

GRÉGOIRE  BESSON

# Brona talerzowa z zębami

# DISCODENT

## DXRV – DXRV-L

PROSTOTA, TRWAŁOŚĆ  
NIEZAWODNOŚĆ

Zapotrzebowanie na moc: od 220 do 500 KM  
Szerokość robocza: od 4,20 do 7,20 m



# DISCODENT

# DISCODENT

kombinacja talerze-zęby-talerze-wał  
**PRZYGOTOWANIE GLEBY JEDNYM PRZEJAZDEM**



## Prosta zasada działania agregatu Discodent

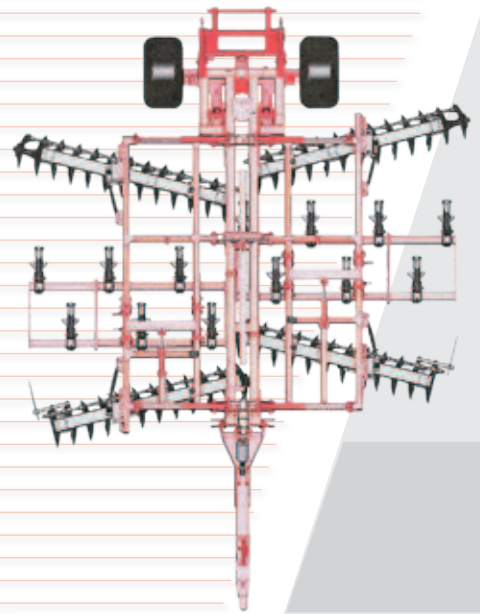
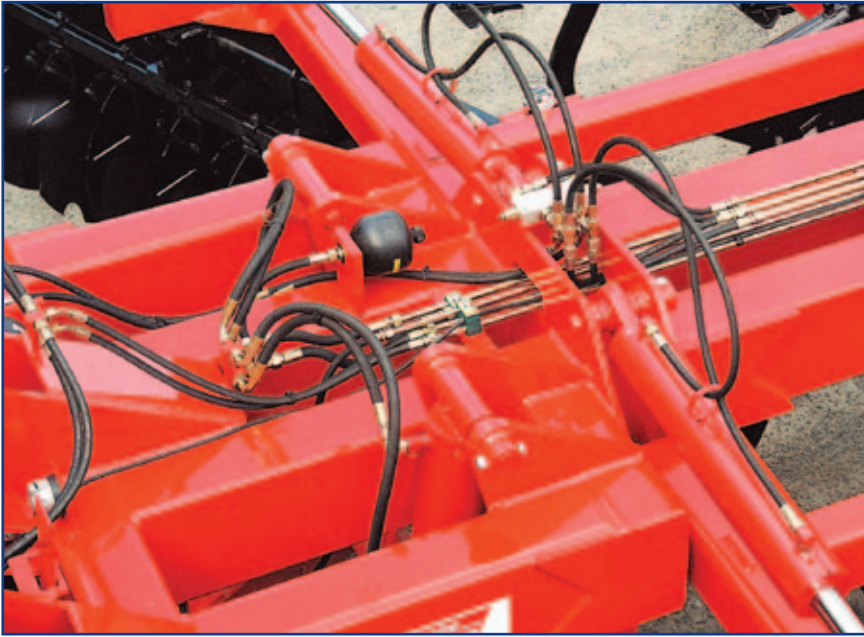
– redukcja kosztów dzięki połączeniu 4 różnych zabiegów jednym przejazdem:

- **przedni rząd talerzy** – tnie i miesza resztki poźniwne z glebą, zapobiegający tym samym zapychaniu się zębów
- **zęby** – zrywają podeszwę płużną do 25 cm poniżej głębokości pracy talerzy. Zabieg ten pozwala na podsiąkanie wody z niższych warstw gleby i tym samym poprawia ukorzenie roślin.  
**Hydrauliczna regulacja głębokości pracy zębów pozwala dostosować ich pracę do warunków panujących na polu.**
- **tylny rząd talerzy** – dodatkowo miesza resztki poźniwne z glebą, spulchniając ją i tym samym ułatwiając pracę wału
- **wał doprawiający** – niweluje i doprawia glebę, ogranicza parowanie zachowując wilgotność gleby niezbędną do prawidłowych wschodów roślin



Zapotrzebowanie na moc dla agregatu DISCODENT to od 210 do KM.

