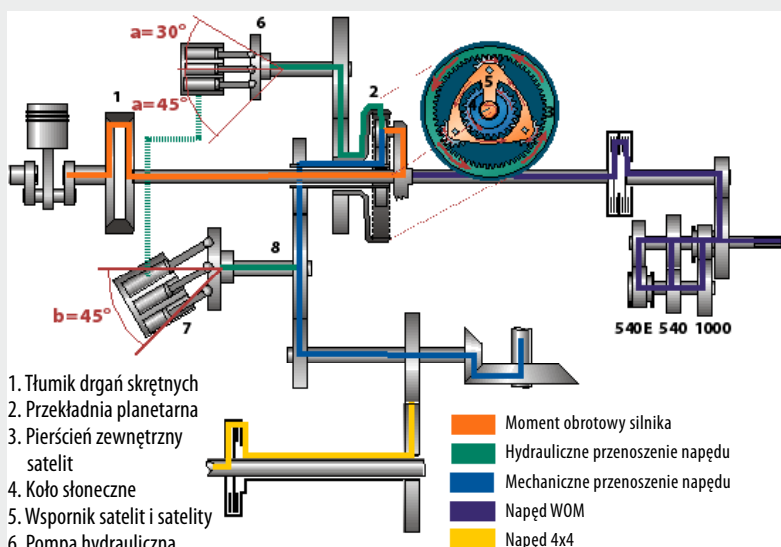
Potencjalne oszczędności dzięki bezstopniowej przekładni są widoczne gołym okiem.

Oszczędza się czas - aż do 10% - dzięki wykonaniu prac na większym obszarze oraz czerpie się korzyści z niższego zużycia paliwa. Dzięki systemowi TMS silnik pracuje zawsze w swoim ekonomicznym optimum, co dodatkowo optymalizuje zużycie paliwa.

Przestrzeń dostępna dla operatora – prawie jak w większych braciach 200 Vario

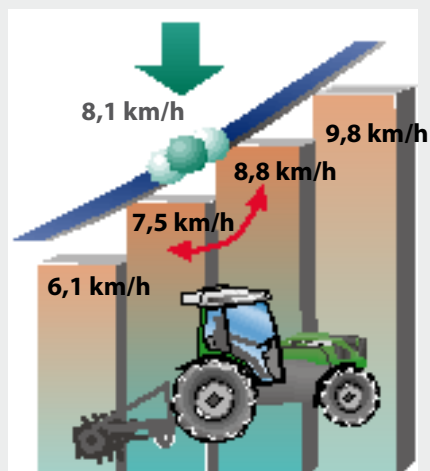
Dzięki zastosowaniu technologii Vario i przesunięciu niektórych podzespołów do obudowy tylnej osi, kłopotliwy tunel przekładni w kabinie stał się przeszłością. Komfort obsługi wzrósł niesamowicie, jak i ilość miejsca dla nóg. Kompaktowa konstrukcja umożliwiła również uzyskanie małych szerokości zewnętrznych oraz krótkiego rozstawu osi poprawiającego zwrotność.

200 Vario – najbardziej ekonomiczna przekładnia



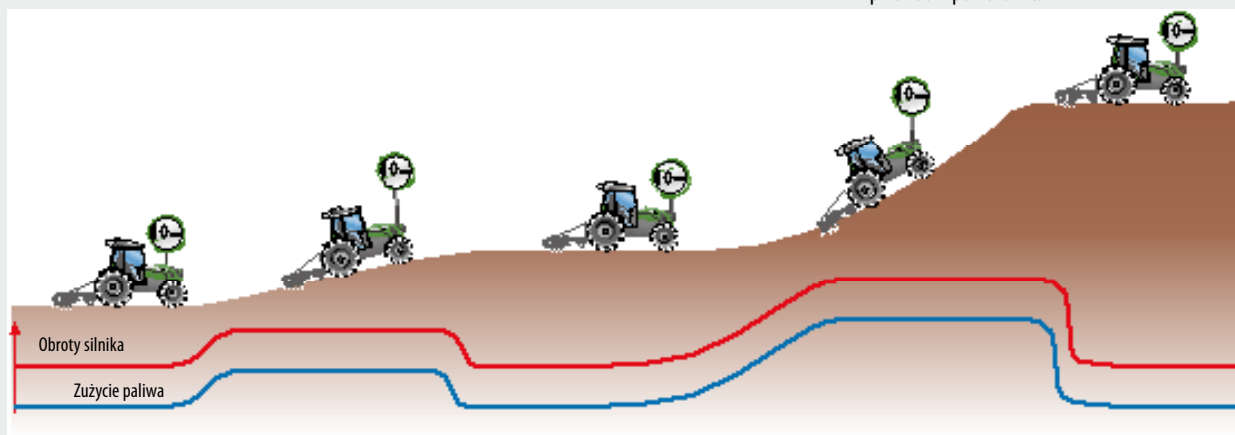
1. Tłumik drgań skrętnych
2. Przekładnia planetarna
3. Pierścień zewnętrzny satelit
4. Koło słoneczne
5. Wspornik satelit i satelity
6. Pompa hydrauliczna
7. Silnik hydrauliczny
8. Wałek sumujący

- Moment obrotowy silnika
- Hydrauliczne przenoszenie napędu
- Mechaniczne przenoszenie napędu
- Napęd WOM
- Napęd 4x4



Przekładnia Vario Fendt – lepsza niż jakakolwiek skrzynia power shift.

Przekładnia Vario umożliwia wykorzystać ukryte rezerwy mocy, niedostępne nawet dla nowoczesnych przekładni power shift.



Automatyczny, ekonomiczny styl jazdy z systemem TMS (Tractor Management System - opcja)



Przełącznik rewesu pozwala na łatwą zmianę kierunku jazdy za pomocą lewej ręki.

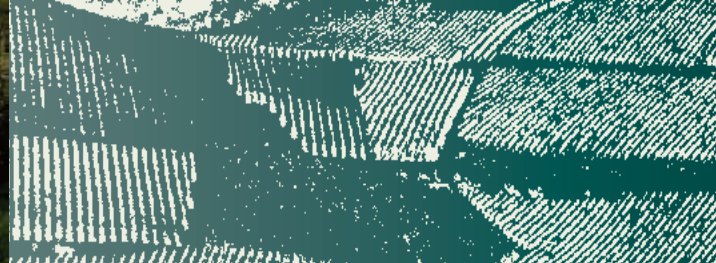
Całkowita opłacalność inwestycji w ciągnik ma coraz większe znaczenie. W kalkulacji kosztów najważniejszą rolę odgrywają koszty paliwa. Dzięki Vario, łatwo jest operować ciągnikiem w jego ekonomicznym optimum, które wpływa znacznie na obniżenie zużycia paliwa.

