

FENDT

Fendt 800 Vario





Lepszy. Aż po ostatni szczegół.

Nowa seria Fendt 800 Vario to popularne ciągniki o wysokiej mocy w kompaktowych rozmiarach, elastyczne i wydajne. Dzięki mocy do 280 KM mogą wydajnie pracować nie tylko w polu, lecz znakomicie sprawdzają się w pracach transportowych. Ciągniki są lepsze aż po ostatni szczegół dzięki inteligentnym rozwiązaniom technologicznym zwiększającym wydajność takim jak układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip, prowadzenie równoległe i wiele innych.



Wyższa prędkość. Bez wysiłku.

Duże gospodarstwa rolne, które poszukują elastycznych rozwiązań w zakresie prac polowych i transportu mogą wybrać ciągnik serii 800 Vario. W Europie Zachodniej niemal co trzeci ciągnik w klasie 200 KM i większej to Fendt Vario. Żaden inny producent nie ma tak silnej pozycji w tym segmencie mocy. Nie jest to przypadek, ponieważ Fendt oferuje kompletne rozwiązania dla profesjonalnych klientów.

Wydajność w ruchu

Wysoka prędkość jazdy jest koniecznością podczas prac transportowych – ciągniki nowej serii Fendt 800 Vario osiągają prędkość 60 km/h. Ciągniki są dynamiczne, mają przejrzystą konstrukcję, wyróżniają się na drodze i w polu.

- Zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip
- System TMS z automatycznym sterowaniem obciążeniem granicznym 2.0
- Bardzo lekki ciągnik podstawowy o masie własnej 9,5 t i dopuszczalnej masie całkowitej do 16 t
- Wysoka ładowność, aż do 6,5 t przy masie własnej zaledwie 9,5 t
- Kabina X5 o objętości 3,5 m³ z panoramiczną szybą przednią
- Automatyczny system SectionControl
- Automatyczne czyszczenie chłodnicy dzięki dwukierunkowemu wentylatorowi
- System VariableRateControl (VRC) zapewniający precyzyjną uprawę
- System oświetlenia LED do jazdy i pracy



Sprawdzona wydajność.

Nazwa Fendt symbolizuje wydajność i niskie zużycie paliwa. Najlepszym dowodem jest praktyczny test DLB PowerMix. Zgodnie z testem DLG PowerMix, w którym uzyskał wynik zużycia oleju napędowego na poziomie 248 g/kWh oraz dodatku AdBlue na poziomie 14,1 g/kWh*, ciągnik 828 Vario jest jednym z najbardziej ekonomicznych ciągników o wysokiej mocy, które kiedykolwiek były testowane. Taki też był punkt odniesienia w ulepszaniu najnowszej serii ciągników.

* Wyniki dla ciągnika Fendt 828 Vario zgodnie z testem DLG PowerMix (12/2014)

Wyższa wydajność.
Perfekcja w szczegółach.

	KM	kW
Fendt 822 Vario	220	162
Fendt 824 Vario	240	176
Fendt 826 Vario	260	191
Fendt 828 Vario	280	206

Moc maksymalna według normy ECE R24

PODEJŚCIE CAŁOŚCIOWE POPRZEZ DOŚWIADCZENIE

Znakomita trakcja.

Pracuje bardziej efektywnie

Fundamentalne innowacje trafiły do serii ciągników Fendt 800 Vario. Zwiększają one jeszcze bardziej ich wydajność. Wysoka prędkość do 60 km/h dzięki zwiększonej dynamice, wysokiemu momentowi obrotowemu i lepszej dostępności mocy. Równocześnie inteligentne rozwiązania, tj. system zarządzania ciągnikiem TMS, zapewniają jednocześnie niskie zużycie zarówno paliwa jak i AdBlue. System regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu VarioGrip zapewnia przeniesienie efektywnej wydajności na podłoże.

Zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip

Zalety optymalnego ciśnienia w ogumieniu są jasne: Według testów przeprowadzonych przez niezależne ośrodki, optymalne ciśnienie w ogumieniu zapewnia 8% oszczędności paliwa i większą wydajność do 8%*. Siła uciągu ciągnika może również ulec zwiększeniu nawet do 10%*. Ponadto ugniatanie powierzchni gleby jest mniejsze, a przez to ogólna wydajność jest wyższa. Podczas jazdy drogą wyższe ciśnienie w ogumieniu zapewnia większą stabilność ciągnika, zmniejsza opory toczenia, a tym samym zmniejsza zużycie paliwa i zużycie opon.

*Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowa Westfalia, Ekonomia Rolnicza, Soest

Niska masa i wysoka ładowność

Niezależnie od tego, czy ciągnik Fendt 800 Vario jest wykorzystywany przede wszystkim do prac rolniczych, transportu lub specjalnych aplikacji, zawsze można wykorzystać jego niską masę własną wynoszącą zaledwie 9,5 tony. Do dyspozycji jest duży zapas masy użytkowej rzędu 6,5 tony, a jednocześnie nie ma potrzeby transportowania zbędnego ciężaru. Specjalnie dopasowane obciążniki nadają się idealnie do ciężkich prac.

Duża siła uciągu dzięki amortyzacji przedniej osi z korekcją przechylenia

Koordinacja amortyzacji przedniej osi w ciągniku Fendt 800 Vario została zoptymalizowana pod kątem ciężkich prac. Samoczynne dostosowywanie kół do podłoża zapewnia 7% większe przeniesienie traktacji w porównaniu z osią bez amortyzacji i zapobiega podskakiwaniu ciągnika.

Zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip ustawia ciśnienie w oponach na poziomie od 0,6 do 2,5 bara w najkrótszym możliwym czasie — nawet podczas jazdy. Odbywa się to na wszystkich kołach dzięki wykorzystaniu wewnętrznych połączeń obrotowych, których trwałość równa się trwałości ciągnika. Powietrze jest pobierane z podwójnej, chłodzonej wodą sprężarki powietrza z wykorzystaniem zaworu ciśnieniowego ciągnika.



➡ Ciśnienie w oponach można ustawić za pomocą terminalu Vario – wystarczy nacisnąć na przycisk. System wspomagający informuje operatora ciągnika o zbyt niskim lub zbyt wysokim ciśnieniu w oponach.



TECHNOLOGIA SILNIKA I UKŁADU SPALINOWEGO

Wyższa wydajność. Perfekcja w szczegółach.

Większa dynamika i stabilniejsza prędkość dzięki zastosowaniu podwójnego intercoolera turbosprężarki Fendt

Dzięki mocy maksymalnej do 280 KM ciągnik Fendt 800 Vario charakteryzuje się wysoką wydajnością. Sześciocylindrowy silnik Deutz, o pojemności skokowej 6,06 litra, wyposażony w wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail, zapewnia znakomitą dynamikę. Wysokie ciśnienie wtrysku paliwa wynoszące 2000 barów zapewnia doskonałe rozpylenie, a tym samym najlepsze spalanie paliwa w silniku.

Oszczędność paliwa dzięki niskiej prędkości znamionowej

Wydajność silnika pozwoliła na obniżenie prędkości znamionowej do 2100 obr./min. Nie tylko przyczyniło się to do poprawy parametrów zużycia paliwa, lecz również przełożyło się na zaskakująco niski poziom emisji hałasu.

Może zrobić więcej dzięki dodatkowemu intercoolerowi.

Powietrze wstępnie skompresowane w turbosprężarce jest schładzane przez dodatkowy intercooler przed dalszym sprężeniem w turbosprężarce wysokociśnieniowej. W ten sposób silnik może pobrać więcej powietrza w tej samej objętości, a to oznacza większą ilość tlenu. Zapewnia to bardziej efektywne spalanie paliwa oraz zwiększa osiągi silnika.

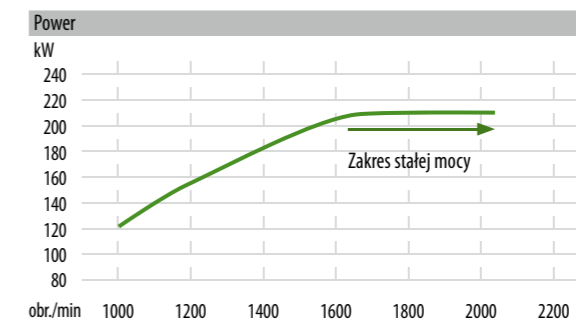
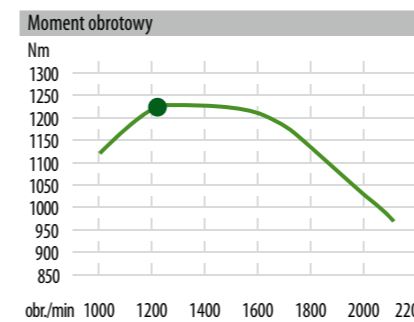
Optymalne rozwiązania dla normy emisji spalin Stage 4/Tier 4 Final

Inteligentne rozwiązanie dla zgodności z nową normą dotyczącą emisji zanieczyszczeń Stage 4/Tier 4 Final ma decydujące znaczenie dla ekonomii układu napędowego. To dlatego Fendt wyposażył silnik w układ oczyszczania spalin umożliwiający najniższe zużycie paliwa i płynu AdBlue. Układ przetwarzania spalin to połączenie technologii SCR, pasywnego filtra cząstek stałych oraz układu recyrkulacji spalin AGRex.

Rozwiązanie wysokiej klasy zapewniające niezwykle niskie koszty eksploatacji: połączenie zewnętrznej recyrkulacji spalin (AGRex), pasywnego filtra cząstek stałych (CSF) i technologii SCR.



