



MASSEY FERGUSON

69-102 KM

# MF 3600

Wersje V-S-F-GE & A



FROM MASSEY FERGUSON



#### Strona 04

Zwrotne, silne i uniwersalne



#### Strona 06

Znakomite i zdumiewające cechy



#### Strona 08 Silnik

Mocne i dynamiczne silniki



#### Strona 10 Przekładnia napędowa

Wydajne i silne przekładnie napędowe



#### Strona 12 Tylny TUZ i napęd WOM

Wszystko co potrzebuje operator umieszczone w jednym miejscu

## Spis treści

- 04 Ciągniki MF serii 3600 - zwrotne, silne i uniwersalne
- 06 Znakomite i zdumiewające cechy
- 08 Mocne i dynamiczne silniki
- 10 Wydajne i silne przekładnie napędowe
- 12 Tylny TUZ i napęd WOM - wszystko co potrzebuje operator umieszczone w jednym miejscu
- 14 Kabina - wygodne miejsce pracy
- 16 Komfortowe i specjalistyczne wersje bez kabiny
- 18 Ładowacze czołowe zapewniające maksymalną wydajność
- 24 Zapewnij opłacalną przyszłość – program **manager™**
- 26 Dane techniczne



### Strona 14 Kabina

Wygodne miejsce pracy



### Strona 16

Komfortowe i specjalistyczne wersje bez kabiny



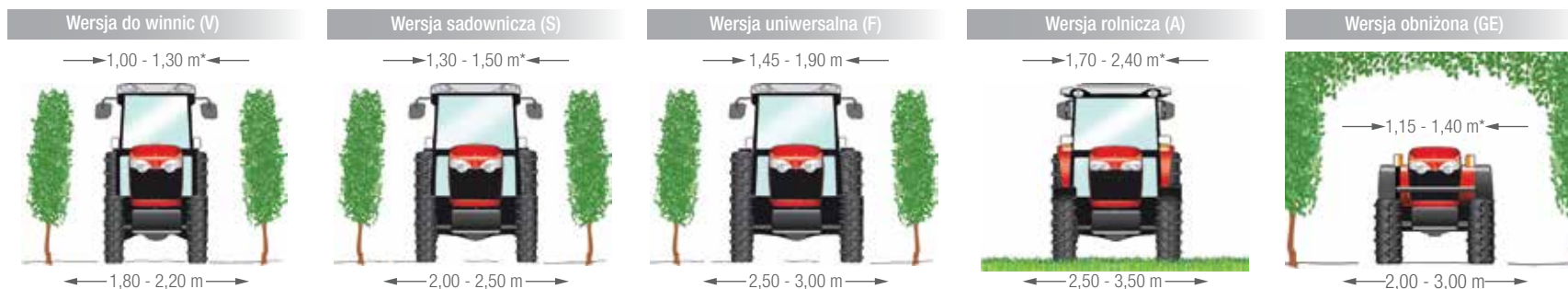
### Strona 18 Ładowacze czołowe

Ładowacze czołowe zapewniające maksymalną wydajność



# Zwrotne, silne i uniwersalne

Nowe ciągniki MF 3600 posiadają elegancką linię, są zwrotne i silne. Zostały skonstruowane do wykonywania większości prac rolniczych, komunalnych i specjalistycznych. Ciągniki są wydajne, ekonomiczne a miejsce pracy operatora komfortowe i przestronne.



\*Typowa szerokość robocza

Ciągniki Massey Ferguson 3600 cechują się kompaktowymi wymiarami i łatwością obsługi. Ponadto, dzięki znakomitej zwrotności, mocy i stabilności są one doskonale przygotowane do następujących zastosowań:

- Koszenie, przetrząsanie, zgrabianie i prasowanie
- Praca z ładowaczem czołowym
- Prace w niskich budynkach i miejscach trudno dostępnych
- Praca z wozem paszowym przy karmieniu zwierząt
- Wykonywanie oprysków
- Rozsiewanie nawozów
- Prace transportowe
- Przygotowanie gleby
- Utrzymanie właściwego stanu dróg i poboczy
- Utrzymanie boisk i terenów zieleni
- Prace na plantacjach szkółkarskich
- Prace ogrodnicze
- Prace komunalne
- Prace na terenach górskich i pochyłych
- Prace w sadach i winnicach
- Wszelkie prace w małych gospodarstwach rolnych
- Prace w gospodarstwach specjalistycznych

## Wersja do winnic (V)

Minimalna szerokość robocza wynosząca 1,0 m sprawia, że ciągniki te stworzone są do pracy w tradycyjnych wąskich winnicach, w których międzyrzędzia mają szerokość 1,80 m - 2,20 m.