Lepsza niż power shift

Dzięki bezstopniowej przekładni napędowej można wykorzystać ukryte rezerwy mocy niedostępne dla nowych, przełączanych pod obciążeniem skrzyń power shift. Vario pozwala wykorzystać moc ukrytą pomiędzy biegami. To umożliwia pracę równą i bez zakłóceń.

Praca w ekonomicznym zakresie

Kiedy zostanie włączony system TMS (opcja) steruje on pracą przekładni i silnika. Takie rozwiązanie poprawia znacznie komfort obsługi, ponieważ operator musi tylko i wyłącznie ustawić wymaganą prędkość jazdy,



- Wykorzystanie ukrytych rezerw mocy
- Sterowanie za pomocą joysticka Vario zamiast dźwigni biegów
- Prędkości biegów super pełzających zintegrowane w Vario
- Funkcja sprzęgła hydraulicznego, którą można włączyć lub wyłączyć
- Bezstopniowa zmiana kierunku jazdy bez zużywania podzespołów
- System TMS (Tractor Management System)
- Funkcja Stop-and-go

a system TMS przejmuje sterowanie ciągnikiem. Dzięki temu rozwiązaniu ciągnik pracuje na najniższych, możliwych obrotach silnika. Kiedy wzrasta obciążenie, TMS automatycznie zwiększa obroty silnika. Jak tylko obciążenie spadnie, TMS automatycznie zmniejsza obroty silnika, a co za tym idzie, zmniejszeniu ulega dawka paliwa spalane przez silnik. Dzięki systemowi TMS ciągnik zawsze pracuje na najniższych możliwych obrotach - sterowanie ciągnikiem za pomocą systemu TMS to oszczędność.

Specjalne wyposażenie w standardzie

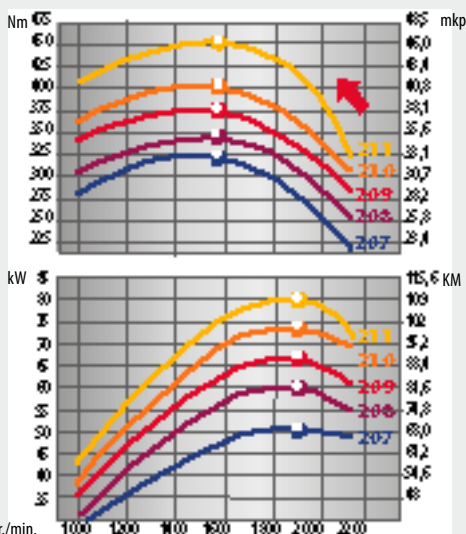
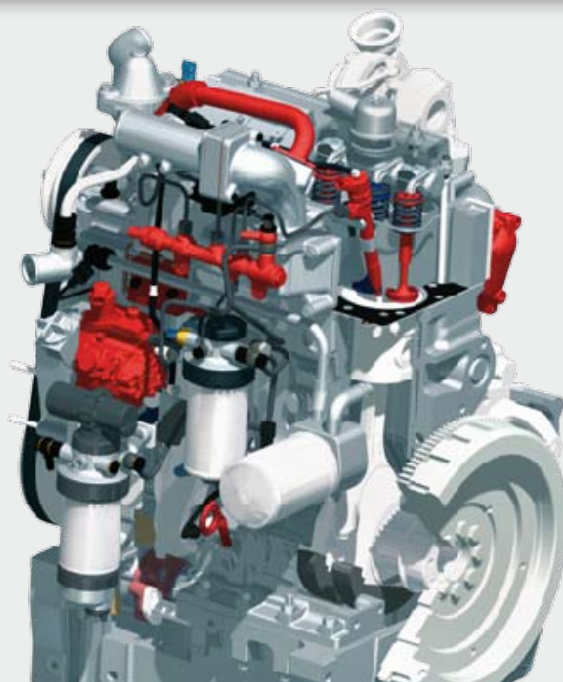
Dodatkowo do zalet ekonomicznych, przekładnia bezstopniowa oferuje również nadzwyczajny komfort operatora. Przekładnia super pełzająca jest już niepotrzebna, od kiedy prędkości biegów super pełzających są zintegrowane w Vario. Ponadto, ciągniki 200 Vario posiadają również funkcje automatyczne, takie jak: tempomat oraz automatyczna kontrola obciążeń granicznych. Funkcja sprzęgła hydraulicznego posiada dalsze zalety poprawiające komfort prowadzenia. Dzięki niej zaduszenie silnika jest prawie niemożliwe.

Jednostka napędowa ciągników 200 Vario – mocna, oszczędna i nowoczesna



Poprzez schłodzenie spalin w układzie zewnętrznej recyrkulacji spalin AGRex zużycie paliwa jest wyraźnie niższe w porównaniu z silnikami wyposażonymi w układ wewnętrznej recyrkulacji spalin.

Najnowsze technologie konstrukcji silników zastosowane w 3 - cylindrowych jednostkach napędowych AGCO-Sisu Power, pozwoliły osiągnąć wysokie parametry pracy przy zachowaniu niskiego zużycia paliwa ciągników 200 Vario.



Filtr powietrza z cyklonową częścią wstępną zapewnia maksymalną wydajność oczyszczania, pomimo swych niewielkich rozmiarów w tych kompaktowych ciągnikach.

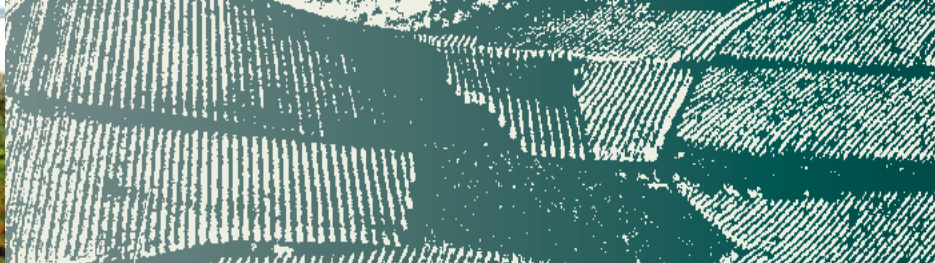


Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii silnik największego modelu serii 200 Vario rozwija moc maksymalną 110 KM przy 1900 obr./min. i moment obrotowy o wartości 458 Nm przy jednostkowym zużyciu paliwa 210 g/kWh.

Trzy cylindrowy silnik AGCO-Sisu Power został skonstruowany specjalnie dla nowych 200 Vario we współpracy z inżynierami Fendt. Charakteryzuje się trwałością i niezawodnością, wysokim momentem obrotowym oraz niezwykle łagodną i delikatną pracą. Silnik ten jest również bardzo oszczędny w zużyciu paliwa. Umożliwia on pracę w wąskich rzędach z oszczędnymi obrotami - 1500 obr./min. jak również pracę z prędkością maksymalną 40 km/h przy 1750 obr./min.