Dwukierunkowy wentylator umożliwia automatyczną zmianę kierunku przepływu powietrza, co pozwala skutecznie przedmuchać elementy chłodnicy. Co w tym szczególnie? W zależności od wymagań chłodzenia, pozycja łopatek wentylatora jest dopasowywana w celu zwiększenia skuteczności chłodzenia. Ma to pozytywny wpływ na zużycie paliwa.



Charakterystyka silnika – Fendt 828 Vario

Dzięki dobrze zaokrąglonej krzywej momentu obrotowego większa moc jest dostępna już w niskim zakresie prędkości obrotowej. Szeroki zakres dostępu do stałej mocy zapewnia ponadto większy zakres prędkości obrotowej silnika, z którego można osiągnąć moc maksymalną. W tym zakresie na znamionowej prędkości obrotowej silnika uzyskuje się maksymalną moc.

DOSKONAŁA TECHNOLOGIA PRZEKŁADNI NAPĘDOWEJ

Bezstopniowa wydajność. Układ przeniesienia napędu Fendt Vario.

Bezstopniowa przekładnia napędowa Vario ML 220

Już od wielu lat bezstopniowe przekładnie napędowe udowodniły swoją wiodącą wydajność i efektywność, stały się również wyborem pierwszego rzędu dla wielu użytkowników. Operatorzy dzięki przekładni bezstopniowej mogą pracować z optymalną prędkością, a to oznacza duży potencjał w zakresie oszczędności. Można zaoszczędzić cenny czas podczas wykonywania różnych czynności dzięki wyższej wydajności powierzchniowej oraz zaoszczędzić na zużyciu paliwa.

Perfekcyjne ustawienia ułatwiają jazdę ciągnikiem

Dzięki inteligentnym ustawieniom wstępnym pracę można wykonać w łatwy sposób. Na przykład prędkość obrotowa silnika i ustawienie tempomatu mogą być zaprogramowane w terminalu Vario, a następnie być łatwo aktywowane podczas pracy przy użyciu wielofunkcyjnego joysticka – jest to szczególnie praktyczne na przykład przy wykorzystaniu WOM. Różne strategie jazdy są odpowiednio dostosowane do prac i indywidualnych preferencji. Operatorzy mogą kontrolować prędkość jazdy za pomocą joysticka z czterema ustawieniami przyspieszenia lub pedału gazu.

Automatycznie optymalna jazda

Ważne, zautomatyzowane funkcje są częścią napędu bezstopniowego koordynują one silnika i przekładni napędowej, aby zmniejszyć obciążenie operatora. Najważniejszą funkcją jest w pełni automatyczne sterowanie obciążeniem granicznym 2.0. Reguluje ono przełożenie w zależności od ustawienia prędkości oraz zapotrzebowania na moc, aby prędkość obrotowa silnika została zmniejszona do zakresu optymalnego zużycia paliwa. Istnieją różne optymalne wartości, które można ustawić jako limit obciążenia dla różnych prac, np. dla transportu, dla ciężkich prac w polu lub w przypadku pracy z wykorzystaniem narzędzi napędzanych przez WOM. Ciągnik ustawia idealną granicę obciążenia automatycznie. Operator nie musi specjalnie ustawiać obciążenia granicznego dla każdej operacji. Współdziałanie silnika i przekładni napędowej jest odpowiednio dobrane dla każdej pracy. Opcjonalnie operator może również ręcznie ustawić obciążenie graniczne.

Przekładnia Fendt Vario to połączenie hydraulicznego i mechanicznego przeniesienia napędu. Im bardziej wzrasta prędkość, tym więcej mocy jest przekazywane w sposób mechaniczny za pośrednictwem przekładni planetarnej. Doskonały stopień sprawności jest zapewniony dzięki zastosowaniu pompom hydraulicznym, pracującym pod ciśnieniem maksymalnym 550 barów oraz wychylającym się pod kątem 45 stopni.

Wewnętrzna obudowa bezstopniowej przekładni napędowej została wzmocniona. Jest odporna na najwyższe ciśnienia i spełnia najwyższe wymagania.



Ciągnik reguluje limit obciążenia w pełni automatycznie i dostosowuje prędkość obrotową silnika i przełożenie. Dzięki takiemu rozwiązaniu silnik i przekładnia napędowa są optymalnie dopasowane, a to oznacza bardzo niskie zużycie paliwa.



KABINA FENDT X5

Szczegóły, które sprawiają przyjemność.

Większa przestrzeń. Lepsza widoczność. Lepsza ergonomia.

Ciągnik Fendt serii 800 Vario zapewnia mnóstwo wolnej przestrzeni w kabinie. Z fotela operatora można sterować wszystkimi czynnościami za pomocą terminalu Variotronic oraz mieć widok na wszystkie elementy ciągnika. Zautomatyzowane funkcje pozwolą utrzymać wydajność i koncentrację na wysokim poziomie przez cały dzień roboczy.

Raj dla kierowcy dzięki powierzchni 3,5 m² i panoramicznej szybie

Prosimy zająć miejsce w przestronnej kabinie x5, która oferuje dużą ilość przestrzeni i doskonałe pole widzenia dzięki dużym, przeszklonym powierzchniom: pole widzenia jest w pełni panoramiczne. Automatyczna klimatyzacja gwarantuje zachowanie przyjemnej temperatury w miejscu pracy, a schłodzony w podręcznej lodówce napój zapewni orzeźwienie. Kiedy nadejdą niskie temperatury, dodatkowy komfort zagwarantuje podgrzewanie fotela, które szybko okaże się niezbędne. Dodatkowo również pasażer w ciągniku może cieszyć się wygodnym siedzeniem.

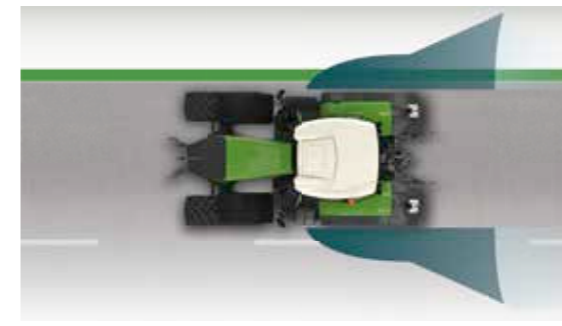
Wyjątkowe bezpieczeństwo dzięki laminowanemu bezpiecznym szybom

Przednia szyba w ciągnikach Fendt serii Vario 800 po raz pierwszy jest wykonana z bezpiecznego szkła laminowanego. Fendt wprowadził tę przełomową innowację do maszyn rolniczych, aby zwiększyć bezpieczeństwo operatorów i pasażerów. Przednia szyba nie pęknie, gdyż po uszkodzeniu jest zawsze utrzymywana razem z warstwą laminowaną. Zielona roleta na górnej krawędzi przedniej szyby stanowi ochronę przed oślepiającym światłem. Szyba z laminowanego bezpiecznego szkła jest również ogrzewana.

Wygodne fotele i wiele praktycznych rozwiązań

Mechaniczna trzypunktowa amortyzacja kabiny zmniejsza wibracje do minimum i zapewnia maksymalny komfort podczas jazdy. Wysoki komfort jazdy to efekt połączenia amortyzacji przedniej osi, pneumatycznego zawieszenia kabiny oraz aktywnego zawieszenia w fotelu kierowcy. Liczba przydatnych detali w kabinie jest imponująca: schładzany schowek, schowki na drobne przedmioty i wiele różnych, przydatnych każdego dnia rozwiązań.


Opcjonalnie lusterka szerokokątne poszerzają pole widzenia, co znacznie zwiększa bezpieczeństwo. Strefy zagrożenia, które zazwyczaj znajdują się w martwym punkcie, jest łatwiej zobaczyć i uniknąć dzięki temu niebezpiecznych sytuacji.



Aby jeszcze bardziej zwiększyć zakres pracy, Fendt oferuje możliwość zamontowania obrotowego stanowiska pracy. W kilku krokach można obrócić o 180 stopni fotel operatora wraz z kierownicą, wielofunkcyjnym podłokietnikiem i wszystkimi urządzeniami kontrolnymi.



Automatyczna klimatyzacja zapewnia przyjemną temperaturę wewnątrz kabiny x5.

 Wycieraczka szyby 300° powiększa pole widzenia i utrzymuje szybę w czystości, nawet przy wyjątkowo niekorzystnych warunkach jazdy. Dzięki niej kierowca ma zawsze zapewniony pełny ogląd obszaru przed ciągnikiem.

Rozmowy przy zastosowaniu zestawu głośnomówiącego odznaczają się najwyższą jakością dźwięku dzięki ruchomemu mikrofonowi zamocowanemu na giętkim uchwycie.

FENDT VARIOTRONIC

Varioterminal i funkcje obsługowe.

Płaska struktura menu i wszystko przed oczami
Fendt konsekwentnie podąża strategią jednego terminalu obsługowego. Wynikiem jest wyjątkowe połączenie funkcji w jednym terminalu. Dzięki płaskiej strukturze menu i przejrzystemu wyświetlaczowi operator szybko przyswaja sobie obsługę terminalu Vario i zawsze ma wszystkie informacje przed oczami. Bezodblaskowy ekran o wysokiej rozdzielczości ma wygląd smartfona, a wszystkie wskaźniki funkcyjne automatycznie dostosowują się do warunków oświetlenia w otoczeniu. Dzięki trybowi antyodblaskowemu praca w nocy nie stanowi problemu.