## Wersja sadownicza (S)

Minimalna szerokość robocza od 1,3 m umożliwia pracę w sadach, w których międzyrzędzia mają szerokość 2,20 m - 2,50 m. Operator będzie czuł się komfortowo w przestronnej kabinie.

## Wersja uniwersalna (F)

Dzięki szerokości zewnętrznej od 1,45 m do 1,90 m, ciągniki wersji F są elastyczne, kompaktowe i wielozadaniowe – idealne jeżeli szukają Państwo ciągnika do wielu różnorodnych prac. Są one również stworzone do prac ogrodniczych, w sadach owocowych, ciasnych budynkach inwentarskich oraz terenach pochyłych.

## Wersja rolnicza (A)

Ciągniki MF 3600 w wersji A to prawdziwe maszyny wielozadaniowe. Szerokość zewnętrzna wynosi od 1,7 m do 2,4 m; dzięki czemu umożliwiają one wykonanie wielu prac, co podkreśla ich uniwersalność.

## Wersja obniżona (GE)

Minimalna szerokość robocza od 1,15 m, sprawia, że są to idealne ciągniki do pracy w tunelach foliowych oraz na plantacjach niskich drzew owocowych takich jak: brzoskwinie, morele, kiwi czy oliwki.

## Znakomite i zdumiewające cechy

**Kabina** – Przede wszystkim kabina jest zdumiewająco przestronna. Ponadto jest komfortowa i zapewnia znakomitą widoczność co łącznie tworzy przyjemną atmosferę do wydajnej pracy. Kabina wersji A posiada płaską podłogę i cechuje ją łatwy dostęp do wnętrza oraz znakomity komfort i ergonomia. Nieważne czy wybiorą Państwo model bez kabiny z ramą ochronną czy model z kabiną – znakomita widoczność jest zawsze zapewniona. Ciągniki te „czują się jak u siebie w domu” podczas wykonywania tradycyjnych prac polowych czy prac komunalnych i utrzymania boisk i terenów zieleni.

**Silnik** – Sercem każdego modelu jest mocny silnik dostarczający wysoką moc i moment obrotowy przy jednoczesnym niskim zużyciu paliwa. Zastosowanie silników z układem Common rail zapewnia łagodną pracę maszyny.

**Przekładnia napędowa** – Mogą Państwo wybrać przekładnię, która najbardziej odpowiada Waszym wymaganiom, również przekładnię nowej generacji 24 x 12 PowerShuttle & Speedshift łączącą rewers elektrohydrauliczny z półbiegami zmienianymi pod obciążeniem.

**Tylny podnośnik** – Dobrze znany na całym świecie 3-punktowy układ zawieszenia stworzony przez firmę Massey Ferguson może posiadać udźwig 3 000 kg (w zależności od modelu i wersji) oraz opcjonalnie układ EHR możliwy w wersjach V/S/F/GE.

**Układ hydrauliczny i napęd WOM** - Wydajny układ hydrauliczny oraz duży wybór prędkości obrotowych wałka WOM jest dostępny, łącznie z prędkościami zależnymi od prędkości jazdy i obrotami ekonomicznymi. Dostępnych jest w sumie 5 par wyjść hydraulicznych montowanych z tyłu i z przodu ciągnika, z których 2 pary mogą być sterowane za pomocą joysticka. Pompa hydrauliczna wysokiego ciśnienia o wydatku 62 litry/min bez problemu radzi sobie z wymaganiami nowoczesnych maszyn rolniczych. Obroty ekonomiczne wałka WOM wymagają mniejszych obrotów silnika, dzięki czemu zużycie paliwa i poziom hałasu w kabinie są niższe.

**Przemysłany design** – Wersja F ciągników MF 3600 jest węższa, idealna do wąskich i trudno dostępnych miejsc, takich jak sady czy ciasne budynki inwentarskie. Wąska, taliowana przednia część i wahliwa przednia oś gwarantuje tym ciągnikom znakomitą zwrotność – nawet w najtrudniejszych warunkach. Zapewnia to precyzyjną kontrolę np. podczas wykaszania traw pomiędzy rzędami wartościowych drzew owocowych lub podczas pracy w trudno dostępnych miejscach.

**Zwrotność** - Ciągniki MF serii 3600 to idealne maszyny do utrzymania boisk i terenów zieleni. Niezależnie jaka praca jest do wykonania, pionowa rura wydechowa zapewnia znakomitą widoczność. Ciągniki charakteryzuje również niesamowita zwrotność dzięki przedniej osi z układem Superturn, dostępnej w wersjach V/S/F/GE. Krótki rozstaw osi, wysoki współczynnik mocy do wagi i nisko osadzony środek ciężkości – wszystko to gwarantuje, że nowe ciągniki MF 3600 posiadają znakomitą siłę uciągu, zwrotność i stabilność.