Mocny silnik zużywający niewielką ilość paliwa

Chłodzony cieczą 3 - cylindrowy silnik AGCO-Sisu Power charakteryzuje się kompaktową budową, dzięki czemu udało się zachować bardzo niewielkie rozmiary ciągnika znacznie poprawiające jego zwrotność. Układ wtryskowy wysokiego ciśnienia CommonRail i układ sterowania pracą silnika gwarantują wysokie parametry pracy i niski poziom hałasu. To pozwala na pracę ciągnikiem 200 Vario w jego ekonomicznym optimum, przez co jest on niezwykle oszczędny. Oczywiście silniki AGCO Sisu Power



- Trzy cylindrowy silnik AG-CO-Sisu-Power - kompaktowa konstrukcja zbudowana specjalnie dla 200 Vario
- Zbiornik paliwa o dużej pojemności 76 litrów
- Kompaktowy układ chłodzenia zapewnia maksymalną wydajność chłodzenia
- Najnowocześniejsze technologie zastosowane w celu redukcji zużycia paliwa
- Układ wtryskowy Common rail oraz zewnętrzna recyrkulacja spalin AGRex
- Przygotowany do stosowania biodiesla RME
- Wysokowydajny filtr powietrza o długiej trwałości

ciągników 200 Vario spełniają normy emisji spalin Tier 3..

AGRex – oszczędny i przyjazny dla środowiska

Wydajny układ wtryskowy oraz układ zewnętrznej recyrkulacji spalin AGRex uzupełniają się nawzajem. Spalanie jest zoptymalizowane poprzez chłodzenie i wtłaczanie odpowiedniej ilości gazów spalinowych do ponownego dopalenia w komorze spalania. To wszystko znacznie obniża zużycie paliwa i minimalizuje koszty w przeliczeniu na godzinę.

Wydajny układ chłodzenia

Układ chłodzenia skonstruowany specjalnie dla 200 Vario posiada dużą powierzchnię wlotową. Oznacza to mniejsze zabrudzenie chłodnicy i zoptymalizowaną wydajność chłodzenia nawet w trudnych warunkach pracy. Filtr powietrza Picoflex charakteryzuje się długą trwałością i prostą obsługą. Pozwala on na duży przepływ powietrza pomimo niewielkich rozmiarów.

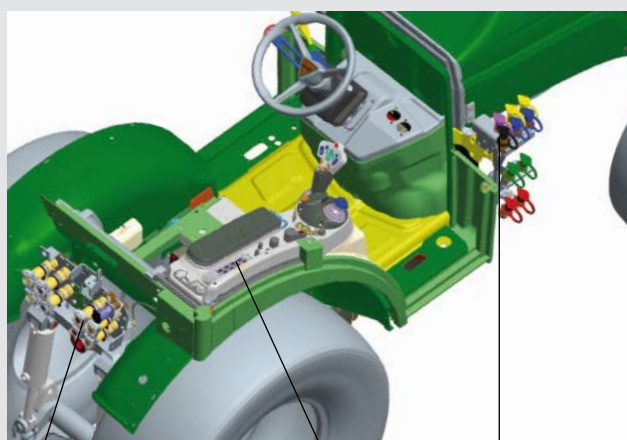


Ciągniki 200 Vario mogą być przystosowane do zasilania paliwem biodiesel RME bez żadnych ograniczeń. Fendt wydał pełną zgodę na zastosowanie estru metyloвого z rzepaku zgodnie z normą DIN EN 14214 (poprzednio DIN 51606) do napędu ciągników produkowanych seryjnie. To pozwala Państwu czerpać korzyści z obniżenia kosztów, ponieważ nie są wymagane dodatkowe ubezpieczenia i przeróbki.

Maksymalna wydajność dzięki wydajnym układom hydraulicznym ciągników Fendt

Pod otwieranym podłokietnikiem znajduje się pokrętło umożliwiające przypisanie przycisków na joysticku wielofunkcyjnym.

Okrągłe potencjometry służące do oddzielnego ustawiania wydatku oleju wyjść hydraulicznych.



Tył ciągnika z maksymalnie czterema parami wyjść hydraulicznych dwustronnego działania

Łatwe ustawianie i sterowanie dzięki przyciskom i potencjometrom umieszczonym na prawej konsoli

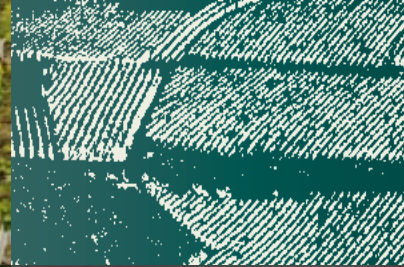
Wyjścia hydrauliczne umieszczone z prawej strony ciągnika.

Zawory pierwszy i drugi mogą być sterowane bardzo precyzyjnie za pomocą dźwigni krzyżowej. Dodatkowo trzecia i czwarta sekcja może być sterowana za pomocą przycisków na dźwigni krzyżowej.

Nowoczesne maszyny mają coraz większe wymagania w odniesieniu do elastyczności i parametrów układu hydraulicznego. Wysokie podnoszenie oraz duża ilość oleju do pobrania są konieczne do ekonomicznego i precyzyjnego sterowania maszynami. Układ hydrauliczny ciągników 200 Vario spełnia wszystkie te wymagania. Dzięki nowoczesnemu i wydajnemu układowi hydraulicznemu Fendt, maszyny, które mają wiele funkcji sterowanych hydraulicznie, na przykład przycinarka do liści, mogą być sterowane łatwo i komfortowo.

Wydajny układ hydrauliczny
Ciągniki 200 Vario są wyposażone w układ hydrauliczny z pompą tandemową o wydatku 76 litrów na minutę, lub w układ hydrauliczny load-sensing, czyli nowoczesny układ, w którym pompy tłoczkowe dostarczają precyzyjnie wymaganą ilość oleju (w przypadku wydatku łącznego - 106 l/min.). Maszyny zawieszane na tylnym podnośniku lub zaczepiane do ciągnika mają do dyspozycji maksymalnie 25 l oleju do pobrania. 200 Vario wyposażone są w niezależny układ hydrauliki zewnętrznej. Nieograniczone użycie olejów bio w układzie hyd-





- Pompa tandemowa: wydatek oleju hydraulicznego wynoszący 76 litrów
- Pompa zmiennowydatkowa: wydatek oleju hydraulicznego wynoszący 106 litrów (opcja)
- Maksymalny udźwig tylnego podnośnika: (200 Vario V):
Tył: 2715 daN
Przód: 2390 daN
- EHR do sterowania tylnym podnośnikiem
- Aż do sześciu par elektrozaworów
- Dźwignia krzyżowa
- Maksymalna ilość oleju do pobrania: 25 litrów
- Oleje Bio mogą być stosowane w układzie hydraulicznym
- Zawór o przepływie do 65 litrów do zastosowań wymagających przepływu większej ilości oleju (opcja)

raulicznym jest możliwe bez ograniczeń.