# Koncepcja budowy: PROSTOTA I SOLIDNOŚĆ



Rama główna składa się z **dwóch profili o przekroju 250x150x10 mm** gwarantujących solidność i wytrzymałość. Szerokie ramy boczne zapewniają dobre utrzymanie głębokości pracy talerzy na całej szerokości maszyny. Konstrukcja podwójnego krzyżowania przednich i tylnych rzędów talerzy gwarantuje efektywną pracę talerzy na całej szerokości brony talerzowej, nie powstają żadne dołki ani pagórki.



Discodent został stworzony dla ciągników o dużej mocy. Jego **mocna i solidna konstrukcja przedniej części ramy** tworzy stabilne i wytrzymałe połączenie dla belki zaczepowej,

co pozwala agregatować go z ciągnikami o mocy 500 KM.

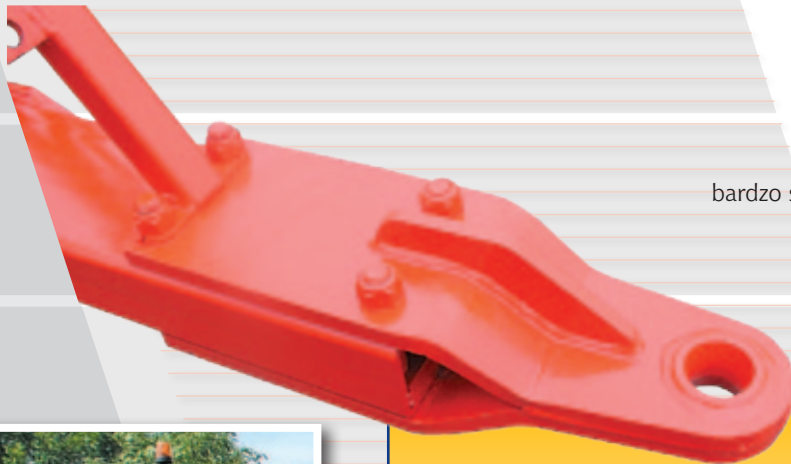
Kąt natarcia talerzy regulowany mechanicznie (śruba rzymska)

## Zawieszenie osi kół

Podnoszenie na koła za pomocą siłowników o średnicy 100 mm. Wszystkie połączenia sworzni - otwór są tulejowane. W standardzie posiada hydropneumatyczne zawieszenie osi kół, co pozwala amortyzować wstrząsy podczas transportu.

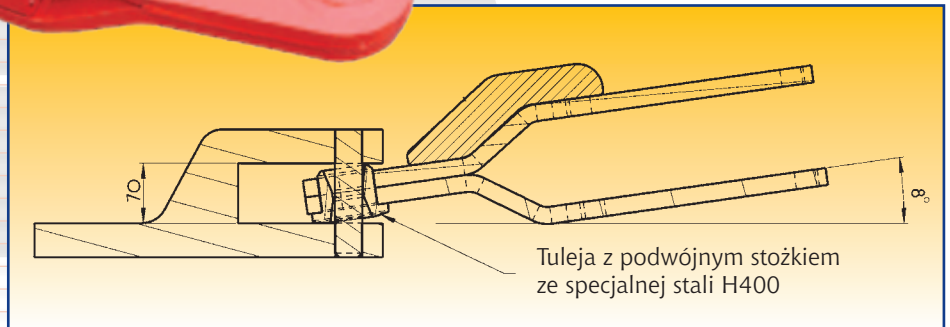


Aby pracować z ciągnikami o dużej mocy, zaczep staje się niewzruszalnym punktem każdego agregatu DISCODENT.