Model	Wersje	Pojemność skokowa	Moc maksymalna
MF 3625	V/S/F/GE	3,3 litra	69
MF 3630	A	3,3 litra	76
MF 3635	V/S/F/GE	3,3 litra	80
MF 3640	A/F/V/S/GE	3,3 litra	84
MF 3650	A/S/F/GE	3,3 litra	94
MF 3660	S/F/GE	3,3 litra	102

Cała seria składa się z 6 modeli, od 69 do 102 KM; każdy z nich dostępny jest z napędem na 2 lub 4 koła oraz z przestronną kabiną lub bez kabiny z ramą ochronną.



## Mocne i dynamiczne silniki

Silniki AGCO POWER z technologią Common Rail napędzają nowe modele ciągników MF w serii 3600, zapewniając im wysoką moc i moment obrotowy oraz niespotykaną do tej pory dynamikę pracy.

“Inżynierowie firmy Massey Ferguson bardzo ciężko pracowali aby uzyskać najwyższą wydajność silników z układem Common Rail i zagwarantować wysokie osiągi tych uniwersalnych ciągników.”

Już od ponad pół wieku, Massey Ferguson wyznacza kierunki budowy i rozwoju nowoczesnych oraz innowacyjnych silników, a teraz jako integralna część koncernu AGCO, firma Massey Ferguson kontynuuje ścisłą współpracę z AGCO POWER – producentem silników do wielu modeli ciągników Massey Ferguson.

Wydajne, zużywające mniejszą ilość paliwa i wytwarzające mniejszą ilość spalin, silniki w każdym z modeli ciągników Massey Ferguson są pierwszym wyborem dla coraz większej grupy rolników na całym świecie.

Silniki 3 cylindrowe z układem Common Rail w modelach MF 3630, 3640, 3650 i 3660 są bardzo kompaktowe, dzięki

czemu pozwalają na zamontowanie większego zbiornika paliwa i wydłużenie czasu pracy bez konieczności tankowania.

Ponadto, minimalne rozmiary i nowoczesna konstrukcja znacznie poprawiają zwrotność i uniwersalność.

Ścisła współpraca inżynierów Massey Ferguson z AGCO POWER zaowocowała stworzeniem nowoczesnych silników gwarantujących najlepsze osiągi ciągników MF 3600.

Silnik zużywa precyzyjnie określoną ilość paliwa potrzebną w danym momencie, przez co zapewnione jest optymalne spalanie. Dzięki temu uzyskujemy niezawodny silnik o wysokiej mocy i niskiej emisji spalin.

### Zalety układu Common Rail

#### Niższy poziom hałasu:

- Lepsza jakość spalania redukuje poziom hałasu silnika

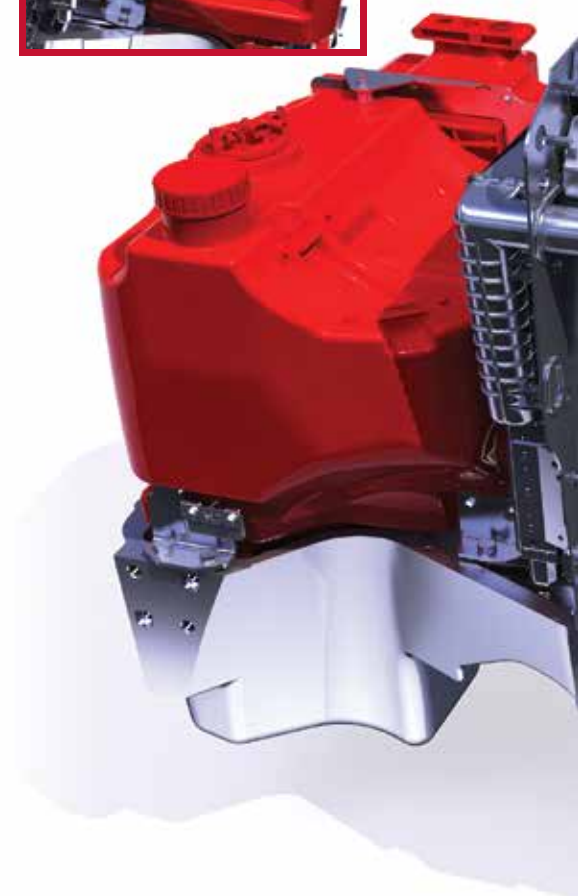
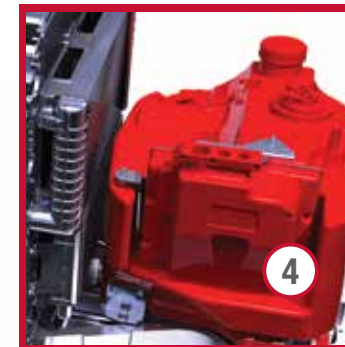
#### Mniej wibracji:

- Lepsza jakość spalania zmniejsza wstrząsy i wibracje silnika
- Lepszy komfort jazdy

#### Niższa emisja spalin:

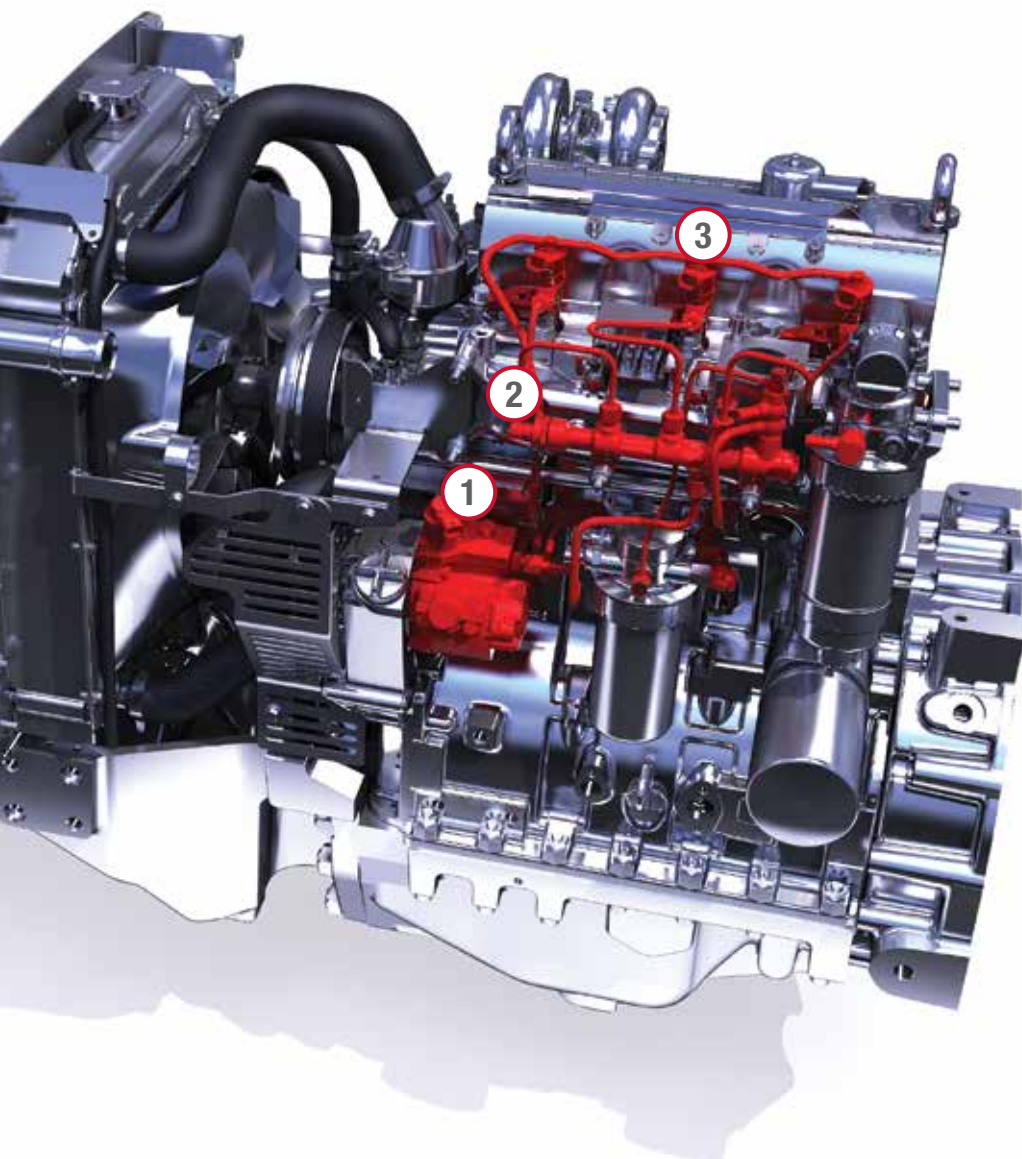
- Norma emisji spalin Tier 3A
- Ochrona środowiska i redukcja kosztów
- Stała moc dostępna pomiędzy 1 800 a 2 200 obr./min.
- Możliwość pracy na niższych obrotach silnika i zmniejszenia zużycia paliwa

**Znakomite osiągi i zdumiewająco niskie zużycie paliwa tych silników redukuje koszty jednostkowe paliwa w przeliczeniu na hektar.**