Varioterminal 7-B

Nowy terminal Vario 7-B z podświetleniem LED łączy wszystkie funkcje ciągnika i narzędzi w jednym miejscu. Panel sterowania Varioterminal umożliwia również bezpośrednie sterowanie osprzętem obsługiwany przez ISOBUS. Dzięki płaskiej hierarchii menu i przejrzystemu wyświetlaczowi łatwo znajdziesz wszystkie potrzebne Ci informacje. Wystarczy dotknąć odpowiedniej pozycji menu bezpośrednio na ekranie dotykowym lub kliknąć przycisk. Wyświetlacz LCD przypominający ekran smartfona charakteryzuje się wysoką rozdzielczością 480 x 800 pikseli oraz żywymi kolorami. Jest wyjątkowo odporny na zarysowania i łatwy w czyszczeniu.

Terminal „cztery w jednym”: Varioterminal 10,4-B
Varioterminal 10,4-B w pełni integruje funkcje sterowania ciągnikiem i osprzętem, funkcje kamery oraz system prowadzenia i dokumentacji. Ekran odznacza się prostym układem, a obraz może być wyświetlany w trybie pełnego ekranu lub jego połowy, jak również w postaci czterech oddzielnych obrazów, z których każdy pełni inną funkcję. Wysokiej jakości ekran dotykowy wykonano ze szkła odpornego na zadrapania. Jego rozdzielczość to 800 x 600 pikseli. 16 milionów wyświetlanych kolorów stanowi z kolei gwarancję ostrego obrazu nawet w warunkach nocnych. Ekran reaguje sprawnie i szybko na dotyk. Można go również obsługiwać za pomocą przycisków.

Idealny do wszystkich czynności

Fendt Variotronic wykorzystuje interfejs ISOBUS jako połączenie ze współpracującymi maszynami. Dzięki kontroli ISOBUS wszystkie urządzenia zgodne z normą ISO 11783 można obsługiwać łatwo i szybko przy użyciu Varioterminal, i wielofunkcyjnego joysticka, jeśli jest dostępny.



Nowy terminal Vario 10,4-B przekonuje swoim wyglądem i zoptymalizowaną obsługą dotykową, przypominającą obsługę smartfonów. Terminal znajduje się w wyposażeniu standardowym ciągników w wersji ProfiPlus. Opcjonalnie możliwy jest również w wersji Profi.

Varioterminal 7-B to poręczny i funkcjonalny towarzysz, który zapewnia kontrolę nad ciągnikiem i maszynami ISOBUS.

➡ W razie potrzeby funkcje obsługowe maszyn ISOBUS oraz manewrów wykonywanych na końcach pola mogą być przypisane do wielofunkcyjnego joysticka. W połączeniu z automatycznym systemem prowadzenia równoległego VarioGuide, automatyka systemu Variotronic[®] umożliwia automatyczne uruchomienie sekwencji na końcach pola.



➡ System Variotronic[®] do obsługi czynności na końcu pola umożliwia operatorowi przygotowanie sekwencji nawrotów podczas jazdy lub na postoju oraz zapisanie ich w pamięci urządzenia. Za pomocą tego systemu możliwe są ustawienia parametrów pracy silnika i przekładni napędowej, zaworów hydraulicznych, tylnego i przedniego podnośnika, przedniego i tylnego WOM oraz układu automatycznego prowadzenia.

➡ 4-pozycyjny joystick wielofunkcyjny z dodatkowymi przyciskami sterowania dla 3. i 4. zaworu hydraulicznego, tempomat, przyciski zapisu prędkości silnika oraz funkcja obsługi czynności na końcu pola Variotronic[®].

FENDT VARIOTRONIC

Precyzyjne śledzenie trasy, idealne zastosowanie, większe zbiory.

Zawsze w odpowiednim miejscu

System Fendt VarioGuide pozwala na pewną i dokładną jazdę, nawet w trudnych warunkach odbioru sygnału. Fendt VarioGuide zapewnia utrzymanie eksploatacji maszyn na najwyższym możliwym poziomie dzięki możliwości pracy bez konieczności aktywnego sterowania ciągnikiem – na dużych arenach czy też w nocy. Dzięki VarioGuide ciągnik samoczynnie utrzymuje idealny tor jazdy, pozwalając skupić całą uwagę na osprzęcie. Efektem tego jest zmniejszenie przypadków powtórnej obróbki pola oraz, w zależności od typu pracy, oszczędności rzędu trzech do dziesięciu procent. W zależności od zastosowania istnieje możliwość pracy na dwóch różnych poziomach dokładności z odchyleniami 20 cm (VarioGuide Standard) lub nawet 2 cm (VarioGuide RTK).

W odpowiednim miejscu:

Nowy system Fendt VarioGuide

Nowa wersja Fendt VarioGuide zapewnia dostęp do dwóch różnych systemów odbioru: NovAtel® i Trimble®. Dzięki temu można nieprzerwanie korzystać z infrastruktury Trimble® RTK dostępnej w gospodarstwie, takiej jak NTRIP. W zależności od odbiornika, obsługiwana jest określona liczba sygnałów korekcyjnych, tj. EGNOS/WAAS lub RangePoint™RTX™, CenterPoint RTX™ oraz Ntrip. W przypadku utraty sygnału przez ukształtowanie terenu system VarioGuide jest w stanie przez 20 minut skutecznie kontynuować pracę bez dostępu do sygnałów korekcyjnych dzięki technologii Trimble®-xFill™.

Różnorodne zastosowania dzięki

VariableRateControl (VRC)

Transfer danych przy użyciu VarioDoc Pro pozwala na wprowadzenie zmiennych dawek odpowiednio do wymogów gleby i roślin, skutkuje to zmniejszeniem nakładów. Dokumentacja VarioDoc Pro – nowe rozwiązanie zapewniające precyzyjną uprawę – umożliwia użycie funkcji zmiennego dawkowania (VRC). Specyficzne wymagania dotyczące materiału siewnego, nawozów i pestycydów, można poznać dzięki mapom aplikacyjnym. Są one wyświetlane podczas pracy, a ich wskazówki są automatycznie wykonane. Wielką zaletą jest możliwość określenia i zaplanowania nakładów z pomocą bazy danych pola. Utworzony plan można potem zastosować z pełną precyzją.

Od bazy danych pola po mapę aplikacyjną

Działanie systemu VariableRateControl (VRC) opiera się na standardzie ISOBUS z zastosowaniem funkcji „TC-GEO”. Mapa aplikacyjna jest tworzona z pomocą kompatybilnego systemu zarządzania polem i przesyłana do Varioterminál za pośrednictwem połączenia VarioDoc Pro. System VariableRateControl może pracować z równoczesnym zastosowaniem nawet do 5 map aplikacyjnych. Ponadto na bieżąco jest tworzona mapa prowadzonej pracy, którą można sprawdzić w późniejszym czasie. W przypadku dużych maszyn z kilkoma zbiornikami istnieje możliwość skorzystania z funkcji zarządzania zbiornikami. Pozwala ona ustalić, czy zbiorniki są opróżniane równoległe lub według określonej kolejności – jeśli dana maszyna może współdziałać z tą funkcją.



Dzięki automatycznej funkcji SectionControl dla maszyn z ISOBUS można stosować materiał siewny, nawozy czy pestycydy bez obawy o ich nakładanie się. Zapobiega to nakładaniu się przejazdów czy pracy poza granicami pola. Z pomocą asystenta SectionControl można łatwo i szybko wprowadzić korekty do wartości parametrów każdego osprzętu. Punkty włączania i wyłączania można precyzyjnie ustawić na samym początku pracy, co w konsekwencji wpływa na znacznie oszczędniejsze użytkowanie maszyn.



System SectionControl pozwala na włączenie do 36 sekcji podczas użytkowania maszyn obsługiwanych przez ISOBUS, takich jak opryskiwacze, rozsiewacze czy siewniki.



Korzyści zastosowania Fendt Variotronic: Oprogramowanie Fendt (wraz z nowymi, dodatkowymi funkcjami) jest aktualizowane podczas każdego przeglądu serwisowego w warsztacie.



Dzięki systemowi VariableRateControl (VRC) uprawę można prowadzić według specjalnych map aplikacyjnych, stosownie do rodzaju gleby i roślin. Pozwala to zaoszczędzić na nakładach pracy.

TRANSFER DANYCH I DOKUMENTACJA

Połączenia, które zwiększają wartość.

Przekładanie się wydajności z ciągnika na flotę

Siła operacyjna floty ulega optymalizacji wraz ze skutecznym połączeniem działania różnych maszyn. Najnowsze interfejsy i oprogramowania zapewniają dostęp do danych maszyny niezależnie od miejsca pobytu, pozwalając na natychmiastową reakcję. Wpływa to na zwiększenie czasu reakcji i pracy całej floty, a wszystko to za pomocą tylko jednego przycisku. Dodatkowe usługi kontrolne dostępne z poziomu zdalnego sterowania pozwalają jeszcze pełniej wykorzystać maszynę.

Pełen wgląd w wykonywane prace dzięki Fendt VarioDoc

Dla gospodarstw rolnych dokumentacja stanowi główną podstawę do skutecznego zarządzania. System VarioDoc umożliwia łatwe zarejestrowanie ważnych danych, zapisanie ich w pliku i późniejszą ich szybką analizę — a wszystko w najkrótszym możliwym czasie. Dane są przesyłane bezprzewodowo z Varioterminalem do bazy danych pola za pomocą połączenia TC-BAS w standardzie ISOBUS. Dane dotyczące ilości zużytego materiału siewnego i nawozu czy wielkości zużycia paliwa na hektar są dostępne natychmiast po zakończeniu pracy. Ponadto istnieje możliwość tworzenia zadań w komputerze, które potem można wysyłać do terminala.