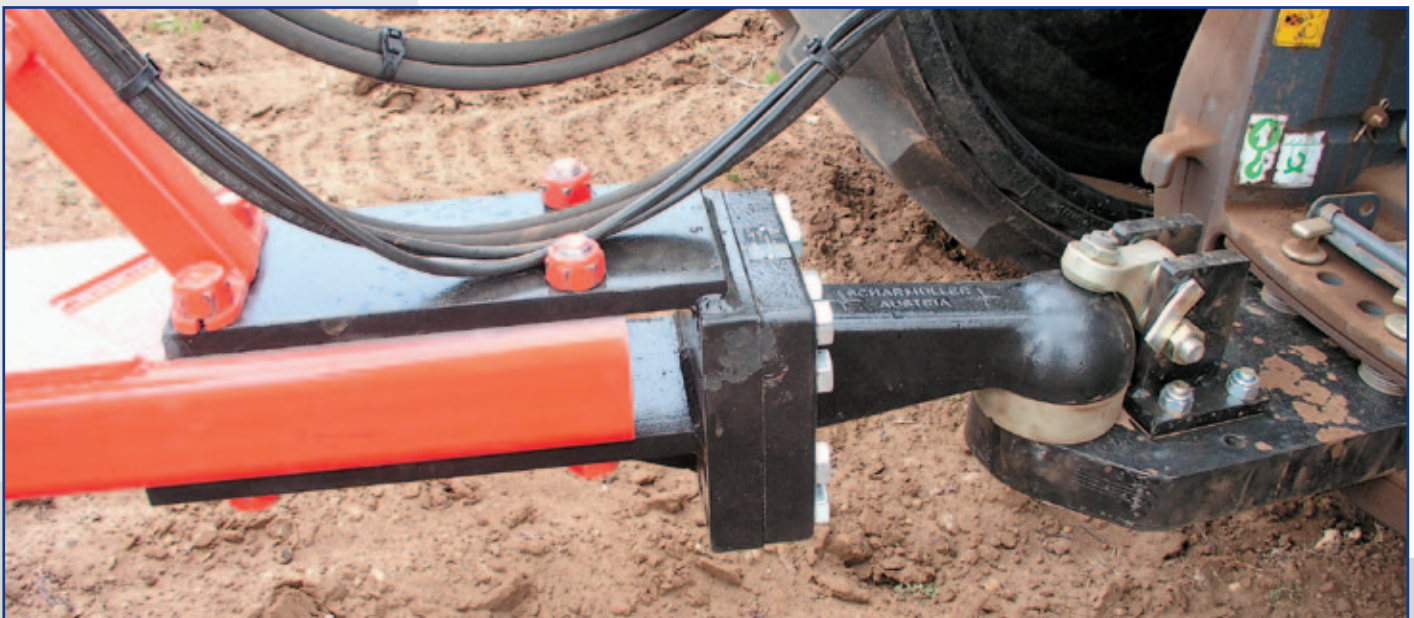
### wzmocniona końcówka zaczepowa.

bardzo solidna, do której zamocowana jest belka zaczepowa wraz z siłownikiem. Trzy różne średnice otworów (35, 45, 55 mm), aby optymalnie dostosować się do zaczepu ciągnika i uniknąć efektu owalizacji otworu.



### zaczep kulowy typu Scharmuller (OPCJA).

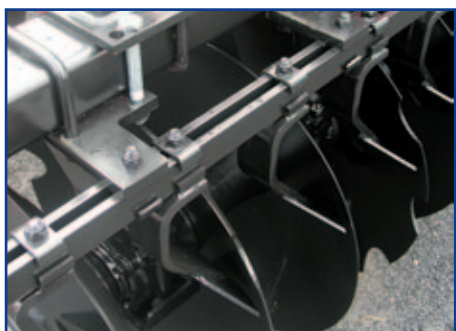
Bardzo dobre rozwiązanie dla szerokich bron talerzowych (ciągnik musi być wyposażony w zaczep Scharmuller).



# ZESPOŁY TALERZY



Zespoły talerzy zamocowane są do ram bocznych za pomocą dwóch sworzni mocujących, gwarantujących stabilność, pewność połączenia i eliminację jakichkolwiek luzów mogących wystąpić podczas pracy.



Każdy talerz posiadający skrobak oraz talerze antyrozbyrgowe stanowią standardowe wyposażenie każdego DISCODENT.



