

2015

# FENDT

## Fendt 300 Vario

310 • 311 • 312 • 313



Klasa dla pokoleń.

## Nowy Fendt 300 Vario. Tak!

Seria 300 łączy w sobie doświadczenie wielu pokoleń wraz z wymogami dotyczącymi najwyższej jakości i wydajności. Prace na użytkach zielonych, prace polowe, transportowe lub komunalne – stają się bardziej wygodne a wyposażenie i efektywna technologia sprawia, że ciągniki Fendt serii 300 Vario są niezawodnym towarzyszem w codziennej pracy.

Dlatego mówimy: Tak! Ponieważ Fendt 300 Vario oferuje wszystko, czego potrzebujecie. Tego trzeba doświadczyć osobiście i wybrać wszechstronny, kompaktowy ciągnik.

Fendt 310 Vario	110 KM	81 kW
Fendt 311 Vario	119 KM	88 kW
Fendt 312 Vario	129 KM	95 kW
Fendt 313 Vario	138 KM	102 kW

Moc maksymalna wg normy ECE R 24



## Nowy Fendt 300 Vario

### Więcej miejsca? Wszystko widać? Tak!

Komfort i urządzenia obsługowe jak w dużych ciągnikach: dzięki kabynie VisioPlus i łatwemu w obsłudze Viariocenter, ciągniki Fendt serii 300 Vario spełniają wszystkie pragnienia komfortu i praktyczności. Już po wejściu do kabiny poczujesz się jak w domu. Fotel operatora, siedzenie dla pasażera, widoczność, urządzenia kontrolne, amortyzacja – cała konstrukcja kabiny została przemyślana od podstaw i zaprojektowana dla dobrego samopoczucia i optymalnych warunków pracy.



↻ Kabina Fendt VisioPlus poszerza pole widzenia: zakres 77° do góry zapewnia pełną widoczność na uniesiony ładowniczy czółowy. Opcjonalnie wycieraczki równoległe zapewnią dobrą widoczność na całej szerokości przedniej szyby.



Terminal Fendt Vario: łatwa obsługa wszystkich funkcji ciągnika, np. obsługa maszyn z ISOBUS (w wersji wyposażenia ciągnika Profi), wszystkie funkcje są zintegrowane w jednym terminalu.



Zindywidualizowane wyposażenie

## Fendt 300 Vario. Właśnie tak!

Ciągniki Fendt serii 300 Vario są bardzo zwrotne, wiele potrafią i oferują odpowiednie funkcje dla różnych zastosowań. W zależności od potrzeb, mogą Państwo wybrać najbardziej odpowiednie rozwiązanie, dostępne są wyposażenia Power i Profi.

Ciągniki Fendt serii 300 Vario oferują wyposażenie umożliwiające wszechstronne zastosowanie: na terenach zielonych, na gruntach ornych, w pracach transportowych, w uprawach specjalnych, w pracach komunalnych; mogą być również wykorzystane jako ciągniki gospodarskie. Ciągniki przekonują swoją solidnością i trwałością.

Ciągniki Fendt 300 Vario w wersji wyposażenia Profi zapewniają komfort i funkcjonalność do szczególnych wymagań, aby ułatwić codzienną pracę.



## Fendt 300 Vario Power

### Elastyczność i wydajność w jednym.

W wersji wyposażenia Power, nowe ciągniki Fendt serii 300 Vario oferują nowe liczne funkcje, dzięki którym ciągniki są uniwersalne i wydajne w działaniu. Rozwiązania elektroniczne znalazły zastosowanie w ciągnikach serii 300. Obsługa z wykorzystaniem Variocenter jest prosta i łatwa. Ciągnik jest sterowany za pomocą joysticka. Oprócz regulacji prędkości jazdy, joystick obsługuje wiele przydatnych funkcji, takich jak zmiana kierunku jazdy, automatyka tylnego podnośnika, pamięć prędkości obrotowej silnika czy dwie prędkości jazdy ustawiane za pomocą tempomatu.

Przestronna kabina VisioPlus oferuje dodatkowy komfort i zapewnia szerokie pole widzenia wokół ciągnika. Zakrzywiona u góry, panoramiczna szyba zapewnia kąt widzenia 77 stopni. Widoczność jest zapewniona zarówno do góry jak i w dół a także do tyłu, dzięki czemu operator ma pełny wgląd na tylny podnośnik i zawieszony na nim maszyny. Ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterujących pozwala łatwo i wygodnie kontrolować ciągniki Fendt 300 Vario w wersji wyposażenia Power.



### Więcej mocy



- Mocny silnik o pojemności skokowej 4,4 l
- Wysoki maksymalny moment obrotowy
- Spełnia wymogi norm dotyczących emisji zanieczyszczeń EU Stage 4 / TIER 4 final
- Pojemność zbiornika na paliwo 209 l, pojemność zbiornika na AdBlue 25 l

### Więcej funkcji



- Przedni napęd W.O.M. z mokrym sprzęgłem zapewnia większą trwałość
- Przedni podnośnik o większym udźwigu do 3,130 daN
- Nowe, podłużne zawieszenie przedniej osi oznacza lepszą amortyzację i umożliwia uzyskanie większego kąta skrętu

### Więcej komfortu



- Przestronna kabina VisioPlus zapewnia najlepsze pole widzenia, 6,2m<sup>2</sup> przeszklonej powierzchni i 2,520 l kubatury
- Jednoczęściowa panoramiczna przednia szyba z kątem widzenia 77°
- Sterowanie w wersji Power za pomocą joysticka z 5 funkcjami oraz Variocenter

## Fendt 300 Vario Profi

### Zupełnie jak duży ciągnik.

Dzięki ciągnikowi Fendt serii 300 Vario w wyposażeniu Profi mają Państwo do dyspozycji kompaktowy ciągnik, wydajny w pracy i wszechstronny. Dodatkowo, ciągnik oferuje więcej funkcji dla przeprowadzenia zaawansowanych zadań. Obsługa ciągnika Fendt 300 Vario w wersji wyposażenia Profi odbywa się za pomocą wielofunkcyjnego joysticka, podobnie jak w ciągnikach o większej mocy. Dzięki pompie hydraulicznej LS, instalacja hydrauliczna dysponuje wydatkiem wynoszącym aż 110 l/min przy niskiej prędkości obrotowej silnika.

### Pewność.

Urządzenia obsługowe w 300 Profi wyróżniają te ciągniki: Terminal Vario 7-A może wyświetlić na jednym ekranie dane z ciągnika i z współpracującej maszyny. Obsługa manewrów na uwrociu jest zintegrowana z terminalem Vario, automatycznie wykonuje się nawet 1920 mniej ruchów rękoma w ciągu 160 przeprowadzanych nawrotów!



### Więcej mocy



- 110 l/min wydatku pompy, na niskiej prędkości obrotowej silnika
- Automatyka mocy z trybem kick-down dla dynamicznej jazdy z natychmiastowym przyspieszeniem
- Możliwość zamontowania ładowacza czołowego Fendt CargoProfi z funkcjami takimi jak ograniczenie wysokości, ważenie i wytrząsanie
- Łatwe przeprowadzanie operacji za pomocą terminalu Vario

### Więcej funkcji



- Variotronic<sup>II</sup> - obsługa manewrów przeprowadzanych na uwrociach, dzięki której wykonuje się mniej czynności np. podczas nawracania
- Elektrorozdzielacze z możliwością ustawienia czasu i wydatku
- Pneumatyczna amortyzacja kabiny

### Więcej komfortu



- Ledowe światła robocze
- Zewnętrzne przyciski obsługowe tylnego i przedniego podnośnika w wyposażeniu seryjnym
- Joystick Profi: joystick wielofunkcyjny z obsługą maszyn z ISOBUS

## Prezentujemy Państwu nasze specjalne rozwiązania

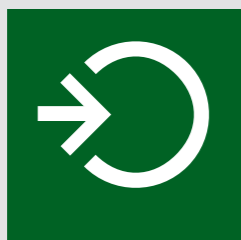
### Podejście całościowe.

Całość to więcej niż suma jej części. Jest to idealne współgranie wszystkich elementów, które wzajemnie się uzupełniają dla uzyskania optymalnego wyniku. To jest to, co sprawia, że ciągnik najwyższej jakości to Fendt!

### Wybitność Fendta. Dbałość o każdy szczegół.

Mamy oko na wszystko. I optymalizujemy dla Państwa każdy detal ciągnika. Tworzymy rozwiązania, dzięki którym macie pewność, że można zrobić więcej, łatwiej, szybciej i prościej.

Oto silne argumenty ciągników Fendt! Dzięki nim odkryją Państwo, co wyróżnia ciągniki Fendt.






Silne punkty Fendt: ta ikona oznacza rozwiązania Fendta, ułatwiające codzienną pracę, które zostały szczegółowo opisane.




Warto zapoznać się z wyjątkowymi rozwiązaniami – silnymi argumentami, dostępnymi w ciągnikach Fendt.



#### Kabina VisioPlus

-  Przestronna kabina o kubaturze 2,520 litrów i zakrzywionej, panoramicznej przedniej szybie o szerokim kącie widzenia wynoszącym 77°.
-  Światła ledowe dla uzyskania najlepszego oświetlenia, trwałości i niskiego poboru mocy.
-  W pełni zintegrowany Variocenter ułatwiający pracę, intuicyjna obsługa za pomocą terminalu Vario, joysticka i podświetlanej klawiatury.