## Jak pracują silniki wyposażone w układ Common rail?



### Co to oznacza dla Państwa czyli użytkowników?

- Czystsza i niższa emisja spalin oraz większa wydajność dzięki paliwu wtryskiwanemu pod wysokim ciśnieniem
- Bardziej wydajne spalanie
- Niższe zużycie paliwa a zatem niższe koszty
- Redukcja hałasu i emisji spalin dzięki dokładnej kontroli ilości zużywanego paliwa
- Lepsze osiągi silnika z powodu wtrysku paliwa w odpowiednim momencie
- Szybsze i łagodniejsze przyspieszanie
- Niezależna kontrola ciśnienia wtrysku w zależności od obciążenia
- Większa dokładność podczas używania napędu WOM 540 lub 1000 – prędkość obrotowa silnika pozostaje stała i niezmienna

### Jak działa Common rail

Najważniejsze podzespoły układu to:

1. Pompa zasilająca
2. Szyňa Common rail
3. Wtryskiwacze
4. Czujniki wykrywające warunki pracy silnika i elektroniczna jednostka sterująca (ECU) odpowiadająca za kontrolę i sterowanie układem

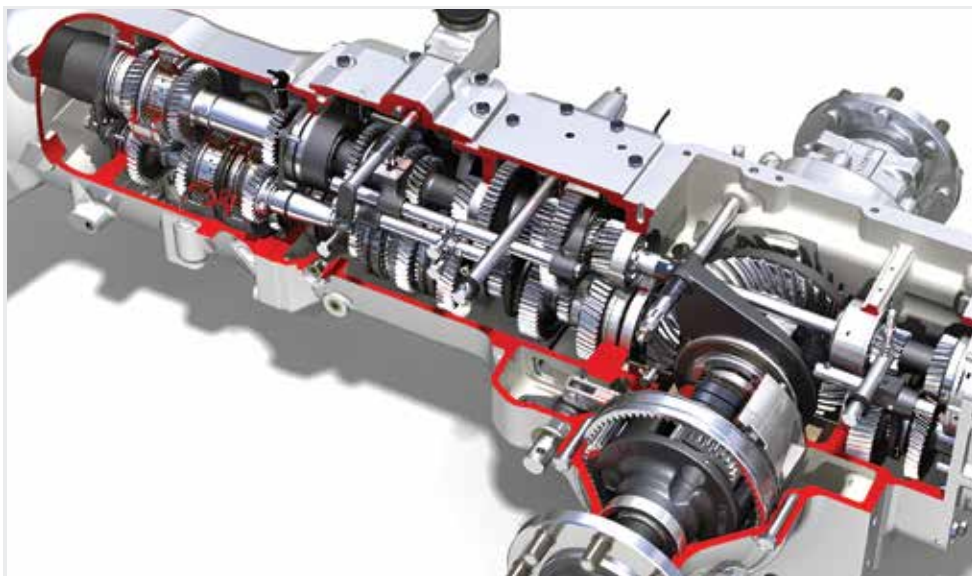
Układ wtryskuje paliwo do komory spalania pod dużo większym ciśnieniem niż konwencjonalny układ wtryskowy. Paliwo pod wysokim ciśnieniem z pompy zasilającej trafia do szyny Common rail, a stąd jest dystrybuowane do oddzielnych wtryskiwaczy każdego cylindra. Ilość wtryskiwanego paliwa i czas wtrysku jest precyzyjnie regulowany.

### W porównaniu z konwencjonalnym układem wtryskowym, Common rail posiada szereg następujących zalet:

- Wtryskiwana ilość paliwa i ciśnienie wtrysku jest niezależne od siebie i są zdefiniowane dla każdego warunków pracy silnika, co umożliwia sporządzenie optymalnej mieszanki powietrze/paliwo.
- Na początku procesu wtrysku (podczas odstępu czasowego od zapłonu tzn. od momentu wtryskiwania paliwa do momentu rozpoczęcia spalania), wtryskiwana ilość paliwa jest bardzo mała
- Większa dynamika i większa wydajność: podczas gdy silnik z mechanicznym układem wtryskowym potrzebuje różnicy 150 - 200 obr./min. żeby zareagować, silniki z Common Rail potrzebują tylko 10 obr./min.

## Wydajne i silne przekładnie napędowe

Mają Państwo do dyspozycji kilka przekładni napędowych gwarantujących przeniesienie dużej mocy i wysokiego momentu obrotowego oraz dużą dynamikę.



### Przekładnie napędowe do wyboru

Każda przekładnia zapewnia wydajność oraz wysoką moc, co jest oczywiste, ale ponadto, oferujemy jeszcze możliwość wyboru.