OPCJA – układ deflektorów pozwala na zatrzymanie gleby wewnątrz agregatu oraz zapobiega powstaniu pagórków w wyniku dużych prędkości.

# ZESPOŁY ŁOŻYSK i OSIE TALERZY

Łożyska i oś talerzy w agregacie DISCODENT Grégoire-Besson zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający ich zastosowanie nawet w bardzo trudnych warunkach.

Jest to podwójne łożysko stożkowe ze stopu GS wraz z 4 uszczelkami ustawionymi na zewnątrz, co umożliwia usunięcie nadmiaru smaru.

Aby całkowicie uniemożliwić przedostawanie się zanieczyszczeń zastosowano rowek, w którym jest zamontowany sznurek łożowy.

Dzięki temu potrójnemu zabezpieczeniu, zespoły łożysk Grégoire Besson dostosowane są do pracy nawet w bardzo trudnych warunkach i są bardzo trwałe.

Osie talerzy o przekroju kwadratowym 40 mm, wykonano ze specjalnego stopu manganu z krzemem, dzięki czemu zespół talerzy absorbuje wstrząsy, nie ulegając deformacji.

Dla gleb szczególnie zakamienionych, można zastosować osie talerzy i zespoły łożysk o przekroju 50 mm (Discodent typu DXRV-L).

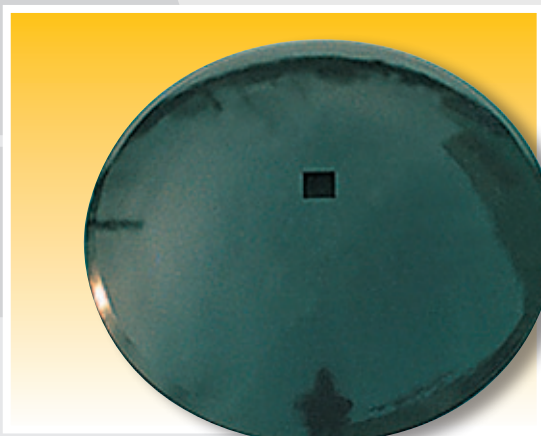
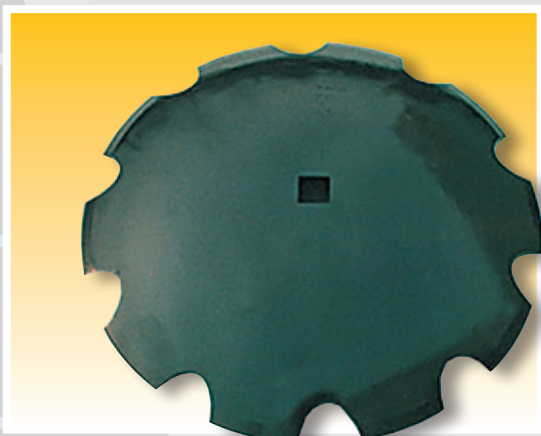


Ośłona łożysk mocowana pod zespołem łożysk, zapobiega uszkodzeniu całego zespołu. To rozwiązanie zalecane dla agregatów pracujących na dużych powierzchniach.

# DISCODENT

## SZEROKI WYBÓR TALERZY

Gregoire-Besson montuje do agregatów DISCODENT talerze marki Forges de Niaux (produkcja francuska), które dzięki swojej wysokiej marce gwarantują trwałość i długą żywotność.

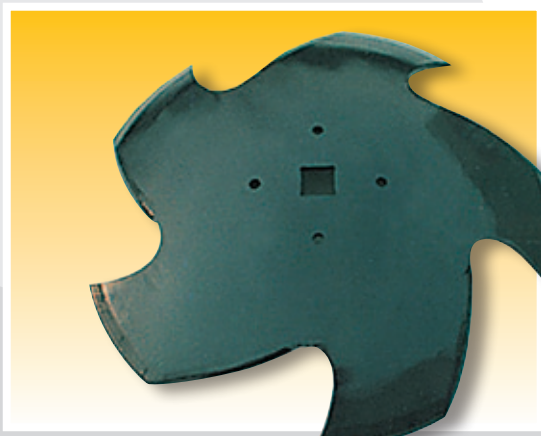
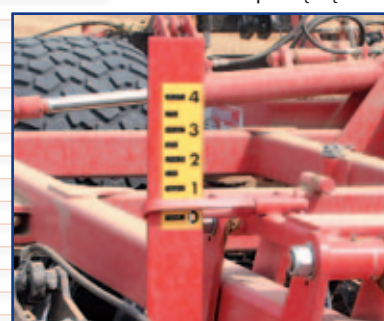