#### Korpus / nadwozie ciągnika

-  Wytrzymała, zwarta konstrukcja ramy zapewnia więcej przestrzeni dla lepszego kąta skrętu. Dzięki temu ciągniki Fendt serii 300 Vario są jeszcze bardziej zwrotne. Przedni podnośnik jest zintegrowany z ramą a jego maksymalny udźwigny wynosi 3130 daN. Składane dolne ramiona zapewniają więcej miejsca podczas pracy z ładowaczem czołowym.

#### Silnik i przekładnia napędowa

-  Filtr powietrza o dużej pojemności, z wlotem przez chłodnicę dla zapewnienia najlepszego przepływu powietrza i wysokiej efektywności.
-  Automatyczne sterowanie mocą wyjściową dla uzyskania zawsze optymalnej prędkości obrotowej silnika w zależności od zapotrzebowania mocy. Tryb kick-dow umożliwia szybki start i przyspieszenie ciągnika.

#### Strefa podnośnika

-  Dzięki pompie hydraulicznej load sensing o wydatku 110 l/min zapewniona jest duża wydajność instalacji hydraulicznej.
-  Przedni podnośnik z kontrolą docisku dla optymalnego prowadzenia maszyn czołowych; to korzystne rozwiązanie podczas pracy z plugiem śnieżnym lub z kosiarką czołową.

## Podzespoły ciągników Fendt serii 300 Vario



Kabina VisioPlus  
Strona 12

VarioTronic  
Strona 18

Silnik i przekładnia napędowa  
Strona 22

Strefa podnośnika  
Strona 30

Korpus / nadwozie ciągnika  
Strona 26

## Twoje ulubione miejsce z szerokim połem widzenia

Miejsce, w którym spędza się dużo czasu, musi być dobrze dopasowane. To uczucie dopasowania rozpoczyna się już przy wejściu do kabiny i trwa podczas jazdy ciągnikiem. Wzięliśmy pod uwagę wszystkie czynności operatora, wraz ze wszystkimi szczegółami. Najlepsze rozwiązanie: Kabinia VisioPlus. Łatwe wchodzenie, optymalne właściwości zawieszenia, ergonomiczne rozmieszczenie wszystkich urządzeń sterujących. Wszystko zapewnia lepszą widoczność i przestrzeń. Dzięki temu nowa kabina w ciągnikach Fendt serii 300 Vario stanie się jednym z Waszych ulubionych miejsc!



"Prowadzenie daje dużo przyjemności, bo ciągnik jest łatwy w obsłudze. Bardzo dobrze czuję się w kabinie, gdyż jest wygodna. Ciągnik jest fantastyczny!"

Robert Rager,  
producent mleka  
i operator ciągnika Fendt  
Westendorf, Niemcy



## Po prostu widzisz więcej.

### Czyste pole widzenia na zewnątrz

To przyjemność pracować w kabinie VisioPlus w ciągnikach Fendt serii 300 Vario - podobnie jak w ciągnikach dużej mocy. Panoramiczne przeszklenie nowej kabiny umożliwia uzyskanie szerokiego pola widzenia. Przednia szyba jest zamknięta i specjalnie zakrzywiona w górnej części. Kąt widzenia jest trzykrotnie zwiększony, uzyskano kąt 77 stopni, dzięki czemu pole widzenia nie jest niczym przegrodzone - nawet w przypadku uniesionego ładowacza czołowego. Drzwi zamocowane są po prawej stronie dla ułatwienia wchodzenia do

kabiny i wychodzenia z niej. Opcjonalnie, w ciągnikach Fendt serii 300 Vario możliwa jest uchylna, dzielona przednia szyba. W kabinie VisioPlus mają Państwo łącznie do dyspozycji 6,2 m<sup>2</sup> przeszkłonej powierzchni, dzięki brakowi słupka zapewnione jest pole widzenia wokół ciągnika. Lusterko szerokokątne zintegrowane z głównym lustrem poszerza pole widzenia, zwłaszcza w tylnej strefie. W wersji wyposażenia Profi, lusterka boczne opcjonalnie mogą być regulowane i podgrzewane elektrycznie.

### Więcej światła w nocy

Ciągnik Fendt serii 300 Vario dają dużo światła w ciemności dzięki nowej koncepcji oświetlenia. Kątowe światła halogenowe doskonale oświetlają obiekty po obu stronach ciągnika - niezależnie od współpracujących maszyn. W ciągnikach w wersji wyposażenia Power można zwiększyć ilość światła roboczych. W wersji wyposażenia Profi, dwa tylne światła robocze umieszczone na dachu znajdują się w standardowym wyposażeniu, natomiast opcjonalnie dostępne są światła ledowe. Światła ledowe wyróżniają się niskim poborem

energii, silniejszym światłem i dłuższą trwałością. Bezpieczeństwo na drodze: nowo zaprojektowane reflektory bi-halogenowe wytwarzają najlepsze światło dla świateł drogowych i świateł mijania. Wszystkie przyciski na podłokietniku również są podświetlane - dzięki temu praca nocą jest bezpieczniejsza.



#### Kąt widzenia



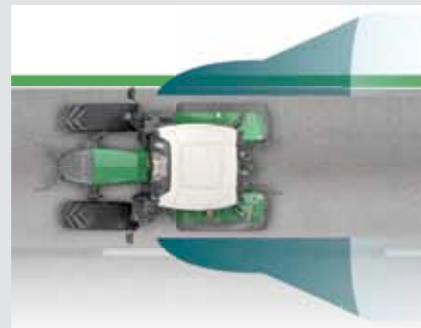
➤ Jednoczęściowa panoramiczna przednia szyba z kątem widzenia 77° dla pełnej widoczności w górę i na nadkola ciągnika. Bardzo dobra widoczność jest również zachowana na tylny podnośnik i współpracujące maszyny.

#### Kabina VisioPlus



➤ Przejrzyste i ergonomicznie zaprojektowana kabina VisioPlus oferuje najlepsze pole widzenia zarówno na urządzenia sterujące jak i na pole. Przednia szyba jest jednoczęściowa, natomiast opcjonalnie możliwa jest przednia szyba dzielona. Dodatkowe, opcjonalne drzwi kabiny mogą być również zamontowane.

#### Lusterka szerokokątne



➤ Lusterka szerokokątne zintegrowane z głównym lustrem znacznie poszerzają pole widzenia.

#### Wycieraczka szyby



Standardowa wycieraczka przedniej szyby lub wycieraczka równoległa dla szerszego, czystego pola widzenia.



➤ Całe oświetlenie, maksymalnie składające się z sześciu światel roboczych z tyłu, oferuje wyjątkowo dobre oświetlenie dla bezpiecznej i wygodnej pracy, nawet w ciemności. Dla tych, którzy potrzebują dodatkowego oświetlenia, ale chcieliby zaoszczędzić na energii, możliwy jest wybór ciągnika Fendt serii 300 Vario w wyposażeniu Profi, gdzie możliwe są światła ledowe.

#### Oświetlenie wnętrza



➤ Czujnik oświetlenia automatycznie dopasowuje natężenie podświetlenia urządzeń sterujących i kontrolki do aktualnych warunków oświetleniowych.

#### Światła kątowe



➤ Przednie światła kątowe wytwarzają nakładające się strumienie świetlne przypominające stożki w przedniej strefie a także optymalnie oświetlają współpracujące maszyny. Dzięki temu zapobiega się oślepieniu, które mogłoby być spowodowane na przykład przez odbicia od rury wydechowej.

### Kabina Fendt VisioPlus

- Przechylna kabina o kubaturze 2.520 litrów dla wyjątkowych doznań dla wyjątkowego poczucia przestrzeni
- Jednoczęściowa panoramiczna przednia szyba z kątem widzenia 77° dla niczym nie przegrodzonego pola widzenia w górę
- Wąska, kompaktowa pokrywa silnika dla najlepszego pola widzenia we wszystkich kierunkach
- Równoległa wycieraczka dla szerszego pola widzenia (opcja)
- Podgrzewana tylna szyba, z wycieraczką
- Podświetlana konsola obsługowa prawego podłokietnika
- Automagiczne dostosowanie podświetlenia w zależności od warunków oświetleniowych
- Światła robocze ledowe (opcja)
- Światła kątowe dla optymalnego oświetlenia z przodu ciągnika
- Szerokokątne lusterko dla lepszej widoczności do tyłu ciągnika