Monitorowanie danych w czasie rzeczywistym: Fendt VarioDoc Pro

VarioDoc Pro również pozwala rejestrować pozycję i dane GPS, a także przesyłać je w czasie prawie rzeczywistym, co umożliwia bezproblemową wymianę danych z oprogramowaniem do zarządzania polem zgodnym z ISOXML oraz mapowanie w czasie rzeczywistym. Dane o zastosowanych nakładach zostają przesyłane zgodnie ze standardem TC-Geo i są dostępne do podglądu podczas pracy w Varioterminale.

VarioDoc umożliwia bezprzewodowy transfer danych z terminalu Vario do bazy danych w terenie. System VarioDoc Pro bezustannie rejestruje pozycję i dane maszyny, a transfer danych jest możliwy za pośrednictwem sieci komórkowej.



Opracowana przez AGCO całościowa strategia elektroniczna Fuse Technologies™ umożliwia rolnikom bezproblemową integrację i łączność z całą flotą. Pod nazwą Fuse Technologies™ kryją się rozwiązania AGCO i Fendt, które zapewniają precyzyjną uprawę wpływającą na zmniejszenie kosztów pracy oraz zwiększenie wydajności i zyskowności maszyn.

PRZETESTOWANA WYDAJNOŚĆ

Sprawdzona wydajność.

Większa wydajność i osiągi

Wszystko to, co najlepsze w maszynach Fendt tworzy Efektywną Technologię Fendt (Fendt Efficient Technology). Dzięki temu profesjonalni rolnicy mogą uzyskać WIĘCEJ za MNIEJ, czyli uzyskać więcej wykorzystując w tym celu mniej źródeł takich jak paliwo, nakłady albo czas. Fendt 800 Vario uzyskuje to dzięki opcji wyposażenia takim jak układ automatycznego prowadzenia VarioGuide, system SectionControl lub system dokumentacji VarioDoc. Niezwykle niskie zużycie paliwa w ciągnikach Fendt to oczywistość.

Więcej z mniej

Nazwa Fendt symbolizuje wydajność i niskie zużycie paliwa. Najlepszym dowodem jest praktyczny test DLG PowerMix: Zużycie oleju napędowego na poziomie jedynie 248 g/kWh oraz AdBlue na poziomie 14,1 g/kWh w testowanym ciągniku Fendt 828 Vario.* Fendt 800 Vario jest pełny innowacji, które już zdobyły międzynarodowe nagrody:

Całkowicie przyjazne dla użytkownika

Perfekcyjne możliwości diagnostyczne i długotrwałe zaplanowany harmonogram serwisowy stanowią gwarancję utrzymania ciągnika w stanie funkcjonalności. Zdalne punkty pomiarowe przekładni umożliwią szybką i łatwą diagnostykę bez konieczności demontażu koła. Usterki można szybko przeanalizować dzięki komunikatom o błędach na terminalu Vario. Oddzielne zasilanie olejowe oznacza, że wymiana oleju przekładniowego i hydraulicznego w normalnych warunkach jest konieczna tylko co 2000 godzin. Fendt 800 Vario odznacza się szeregiem zalet, które wpływają na zmniejszenie czasu przestoju i kosztów konserwacji.

Oplącalna inwestycja

Ogólna rentowność to cecha wyróżniająca wszystkie najwyższej jakości maszyny Fendt. Wydajność maszyn gwarantuje najlepszą opłacalność w przeliczeniu na hektar. W połączeniu z bardzo wysoką wartością rezydualną maszyn Fendt, można również uzyskać atrakcyjną cenę przy odsprzedaży. Fendt nieustannie wyznacza nowe ważne standardy i stosuje technologie, na które będzie występowało zapotrzebowanie również w przyszłości. Ponadto zapewnia wysoką jakość, a to oznacza niezawodność i długą trwałość. Wszystko to wpływa na zachowanie wysokiej wartości, a to może zaoferować tylko Fendt.



Zostań profesjonalnym użytkownikiem Vario dzięki szkoleniom dla kierowców: Dzięki specjalistycznemu szkoleniu Fendt skutecznie nauczysz się obsługi wszystkich funkcji ciągnika. Nasz zespół profesjonalnych trenerów nauczy Cię, jak wykorzystać cały potencjał ciągnika Fendt. Zapisz się za pośrednictwem swojego dealera Więcej informacji znajdziesz na stronie internetowej: www.fendt.com/training



„Całkowite zużycie na poziomie 248 g/kWh (+14 g/kWh dodatku AdBlue) to jeszcze lepszy wynik niż 246 g/kWh (+22,5 g/kWh dodatku AdBlue) w przypadku maszyn IILB i ponad 15% niższe zużycie niż wartość średnia.”

Wyniki dla ciągnika Fendt 828 Vario zgodnie z testem DLG PowerMix 12/2014

„VarioGrip znakomicie zwiększa wydajność. W porównaniu do średniego ciśnienia wynoszącego 1,6 bara, ciśnienie 1 bar lub niższe w polu oraz 2 bary na drodze oznacza zwiększenie wydajności o 15%.”

Matériel Agricole, wydanie 4/2015

Srebrny medal za zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip

Nagrodzony na targach Agritechnica 2009

Srebrny medal za funkcję odciążania przedniego podnośnika

Nagrodzony na targach Agritechnica 2011

„Oprócz niskiego zużycia paliwa powinniśmy także wspomnieć o znacznie niższym zużyciu mechanicznym i większej trwałości opon MPT” – (Reckleben i inni. 2013), a także większej ładowności wynikającej ze zmniejszonej masy”.

Badania transportu – Uniwersytet Techniczny w Monachium 3/2015

„Wiedza Fendt w zakresie transportu jest widoczna nie tylko w opcjonalnie dostępnej prędkości maksymalnej 60 km/h. Przy prędkości 40 km/h zużycie paliwa było prawie 20% niższe od wartości średniej dla wszystkich poprzednio badanych ciągników. Przy prędkości 50 km/h było nadal 17% niższe. Natomiast przy prędkości 60 km/h wyniki badań konkurencji nie były dostępne...”

Profi, wydanie 12/2014

FENDT STARSERVICE: NAJLEPSZE USŁUGI SERWISOWE

Jak uzyskać więcej z inwestycji.



100% jakości, 100% serwisu: Fendt StarService
Aby zapewnić stałe 100 procent wydajności ciągnika Fendt 800 Vario, dostarczamy 100 procent jego serwisu. Oprócz najlepszej diagnostyki i łatwej naprawy, obejmuje on dostępność części zamiennych w sezonie przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Ponadto sieć serwisowa Fendt gwarantuje szybki dostęp do naszego przeszkolonego personelu serwisowego. Przyznajemy także 12-miesięczną gwarancję obejmującą oryginalne części Fendt wraz z opcją ich montażu. Dzięki stosowaniu oryginalnych części zamiennych do napraw masz pewność, że ciągnik Fendt zachowa swoją wartość.

Osiągi i opłacalność zagwarantowane w umowie
Umowa Fendt StarService zapewnia Ci pełną kontrolę kosztów w połączeniu z najlepszym serwisowaniem. Pakiet serwisowy Fendt obejmuje wszystkie zalecane czynności konserwacyjne po atrakcyjnych cenach. Pakiet ProService obejmuje regularne konserwacje i naprawy w połączeniu z wydłużoną gwarancją do 6000 godzin eksploatacji lub pięciu lat.

Indywidualne modele finansowania i dzierżawy
Zakup maszyn jest inwestycją wymagającą dużego nakładu kapitału. Dealer firmy Fendt pomoże dobrać dostosowany do potrzeb klienta plan finansowania maszyny wspólnie z ekspertami AGCO Finance specjalizującymi się w sektorze rolniczym. W razie konieczności krótkoterminowego zwiększenia wydajności lub długoterminowego użytkowania bez konieczności zakupu partner Fendt służy świetnymi ofertami wynajmu.

Zachowanie wartości dzięki najnowszym aktualizacjom oprogramowania
Za każdym razem, gdy ciągnik zostaje oddany do serwisu, lokalny dealer Fendt dokonuje aktualizacji całego oprogramowania w ciągniku. Dostępne stają się wówczas nowe, dodatkowe funkcje oprogramowania Fendt. Oznacza to nie tylko dostęp do nowych funkcji roboczych, ale również proaktywne utrzymanie wartości ciągnika Fendt, który zawsze jest wyposażony w najnowsze aktualizacje.

Varioterminal informuje o zbliżających się terminach konserwacji i serwisowania. Urządzenie jest nawet wyposażone w funkcję przypominania.



Aplikacja do smartfonów „AGCO Parts Books to Go” umożliwia szybkie i łatwe wyszukanie odpowiednich części zamiennych firmy Fendt łącznie z możliwością ich zamówienia. Aplikacja jest dostępna w serwisach App Store i Google Play Store. W celu uzyskania osobistych danych dostępnych należy skontaktować się z dealerem firmy Fendt.




Fendt to synonim wysokiej jakości. Aby zagwarantować tę obietnicę, podczas codziennej produkcji przeprowadza się testy kontroli jakości. Ciągnik Fendt 800 Vario dostarczony klientowi ma za sobą wszystkie testy jakości na całej linii produkcyjnej.