### GŁĘBOKA PRACA DZIĘKI ZĘBOM

Dwa rzędy zębów pozwalają pracować do 25 cm poniżej głębokości pracy talerzy, niszcząc podeszwę płużną, spulchniając glebę i tym samym ułatwiając zakorzenienie roślin i prawidłową cyrkulację wody. Zęby mogą mieć zabezpieczenie śrubowe lub non-stop hydrauliczne. Zamontowane są na równoległoboku (o przekroju 120x120x8 mm). Regulacja głębokości pracy zębów jest regulowana hydraulicznie z kabiny ciągnika – niezależnie od głębokości pracy talerzy.



Wskaźnik głębokości pracy zębów pozwala łatwo regulować, zapamiętać i ustalać pracę zębów.



### Talerze: gładkie, karbowane, płatkowe

średnica	grubość	oś
660	6	40
660	7	40, 50
660	8	40, 50
710	7	40, 50
710	8	40, 50

# REGULACJA GŁĘBOKOŚCI ROBOCZEJ



Na zaczepie znajdują się **trzy elastomery**, które służą do tłumienia drgań i wstrząsów podczas pracy oraz podczas transportu.

## System regulacji głębokości roboczej

składa się z:

- siłownika z kompensacją na zaczepie oraz
- tylnego zaczepu 3-punktowego, na którym zawieszony jest wał doprawiający.

W ten sposób agregat DISCODENT jest precyzyjnie unoszony na dwóch końcach, co gwarantuje regularną głębokość roboczą niezależną od prędkości jazdy ciągnika. Podczas pracy koła transportowe są uniesione i nie dotykają ziemi.

Na przednim siłowniku ustawienie głębokości pracy za pomocą ogranicznika. Podczas pracy siłownik jest całkowicie zamknięty – uzyskujemy w ten sposób stałą głębokość pracy, bez potrzeby jej stałej kontroli.

Dobrze widoczna skala głębokości pracy wału, pozwala na szybkie zapamiętanie i ustalenie głębokości pracy.

Regulacja głębokości pracy z tyłu maszyny dokonywana jest za pomocą wału doprawiającego zawieszonoego na 3-punktowym układzie zawieszenia. Regulacja nacisku wału jest hydrauliczna, regulowana z kabiny ciągnika.



## TYLNE WAŁY DOPRAWIAJĄCE

Dogniatanie zbronowanej gleby potrzebne jest z różnych powodów:

- powoduje lepszą regularność pola – bez pagórków i dołków
- kruszy bryły
- ułatwia wschód chwastów
- dłużej zachowuje wilgotność w glebie.



### Wał EMOPAK – zalecany na gleby średnie i ciężkie.

Wał doprawiający z ciężkimi kołami stalowymi, zamkniętymi, o średnicy 600 mm. Boczne blachy każdego koła oraz skrobaki pomiędzy nimi nie dopuszczają do zapychania się nawet podczas bardzo trudnych i wilgotnych warunków glebowych. Każdy koniec osi sekcji wału Emopak ma system zabezpieczenia przeciw odkręcaniu się nakrętki.

Wał EMOPAK istnieje również ze średnicą 740 mm. Duża średnica kół pozwala na stosowanie go na glebach lekkich i ciężkich.

### WAŁ STRUNOWY

Wał doprawiający o średnicy 600 lub 900 mm. Wał o średnicy 900 jest typowym wałem na gleby lekkie i piaszczyste, który dzięki swojej dużej średnicy oraz mniejszej prędkości obrotowej równomiernie dogniata glebę nie powodując jego zapychania się.