## Komfortowe miejsce pracy

### Więcej przestrzeni dla większej wygody

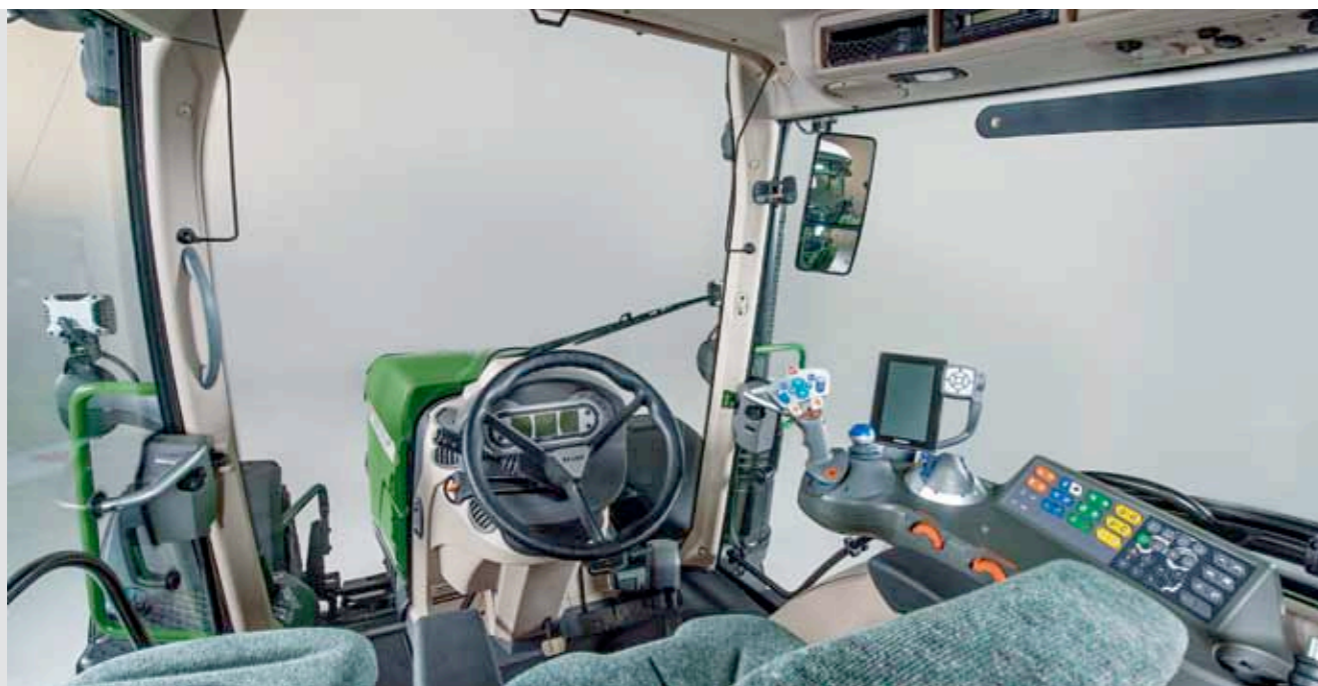
Nowa kabina Fendt VisioPlus oferuje wiele przestrzeni dla Waszej wygody. Zaczyna się to już w momencie wchodzenia do kabiny po szerokich stopniach. Ponad sześć metrów przeszklenia sprawia, że kabina jest szersza nie tylko wizualnie - mają Państwo do dyspozycji 2 520 litrów kubatury i ergonomicznie rozmieszczone komponenty. Wszystkie urządzenia sterujące można łatwo dosięgnąć. Liczne schowki zapewniają praktyczne rozmieszczenie różnych przedmiotów.

### Wyższy komfort

Doskonale skoordynowane zawieszenie kabiny jest podstawą bezpiecznej i wygodnej jazdy oraz pracy. Mechaniczna amortyzacja kabiny skutecznie minimalizuje wibracje. Opcjonalna, pneumatyczna amortyzacja kabiny, w wersji ciągnika z wyposażeniem Profi, pochłania wibracje, a także zapewnia wyrównanie pneumatyczne z tyłu. Komfortowy fotel operatora z pneumatyczną amortyzacją dostosowuje się do wagi i wytlumia wszelkie wstrząsy. Fotel operatora super kom-

fortowy jest wyposażony w podgrzewane siedzi- sko oraz pneumatyczne podparcie lędźwiowe. Pochylenie oraz wysokość kolumny kierowniczej mogą być szybko dostosowane do wygodnej pozycji siedzącej operatora za pomocą pedału, obsługiwanego nogą. Joystick Profi, obsługa podnośnika i przyciski klawiatury są całkowicie zintegrowane z Variocenter; obsługa odbywa się za pomocą prawej ręki. W standardowym wyposażeniu ciągników Fendt serii 300 Vario w wersji Power

znajduje się ręcznie obsługiwany system klimatyzacji, natomiast w wersji Profi znajdują Państwo klimatyzację automatyczną dla optymalnej regulacji temperatury. Teraz pozostaje tylko wejść do kabiny, wygodnie usiąść i rozpocząć pracę.



### Wspólne prowadzenie przewodów



Kable biegnące z tyłu ciągnika do kabiny są starannie przeprowadzane przez przepust, tylne okno pozostaje więc zamknięte, brud, woda i hałas pozostają na zewnątrz.

### Szyberdach



Wbudowany w sufit szyberdach zapewnia dodatkową wentylację w upalne dni. Pod sufitem znajduje się miejsce dla radia oraz wnęk na tachograf. Uchwyt po prawej stronie umożliwia dodatkowe mocowanie dla terminali obsługujących współpracujące maszyny.

### Automatyczna klimatyzacja i podświetlenie



Wszystkie światła mogą być łatwo obsługiwane za pomocą podświetlanych przycisków na konsoli i uruchamiane poprzez naciśnięcie jednego przycisku. Wbudowana instalacja klimatyzacji zapewnia optymalne chłodzenie i komfort pracy - w wersji wyposażenia Power klimatyzacja jest manualna, natomiast w wersji wyposażenia Profi instalacja klimatyzacji jest w pełni automatyczna.

### Fotel operatora



Wszystkie elementy sterujące znajdują się w optymalnej odległości od fotela operatora. Układ zawieszenia fotela i indywidualna regulacja podłokietnika sprawiają, że praca odbywa się w komfortowych warunkach. Seryjnie ciągnik jest wyposażony w komfortowy fotel operatora z amortyzacją pneumatyczną, natomiast opcjonalnie dostępny jest fotel z podgrzewanym siedziskiem, pneumatycznym oparciem lędźwiowym i z możliwością obrotu.

### Siedzenie pasażera



Wygodne siedzenie dla pasażera z oparciem i pasem bezpieczeństwa zapewnia nie tylko bezpieczeństwo ale również komfort.

### Amortyzacja kabiny



Mechaniczna amortyzacja kabiny wytlumia wibracje i zapewnia wysoki komfort zawieszenia. W wersji wyposażenia Profi, opcjonalnie możliwa jest amortyzacja pneumatyczna kabiny z samopoziomującym zawieszeniem.

### Stopnie dostępne



Szerokie stopnie ułatwiają bezpieczne i łatwe wchodzenie do kabiny oraz wychodzenie z niej.

### Regulowana kolumna kierownicy



Dla uzyskania optymalnej pozycji siedzenia, kolumna kierownicza posiada regulację wysokości i kąta pochylecia. Tablica rozdzielcza, wraz z kolumną kierowniczą, posiada możliwość indywidualnego przestawienia.

### Schładzany schowek



Komfortowym rozwiązaniem jest również schładzany schowek, w którym można przechowywać napoje. Dzięki temu, w upalne dni, schłodzone napoje są zawsze w zasięgu. Schowek znajduje się pod siedzeniem pasażera.

## Po prostu działa sprawnie: Fendt 300 Vario Power

### Podejście całościowe.

#### Wszystko przemyślane w każdym szczególe.

Globalne podejście firmy Fendt w połączeniu z konsekwentną realizacją wszystkich kluczowych urządzeń jest tym, co definiuje pojęcie koncepcji działania jako całości. Rozwiązania przemyślane w każdym szczególe, ale zawsze z myślą o całości - dzięki Fendt Variotronic uzyskuje się intuicyjną obsługę i funkcjonalność we wszystkich zakresach.

### Variotronic dla większej wydajności

Fendt Variotronic doskonale łączy komfort i rentowność. Zautomatyzowane funkcje i niestandardowe ustawienia ułatwiają pracę operatorom i zwiększają wydajność oraz umożliwiają precyzyjną pracę przez długi okres czasu.

### Obsługa jest prosta

Obsługa ciągników Fendt serii 300 Vario w wyposażeniu Power jest prosta i łatwa dzięki wykorzystaniu zintegrowanego panelu obsługowego Variocenter. Joystick Power, obsługa podnośnika, podświetlane przyciski, wszystko to tworzy konsolę o przejrzystym układzie. Układ i wybór kolorów funkcji odpowiada aktualnie produkowanym ciągnikom Fendt i gwarantuje łatwe i szybkie działanie w całym zakresie.

#### Variocenter (wersja wyposażenia Power)



Ogólna koncepcja sterowania jest spójna, joystick Power, obsługa podnośnika, przyciski obsługowe – wszystko to tworzy ergonomiczne centrum obsługowe, które umożliwia operatorowi mieć wszystko pod kontrolą.

#### Obsługa rozdzielaczy hydraulicznych



Mechaniczna obsługa rozdzielaczy hydraulicznych znajduje się w wygodnej odległości, bezpośrednio obok fotela operatora. Za pomocą dźwigni krzyżowej obsługuje się rozdzielacze oznaczone żółtym i niebieskim kolorem, na przykład do skoordynowania pracy z ładowaczem czołowym. Wydatek dla rozdzielaczy hydraulicznych oznaczonych kolorami czerwonym i żółtym można optymalnie dostosować za pomocą pokrętła.