Wyposażenie hydrauliczne mogące sprostać każdemu zadaniu

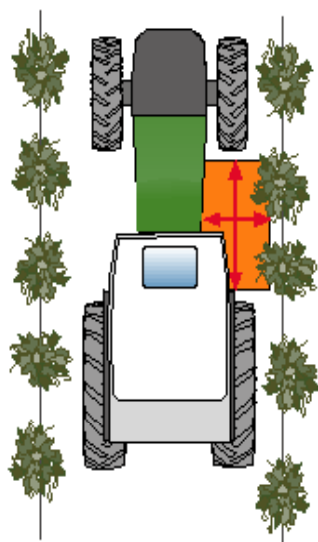
W pakiecie Profi, 200 Vario posiadają cztery pary elektrozaworów dwustronnego działania z tyłu ciągnika w standardzie, i mogą być opcjonalnie wyposażone w dwa dodatkowe. Wszystkie elektrozawory są sterowane za pomocą dźwigni krzyżowej, modułów liniowych oraz joysticka wielofunkcyjnego - żadne inne przyrządy obsługowe nie są potrzebne do sterowania hydrauliką i nie jest konieczne szukanie wielu

różnych przełączników.

Tylny podnośnik sterowany za pomocą EHR-u z rezerwą udźwigu

Maksymalny udźwig tylnego podnośnika sterowanego elektrohydraulicznie wynosi 2,715 daN, co oznacza, że nawet najcięższe maszyny podnoszone są bez najmniejszych problemów. Standardowy układ stabilizacji i amortyzacji drgań przeciwdziała kołysaniu poprzez aktywne podnoszenie i opuszczanie podnośnika.

Boczna część ciągnika - miejsce do montażu wydajnych maszyn



Wydajność dzięki bocznej części ciągnika

Prześwit o wartości 45-cm daje znakomity widok na maszyny współpracujące. Cztery zawory hydrauliczne po prawej stronie i dwa po lewej stronie ciągnika oraz gniazdo szybkiego powrotu umożliwiają współpracę z maszynami wymagającymi dużej ilości gniazd hydrauliki. W tym samym czasie można wykonać nawet trzy zabiegi maszynami zamontowanymi w różnych miejscach ciągnika, dzięki czemu znacznej redukcji ulega czas pracy i koszty wykonania tych zabiegów. Korzyści: maksymalna wydajność przy zachowaniu idealnej ergonomii oraz oszczędności czasu i pieniędzy.

Na ciągnikach 200 Vario maszyny mogą być zawieszane w trzech miejscach: z przodu, z boku oraz z tyłu. Oznacza to, że są one idealnie przystosowane do pracy z kombinacją maszyn zwiększających ekonomiczność wykorzystania. Wykonanie kilku zabiegów za jednym przejazdem nie tylko obniża czas wykonania i koszty, ale również zwiększa jakość zabiegu poprzez zmniejszenie liczby przejazdów i ograniczenie ugniatania gleby.

Optymalne dopasowanie się do warunków terenowych

Komfortowe sterowanie kołyszącym podnośnikiem tylnym

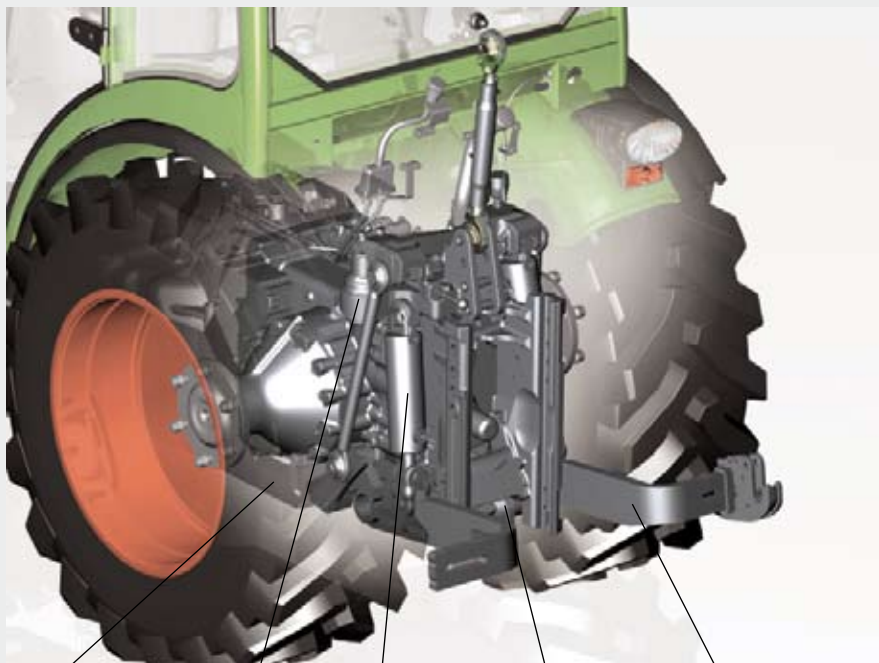
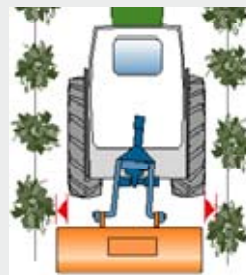
Sterowanie dodatkowymi funkcjami podnośnika tylnego nigdy wcześniej nie było takie łatwe. Sterowanie boczne podnośnikiem i regulacja pochylenia oraz funkcja kołysania i blokada łączy są za pomocą czytelnie umieszczonych przycisków. Pochylenie podnośnika jest monitorowane i wyświetlane na informatorze wygodnie umieszczonym obok panelu EHR. Regulacja boczna i pochylenia posiada 4 funkcje: sterowanie w prawo i w lewo, pozycja pływająca i blokada, które są włączane za pomocą przycisków.

Praktyczne zalety regulacji pochylenia

Maszyny zawieszane na tylnym podnośniku mogą być precyzyjnie prowadzone pomiędzy rzędami na zboczach za pomocą dwóch siłowników hydraulicznych (opcja).

Praktyczne zalety sterowania bocznego

Ramiona dolne mogą być zablokowane lub ustawione w pozycji pływającej, dzięki czemu maszyny zawieszane na tylnym podnośniku są precyzyjnie prowadzone pomiędzy rzędami.



Tylny podnośnik z minihydrauliką Siłownik do regulacji pochylenia Siłownik podnoszenia Siłownik do regulacji bocznej Ramię dolne



Ramiona dolne przedniego podnośnika są składane bez użycia narzędzi.