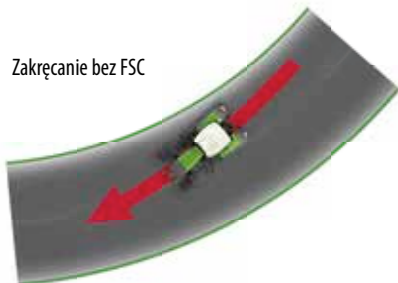


Najlepszy produkt, najlepsze usługi: Certyfikowanych dealerów firmy Fendt wyróżnia fachowa wiedza i kompleksowa gama usług. Regularnie przechodzą restrykcyjne audyty sprawdzające wysoki poziom ich usług. Tu Twój ciągnik FENDT jest w najlepszych rękach.

DYNAMIKA ORAZ BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT PODCZAS JAZDY

Szybki, wszechstronny – lepszy.

 System Fendt Stability Control (FSC) zapewnia dodatkową stabilność i precyzję w sterowaniu podczas jazdy na drodze z prędkością powyżej 20 km/h. Jeśli prędkość jazdy spada poniżej 15 km/h, kompensacja między lewą a prawą stroną ciągnika zostaje ponownie uruchomiona, aby zapewnić optymalny kontakt pojazdu z podłożem w każdej chwili.



Maksymalne bezpieczeństwo jazdy w polu i na drodze
Podwozie zapewnia optymalną pracę na drodze i w polu. Dzięki wyjątkowej konstrukcji układu Fendt Stability Control (FSC) podczas jazdy zawsze czujesz się bezpiecznie, nawet przy pokonywaniu trudnych zakrętów. Jednocześnie praktycznie bezobsługowy układ hamulcowy, składający się z hamulców mokrych na wale Kardana oraz na kołach tylnych, zwiększa bezpieczeństwa podczas jazdy. Budowa podwozia jezdni ciągnika umożliwia uzyskanie najlepszego komfortu prowadzenia pojazdu z zachowaniem optymalnej ergonomii.

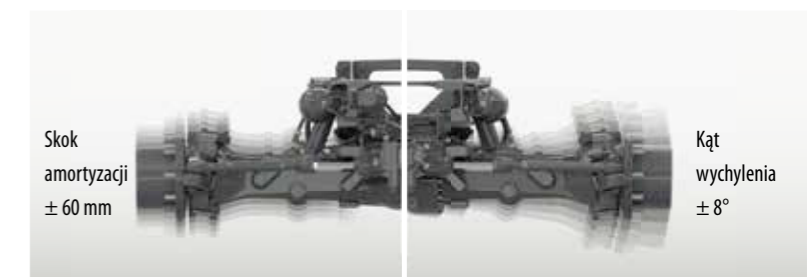
Siedem punktów zapewnia niespotykaną gdzie indziej przyjemność prowadzenia ciągnika:


- amortyzacja przedniej osi z korekcją przechylenia
- układ Fendt Stability Control (FSC)
- reakcyjny układ kierowniczy Fendt
- tłumienie drgań przedniego i tylnego TUZ
- amortyzacja kabiny
- amortyzacja fotela operatora
- automatyczna blokada przedniej osi
- inteligentna kontrola świateł hamowania

Możliwość przewiezienia 37 ton więcej w ciągu dnia
Ciągnik Fendt 800 Vario osiąga maksymalną prędkość jazdy 60 km/h przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej tylko 1 750 obr./min, co zapewnia wydajność transportu większą maks. o 16%* i mniejsze zużycie paliwa. Te zalety są mocno odczuwalne zwłaszcza na końcu dnia pracy: na przykład w transporcie, którego ciężar sięga 230 ton, ciągnik Fendt 800 Vario może przewieźć o 37 ton więcej w ciągu 10 godzin dzięki wyższej prędkości jazdy. Ciągnik Fendt 800 Vario poruszający się z prędkością maksymalną 50 km/h jedzie bardziej ekonomicznie przy prędkości obrotowej jedynie 1450 obr./min.

* Wewnętrzne testy porównawcze

Ciągnik Fendt 800 Vario został standardowo wyposażony w amortyzację przedniej osi z korekcją przechylenia. Skok zawieszenia wynoszący 120 mm doskonale sprawdza się na nierównościach podłoża. Kąt wychylenia +/- 8° zapewnia stabilność podczas jazdy. Maksymalny kąt skrętu przedniej osi 50° gwarantuje maksymalną zwrotność. Istnieje możliwość ręcznego ustawienia skoku zawieszenia na postoju, np. na potrzeby podnoszenia obciążnika montowanego na ciągniku bez przedniego TUZ.



 W porównaniu do ustawienia standardowego, przy włączonym układzie VarioActive potrzeba ok. 60% mniej obrotów kierownicy do uzyskania tego samego kąta skrętu. Dzięki układowi VarioActive korzysta się z szybszej reakcji układu kierowania podczas ciasnych manewrów na końcu pola. Ze względów bezpieczeństwa system można wykorzystywać przy prędkości jazdy 0-25 km/h.



PODŁĄCZENIA Z PRZODU I Z TYŁU CIĄGNIKA

Inteligentna technologia z przodu i z tyłu ciągnika. Odpowiedni do każdej pracy.



Wszechstronność dzięki połączeniom

Ciągniki Fendt 800 Vario oferują więcej połączeń niż inne ciągniki w tej kategorii mocy: sześć zaworów elektrohydraulicznych dwustronnego działania z tyłu i dwa zawory z przodu, gniazdo Power Beyond, połączenie ISOBUS i wiele innych. Ogólnie ciągniki Fendt 800 Vario dysponują ponad 24 gniazdami połączeniowymi, praktycznie rozmieszczonymi z przodu i z tyłu ciągnika. Gwarantuje to uniwersalność i łatwe podłączenie wszystkich współpracujących maszyn – dla wydajnej pracy zespołowej ciągnika i maszyn.

Duży udźwig podnośników

Tylny podnośnik jest obsługiwany elektrohydraulicznie, a jego maksymalny udźwig wynosi 83,4 kN – to gwarancja uniesienia bez problemu na maksymalną wysokość nawet ciężkich maszyn zamontowanych z tyłu o danej klasie mocy. Maksymalny udźwig przedniego podnośnika wynosi 5040 daN i również umożliwia współpracę z ciężkimi maszynami. Nowo zaprojektowany przedni podnośnik jest zintegrowany z konstrukcją ciągnika, jego punkty łączące znajdują się bardzo blisko pojazdu.



Komfortowy przedni podnośnik w ciągnikach Fendt 800 Vario może być opcjonalnie wyposażony w funkcję odciążania. Dzięki temu ciężar maszyny może być przeniesiony na ciągnik. To szczególnie korzystne rozwiązanie w przypadku prac zimowych lub prac z kosiarką czołową gdyż obciążenie jest przesunięte w kierunku przedniej osi, a to poprawia właściwości działania układu kierowniczego.



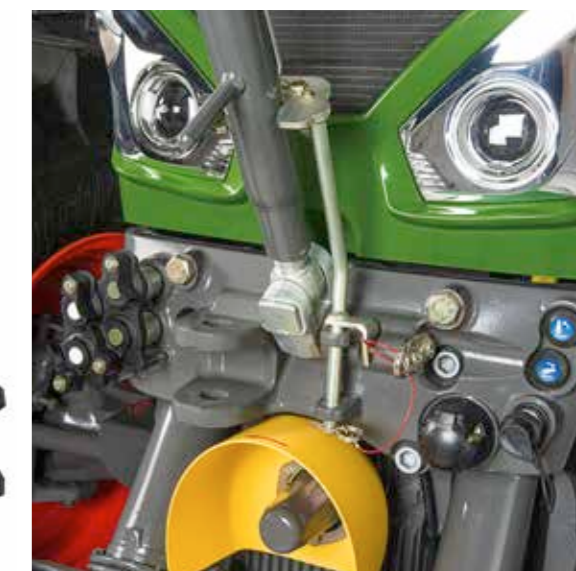
Podłączenie z tyłu ciągnika:

- Gniazdo sygnału
- Gniazdo ISOBUS
- Górny łącznik hydrauliczny
- Sprzęgło Duomatic
- Sześć zaworów hydraulicznych dwustronnego działania
- Przewód wyciekającego oleju
- Bezcisnieniowy wolny powrót oleju z tyłu
- Hamulec pneumatyczny
- Przewód sterujący power beyond
- Przewód ciśnieniowy power beyond

- Hydrauliczny hamulec przyczepy
- Gniazdo 7-stykowe przyczepy
- Ramiona podnośnika
- Zaczep transportowy
- Tylny WOM
- Dolny zaczep

Podłączenie z przodu ciągnika:

- Górny łącznik
- Gniazda hydrauliczne dwustronnego działania
- Bezcisnieniowy wolny powrót oleju z przodu
- Gniazdo 7-stykowe
- Przedni WOM
- Ramiona podnośnika
- Uchwyt dla sprężyn układu kopiującego (niewidoczny na zdjęciu)



Wydajny układ hydrauliczny

Dzięki technologii wykrywania obciążenia (LoadSensing) ciągniki Fendt 800 Vario są dobrze przygotowane dla wymagających operacji. W zależności od obszaru zastosowania ciągnik serii Fendt 800 Vario może być wyposażony w pompę zmiennowydawkową o wydatku 152 lub 205 l/min. Oddzielne układy oleju przekładniowego i hydraulicznego gwarantują, że zanieczyszczenia nigdy nie przedostaną się do przekładni. Dzięki pojemności 80 litrów ciągnik Fendt 800 Vario odznacza się wysokim zapasem dostępnego oleju, spełniając wysokie zapotrzebowanie na olej w przypadku niektórych rodzajów osprzętu.