#### Gniazda podłączeniowe



Różne gniazda do zasilania prądem i przekazu sygnałów prędkości są umieszczone pod sufitem, dostęp do gniazd jest wygodny a same gniazda są chronione. Mogą one, przykładowo, być wykorzystane do współpracujących maszyn.

#### Obsługa tylnego podnośnika (EHR)



Pokrętła służące do ustawiania maksymalnej wysokości podnoszenia tylnego podnośnika, szybkości opuszczania i pozycji mieszanej.

#### Kontrola prędkości jazdy



Za pomocą joysticka Power można kontrolować wszystkie funkcje jezdne ciągników Fendt serii 300 Vario, w tym uruchamianie tempomatu i rewersu poprzez wykonanie ruchu w prawo. Można również obsługiwać bezpośrednio podnośnik (Go, End), przyspieszenie, prędkość obrotową silnika i zachować w pamięci dwie prędkości jazdy tempomatu.

### Fendt Variocenter (w wersji wyposażenia Power)

- W pełni zintegrowany Variocenter dla prostej obsługi wszystkich funkcji
- Szybka orientacja dzięki kodowaniu funkcji kolorami: dla instalacji hydraulicznej, silnika, przekładni napędowej i funkcji napędu W.O.M.
- Ergonomiczne rozmieszczenie wszystkich elementów obsługowych na prawym podłokietniku.
- Joystick Power dla łatwej i bezpośredniej obsługi
- Moduł obsługowy podnośnika z obsługą szybkiego podnoszenia, kontrolą głębokości, napędu W.O.M. i przyciskiem zatrzymania pracy.
- Podświetlane przyciski obsługowe do łatwej pracy po zapadnięciu zmroku

## Inteligentna efektywność: Fendt 300 Vario Profi

### Fendt Variotronic

Po raz pierwszy, inteligentne rozwiązania elektroniczne Variotronic znalazły się w ciągnikach Fendt serii 300 Vario. Wraz z pierwszą generacją terminalu Vario, Fendt wyznaczył nowe standardy dla maszyn rolniczych już w 1998 roku. Teraz wymagania dotyczące funkcji terminalu stały się o wiele wyższe. Jednocześnie, obsługa musi być prosta. Odpowiedzią Fendta jest Variotronic.

### Spójne działanie

Terminal Vario 7-A łączy obsługę ciągnika i współpracującej maszyny na jednym ekranie. Wyświetlacz o przekątnej 17,8 cm zapewnia optymalny wgląd na wszystkie funkcje, które można dostosować dotykając ekranu: funkcje hydrauliczne, np. podnośnik i rozdzielacze hydrauliczne; przekładnia napędowa, np. ustawienie tempomatu; ustawienie prędkości obrotowej silnika i zapamiętanie jej. Płaska struktura menu oraz czytelne ekrany sprawiają, że obsługa jest szybka i intuicyjna. Terminal posiada łącznie możliwość

wprowadzenia do pamięci 25 ustawień dla danej maszyny. Opcjonalnie, Variotronic umożliwia obsługę maszyn z ISOBUS poprzez dodanie zintegrowanego interfejsu, dlatego też dodatkowe terminale obsługowe nie są konieczne.

### Automatyka ułatwiająca manewry na uwrociach: Fendt Variotronic<sup>TI</sup>

Elektroniczne wspomaganie daje wiele korzyści, zwłaszcza podczas przeprowadzania manewrów na końcu pola. Dzięki automatyce Variotronic<sup>TI</sup> wykonuje się nawet 1920 mniej ruchów rękoma w ciągu 160 przeprowadzanych nawrotów. W terminalu można zaprogramować do 20 ustawień do każdego manewru skrzyżowania, zarówno na postoju jak i podczas jazdy. Później wystarczy nacisnąć na przycisk, aby aktywować zautomatyzowaną procedurę manewru na uwrociu pola.

### Variocenter (wersja wyposażenia Profi)



Ogólna koncepcja sterowania jest spójna, joystick Power, obsługa podnośnika, przyciski obsługowe – wszystko to tworzy ergonomiczne centrum obsługowe, które umożliwia operatorowi mieć wszystko pod kontrolą.

### Terminal Vario 7-A



Terminal Vario 7-A łączy obsługę ciągnika i współpracującej maszyny na jednym ekranie. Jest łatwy w obsłudze i funkcjonalny. Na wyświetlaczu o przekątnej 17,8 cm, wyświetlaniem z 65000 kolorów i rozdzielczością 480 x 800 pikseli, przypominającym wyglądem smartfona, przedstawione są wszystkie działające funkcje. Obsługa jest szybka i łatwa, może odbywać się za pomocą pełnego menu, z wykorzystaniem przycisków ze strzałkami.

### Dźwignia krzyżowa



Dźwignią krzyżową można na przykład obsługiwać ładowacz czółowoty. Przyciski obsługujące trzecią i czwartą funkcję znajdują się w zasięgu palca wskazującego i środkowego.

### Obsługa tylnego podnośnika



Przedni podnośnik z kontrolą pozycji posiada swój własny rozdzielacz hydrauliczny, a to oznacza przedni podnośnik nie zajmie żadnego z czterech pozostałych rozdzielaczy.

### Kontrola prędkości jazdy



Za pomocą joysticka Profi można kontrolować ciągniki Fendt serii 300 Vario podobnie jak ciągniki o dużej mocy. Wielofunkcyjny joystick oferuje dodatkowe funkcje obsługi 3-ciego i 4-ego rozdzielacza wraz z pozycją pływającą, a także obsługę manewrów przeprowadzanych na uwrociach (Go, End), zapamiętywanie prędkości obrotowej silnika i prędkości jazdy C1 i C2.

### Fendt Variocenter (w wersji wyposażenia Profi)

- Przemysłany panel obsługowy Variotronic z interfejsem jak w dużych ciągnikach Fendt
- Terminal Vario 7-A z intuicyjnym menu nawigacyjnym i łatwą obsługą
- Wszystkie funkcje prosto obsługiwane za pomocą jednego terminalu
- Maszyny z ISOBUS mogą być obsługiwane za pomocą Variotronic
- Automatyka Variotronic<sup>TI</sup> – zautomatyzowane przeprowadzanie manewrów na uwrociach, programowanie może odbywać się podczas postoju lub podczas jazdy
- Joystick Profi dla łatwego prowadzenia ciągnika i szybkiego przeprowadzania czynności

## Znakomita drużyna.

To znakomita drużyna: dynamiczny czterocylindrowy silnik i bezstopniowa przekładnia napędowa Vario - kiedy raz spróbujesz, nie będziesz chciał prowadzić innego ciągnika! Ciągniki Fendt serii 300 Vario są wyposażone w silniki AGCO Power o pojemności skokowej 4,4 litra, nowa seria ciągników przekonuje wysokim momentem obrotowym i dużą siłą uciągu. Silnik i przekładnia napędowa Vario współpracują ze sobą bardzo sprawnie a zużycie paliwa jest niskie. Bezstopniowa regulacja prędkości jest bardzo precyzyjnie koordynowana, przez co ciągnik prowadzi się przyjemnie i łatwo. Przekładnie napędowe Fendt Vario sprawdziły się już w ponad 200 000 wyprodukowanych ciągników od 1995 roku.



"Rozpoczęliśmy od jednego ciągnika Fendt serii 300 Vario, a teraz mamy ich aż cztery. Ciągniki bardzo dobrze sprawdzają się każdego dnia, a zużycie paliwa jest rewelacyjnie niskie."

Andrew Herron,  
rolnik, operator ciągnika Fendt  
Belfast, Irlandia

## Tak, taka jazda jest radością!

### Dynamiczny i wydajny.

Ciągniki Fendt serii 300 Vario są dostępne w mocy maksymalnej od 110 do 138 KM, maksymalna prędkość jazdy wynosi 40 km/h. Silniki AGCO Power 44 AWF HD dostarczają więcej mocy i wysoki moment obrotowy. Wszechstronny ciągnik jest wyjątkowo oszczędny, nominalna prędkość obrotowa silnika wynosi 2100 obr./min. silnika a nowa chłodnica oraz filtr powietrza o dużej objętości zapewniają wysoką wydajność przy niskim zużyciu paliwa.

### Oszczędny i przyjazny środowisku

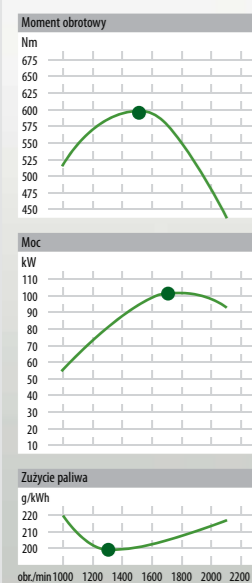
Paliwo oszczędza się dzięki technologii obróbki spalin SCR wykorzystującej roztwór mocznika AdBlue. Wtryskiwanie roztworu AdBlue zmniejsza ilości tlenków azotu. W połączeniu z katalizatorem diesela (DOC) oraz wtórnego obiegu spalin (AGRex), zanieczyszczenia są zredukowane a ciągnik spełnia wymagania najnowszych norm w zakresie emisji zanieczyszczeń Stage 4 / Tier 4 Final.