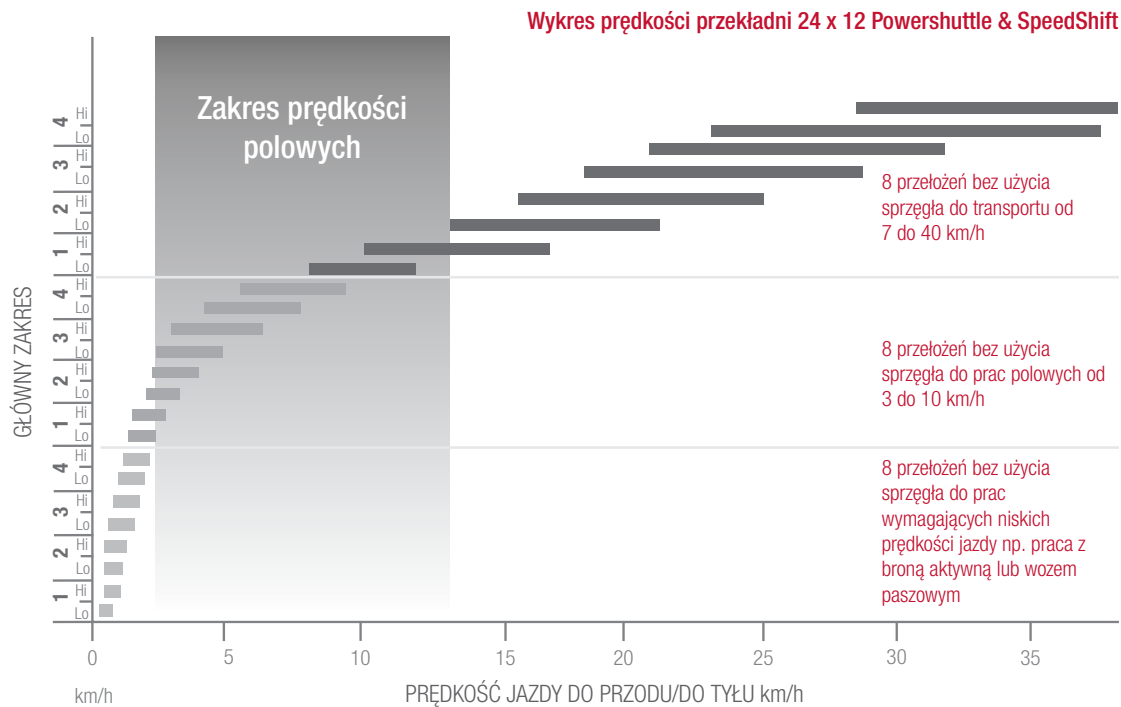
Możliwość wyboru oznacza, że mogą mieć Państwo ciągnik taki jaki chcecie i jaki jest potrzebny do profilu prowadzonej działalności. Niezależnie czy potrzebna jest bardzo wolna prędkość jazdy czy wysoka prędkość i duża moc np. do transportu czy prac z wałkiem WOM.

Nowo zaprojektowana i stworzona przekładnia Powershuttle & SpeedShift zwiększa wydajność i możliwości ciągnika.

W modelach z napędem tylko na 2 koła w standardzie jest przekładnia 12 x 12 z mechaniczną przekładnią nawrotną. Modele z napędem na 4 koła mają jeszcze do wyboru: przekładnię 24 x 24 z mechanicznym rewersem, przekładnię 24 x 24 Speedshift lub 24 x 12 PowerShuttle & SpeedShift z rewersem elektrohydraulicznym i półbiegami zmienianymi pod obciążeniem.

Wszystkie przekładnie są wyposażone w elektrohydraulicznie włączaną blokadę mechanizmu różnicowego. Nowa przekładnia 24 x 12 posiada 3 wielotarczowe mokre sprzęgła – dwa do jazdy do przodu (SpeedShift żółw i zając) i jedno do jazdy do tyłu.

Przekładnia napędowa	3 zakresy 4 biegi	Reduktor	Przekładnia nawrotna
12 x 12	●	-	mechaniczna
24 x 24 mechaniczna	●	mechaniczna	mechaniczna
24 x 24 SpeedShift	●	elektro-hydrauliczna	mechaniczna
NOWA 24 x 12 PowerShuttle + SpeedShift	●	elektro-hydrauliczna	elektro-hydrauliczna



## Główne cechy i zalety

- Potrójne, wielotarczowe mokre sprzęgła zapewniają łagodną zmianę i trwałość
- Możliwość zmiany aż ośmiu biegów bez użycia sprzęgła!
- Zwiększona wydajność dzięki PowerShuttle
- Większa wydajność w warunkach zimnego klimatu
- Ergonomicznie rozmieszczone urządzenia sterownicze zapewniają łatwą obsługę
- Comfort-Control – wyłącznie w ciągnikach Massey Ferguson, funkcja ta umożliwia operatorowi ustawić stopień agresywności zmiany kierunku jazdy, żeby jak najlepiej dostosować ciągnik do wykonywanej pracy.
- Wszystkie te cechy zgromadzone w ciągnikach MF 3600 sprawiają, że są one bardziej dynamiczne i komfortowe oraz jeszcze łatwiejsze w obsłudze!