Napęd WOM z obrotami ekonomicznymi

Wałki WOM można łatwo kontrolować z poziomu podłokietnika wielofunkcyjnego. Zewnętrzna obsługa napędu WOM znajduje się z tyłu ciągnika. Prędkość obrotowa tylnego napędu WOM (540E/1000 lub 1000/1000E) umożliwia pracę na niższych obrotach silnika, a przez to wpływa na obniżenie zużycia paliwa. Przedni napęd WOM (1000 obr./min) oferuje szeroką paletę zastosowań z maszynami czołowymi.



Ramiona dolne na tylnym podnośniku można złożyć do pozycji parkowania, co zapewni dodatkowe miejsce na dyszel lub wałek WOM.

WOM jest efektywny, gdyż przeniesienie mocy odbywa się bezpośrednio z przekładni napędowej Vario. Prędkości obrotowe WOM są osiągnięte przy prędkości obrotowej silnika poniżej 2000 obr./min, co pozytywnie przekłada się na zmniejszenie zużycia paliwa.

KABINA FENDT X5

Wygoda siedzenia i wiele przydatnych elementów.



➔ Ciągnik Fendt 800 Vario zapewnia optymalną widoczność. Maska silnika jest możliwie najwęższa, dzięki czemu operator ma doskonałą widoczność na wnęki, na koła i narzędzia zamontowane z przodu.



Szczególną cechą ciągnika Fendt jest klejona przednia szyba dostępna w specyfikacji standardowej. Dla jeszcze większego komfortu i bezpieczeństwa, podgrzewana przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła laminowanego jest również dostępna.



□ Kabina jest wyposażona w wiele gniazd, np. kilka gniazd zasilania 12 V, gniazdo ISOBUS oraz gniazdo sygnałowe.



■ W kabinie Fendt można znaleźć wiele różnych schowków i przegródek, dzięki czemu wszystko znajdzie swoje miejsce.



□ W chłodzonym schowku można umieścić kanapki i napój.



□ Posiłek i napoje na długi dzień pracy mogą znaleźć swoje miejsce w dużym zewnętrznym chłodzonym schowku. W pojemniku można w razie potrzeby także umieszczać ciepłe posiłki.



□ Ważne dokumenty, takie jak instrukcja obsługi, mogą być bezpiecznie przechowywane i odpowiednio chronione w schowku na dokumenty.



□ Uchwyt utrzymuje telefon komórkowy w stałym miejscu. Można go dostosować do różnych modeli telefonów.



□ Superkomfortowy fotel operatora Evolution active Dualmotion z pneumatyczną amortyzacją to wersja na najwyższym poziomie technicznym. Operatorzy szczególnie cenią sobie dodatkowe aktywne zawieszenie. Fotel jest dostępny w wersji z wykończeniem czarną tkaniną lub czarną, gładką skórą wraz ze skórzanym obiciem kierownicy.



□ Superkomfortowy fotel operatora Evolution dynamic Dualmotion z pneumatyczną amortyzacją został wyposażony w adaptacyjne oparcie, podgrzewanie, amortyzację niskich częstotliwości, pneumatyczne podparcie odcinka lędźwiowego oraz regulowany podłokietnik. Fotel jest dostępny w wersji z wykończeniem czarną tkaniną lub czarną, gładką skórą wraz ze skórzanym obiciem kierownicy.



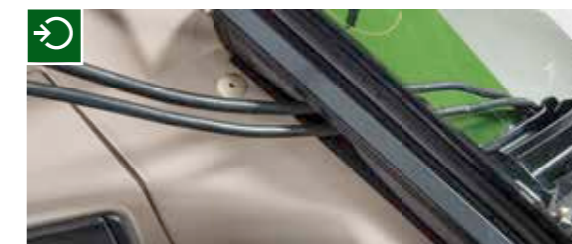
□ Pneumatyczna amortyzacja kabiny zmniejsza wibracje do minimum. Duża różnica w wysokości i odległości między elementami amortyzującymi kabiny x5 również chroni przed kołysaniem się i zapewnia maksymalny komfort jazdy.



■ Superkomfortowy fotel operatora ma pneumatyczną amortyzację oraz łatwą regulację podłokietnika.



□ Komfortowy fotel pasażera z oparciem i pasem bezpieczeństwa zapewnia bezpieczeństwo oraz wygodę przez długi dzień pracy.



■ Fendt oferuje przemyślane rozwiązanie dla kabli biegnących z tyłu ciągnika do kabiny. Przewody mogą być starannie przeprowadzone przez przepust bez względu na rodzaj przekroju. Tylnie okno może być zamknięte, więc brud, woda i hałas pozostają na zewnątrz.

OŚWIETLENIE W CIĄGNIKU FENDT 800 VARIO

Większa widoczność nawet w nocy.



■ **Bezpieczny powrót do domu:** Wbudowana funkcja oświetlania drogi do domu umożliwia operatorowi bezpieczne wyjście z kabiny również w ciemności. Reflektory świecą się przez pewien czas po wyłączeniu silnika. Schodki wejściowe do kabiny ciągnika Fendt 800 Vario mają praktyczne oświetlenie. Są umieszczone na zbiorniku, dzięki czemu są doskonale oświetlone, a wchodzenie do kabiny i wychodzenie z niej jest bezpieczne.



Najnowocześniejsze oświetlenie: Budowa instalacji oświetleniowej ciągników Fendt serii 800 została udoskonalona i jest na najwyższym poziomie technicznym. Światła mijania i światła drogowe zostały wyposażone w najnowsze oświetlenie Bi-LED. Światła robocze i światła kątowe są wyposażone w lampy LED. Pozwala to na precyzyjne sterowanie układem oświetlenia i zapewnia wyjątkową widoczność na narzędzia i koła nawet nocą. Oświetlenie LED charakteryzuje się szczególnie niskim zużyciem energii, bardzo dużą trwałością i łącznym strumieniem świetlnym do 36 640 lumenów.



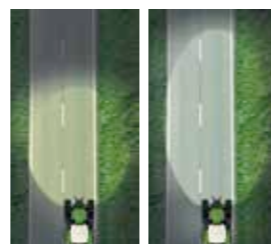
□ Ciągnik Fendt 800 Vario doskonale sprawdza się podczas prac w dwóch kierunkach, ponieważ całe stanowisko kierowcy można obracać pod kątem 180°.



■ Oświetlenie wnętrza w ciągnikach Fendt 800 Vario jest doskonale zaprojektowane do oświetlenia ważnych obszarów. Bez względu na porę najważniejsze urządzenia obsługowe są zawsze dobrze oświetlone. Intensywność podświetlenia Varioterminala jest automatycznie dostosowywana do zewnętrznych warunków oświetleniowych przez czujniki światła.



■ Prosty układ obsługowy ułatwia ustawienie oświetlenia. Za pomocą jednego przycisku tego inteligentnego systemu wszystkie wcześniej ustawione światła robocze mogą być łatwo i szybko włączone, wystarczy użyć jednego przycisku na klawiaturze membranowej.



□ Zasięg oświetlenia LED może być dopasowany do sytuacji, na przykład do prowadzenia ciągnika po drodze publicznej.



Złącza z dwustronnym systemem CUP (couple-under-pressure – podciśnienie łączenia) znacznie ułatwiają montaż i demontaż osprzętu. Samozamykające się kłapy zaworów skutecznie chronią przed zanieczyszczeniami i umożliwiają podłączanie przewodów hydraulicznych jedną ręką.



Zewnętrzne sterowanie zaworami umożliwia włączanie tylnego podnośnika, jednego zaworu i wałka WOM z pozycji tylnego błotnika. W przypadku użycia zewnętrznego sterowania do tylnego WOM można wprowadzić automatyczną nastawę prędkości obrotowej silnika. Dzięki temu można zaoszczędzić wykonywania niepotrzebnych czynności, na przykład podczas napełniania wozu asenizacyjnego.

WERSJE WYPOSAŻENIA

Fendt 800 Vario.

Lepszy. Aż po ostatni szczegół.