### Przyjemność z bezstopniowej, płynnej jazdy

Bezstopniowa przekładnia napędowa zapewnia komfortową jazdę i uzyskanie oszczędności. Przekładnia nie ma żadnych biegów, jazda jest płynna, bez szarpnięć, dostępny zakres prędkości zawiera się w przedziale od 20 metrów do 40 km/h. Dzięki temu ciągnik zawsze pracuje z prędkością, która jest potrzebna. Prowadzenie ciągnika jest łatwe i odbywa się za pomocą joysticka lub pedału przyspieszenia. Przekładnia bezstopniowa Vario i silnik zostały zaprojektowane dla niskiego zużycia paliwa. Ciągniki Fendt serii 300 Vario w wyposażeniu Profi oferują automa-

tykę kontroli mocy silnika, dzięki której prędkość obrotowa silnika jest dostosowywana do zapotrzebowania mocy. Dlatego też silnik zawsze pracuje w idealnym zakresie prędkości obrotowej. Oczywiście, operator może dostosować kontrolę maksymalnej mocy indywidualnie. Tryb Kickdown, w którym ciągnik przyspiesza w sposób podobny do samochodu osobowego z automatyczną skrzynią biegów, umożliwia ciągnikowi bardzo szybkie ruszanie.

#### Charakterystyka silnika – Fendt 313 Vario



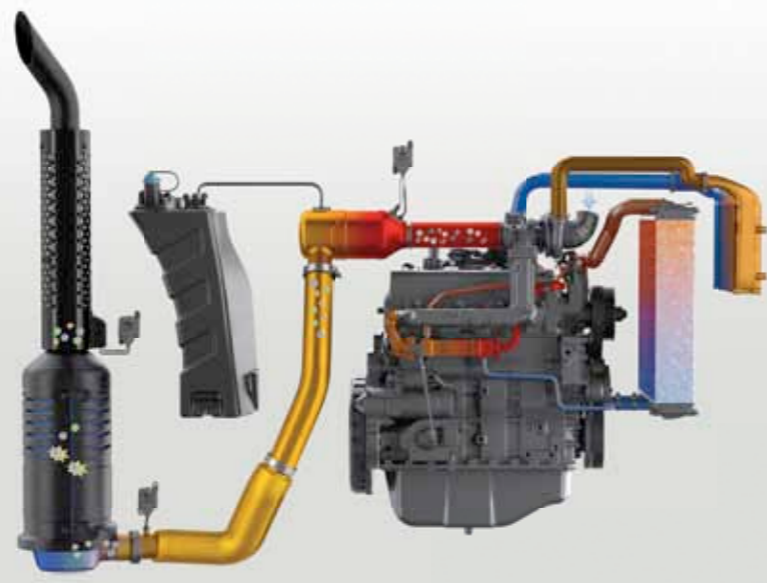
Silnik AGCO Power 44 AWF HD (EGR), 4-cylindrowy, pojemność skokowa 4,400 cm<sup>3</sup>, moment obrotowy 596 Nm, moc maksymalna 138 KM, nominalna prędkość obrotowa silnika 2.100 obr./min., jednostkowe zużycie paliwa 199 g/kWh.

Maksymalna efektywność silnika została uzyskana dzięki doskonałemu skoordynowaniu podzespołów: turbosprężarki, chłodnicy, przepustnicy spalin, filtru paliwa z zaworem termostatycznym, wlotu powietrza poprzez maskę silnika, która zapewnia duży przepływ powietrza bez konieczności stosowania wlotu na słupku kabiny.

Wskaźnik zużycia paliwa nie tylko monitoruje zużycie paliwa na bieżąco, ale także rejestruje je dla różnych przeprowadzanych operacji. Dzięki temu wspiera operatora w utrzymaniu wydajnego stylu jazdy ciągnikiem.

Filtr paliwa z zaworem termostatycznym ułatwia ruszenie ciągnikiem nawet wtedy, gdy temperatura na zewnątrz jest bardzo niska. Chłodnica i filtr są łatwo dostępne do przeprowadzenia czynności konserwacyjnych.

#### Schemat silnika



#### SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna) dla wtórnego przetwarzania spalin

Technologia SCR przetwarza spaliny za pomocą AdBlue, czyli roztworu mocznika 32,5% i przekształca dwutlenek azotu NO<sub>2</sub> w nietoksyczny azot i w wodę. Zużycie roztworu mocznika / wody, powszechnie stosowanego w ciężarówkach, przedstawia proporcję około 7% zużycia paliwa Diesel. Zużycie może się zmieniać w zależności od przeprowadzanej pracy. AdBlue jest dostępny na stacjach benzynowych lub w sieci AGCO Parts na całym świecie.

#### Chłodnica silnika



Chłodzenie cieczą zapewnia wyjątkowo niską temperaturę pracy i wysoką wydajność silnika.

#### Filtr powietrza



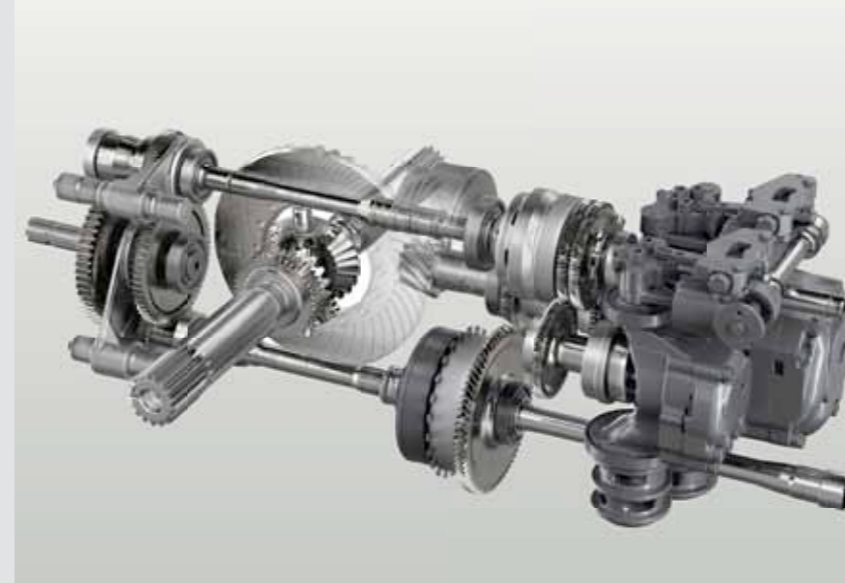
Filtr powietrza o dużej objętości zapewnia optymalny dopływ powietrza i czyszczenie. Filtry powietrza są łatwe do wymiany.

#### AdBlue



Ekstremalnie drobny wtrysk paliwa za pomocą wtryskiwacza z 6 otworami skutecznie redukuje zużycie roztworu AdBlue.

#### Bezstopniowa przekładnia napędowa Fendt Vario



Przekładnia bezstopniowa Vario to połączenie hydraulicznego i mechanicznego przeniesienia napędu. Im bardziej wzrasta prędkość, tym więcej mocy jest przekazywane w sposób mechaniczny za pośrednictwem przekładni planetarnej. Doskonały stopień skuteczności jest zapewniony dzięki zastosowanym pompom hydraulicznym obracającym się pod kątem 45 stopni.

#### Joystick / Pedał przyspieszenia



Tryb prowadzenia ciągnika może być wybrany indywidualnie: prędkość jazdy może być kontrolowana joystickiem lub za pomocą pedału przyspieszenia.

#### Dźwignia rewersu



Zmiana kierunku jazdy można dokonać za pomocą joysticka albo za pomocą przycisku umieszczonego na kolumnie kierowniczej z funkcją "Stop and Go".

#### TMS / kontrola mocy maksymalnej



System zarządzania pracą ciągnika TMS kontroluje obciążenie graniczne silnika i automatycznie dostosowuje jego prędkość obrotową (wersji wyposażenia Profi).

## Nowoczesna technologia silnika i przekładni napędowej

- 4-cylindrowy silnik o pojemności skokowej 4,4 litra, układ wtryskowy common rail dla uzyskania mocy maksymalnej do 138 KM
- Technologia przetwarzania spalin zgodna w wymogami normy dotyczącej emisji zanieczyszczeń EU Stage 4 / Tier 4 Final
- Niska nominalna prędkość obrotowa silnika: 2.100 dla niskiego zużycia paliwa
- Więcej siły uciążu dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu w zakresie 485 - 596 Nm
- Bezstopniowa przekładnia napędowa Vario z zakresem dostępnej prędkości jazdy od 0,02 do 40 km/h
- Duże pojemności zbiorników:  
Na paliwo: 210 litrów  
Na AdBlue: 23 litrów
- System zarządzania pracą ciągnika (Tractor Management System TMS) oraz kontrola obciążenia granicznego silnika

## Przygotowany do ciężkiej pracy

Właśnie to, co jest potrzebne do udanego dnia pracy: Fendt 300 Vario spełnia Wasze wymagania wytrzymałości i uniwersalności. Wyższy komfort jazdy dzięki nowemu zawieszeniu przedniej osi, blokadzie mechanizmu różnicowego na obu typach osi (z amortyzacją i bez amortyzacji), oraz większemu kątowni skrętu – prace polowe i transportowe są łatwiejsze do wykonania.