W kabinie operator doceni lokalizację łatwego w użyciu przycisku SpeedShift, umieszczonego w górnej części dźwigni zmiany biegów. Ponadto, przycisk sprzęgła umieszczony również w górnej części dźwigni zmiany biegów, może być użyty w celu zmiany biegu łatwo i przyjemnie.



**Comfort control®**  
Delikatnie czy agresywnie – wybór należy do operatora – pokrętło Comfort Control na desce rozdzielczej umożliwia ustawienie agresywności zmiany kierunku jazdy, dzięki czemu mają Państwo perfekcyjny ciągnik do pracy z ładowaczem lub do prac z maszynami napędzanymi wałkiem WOM. Ponadto operator ma pełną kontrolę nad maszyną i jej osiąganiami.



## Tylny TUZ i napęd WOM Lekki, silny i zwrotny – idealny ciągnik do prac z wykorzystaniem napędu WOM.



### Dobrze wyposażony tylny podnośnik

Tylny podnośnik posiada czujnik siły ciągu zamontowany na łączniku górnym, gwarantujący lepszą regulację siły ciągu. Podnoszenie i opuszczanie podnośnika oraz ustawianie jego pozycji odbywa się za pomocą dwóch dźwigni wygodnie umieszczonych z prawej strony kabiny, natomiast regulacja szybkości ooszczania i czułości działania podnośnika odbywa się za pomocą dwóch potencjometrów.

Maksymalny udźwieg wynoszący 2500 kg i bogate wyposażenie tylnego podnośnika zapewnia możliwość współpracy z wieloma maszynami zawieszanymi i wykonywanie wielu prac.

Możliwość współpracy z większymi maszynami a zatem i wydajność może być zwiększona dzięki tylnemu podnośnikowi o udźwigu 3000 kg\*. Dzięki takiemu udźwigowi zastosowanie większych i cięższych maszyn nie stanowi problemu.

\* Wyposażenie standardowe w modelu MF 3650 A oraz opcjonalne w modelach MF 3630 A i 3640 A



### Wydajny układ hydrauliczny

Dwa niezależne układy hydrauliczne zapewniają regularne i łagodne działanie rozdzielaczy hydraulicznych i tylnego podnośnika. Główna pompa hydrauliczna posiada wydatek oleju sięgający aż 62 l/min. przy maksymalnym ciśnieniu 190 barów i obsługuje tylny podnośnik i hydraulikę zewnętrzną.

Oddzielna pompa o wydatku 21 l/min. i ciśnieniu 130 bar wspomaga układ kierowniczy i pozostałe podzespoły ciągnika. Mogą Państwo wybrać do 3 rozdzielaczy hydraulicznych montowanych z tyłu, plus 2 montowane z boku ciągnika, które mogą być obsługiwane za pomocą dodatkowego wielofunkcyjnego joysticka.

Duży wydatek oleju hydraulicznego i wysokie ciśnienie oraz prosta i przemyślana konstrukcja czyni ciągniki MF serii 3600 idealnymi do zamontowania ładowacza czołowego MF 900. Układ hydrauliczny modeli MF 3600 w wersji F również posiada wydatek 62 l/min i zamontowanie ładowacza czołowego jest także możliwe.



### Wybór napędu WOM

Wszystkie modele ciągników zostały wyposażone w niezależny napęd WOM, z mokrym sprzęgłem sterowanym elektrohydraulicznie za pomocą przycisku umieszczonego na poziomie bocznych urządzeń obsługowych.

Wałek WOM z prędkością 540 obr./min. to standardowe wyposażenie wszystkich modeli z ramą ochronną, natomiast wszystkie modele z kabiną mają w standardzie dwie prędkości wałka WOM - 540/540E (750) obr./min. Napęd WOM z prędkościami obrotowymi 540/1000 obr./min. jest możliwy w wyposażeniu opcjonalnym.

Napęd WOM 540 Eco umożliwia przeniesienie napędu na lekkie maszyny nie wymagające dużej mocy przy niskiej prędkości obrotowej silnika. Dzięki temu zmniejsza się zużycie paliwa oraz poziom hałasu w kabinie.

Możliwy w wyposażeniu opcjonalnym napęd 540/1000 obr./min. umożliwi wykorzystanie maszyn wymagających większej mocy. Dodatkowo napęd WOM z obrotami proporcjonalnymi do prędkości jazdy konieczny do specyficznych zastosowań jest również dostępny.