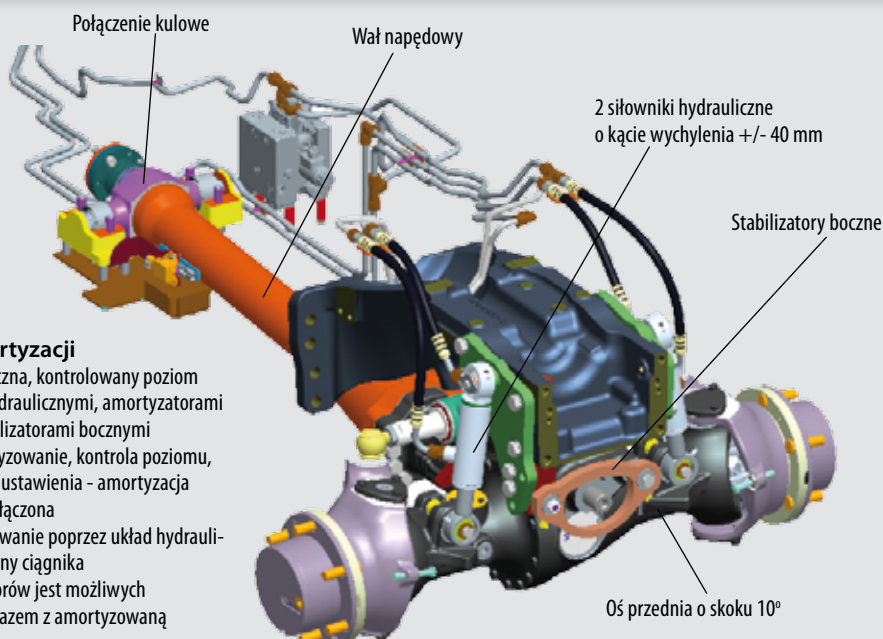
Perfekcyjnie dopasowana płyta montażowa do zawieszania maszyn pomiędzy osiami ciągnika jest dostępna jako opcja montowana fabrycznie.

Kołysanie się podnośnika zapewnia hydrauliczne dopasowanie się maszynami do trudnych warunków na zboczach. Regulacja boczna i pochylenia bezpośrednio z fotela operatora, czyni ciągniki wersji V i F idealnymi do prac z pługami, wyrywaczami oraz podnośnikami hydraulicznymi. Regulacja pochylenia odbywa się za pomocą dwóch siłowników hydraulicznych,

dzięki czemu można dostosować się do zboczy podczas pracy z podnośnikami hydraulicznymi czy mulczerami. Funkcja kołysania i blokada są możliwe w każdej pozycji. Umożliwia to równomierne przygotowanie gleby oraz sterowanie podnośnikiem hydraulicznym niezależnie od pozycji ciągnika.

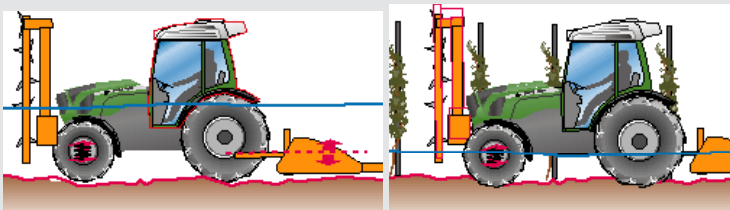
Regulacja boczna umożliwia precyzyjne prowadzenie maszyn pomiędzy rzędami. Maszyny mogą być sterowane na zboczach w prawo i w lewo. Dzięki temu uprawa gleby i usuwanie chwastów wykonywane jest dokładnie przy rzędach winogron bez uszkodzenia ich.

Nowy wymiar wydajności: amortyzowana przednia oś z kontrolą poziomą



Budowa amortyzacji

- Hydropneumatyczna, kontrolowany poziom z siłownikami hydraulicznymi, amortyzatorami gazowymi i stabilizatorami bocznymi
- Działanie: amortyzowanie, kontrola poziomu, dwie możliwości ustawienia - amortyzacja włączona lub wyłączona
- Włączanie i sterowanie poprzez układ hydrauliczny i elektroniczny ciągnika
- Do 6 elektrozaworów jest możliwych w wyposażeniu razem z amortyzowaną przednią osią



Korzyści działania amortyzacji podczas pracy z maszyną do obcinania liści

Podczas obcinania liści, amortyzacja niweluje wszystkie nierówności terenu, dzięki czemu zapewniona jest stała wysokość i szerokość boczna cięcia.

Korzyści dla operatora:

Nie musi on na bieżąco korygować i ustawiać maszyny, dzięki czemu pracuje mu się komfortowo i wygodnie.

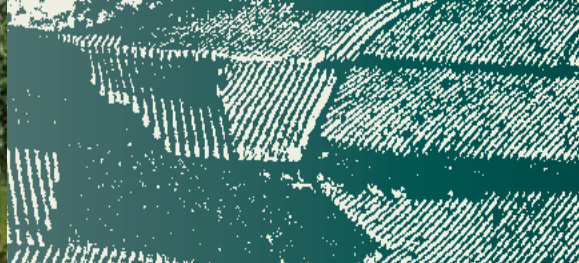
Komfortowe przejazdy pomiędzy rzędami roślin

Wysoki stopień komfortu wynika z inteligentnej współpracy pomiędzy trzema systemami: amortyzacji przedniej osi z kontrolą poziomą, kabiny zamontowanej na amortyzatorach gumowych oraz aktywnej amortyzacji drgań tylnego podnośnika.

Samopoziomująca się amortyzowana przednia oś ciągników specjalistycznych 200 Vario gwarantuje maksymalny komfort, największe bezpieczeństwo podczas przejazdów i optymalną trąkcję. Oznacza to szczególnie dużo na terenach pochyłych, ponieważ wszystkie cztery koła dotykają dłużej podłoża. Możliwość wyłączenia amortyzacji zapewnia bezpieczeństwo i stabilność podczas pracy między rzędami roślin. Dzięki aktywnej amortyzacji drgań i unowocześnionym hamulcom jazda ciągnikiem 200 Vario to bezpieczeństwo i czysta przyjemność.

Niezwykły poziom komfortu operatora
Inteligentne połączenie trzech systemów gwarantuje maksymalny komfort podczas przejazdów i prac polowych: samopoziomująca się amortyzowana przednia oś z możliwością wyłączenia, kabina zamontowana na amortyzatorach gumowych i aktywna amortyzacja drgań. Dzięki temu drgania i wstrząsy są wyeliminowane niemal do zera, a ich neutralizacja oznacza, że koła dłużej utrzymują kontakt z podłożem, czy to na drodze, czy na polu. Kontrola obciążenia i nacisku uniemożliwia przeciążenie i zapewnia stały, wysoki stopień amortyzacji nawet podczas prac w trudnych warunkach.