“Prowadziłem ciągnik Fendt, gdy byłem jeszcze dzieckiem. Jeździłem z moim ojcem i dziadkiem. Wspomaganie kierownicy i łatwe przeprowadzanie manewrów sprawia, że jazda ciągnikiem Fendt z serii 300 Vario jest szczególnie komfortowa.”

Romain van Goethem,  
rolnik, producent mleka i  
operator ciągnika Fendt.  
Jumel, Francja



## Silna rama do wysokich wymagań

### Podwozie ciągnika, które przekonuje

Cała konstrukcja podwozia w ciągnikach Fendt serii 300 Vario została przygotowana do uniwersalnego zastosowania i uzyskania komfortu prowadzenia w pracach polowych jak i transportowych.

- Płynna jazda dzięki samopoziomującej się przedniej osi z zawieszeniem na długim podłużnym ramieniu
- Blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi
- Przednia oś z czujnikiem skrętu
- Silna konstrukcja półramowa
- Lepsza zwrotność dzięki większemu kątowi skrętu

### Pewne prowadzenie, nawet przy dużych obciążeniach

Nowe ciągniki Fendt serii 300 Vario są zbudowane na wytrzymałym podwoziu o konstrukcji półramowej, dopuszczalna masa całkowita wynosi 8.500 kg a obciążenie ciągnika może wynieść 3.500 kg. Kompaktowa budowa stwarza przestrzeń wymaganą przez podłużne ramie układu amortyzacji, przez co zwiększa się komfort prowadzenia ciągnika. Zwarta konstrukcja podwozia umożliwia uzyskanie większego kąta skrętu, a to oznacza lepszą zwrotność ciągnika. Przedni podnośnik

jest zintegrowany z ramą podwozia, dzięki czemu może być bezpośrednio na niej zamontowany. Dla większego bezpieczeństwa podczas jazdy ciągnika z przyczepą, seria Fendt 300 Vario w wersji wyposażenia Profi, oferuje automatyczną blokadę kąta skrętu przedniej osi przyczepy.

### Szybki powrót do jazdy na wprost

Układ reakcyjnego skrętu Fendt optymalizuje prowadzenie ciągnika w prostej linii. Po pokonaniu zakrętu kierownica szybciej powraca do swojej początkowej pozycji, ciągnik jest łatwiej prowadzony przez operatora a samo prowadzenie jest bardziej precyzyjne.

Oś przednia bez amortyzacji



Wąska konstrukcja ramy ciągników Fendt serii 300 Vario tworzy solidne podwozie dla całego ciągnika i jego podzespołów: silnika, chłodnicy, przedniego podnośnika, przedniego napędu W.O.M. oraz przedniej osi. Dzięki stabilnej konstrukcji, dopuszczalne są większe obciążenia osi. Zwarta budowa umożliwia również uzyskanie większego kąta skrętu.

Kąt skrętu



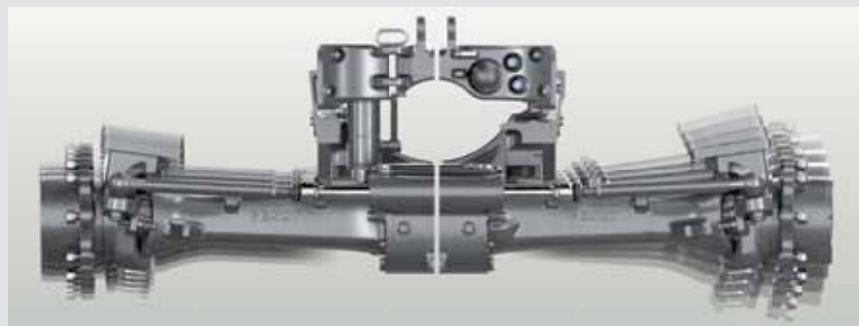
Zwarta budowa umożliwia ramy o przedniej osi z zawieszeniem na podłużnym ramieniu umożliwia uzyskanie dużego kąta skrętu.

Mechanizm różnicowy



100%-owe blokowanie i odblokowywanie osi przedniej za pomocą mechanizmu różnicowego jest dużą zaletą w przypadku powierzchni o różnej przyczepności. Układ czujnika kąta skrętu dla automatycznego włączania napędu na 4 koła oraz uruchamiania mechanizmu różnicowego jest aktywowany naciśnięciem na przycisk.

Oś przednia z amortyzacją



Zwarta konstrukcja ramy pozwala uzyskanie płynnej amortyzacji przedniej osi, umożliwia ona również zamocowanie podłużnego ramienia z siłownikiem układu amortyzującego oraz uzyskanie maksymalnego udźwigu 5,2 tony. Zamocowane podłużne ramie poprawia przenoszenie siły uciążu oraz optymalizuje pole widzenia do przodu.

Ogumienie



Szersze ogumienie, maksymalnie do rozmiaru 540/65 R24 z przodu i 600/65 R38 z tyłu ciągnika oraz optymalny rozkład masy zapewnia uzyskanie najlepszej siły uciążu i mniejsze ugniatanie gleby.

Rozstaw osi



2.420 mm rozstaw osi ciągnika zapewnia stabilność i optymalne rozmieszczenie masy.

Układ reakcyjnego skrętu Fendt



Układ reakcyjnego skrętu Fendt zapewnia optymalne prowadzenie ciągnika na wprost przy dużej prędkości jazdy

## Dynamiczne, bezpieczne i komfortowe prowadzenie ciągnika

- Maksymalna prędkość transportowa 40 km/h osiągnięta na mniejszej prędkości obrotowej silnika (1.700 obr./min.)
- Maksymalne obciążenie całkowite do 8,5 tony
- Maksymalny udźwig 3,5 tony
- Komfortowe zawieszenie przedniej osi na podłużnym ramieniu i duży kąt skrętu
- Blokada mechanizmu różnicowego na obu typach osi (z amortyzacją i bez amortyzacji)
- Układ reakcyjnego skrętu Fendt dla lepszego prowadzenia ciągnika na wprost przy dużej prędkości jazdy
- Tryby automatyczne dla napędu na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego

## Tak, może!

Mocny przedni podnośnik, precyzyjna regulacja elektryczna, instalacja hydrauliczna o dużym wydatku, ISOBUS, Power Beyond – ciągniki Fendt serii 300 Vario są uniwersalne i oferują cały szereg możliwości podłączenia zarówno z przodu jak i z tyłu ciągnika. Dzięki temu seria Fendt 300 Vario zapewnia maksymalną wszechstronność podczas pracy z maszynami.



"Najbardziej w ciągniku Fendt 300 Vario podoba mi się wygoda, czuję się w nim, jakbym siedziała na mojej kanapie! Podobają mi się oczywiście różne praktyczne funkcje, jak na przykład obsługa tylnego podnośnika podobnie jak obsługa zaworów hydraulicznych."

Licia Cocozzella,  
wykonawca usług i operator  
ciągnika Fendt  
Campolongo, Włochy





## W pełni funkcjonalny przód ciągnika.

### Potężny udźwig

Stabilna półramowa konstrukcja podwozia ciągników Fendt 300 Vario, umożliwiła potężny udźwig, sięgający 3.130 daN. Jeśli przedni podnośnik nie jest używany, to można do odłączyć za pomocą zaworu odcinającego. Dolne ramiona są składane, to praktyczne rozwiązanie w przypadku garażowania lub współpracy z ładowaczem czołowym. Ciągniki Fendt 300 Vario w wyposażeniu Profi są zaopatrzone w przełącznik zaworu z jednostronnego na dwustronnego działania, bez konieczności podłączania i odłączania szybkozłączy. Wersja Profi posiada również możliwość szybkiego mocowania i odczepiania współpracującego sprzętu.

### Wydajna instalacja hydrauliczna

Pompa hydrauliczna LS posiada bardzo duży wydatek: 110 l/min. Dzięki takiej wydajnej pompie obroty silnika można utrzymywać na niskim poziomie, a przez to zmniejszyć zużycie paliwa, nawet podczas wymagających prac. Standardowo, w pompę LS o potężnym wydatku 110 l/min. są wyposażone ciągniki Fendt 300 Vario w wersji wyposażenia Profi. Natomiast w wersji wyposażenia Power pompa hydrauliczna ma stały wydatek 83 l/min, opcjonalnie ciągnik można wyposażyć w pompę LS z wydatkiem 110 l/min.

### Kontrola docisku i obciążenia w czasie pracy przedniego podnośnika (opcja)

Komfortowy przedni podnośnik może być opcjonalnie wyposażony w kontrolę docisku w czasie pracy, której parametry mogą być ustawiane za pomocą terminalu Vario. Układ wykorzystuje zawór dwustronnego działania przedniego podnośnika, dający możliwość przeniesienia obciążenia z maszyny na przednią oś ciągnika. Sprężyny dociskowe maszyny nie będą więc już konieczne.



Niezawodny duet: w obu wersjach wyposażenia Power i Profi, ciągniki Fendt serii 300 Vario oferują Państwu najlepsze rozwiązania dla indywidualnych potrzeb, podobnie jak możliwości podłączenia do przedniego podnośnika: górny łącznik, rozdzielacze hydrauliczne dwustronnego działania i wolny powrót oleju, gniazdo 7-pinowe, przedni napęd W.O.M. (1000 obr./min.), przedni podnośnik z EHR (w wersji wyposażenia Profi), dolne ramiona zaczepowe, składane ramiona, zawór odcinający.