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Sterowanie Vario	Joystick z ustaw. tempomatu, pamięcią prędkości obrotowej silnika	■	■		
	Joystick wielofunkcyjny z ustaw. tempomatu, pamięcią prędkości obrotowej silnika, trybami automatycznymi obsługą hydraulik.			■	■
	Terminal Vario 7-B z ekranem dotykowym i sterowaniem za pomocą klawiatury	■	■	■	
	Terminal Vario 10.4-B obsługiwany dotykowo lub przyciskami			□	■
	Sterowanie osprzętem Variotronic (ISOBUS)	□ ¹⁾	■ ¹⁾	■	■
	SectionControl				□
	Variotronic ²⁾ – system do obsługi czynności na końcu pola			■	■
	Vario TMS Tractor Management System	■	■	■	■
	VarioDoc – system dokumentacji			□	■
	VarioDoc Pro – system dokumentacji				□
	System prowadzenia VarioGuide NovAtel/Trimble		□		
	Immobilizer elektroniczny	■	■	■	■
	Bez immobilizera	□	□	□	□
Układ sterowania VarioActive				■	
VariableRateControl (VRC)				□	
Kabina	Amortyzacja mechaniczna, 3-punktowa	■	■	■	■
	Amortyzacja pneumatyczna, 3-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania	□	□	□	□
	Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	■	■	■	■
	Obrotowe stanowisko pracy, do pracy dwukierunkowej	□	□	□	□
	Kolumna kierown. z regul. wysokością i kątem pochylecia	■	■	■	■
	Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
	Superkomfortowy fotel Evolution dynamic z klimatyzacją	□	□	□	□
	Superkomfortowy fotel operatora Evolution dynamic z funkcją Dualmotion, z wykończeniem tkaniną lub skórą	□	□	□	□
	Superkomfortowy fotel operatora Evolution active z funkcją Dualmotion, z wykończeniem tkaniną lub skórą	□	□	□	□
	Fotel pasażera z automatycznym pasem bezpieczeństwa	■	■	■	■
	Komfortowy fotel pasażera	□	□	□	□
	Instalacja dla radia stereo, z dwoma głośnikami	■	■	■	■
	Wnęka na radio, z czterema głośnikami	□	□	□	□
	Radio MP3 ze złączem USB i SD oraz nagłośnieniem	□	□	□	□
	Radio MP3 CD ze złączem USB i SD oraz systemem głośnomówiącym	□	□	□	□
	Tachometr	□	□	□	□
	Wbudowana klimatyzacja automatyczna	■	■	■	■
Filtr węglowy	□	□	□	□	
Przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła, podgrzewana	□	□	□	□	
Wycieraczka przedniej szyby 300°	■	■	■	■	
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□	
Zewn. lusterko tylne, elektrycznie sterowane, z podgrzew.	■	■	■	■	
Lusterko szerokokątne	□	□	□	□	
Wewnętrzne lusterko przednie	■	■	■	■	
Światła robocze na dachu, 2 z tyłu, 1 z przodu	■	■	■	■	
Światła robocze na dachu, 2 z tyłu LED, 1 z przodu	□	□	□	□	
Światła robocze LED na dachu	□	□	□	□	
Światła rob. na barierkach przednich i na tylnym błotniku	□	□	□	□	
Światła rob. LED na barierkach przednich i na tylnym błot.	□	□	□	□	
Reflektory LED z regulacją poziomu	□	□	□	□	
Tyłne światła LED	□	□	□	□	
Uchwyt terminala	□	□	□	□	
Chłodzony schowek	□	□	□	□	
Silnik	System TMS z automatycznym sterowaniem obciążeniem granicznym 2.0	■	■	■	■
	Dwukierunkowy wentylator	□	□	□	□
	Wstępny filtr paliwa z zaworem termostatu	■	■	■	■
	Wstępny podgrzewany filtr paliwa	□	□	□	□
	Pakiet podgrzewający (olej silnika, przekładnia napędowa, olej hydrauliczny)	□	□	□	□
	Hamulec silnika	□	□	□	□

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Przekładnia napędowa	Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
	Sygnal cofania	□	□	□	□
	Amortyzacja przedniej osi, skok +/- 60 mm	■	■	■	■
	Dwuobwodowy układ hamulcowy z systemem FSC Fendt Stability Control			□	□
Podwozie	Jednoobwodowy układ hamulcowy, obsługa jednym pedałem	■	■	■	■
	Jednoobwodowy układ hamulcowy, obsługa dwoma pedałami	□	□	□	□
	Układ sprężania powietrza	■	■	■	■
	Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy	□	□	□	□
Napęd 4x4	Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip	□	□	□	□
	Komfortowe uruchomienie napędu na 4 koła/blokady mechanizmu różnicowego	■	■	■	■
WOM załączany elektrohydraulicznie	Mechanizm różnicowy przedni/tylny z blokadą tarczową 100%	■	■	■	■
	Tył: WOM kołnierzowy 540E/1000 obr./min Przód: WOM kołnierzowy 1000/1000E obr./min Przód: 1000 obr./min Zewnętrzna obsługa tylnego napędu WOM	■	■	■	■
Instalacja hydrauliczna	Układ LS z pompą zmiennowydatkową (152 l/min)	■	■	■	■
	Pompa hydrauliczna o wydatku 205 l/min	□	□	□	□
	Podnośnik obsługiwany elektrohydraulicznie, dwustronnego działania (EHR) z obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
	Podnośnik obsługiwany elektrohydraulicznie, jednostronnego działania (EHR) z obsługą zewnętrzną	■	■	■	■
	Boczne stabilizatory hydrauliczne	□	□	□	□
	Radar przeciwpoślizgowy	□	□	□	□
	Góry łącznik hydrauliczny szybkiego działania	□	□	□	□
	Dolne ramiona zaczepowe kat. 4	□	□	□	□
	Złącze hydrauliczne (Power Beyond)	□	□	□	□
	Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą dźwigni krzyżowej, joysticka wielofunkcyjnego			■	■
	Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	■	■	■	■
	Złącze hydrauliczne UDK	□	□	□	□
	Złącze tylne UDK	■	■	■	■
	Mocowanie ułatwiające montaż przednich obciążników ²⁾	■	■	■	■
Przedni podnośnik jedn. działania z obsługą zewnętrzną	□	□	□	□	
Komfortowy przedni podnośnik dwustr. dział., z kontrolą pozycji i zewnętrzną obsługą			□	□	
Komfortowy przedni podnośnik dwustr. dział. z kontrolą pozycji, obciążaniem i zewnętrzną obsługą			□	□	
Korpus	Zaczep manualny	□	□	□	□
	Zaczep automatyczny, tylny, obsługiwany z kabiny	■	■	■	■
	Zaczep kulowy z regulowaną wysokością ustawienia	□	□	□	□
	Zaczep kulowy	□	□	□	□
	Wymuszone sterowanie osi skrętnej (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□
	Zaczep hitch	□	□	□	□
	Belka zaczepowa	□	□	□	□
	Piton fix	□	□	□	□
	Złącze pneumatyczne Duomatic	□	□	□	□
	Światło ostrzegawcze	□	□	□	□
	Sygnalizacja pojazdu ponadgabarytowego	□	□	□	□
	Skrętne błotniki przednich kół	■	■	■	■
Koła bliźniacze tylne	□	□	□	□	
Koła bliźniacze przednie	□	□	□	□	
Przednie obciążniki o różnych masach	□	□	□	□	
Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□	
Design Line	□	□	□	□	
Kolor nadwozia Nature Green, obręcze kół Terra Red	■	■	■	■	
Zdejmowana, dodatkowa skrzynka na narzędzia	□	□	□	□	

¹⁾ – obsługa za pomocą terminalu Vario ²⁾ – opcja niedostępna z przednim podnośnikiem
 Konfigurator Fendt online: Konfigurator Fendt umożliwia złożenie własnego ciągnika Fendt w zależności od potrzeb.
 Zapraszamy do odwiedzenia strony www.fendt.com.

Dane techniczne.



Fendt 800 Vario		822	824	826	828	
Silnik	Moc znamionowa (ECE R24)	kW/KM	162/220	176/240	191/260	206/280
	Moc maksymalna (ECE R24)	kW/KM	162/220	176/240	191/260	206/280
	Moc znamionowa (EC 97/68) ¹⁾	kW/KM	166/226	182/248	195/265	211/287
	Moc maksymalna (WE 97/68)	kW/KM	166/226	182/248	195/265	211/287
	Liczba cylindrów/chłodzenie			6/wodą		
	Srednica/skok cylindra	mm	101/126	101/126	101/126	101/126
	Pojemność skokowa	cm ³	6057	6057	6057	6057
	Znamionowe obroty silnika	obr./min	2100	2100	2100	2100
	Maks. moment obrotowy	Nm przy 1450 obr./min	960	1054	1125	1217
	Wzrost momentu obrotowego	%	32	31	31	30
Optymalne zużycie paliwa	g/kWh	192	192	192	192	
Poziom paliwa	l	505	505	505	505	
AdBlue	l	50	50	50	50	
Częstotliwość wymiany oleju	godz.	500	500	500	500	
Przekładnia/WOM	Typ	Bezstopniowa przekładnia napędowa Vario ML 220				
	Zakres prędkości: Zakres I – pole (do przodu/do tyłu)	km/h	0,02 – 35/0,02 – 20			
	Zakres prędkości: Zakres II – drogi (do przodu/do tyłu)	km/h	0,02 – 60/0,02 – 33			
	Prędkość maksymalna	km/h	40/50/60			
	Tylny WOM	obr./min	540E/1000 lub 1000/1000E			
	Przedni WOM ¹⁾	obr./min	1000			
Instalacja hydrauliczna i podnośniki	Pompa hydrauliczna (200 bar)	l/min	152	152	152	152
	Wydajność pompy hydraulicznej (200 bar) opcja	l/min	205	205	205	205
	Sterowanie podnośnikiem tylnym	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
	Zawory hydrauliczne maks., (wyposażenie standardowe)					
	Wersja Power:		4 elektrozwory dwustr. działania ³⁾ (3 dwustr. dział. ³⁾)			
	Wersja Profi:		8 elektrozw. dw. dział. ³⁾ (4 dwustr. dział. ³⁾ /dźwignia krzyż.			
	Wersja Profi Plus:		8 elektrozw. dw. dział. ³⁾ (4 dwustr. dział. ³⁾ /dźwignia krzyż.			
	Maks. udźwig tylnego podnośnika na belce zaczepowej	daN	11110	11110	11110	11110
	Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	5040	5040	5040	5040
	Maks. masa maszyny/przedni podnośnik	kg	3755	3755	3755	3755
Zbiornik oleju hydraulicznego (dostępna objętość)	l	80	80	80	80	
Masy i wymiary	Masa własna		9370	9370	9520	9520
	Dopuszczalna masa całkowita					
	przy 40 km/h/50 km/h (jednoobwodowy układ hamulcowy)	kg	16000	16000	16000	16000
	przy 40 km/h/50 km/h (dwuobwodowy układ hamulcowy)	kg	16000	16000	16000	16000
	przy 60 km/h (dwuobwodowy układ hamulcowy)	kg	14000	14000	14000	14000
	Maks. dopuszczalny nacisk pionowy na hak zaczepowy z ogumieniem seryjnym i w ciągniku w wersji do 60 km/h	kg	2000	2000	2000	2000
	Długość całkowita	mm	5275	5275	5275	5275
	Szerokość całkowita	mm	2750	2750	2750	2750
	Wysokość całkowita	mm	3280	3280	3280	3280
	Prześwit z ogumieniem 650/85R38	mm	575	575	575	575
Rozstaw osi	mm	2950	2950	2950	2950	
Rozstaw kół przednich ²⁾	mm	2000	2000	2000	2000	
Rozstaw kół tylnych ²⁾	mm	1970	1970	1970	1970	
Minimalny nawrót ⁵⁾	m	5,5	5,5	5,5	5,5	
Wyposażenie elektryczne	Rozrusznik	kW	4,0	4,0	4,0	4,0
	Akumulator	V/Ah	12/180	12/180	12/180	12/180
	Alternator	V/A	14/2x160	14/2x160	14/2x160	14/2x160
Opony	Standardowe z przodu		540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 34	540/65 R 34
	Standardowe z tyłu		650/65 R 42	650/65 R 42	650/85 R 38	650/85 R 38
	Opcjonalne z przodu		540/65 R 34	540/65 R 34	600/70 R 30	600/70 R 30
	Opcjonalne z tyłu		650/85 R 38	650/85 R 38	710/70 R 42	710/70 R 42
	Opcjonalne z przodu		600/70 R 30	600/70 R 30	710/60 R 30	710/60 R 30
	Opcjonalne z tyłu		710/70 R 42	710/70 R 42	900/60 R 38	900/60 R 38