- Niezrównany komfort podczas prac polowych i transportu
- System sterujący wysokością zapewnia stały komfort amortyzowania
- Maksymalna precyzja sterowania, stabilność i bezpieczeństwo hamowania dzięki możliwości wyłączenia amortyzacji przedniej osi i FSC
- Praca w komfortowych warunkach
- Najlepsze przeniesienie napędu dzięki optymalnemu stykaniu się ogumienia z podłożem
- Optymalna jazda ciągnikiem pod górę oraz właściwości trakcyjne na zboczach
- Możliwość wyłączenia amortyzacji przedniej osi umożliwia precyzyjne sterowanie maszynami zawieszonymi na przednim podnośniku ciągnika
- Mniejsze zużycie się ciągnika i maszyn

Amortyzacja przedniej osi

Przednia oś naciskana przez ciągnik wyczuwa nierówności podłoża i przenosi je na siłowniki hydrauliczne. Olej znajdujący się w siłownikach wywiera ciśnienie na amortyzatory wypełnione azotem, w których dokonuje się amortyzacja drgań. Wewnętrzny system automatycznej kontroli wysokości oraz czujnik pozycji zapewniają stały komfort amortyzowania niezależnie od obciążenia. Możliwość całkowitego wyłączenia amortyzacji gwarantuje wysoki stopień stabilności oraz bezpieczeństwa pracy, przede wszystkim podczas pracy z maszynami zawieszonymi na przednim podnośniku.

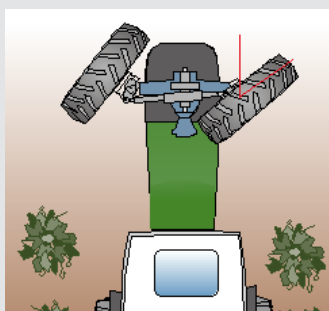
Zwrotność nawet w najciaśniejszych miejscach

Symbol	Funkcja i działanie	Zalety
	Napęd 4 x 4 włączony na stałe	<ul style="list-style-type: none"> • Pełne przenoszenie mocy
	Napęd 4 x 4 włączany i wyłączany automatycznie <ul style="list-style-type: none"> • napęd 4 x 4 zostaje wyłączany, gdy: <ul style="list-style-type: none"> • skręt kół przednich jest większy niż 20° • powyżej 20 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • Odciążenie operatora • Ochrona gleby • Maksymalna zwrotność • Mniejsze zużycie ogumienia
	Blokada mechanizmu różnicowego włączona w 100% na stałe	<ul style="list-style-type: none"> • Pełne przenoszenie mocy nawet w najtrudniejszych warunkach
	Blokada mechanizmu różnicowego włączana i wyłączana automatycznie <ul style="list-style-type: none"> • powyżej 20 km/h • skręt kół przednich jest większy niż 12° 	<ul style="list-style-type: none"> • Odciążenie operatora • Łatwość manewrowania • Lepsze przenoszenie mocy

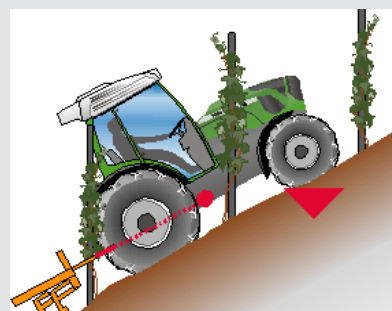
Inteligentne włączanie i wyłączanie napędu 4 x 4 i blokady mechanizmu różnicowego

Wszystkie przyciski służące do włączania i wyłączania napędu 4 x 4 i blokady mechanizmu różnicowego zostały wygodnie umieszczone w zasięgu wzroku i ręki operatora. Napęd 4 x 4 oraz blokada mechanizmu różnicowego zostały idealnie zestrojone do trudnych warunków terenowych i są włączane i wyłączane w zależności od kąta skrętu kół przednich i prędkości jazdy.

Zalety: mniejsze ugniatanie gleby podczas zawracania i doskonała trakcja.

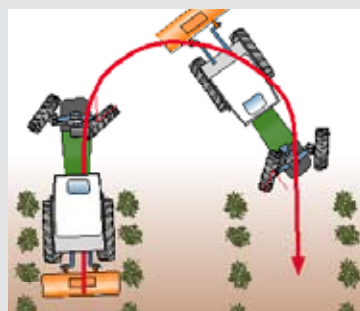


Sekret znakomitej zwrotności ciągników 200 Vario znajduje się w połączeniu wąskiej przedniej części ciągnika z kątem skrętu 58 stopni.



Maksymalna trakcja nawet podczas podejścia pod strome zbocza

Sekret znajduje się w kołysaniu tylnego podnośnika (wersje V i F) i punkcie pociągowym, znajdującym się na przedzie tylnej osi. Kiedy potrzebna jest silniejsza trakcja, większe obciążenie przenoszone jest na przednią oś. W połączeniu z inteligentną technologią napędu 4 x 4 i blokady mechanizmu różnicowego otrzymano najlepsze właściwości trakcyjne nawet podczas wjeżdżania na strome zbocza oraz mniejsze ugniatanie gleby, dzięki redukcji poślizgu kół.



Mała średnica zawracania, znakomita zwrotność

Średnica zawracania ciągników 200 Vario została zredukowana i jest mniejsza niż i tak już niewielka średnica zawracania ich poprzedników, w zależności od szerokości i ogumienia. Zauważą to Państwo na końcu rzędu, gdzie będzie można szybko przeskoczyć do drugiego rzędu bez konieczności cofania.

Wysoka jakość konstrukcji przedniej osi łączy w sobie znakomitą zwrotność z wytrzymałością i trwałością. Kąt skrętu 58 stopni, wąska przednia część ciągnika i wzmocnione przeniesienie napędu z dużymi możliwościami obciążenia, tworzą bazę do wysokich parametrów pracy. Dzięki temu łatwo jest przejechać do kolejnego rzędu na ich końcu.

Duża wytrzymałość przedniej osi

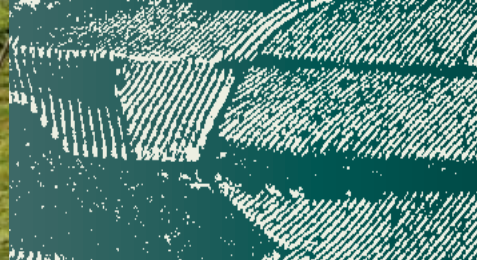
Przednia oś ciągników 200 Vario została specjalnie wzmocniona w celu przeniesienia większej

mocy i wytrzymań większych obciążeń. Dzięki temu operator ma pewność stałego dostępu do pełnej mocy. Kąt wychylenia przedniej osi wynoszący 8 stopni (z układem amortyzacji nawet 10) umożliwia optymalne dopasowanie do nierówności terenu.