### Przednia strefa ciągnika

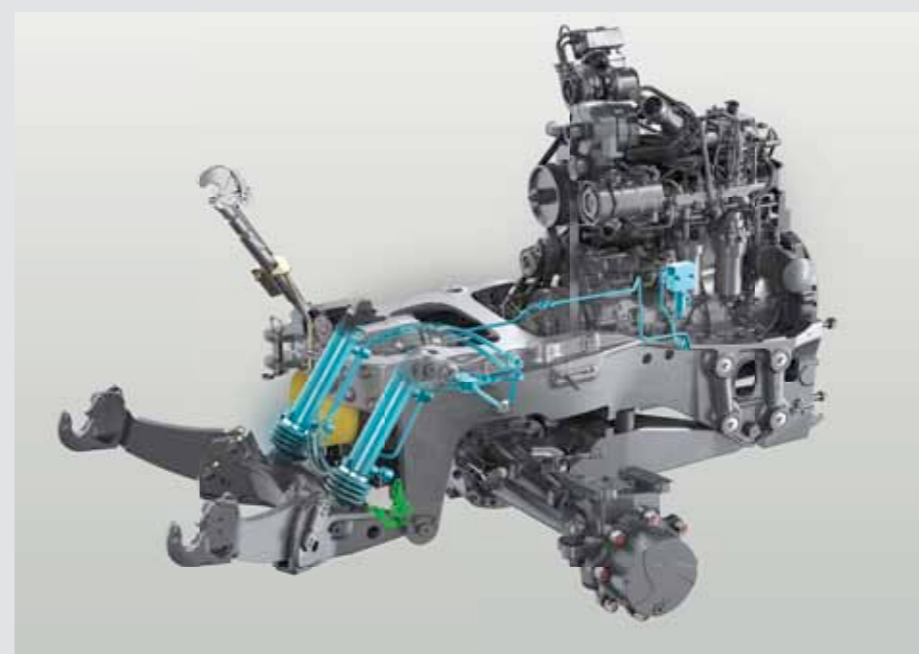



Przedni podnośnik jest w pełni zintegrowany z ramą podwozia, a więc jest bardzo stabilny. Dolne ramiona przedniego podnośnika można złożyć po przekątnej - dzięki temu uzyskuje się więcej wolnego miejsca podczas pracy z ładowaczem czołowym.



Prędkość obrotowa zintegrowanego przedniego napędu W.O.M. wynosi 1000 obr./min. Dzięki bezpośredniemu napędowi z silnika uzyskuje się wysoką efektywność działania.

### Komfortowy przedni podnośnik z kontrolą docisku i przeniesienia obciążenia (opcja)



 Kontrola docisku przedniego podnośnika jest korzystna w przypadku prac z wykorzystaniem maszyn zielonkowych mocowanych z przodu ciągnika, w przypadku maszyn do przygotowywania warstwy mulczowej na polu a także podczas prac z wykorzystaniem pługa śnieżnego. Dzięki temu układowi maszyny bardzo szybko dostosowują się do nierówności podłoża.

## Tysiące pomysłów na maszyny mocowane z tyłu

### Funkcje i przegląd możliwych połączeń

Z tyłu ciągników Fendt serii Vario znajdują się łatwo dostępne i praktycznie rozmieszczone wszystkie elementy funkcyjne, takie jak gniazda hydrauliczne, tylny podnośnik czy napęd W.O.M. Ciągniki Fendt 300 Vario mogą być wyposażone w cztery gniazda hydrauliczne. W wersji wyposażenia Power zawory hydrauliczne są obsługiwane mechanicznie, pierwszy i trzeci zawór posiadają możliwość ustawienia wydatku. Natomiast w wersji wyposażenia Profi, oferowana jest funkcja czasowego działania przepływu, którą można łatwo dostosować za pomocą terminalu Vario.

### Więcej ciśnienia dzięki gniazdu Power Beyond

Gniazdo Power Beyond składa się z linii ciśnienia oraz powrotu oleju hydraulicznego. Kontrola wydatku oleju przez pompę hydrauliczną zależy od zapotrzebowania na olej przez maszyny. Olej jest przekazywany bezpośrednio tam, gdzie jest potrzebny, szybko i bez strat mocy.

### Gniazdo sprężonego powietrza:

#### Duomatic z tyłu ciągnika

Szybkie i łatwe podłączanie oraz odłączanie: gniazdo sprężonego powietrza Duomatic służy do podłączenia hamulców pneumatycznych przyczepy.

### Odpowiednia prędkość obrotowa ...

... napędu W.O.M. może być łatwo dostosowana za pomocą przycisków umieszczonych na panelu Variocenter. Dostępne są prędkości obrotowe tylnego napędu W.O.M. to: 540, 540 Eco i 1000 obr./min. Zewnętrzne przyciski obsługowe, umieszczone na tylnym błotniku są praktyczne. Napęd 540 ECO jest idealny dla lekkich prac, oszczędza się paliwo i pracuje na niższej prędkości obrotowej silnika. Wałek przekazywania mocy jest efektywny, gdyż przeniesienie mocy odbywa się w bezpośrednio z przekładni napędowej Vario.



Wszystkie elementy połączeniowe z tyłu ciągnika są funkcjonalnie i przejrzysto rozmieszczone. Gniazdo sygnału, hydrauliczny 3-ci punkt, gniazda hydrauliczne, wolny powrót oleju, gniazda hamulców pneumatycznych, gniazdo sprężonego powietrza, gniazdo ciśnieniowe Power Beyond, hydrauliczny hamulec przyczepy, gniazdo 7-pinowe, dolne ramiona zaczepowe, napęd W.O.M. 540, 540 Eco i 1000 obr./min. dolny zaczep, belka zaczepowa i wiele innych opcji jest możliwych.

#### Gniazdo Power Beyond



Gniazdo Power Beyond – ciśnienie i kontrola dla pełnego przeniesienia mocy hydraulicznej

#### Zewnętrzne przyciski obsługowe tylnego podnośnika



Zewnętrzne przyciski obsługowe tylnego podnośnika zostały umieszczone na błotniku, dzięki nim przyłączanie i odłączanie maszyn jest o wiele łatwiejsze.

#### Gniazdo ISOBUS



Gniazdo połączeniowe dla maszyn z ISOBUS.

#### Sztywna belka zaczepowa



W przypadku maszyn, które mają pracować ze sztywną belką zaczepową, dolne ramiona nie poruszają się w czasie pracy.

#### Gniazda jedno- i dwustronnego działania



Gniazda hydrauliczne jedno- i dwustronnego działania umożliwiają podłączenie pod obciążeniem. Podłączanie i odłączanie maszyn jest łatwe. Samozamykające się pokrywki gniazd zapewniają ochronę przed zanieczyszczeniami i wodą.

#### Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy



Opcjonalna automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy jest uruchamiana na zaprogramowanej prędkości jazdy. Na prostych odcinkach prowadzenie jest bardziej stabilne. Operator nie musi blokować zaczepu ze skrętną osią przyczepy ręcznie, na przykład do cofania.

## Załadunki pod kontrolą.

### Rozbudujcie swój ciągnik!

Fendt 300 Vario to doskonały ciągnik do współpracy z ładowaczem czołowym. Kompaktowa konstrukcja i duży kąt skrętu umożliwiają dużą zwrotność. Prace przeładunkowe mogą być w pełni kontrolowane dzięki panoramicznej przedniej szybie kabiny VisioPlus - nawet wtedy, gdy ramiona ładowacza są uniesione. Duża wydajność instalacji hydraulicznej zapewnia szybkie ruchy podnoszenia i precyzyjną, szybką reakcję nawet na niskiej prędkości obrotowej silnika. Ładowacz czołowy może być łatwo sterowany za pomocą dźwigni krzyżowej, obsługiwanej prawą ręką. Natomiast

lewa ręka jest wolna i służy do kierowania, prędkość jazdy jest obsługiwana nogą za pomocą pedału przyspieszenia. Ładowacz czołowy Cargo jest dostępny w 4 wersjach: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 kompaktowy oraz CargoProfi 4X75. W kompaktowej wersji ładowacza 4X75, ramiona mocowane są w odległości 100 mm od kabiny. Dzięki temu ciągnik jest jeszcze bardziej stabilny podczas prac z wykorzystaniem ładowacza. Mogą Państwo zdecydować, który ładowacz Cargo będzie najbardziej odpowiadał Waszym potrzebom.

### Precyzyjny załadunek

Dzięki precyzyjnemu pomiarowi wagi oraz czujnikowi kąta pochylenia w modelu Cargo Profi 4X75, dokładnie Państwo wiedzą, ile materiału zostało przeładowane. Wystarczy nacisnąć na przycisk, by zważyć materiał i wykorzystać pełną możliwość załadunkową. Nie ma potrzeby wjeżdżania na wagę, a monitorowanie jest lepsze. W ładowaczu Cargo Profi mogą Państwo ustawić dokładną wysokość roboczą i kąt wysypu. Łyżka ładowacza będzie mogła być całkowicie opróżniona dzięki funkcji wytrząsania, zwłaszcza klejącego się do ścianek materiału. Funkcję pamięci można wyko-

rzystać do zapisania najczęściej używanych pozycji dla powtarzalnych zadań, by stały się łatwiejsze w przeprowadzeniu. Można to wygodnie ustawić za pomocą terminalu Vario. Więcej szczegółowych informacji o ładowaczach czołowych znajdują Państwo w prospekcie Fendt Cargo.