Widok powierzchni pola po jednokrotnym przejeździe agregatu DISCOPAK Gregoire-Besson z wałem doprawiającym **Emopak**.



## TRANSPORT

szerokość transportowa  
3,00 m



Składanie pionowe pozwala mieć krótką i kompaktową maszynę do transportu. Blokada do transportu, zamykana i otwierana z kabiny ciągnika, zapewnia bezpieczny transport agregatu DISCODENT po drogach.

Hydrauliczna blokada podczas transportu

(uruchamiana z kabiny ciągnika)

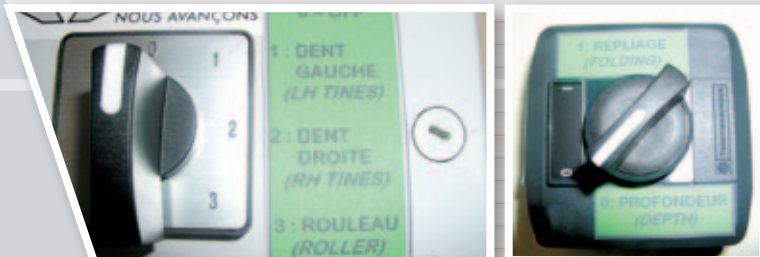


# DISCODENT

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

### STEROWANIE

Discodent potrzebuje 5 par wyjść hydraulicznych z ciągnika. Możliwe jest zastosowanie wybieraczy elektrycznych zastępujących odpowiednio 1, 2 lub 3 pary hydrauliczne.



### KOŁA TRANSPORTOWE

Standardowe koła 15R22,5 lub 18R22,5 można zastąpić kołami niskociśnieniowymi (jako opcja) – 500/45x22,5 lub 600/50x22,5 albo 700/50x22,5.

DXRV	Oznaczenie	Koła	Liczba talerzy	Liczba zębów	Ilość zespoł. łożysk	Szerokość robocza	Ciężar	Moc ciągnika
Talerze 660 mm Grubość 6 mm Rozstaw 270 mm Oś talerzy □ 40 mm	DXRV 666-32	15 R 22.5	32	7	8	4,20 m	6 690 kg	230 KM
	DXRV 666-36	15 R 22.5	36	9	12	4,70 m	6 940 kg	260 KM
	DXRV 666-40	15 R 22.5	40	9	12	5,20 m	7 190 kg	320 KM
	DXRV 666-44	18 R 22.5	44	11	12	5,70 m	7 390 kg	350 KM
	DXRV 666-48	18 R 22.5	48	13	16	6,20 m	8 340 kg	380 KM
	DXRV 666-52	18 R 22.5	52	13	16	6,70 m	8 590 kg	410 KM
	DXRV 666-56	18 R 22.5	56	15	16	7,20 m	8 870 kg	470 KM

DXRV-L	Oznaczenie	Koła	Liczba talerzy	Liczba zębów	Ilość zespoł. łożysk	Szerokość robocza	Ciężar	Moc ciągnika
Talerze 660 mm Grubość 6 mm Rozstaw 270 mm Oś talerzy □ 50 mm	DXRV-L 666-32	15 R 22.5	32	7	8	4,20 m	6 910 kg	230 KM
	DXRV-L 666-36	15 R 22.5	36	9	8	4,70 m	7 190 kg	260 KM
	DXRV-L 666-44	18 R 22.5	44	11	12	5,70 m	8 210 kg	350 KM
	DXRV-L 666-48	18 R 22.5	48	13	16	6,20 m	8 690 kg	400 KM

**GRÉGOIRE**  **BESSON**

PRODUCENT:

**Gregoire-Besson S.A.**

49230 Montfaucon - Montigné (Francja)

tel. +33 2 41 64 72 67, fax +33 2 41 64 67 73

**Gregoire-Besson Polska**

Kowanówko, ul. Obornicka 1a

64-600 OBORNIKI WLKP

tel. 061 29 77 531, tel. kom. 0603 138 568

fax 061 29 72 262

e-mail: [gbesson@poczta.onet.pl](mailto:gbesson@poczta.onet.pl)

[www.gregoire-besson.pl](http://www.gregoire-besson.pl)

DEALER