Trwały i niezawodny układ hamulcowy

Układ hamulcowy na 4 koła jest praktycznie bezobsługowy i zapewnia bezpieczne hamowanie we wszystkich warunkach, zarówno na drodze i jak w trudnych warunkach terenowych. Połączono ze sobą i zintegrowano





- Najlepsza zwrotność dzięki wąskiej przedniej części ciągnika i kątowi skrętu przednich kół wynoszącemu 58°
- Znakomite przeniesienie napędu i trwałość osi napędowych
- Znakomite dopasowanie się do nierówności terenowych i optymalne właściwości trakcyjne
- Trwały i niezawodny układ hamulcowy
- Blokada mechanizmu różnicowego może być włączona i wyłączona pod obciążeniem

wielotarczowe hamulce kół tylnych i wielotarczowe hamulce kół przednich działające po włączeniu napędu 4 x 4. Po każdym użyciu hamulce są automatycznie spryskiwane świeżym olejem, dzięki czemu są one optymalnie schłodzone. W wersji z napędem tylko na tylną oś, przednia oś hamowana jest za pomocą hamulców bębnowych.

Najwyższej jakości, wielotarczowa blokada mechanizmu różnicowego

Mechanizm różnicowy ze 100% blokadą osi przedniej i tylnej w wersjach V i F jest włączany

i wyłączany pod obciążeniem. Blokada odblokowuje się natychmiast po wyłączeniu, w odróżnieniu od konwencjonalnych sprzęgieł kłowych, które nie odblokowują się pod obciążeniem. Ciągniki wersji P posiadają sprawdzony system samoblokującego się mechanizmu różnicowego przedniej osi Locomatic. Jeżeli zgaszą Państwo silnik ciągnika 200 Vario na zboczu z włączonym napędem 4 x 4 i włączoną blokadą mechanizmu różnicowego, funkcje te zostaną automatycznie włączone po ponownym uruchomieniu ciągnika.

Innowacyjna technologia, inteligentne usługi - wszystko zaczyna się u źródeł

Doradztwo: ciągnik Fendt dobrany na miarę

Przedstawiciele handlowi Fendt to kompetentni specjaliści, którzy udzielą Państwu wyczerpujących informacji oraz posłużą radą odnośnie techniki, wyposażenia i ogólnej wydajności ciągnika Fendt.

Finansowanie

Jeśli jesteście Państwo zainteresowani finansowaniem zakupu ciągnika prosimy o kontakt ze Sprzedawcą w celu uzyskania wyczerpujących informacji.



Test praktyczny - zobacz różnicę

Kto chce wypróbować ciągnik Fendt i odpowiednio ocenić, musi sprawdzić go w praktyce. Ciągniki Fendt cieszą się doskonałą opinią z powodu idealnego komfortu jazdy i pracy. Dość często dopiero jazda próbna pokazuje, jaka jest naprawdę różnica pomiędzy ciągnikiem Fendt a innym..

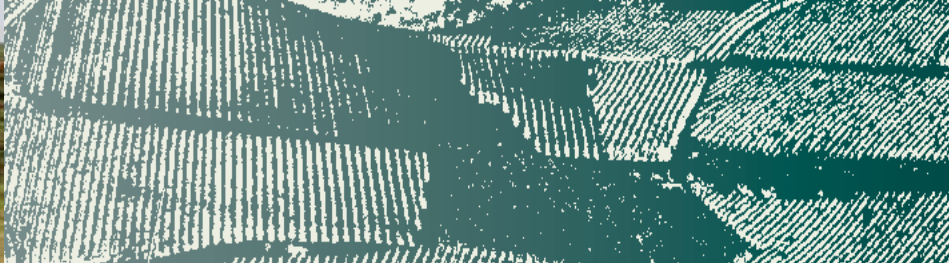
Targi i wystawy rolnicze

Serdecznie zapraszamy na organizowane targi i wystawy rolnicze. Można na nich nie tylko zapoznać się z aktualną ofertą firmy Fendt, ale również zobaczyć nasze produkty w praktycznych pokazach polowych. Kalendarz imprez, w których prezentujemy ciągniki i maszyny Fendt znajdzie Państwo na naszej stronie internetowej www.korbanek.pl.

Kupując ciągnik Fendt mają Państwo gwarancję najdoskonalszej technologii. Jednak sama technologia już nie wystarczy, żeby gospodarować wydajnie. Dlatego przedstawiciele handlowi firmy Fendt oferują Państwu też bogatą ofertę serwisową i usługową. Wszystko z jednej ręki.

Kompetentne doradztwo i prezentacja

Przedstawiciele handlowi Fendt to specjaliści doskonałymi regularnie swoje kompetencje. Dysponują oni wiedzą obejmującą całą paletę produktów i zapewnią kompetentną poradę. Prosimy zwrócić się do miejscowego przedstawiciela handlowego Fendt. Można również zgłosić się na indywidualną prezentację ciągnika Fendt pod adresem www.korbanek.pl.



Wiedza i praktyczne doświadczenie

Techniczne i ekonomiczne optymalne wykorzystanie ciągników Fendt przyniesie Państwu wymierne korzyści na polu, drodze i w finansach. Profesjonalni instruktorzy pokażą Państwu teoretycznie i praktycznie, jak można wydajnie i bezpiecznie wykorzystać technikę najwyższej jakości.

Szybka diagnoza dzięki Fendias

FENDIAS umożliwia dostęp technikowi serwisowemu do cyfrowej bazy danych w Państwa ciągniku. System pozwala na zebranie danych z hydrauliki lub skrzyni biegów oraz ich przeanalizowanie, jeśli to będzie konieczne nawet na uruchomionym silniku. Pozwala to na szybkie odnalezienie i usunięcie usterki.

Fendt StarService Infolinia zgłaszania awarii

Jesteśmy do Państwa dyspozycji 7 dni w tygodniu! Partnerzy Fendt StarService są zawsze mobilni i mają tylko jeden cel: zapewnienie gotowości użytkowej maszyn. Jeśli coś się wydarzy, to korzystając z infolinii zgłaszania awarii mogą Państwo uzyskać szybką i kompetentną pomoc, również w Państwa miejscowości! 1) podczas okresu zniw od maja do października .



Części oryginalne Fendt - z AGCO - żeby Państwa Fendt w 100% pozostał ciągnikiem Fendt: Części oryginalne pasują idealnie do ciągnika Fendt. Zapewniają fabryczną jakość oraz sprawdzone bezpieczeństwo funkcjonowania. Opłaca się to pod każdym względem: - 12 miesięcy gwarancji na części oryginalne Fendt oraz ich montaż - bezpieczeństwo zastosowania na najwyższym poziomie.