Dealer maszyn Fendt z przyjemnością udzieli informacji na temat innych wariantów ogumienia.

1) = opcjonalnie, 2) = ze standardowymi oponami, 3) = możliwość obsługi również jako jednostronne działanie, 4) = dane dotyczące mocy do celów rejestracyjnych, 5) = bez sprzęgła układu kierowniczego i hamulców, z oponami 540/65R30

Co możemy dla Państwa zrobić?

Co odróżnia serwis firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas poznanie i zrozumienie pracy rolników, aby móc sprostać ich wymaganiom w zakresie niezawodności bezpieczeństwa oraz działania zgodnie z ich ekonomicznym interesem. Jesteśmy przekonani o naszych produktach i zaprojektowaliśmy je tak, aby spełniały najwyższe wymagania i pracowały przez długi czas. Nasz serwis to partnerski aspekt Twojej pracy.

Na czym polega strategia jednego terminalu Fendt?

Z jednej strony jeden terminal Fendt Varioterminal obejmuje następujące funkcje: sterowanie pojazdem, kontrola nad maszynami ISOBUS, automatyczne sterowanie VarioGuide, dokumentacja VarioDoc, funkcje kamery i różne funkcje pomocnicze rozmieszczone wygodnie po całym terminalu. Zastosowanie tylko jednego terminalu oznacza, że w całej serii Fendt używa się tego samego, logicznego interfejsu roboczego. Niezależnie od tego, czy prowadzi się ciągnik Fendt Vario, kombajn Fendt czy też siewkarnię Fendt Katana, w każdym można natychmiast poczuć się znajomo.

Czy Variotronic można zaktualizować?

Tak, Fendt Variotronic można zaktualizować. W ten sposób klient zawsze posiada najnowszą wersję oprogramowania Fendt, korzystając z najnowocześniejszych rozwiązań w terminalu. W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z dealerem.

Czym jest Ekspert Fendt?

Fendt Ekspert to szkolenie dla profesjonalnych kierowców ciągników Vario. Warto poznać wszelkie funkcjonalności oferowane przez technologie zastosowane w naszych ciągnikach. Nasze szkolenia to okazja do zapoznania się z technologiami stosowanymi w poszczególnych modelach Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z nich z pomocą ekspertów Fendt. Nasz zespół profesjonalnych instruktorów służy fachową wiedzą, dzięki której każdy klient wykorzysta pełny potencjał swojego ciągnika Fendt. Zachęcamy do kontaktu z dealerem i wzięcie udziału w szkoleniu.

Co to jest Fuse™?

Fuse™ Technologies to nazwa najnowocześniejszych rozwiązań do precyzyjnych prac rolniczych dostępnych we wszystkich markach AGCO. Pozwalają one na bezproblemowe zintegrowanie i połączenie pracy całej floty obsługiwanej przez rolników i firmy usługowe, przynosząc efekty w postaci zmniejszenia kosztów eksploatacji, jak również wydajniejszej i zyskowniej pracy.

www.agcotecnologies.com

Kontakt z firmą Fendt.

fendt.com

Tutaj można wszystko znaleźć online – od broszur, przez specyfikacje techniczne, raporty dotyczące klientów i firmy, aż do kalendarza wydarzeń Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwiała to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazdy testowe

Na stronie internetowej fendt.com w sekcji „Fendt World” (Świat Fendt) można znaleźć sekcję Service and Sales (Serwis i sprzedaż). Należy wybrać opcję „Tractor demonstration service” (Usługa demonstracji ciągnika), a następnie zarejestrować się w celu odbycia jazdy próbnej.

facebook.com/FendtGlobal

Już ponad 200 000 użytkowników polubiło stronę Fendt w serwisie Facebook. Przyjdź i zobacz.



Systemy wspomagające	26, 27
Oświetlenie	6, 16, 32
Moment obrotowy	8, 11, 34
Fendt Varioterminal	9, 12, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 25, 32, 33, 35
Fendt Variotronic	14, 16, 17, 18, 19, 33, 35, 36
Układ przeniesienia napędu, przekładnia Vario	12, 13, 17, 22, 29, 33, 34
Obciążniki	27, 33, 34
Układ hydrauliczny	16, 17, 22, 28, 29, 32, 33, 34
ISOBUS	16, 17, 18, 19, 20, 28, 29, 30, 33, 35
Cab	6, 14, 15, 26, 30, 31, 33
Konfigurator	33, 35
Podnośnik	16, 17, 23, 27, 28, 29, 32, 33, 34
Moc	3, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 14, 20, 22, 23, 24, 27, 28, 29, 33, 34, 35
Masa/wymiary	34
Silnik	10, 11, 12, 13, 17, 29, 32, 33, 34
Specyfikacje dotyczące mocy	33, 34, 35
Specyfikacje PowerPlus	33, 34, 35
Specyfikacje Profi	33, 34, 35
Specyfikacje ProfiPlus	33, 34, 35
SectionControl	6, 18, 19, 22, 33
Fotele, fotel kierowcy, fotel pasażera	14, 15, 26, 30, 31, 33
VarioActive	27, 33
VarioDoc Pro	18, 20, 21, 33
VarioGuide	17, 18, 22, 33, 35
Obsługa czynności na końcu pola Variotronic ¹⁾	17, 27, 33
VariableRateControl (VRC)	6, 18, 19, 33



CECHY SZCZEGÓLNE PRODUKTÓW FENDT. WYBITNE. LEPSZE.

Ten symbol jest synonimem rozwiązań oferujących użytkownikom szczególne korzyści w codziennej pracy, dzięki którym Fendt to Fendt.

Fendt 800 Vario Doskonałość w szczegółach.

	KM	kW
Fendt 822 Vario	220	162
Fendt 824 Vario	240	176
Fendt 826 Vario	260	191
Fendt 828 Vario	280	206

Moc maksymalna według normy ECE R24

Pakiety wyposażenia Fendt

Kompleksowe, standardowe wyposażenie w zestawie o idealnym doborze funkcji.



Kompleksowe, standardowe wyposażenie ze spersonalizowanymi opcjami wyposażenia.



Modyfikowany zestaw wyposażenia Profi o pełnym wyborze funkcji i zwiększonej wartości odpowiednio do wyższych wymagań.



Zestaw przełomowych innowacji z automatycznymi systemami pomocy zapewniającymi niezwykle wydajną pracę

SPIS TREŚCI

- 2 Lepszy. Aż po ostatni szczegół.
- 8 Znakomita trakcja.
- 10 Technologia silnika i układu spalinowego
- 12 Doskonała technologia przekładni napędowej
- 14 Kabina Fendt X5
- 16 Fendt Variotronic
- 20 Transfer danych i dokumentacji
- 22 Wyniki testu: Przetestowana wydajność
- 24 Fendt StarService: Najlepsze usługi serwisowe
- 26 Dynamika oraz bezpieczeństwo i komfort podczas jazdy
- 28 Podłączenia z przodu i z tyłu ciągnika
- 30 Komfort w kabinie Fendt X5
- 32 Oświetlenie i interfejsy
- 33 Warianty wyposażenia
- 34 Specyfikacje techniczne
- 35 Najczęściej zadawane pytania
- 35 Słownik

FENDT

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany


Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie informacje dotyczące wyposażenia, wyglądu zewnętrznego, osiągnięć, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów użytkowania pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Do chwili zakupu ciągnika wszystkie te dane mogą się zmienić. Dealer firmy Fendt z przyjemnością udzieli Państwu aktualnych informacji. Pojazdy nie są prezentowane z wyposażeniem.