Fendt 300 Vario z kompaktowym ładowaczem czołowym Fendt Cargo 4X75

### Odporne na skręcanie ramię do trudnych zadań



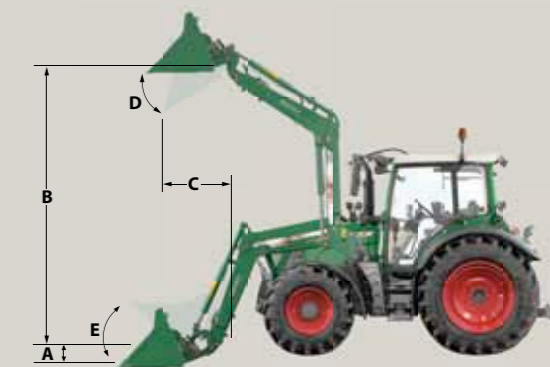
Model	3X/70 <sup>1)</sup>	4X/75	4X/75 compact	4X/75 profi
A	Głębokość podbierania (mm) <sup>1)</sup>	150	150	220
B	Wysokość podnoszenia (mm) <sup>1)</sup>	4155	4155	4085
C	Zasięg do wysypu (mm) B = 3,5 m <sup>1)</sup>	1685	1685	1585
C	Zasięg do wysypu (mm) B = max. <sup>1)</sup>	1145	1145	1045
D	Kąt ruchu łyżki	55°	55°	55°
E	Kąt podbierania	48°	48°	48°
	Udźwig na całej wysokości (daN)	1940	2260	2260
	Maksymalny udźwig (daN)	2250	2620	2620

1) Zależy od ogumienia

2) Maksymalny rozmiar ogumienia 480/65R24 (maksymalna średnica 1.260 mm)

### Funkcje ładowacza Fendt CargoProfi

- Ustawienia zintegrowane z terminalem Vario
- Funkcja ważenia: Ładunki są ważone za naciśnięciem przycisku, możliwe jest ważenie jednego ładunku lub sumowanie ich
- Zakres działania, wysokość podnoszenia i kąt nachylenia może być ograniczony w zależności od potrzeb
- Funkcja pamięci: Zapisuje w pamięci pozycje ramienia i narzędzi
- Tłumienie wstrząsów w pozycji krańcowej
- Funkcja wytrząsania
- Tłumienie wstrząsów zależne od prędkości (automatyczne włączanie i wyłączanie)





## Po prostu przekonujący!

Fendt 300 Vario łączy wydajną technologię i zaawansowane rozwiązania, które pomogą Państwu przeprowadzić wszystkie codzienne prace. Ciągniki są wszechstronne, zwinne i niezawodne, zawsze stoją po Waszej stronie! Dzięki bezstopniowej przekładni napędowej VARIO i komfortowej kabine, mogą Państwo doświadczyć niepowtarzalnych wrażeń z jazdy ciągnikiem Fendt.

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt!

1. Przednia oś z kątem skreću 52°
2. Przedni podnośnik z zewnętrzną obsługą (Profi)
3. Przedni napęd W.O.M.
4. Redukcyjne przekładnie planetarne
5. Silnik Deutz, 4.4 l, w technologii 4 zaworów na cylinder
6. Chłodnica
7. Technologia SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna)
8. Bezstopniowa przekładnia napędowa Vario
9. Silnik hydrauliczny
10. Pompa hydrauliczna
11. Sprzęgło napędu na 4 koła (hamulec ręczny)
12. Zbiornik na paliwo o pojemności 210 litrów
13. Zbiornik na AdBlue® o pojemności 23 litrów
14. Tylony napęd W.O.M.
15. Tylona oś
16. Światła robocze ledowe (opcja)
17. Tylony podnośnik
18. Kabina VisioPlus z klimatyzacją i blisko 6 m<sup>2</sup> przeszklenia
19. Pneumatyczna amortyzacja kabiny
20. Variocenter
21. Terminal Vario 7-A
22. Super komfortowy fotel operatora z amortyzacją pneumatyczną, podgrzewanym siedziskiem, pneumatycznym podparciem lędźwi i adapterem obrotowym
23. Wygodne siedzenie dla pasażera z automatycznym pasem bezpieczeństwa
24. Lusterko szerokokątne, regulowane i podgrzewane elektrycznie (Profi)
25. Zewnętrzna obsługa tylnego podnośnika, napędu W.O.M. i jednego rozdzielacza hydraulicznego (Profi)



## Liderzy prowadzą ciągniki Fendt!

Muszą Państwo doświadczyć tego osobiście, by sprawdzić każdy detal w ciągniku Fendt. Zapraszamy na jazdę próbną, aby przekonać się i dokonać właściwej inwestycji.



### Opłacalna inwestycja

Ogólna rentowność to cecha wyróżniająca wszystkie maszyny Fendt najwyższej jakości. Wydajność maszyn gwarantuje najlepszą opłacalność w przeliczeniu na hektar. W połączeniu z bardzo wysoką wartością rezydualną maszyn Fendt, można również uzyskać atrakcyjną cenę odsprzedaży. Fendt nieustannie wyznacza nowe standardy i technologie, na które będzie występowało zapotrzebowanie również w przyszłości, a to oznacza niezawodność i długą trwałość. Wszystko to wpływa na zachowanie wysokiej wartości, a to może zaoferować tylko Fendt.



### Certyfikowana jakość

Osiągamy stałą, najwyższą jakość wykonania dzięki stosowaniu materiałów do produkcji wszystkich podzespołów najwyższej jakości. W fazie rozwoju, ciągniki przechodzą kompleksowe testy, do 10.000 godzin pracy, w najtrudniejszych warunkach, aby dokładnie przetestować trwałość komponentów. W produkcji seryjnej, Fendt opiera się na kompleksowych procesach przeprowadzania testów, aby zagwarantować, że każdy ciągnik opuszczający fabrykę jest najwyższej jakości.



### Większa swoboda w inwestowaniu

W sprawie uzyskania szczegółów finansowania zakupu Państwa ciągnika prosimy o zwrócenie się do autoryzowanego sprzedawcy ciągników rolniczych i maszyn Fendt. Przedstawi on warunki finansowania AGCO FINANCE. Dopasowany do potrzeb pakiet finansowy z atrakcyjnymi warunkami i terminami to idealna okazja, by dopasować inwestycję do potrzeb swojego gospodarstwa lub firmy. Pakiet obsługi serwisowej maszyn Fendt zapewnia sprawność maszyn. Już przy zakupie ciągnika można zaplanować wydatki związane z serwisowaniem w ramach pakietu Service lub ProService.



### Oferujemy więcej – dołącz do nas!

Fendt oferuje nie tylko maszyny o najwyższej jakości z nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi, ale również pomaga w osiągnięciu najlepszych wyników z Państwa ciągnika Vario. Dzięki szkoleniom Fendt można jeszcze bardziej zoptymalizować rentowność i nauczyć się jak dostosować wszystkie ustawienia, by prowadzić ciągnik w sposób najbardziej optymalny podczas przeprowadzania różnych prac.



### Wydajność – klucz do sukcesu

Wydajność jest receptą na zwiększenie opłacalności w rolnictwie. Nie idziemy na kompromisy, jeśli chodzi o wydajność, gdyż nasz cel jest jasny: zwiększyć Państwa opłacalność zarówno w polu jak i w transporcie. W tym celu nowoczesne technologie, takie które wykorzystujemy w naszych ciągnikach są konieczne: na przykład wysoce efektywna przekładnia bezstopniowa Vario i technologia SCR połączona z systemem TMS.

# FENDT

## Liderzy prowadzą ciągniki Fendt!



**MACHINE  
OF THE YEAR 2015**

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Niemcy

**Korbanek sp. z o.o.**

Korbanek sp. z o.o. – ul. Poznańska 159  
62-080 Tarnowo Podgórne  
tel. 61 8 950 300  
[www.korbanek.pl](http://www.korbanek.pl)  
[info@korbanek.pl](mailto:info@korbanek.pl)

**AGCO**  
Your Agriculture Company

**Fendt jest światową marką należącą do AGCO.**

Wszystkie informacje, zwłaszcza te, które dotyczą wyposażenia, wyglądu zewnętrznego, osiągnięć, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów użytkowania ciągników są tymi, które są znane w chwili ukazania się niniejszego prospektu. Wszystkie te dane mogą zmienić się do chwili zakupu ciągnika. Sprzedawca ciągników, kombajnów i maszyn rolniczych Fendt może udzielić Państwu wszelkich informacji dotyczących ewentualnych modyfikacji, które zostały przeprowadzone. Niniejszy prospekt nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu kodeksu cywilnego. W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących wyposażenia ciągników, kombajnów zbożowych i maszyn rolniczych FENDT prosimy o zwrócenie się do Autoryzowanego Sprzedawcy.