Mobilny serwis

Każdy partner StarService dysponuje nowoczesnym pojazdem serwisowym. Znajduje się w nim sprawdzony optymalny zestaw narzędzi, literatura serwisowa oraz FENDIAS - komputerowy system diagnozowania i analizy usterek. Dzięki temu mechanicy serwisowi StarService mogą szybko zlokalizować i usunąć powstałe usterki.

Fendt24 - ponieważ Państwa czas jest bezcenny!

StarService ma najbardziej potrzebne części na magazynie. W przypadku braku części na magazynie, części zamawiane do godz. 18.00 dostarczamy następnego dnia do godz. 8.00. W okresie zniw¹⁾ Państwa partner StarService ma dostęp do systemu Fendt24: Zamówienia przyjmowane są tutaj 24 godziny na dobę i przygotowane do wysyłki w ciągu dwóch godzin.

Kupując ciągnik Fendt mają Państwo gwarancję najdoskonalszej technologii.

Pakiet Fendt Service zapewnia pełną kontrolę kosztów związanych z konserwacją i naprawami. Czy chcą Państwo oprzeć zalecane prace konserwacyjne na bazie atrakcyjnych cen stałych? Czy mieć od razu pełną kontrolę kosztów w zależności od roboczogodziny bez nieprzyjemnych niespodzianek? Zapewniamy autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny maszyn marki Fendt

Dane techniczne

	207		208		209			210		
	V/VA	F/FA	V/VA	F/FA	VA	FA	PA	VA	FA	PA
Silnik										
Moc znamionowa (kW/KM) ECE R24	44/60	44/60	52/70	52/70	59/80	59/80	59/80	66/90	66/90	66/90
Moc maksymalna (kW/KM) ECE R24	51/70	51/70	59/80	59/80	67/90	67/90	67/90	73/100	73/100	73/100
Moc znamionowa (kW/KM) EG 97/68	52/71	52/71	60/82	60/82	67/91	67/91	67/91	73/99	73/99	73/99
Moc maksymalna (kW/KM) EG 97/68	55/75	55/75	63/85	63/85	70/95	70/95	70/95	77/105	77/105	77/105
Liczba cylindrów/chłodzenie	3/ciecz	3/ciecz	3/ciecz	3/ciecz	3/ciecz	3/ciecz	3/ciecz	3/ciecz	3/ciecz	3/ciecz
Średnica tłoka/skok (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Pojemność skokowa (cm ³)	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Nominalna prędkość obrotowa (obr./min.)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Jednostkowe zużycie paliwa (g/kWh)	212	212	212	212	210	210	210	210	210	210
Maks. moment obr. przy 1600 obr./min. (Nm)	295	295	337	337	373	373	373	408	408	408
Wzrost momentu obrotowego (%)	35	35	32	32	30	30	30	30	30	30
Pojemność zbiornika paliwa (l)	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Przekładnia i wałek odbioru mocy										
Typ	Bezstopniowa przekładnia Vario									
Zakres prędkości: (do przodu/do tyłu)	4WD: 0,02 do 40 km/h / 0,02 bis 25 km/h 2WD: 0,02 do 35 km/h / 0,02 do 25 km/h									
Prędkość maksymalna 2WD/4WD (km/h) ²⁾	35/40	35/40	35/40	35/40	40	40	40	40	40	40
Tylny wałek odbioru mocy - standard na życzenie	540 / 540E / 1000									
Przedni wałek odbioru mocy (opcja) ¹⁾	540 / 540E / obroty zależne ¹⁾ 540 lub 1000 ¹⁾									
Układ hydrauliczny										
Typ	Elektrohydrauliczny, sterowany przez EHR, z amortyzacją drgań lub podnośnik tylny mechaniczny (opcja) ¹⁾									
Działanie	Funkcja pływająca, pozycyjna, siłowa i mieszana									
Wydatek pompy hydraulicznej (l/min.)	Pompa tandemowa (35 + 41) lub układ hydrauliczny load-sensing z pompą o zmiennym wydatku (35 + 71) ¹⁾									
Cisnienie robocze (bar)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów hydraulicznych bok/tył	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4
Maks. ilość oleju do pobrania	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Regulowany wydatek oleju na zaworach	Wszystkie: 0-40 litrów, zawór 3: 0-65 litrów ¹⁾									
Maks. udźwieg tylnego podnośnika (daN)	2775	2417	2775	2417	2775	2417	3134	2775	2417	3134
Maks. udźwieg przedniego podnośnika (daN) ¹⁾	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2540	2380	2380	2540
Układ hamulcowy										
Hamulce tylne	Mokry, zintegrowany hamulec wielotarczowy									
Hamulce przednie - 4WD/2WD	Automatyczne włączanie przedniego napędu/hamulec bębnowy									
Instalacja elektryczna										
Akumulator (Ah)	50									
Trójfazowy alternator	14 V / 120 A									
Wagi i wymiary										
Waga ciągnika z kabiną (kg)	2780	2860	2780	2860	2780	2860	3080	2780	2860	3080
Waga ciągnika z ramą ochronną (kg)	2580	---	2580	---	2580	---	2860	2580	---	2860
Dopuszczalna waga całkowita 2WD/4WD (kg)	4000/4500	4000/4500	4000/4500	4000/4500	4500	4500	5300	4500	4500	5300
Maks. nacisk na zaczep (kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Długość całkowita (mm)	3578	3683	3578	3683	3578	3683	3701	3578	3683	3701
Szerokość całkowita wersja wąska/szeroka (mm)	1070/1161	1340	1151/1269	1372	1151/1269	1372	1679	1269/1269	1372	1679
Rozstaw osi (mm)	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
Wysokość całkowita z kabiną (mm)	2360	2443	2390	2462	2390	2462	2486	2390	2462	2486
Wys. całkowita - wersja z niskim dachem (mm)	2210	2293	2240	2312	2240	2312	2336	2240	2312	2336
Wysokość całkowita z ramą ochronną (mm)	2383	2383	2413	2413	2413	2413	2509	2413	2413	2509

¹⁾ na życzenie

²⁾ prędkość uzależniona od ogumienia

200 Vario - niedościgniony wzór



Generalny Sprzedawca:

Wszystkie dane dotyczące specyfikacji technicznej ciągnika, wyposażenia, wyglądu zewnętrznego, mocy, wagi oraz wymiarów zamieszczone w niniejszym prospekcie, obowiązują w chwili oddania prospektu do druku i mogą się różnić w zależności od kraju przeznaczenia maszyny. Wszelkie dane mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Szczegółowe informacje dotyczące wszelkich danych danego ciągnika otrzymają Państwo u Sprzedawcy ciągników Fendt. Niniejszy prospekt nie jest ofertą handlową. W celu otrzymania oferty sprzedaży, prosimy o zwrócenie się do Sprzedawcy.



AGCO GmbH – Fendt-Marketing
D-87616 Marktoberdorf
Fax +49 (0) 8342 / 77-220 • www.fendt.com