Kabiny nowych ciągników MF serii 3600\* zostały sprytnie zaprojektowane, żeby zapewnić operatorowi komfort, jakość i łatwość obsługi niespotykane do tej pory w wąskich ciągnikach.

\*V/S/F/GE



## Kabina - wygodne miejsce pracy

Kabiny nowych ciągników MF serii 3600 zostały sprytnie zaprojektowane, żeby zapewnić operatorowi komfort, jakość i łatwość obsługi niespotykane do tej pory w wąskich ciągnikach.



### Prosta zmiana kierunku jazdy przód/tył

Dźwignia rewersu umieszczona ergonomicznie z lewej strony kierownicy umożliwia łatwą zmianę kierunku jazdy.



### Łatwe sterowanie ładowaczem czołowym

Sterowanie ładowaczem czołowym lub maszynami zaczepionymi z przodu jest dziecinnie proste i komfortowe dzięki ergonomicznie rozmieszczonym dźwigniom obsługowym.



### Nowy elektroniczny gaz ręczny i układ EHR

Możliwość zapamiętania obrotów silnika i włączenia/wyłączenia zapamiętanych obrotów silnika poprzez naciśnięcie przycisku.

## Kabiny ciągników MF serii 3600 są komfortowe, przestronne a elementy obsługi ergonomicznie rozmieszczone

### Najważniejsze cechy i zalety kabin:

- Przestronne i przyjazne wnętrze pozwala na dłuższą pracę w komfortowych warunkach
- Łatwy dostęp do wnętrza, większa przestrzeń wokół fotela, kierownicy i elementów obsługi
- Znakomita widoczność umożliwia kontrolowanie maszyn współpracujących z ciągnikiem
- Nowy dach kabiny w połączeniu z osłoną przeciwsłoneczną zapewnia doskonałą widoczność do przodu i do tyłu
- Wydajny układ klimatyzacji
- Niższy poziom hałasu
- Czytelne, dobrze rozmieszczone dźwignie i przyciski obsługowe
- Wygodny fotel operatora
- Radio CD
- Wzmocnione ramy drzwi
- Nowa, pionowa rura wydechowa zapewnia, iż spaliny są kierowane daleko od cennych plodów np. winogron. Nowe umiejscowienie rury wydechowej wpływa na zmniejszenie poziomu hałasu w kabinie zwiększając komfort operatora.



## Komfortowe i specjalistyczne wersje bez kabiny

Prostota obsługi i uniwersalność zastosowania obecna w ciągnikach wyposażonych w kabinę jest widoczna również w modelach wyposażonych w ramę ochronną. Wysoki komfort obsługi i bezpieczeństwo są zawsze zachowane.

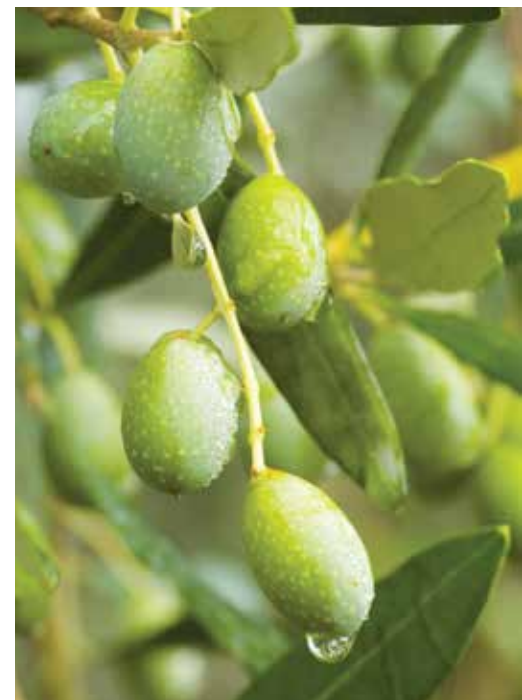
### Takie same cechy i wyposażenie jak modeli z kabiną

Modele wyposażone w ramę ochronną charakteryzuje nowoczesny wygląd, zastosowane materiały są odporne na warunki atmosferyczne, a wszystkie przyrządy obsługowe i kontrolne dobrze rozmieszczone.

Ciągniki MF 3600 z ramą ochronną charakteryzuje niska wysokość całkowita pojazdu, pozwalająca na pracę w niskich pomieszczeniach i budynkach oraz sadach i szkółkach leśnych. Ciągniki te odznacza również bardzo dobra stabilność podczas prac na skłonach lub w trudnych warunkach terenowych.

### Bogate wyposażenie

Pierwsze wrażenie może mylić – ciągniki z ramą ochronną nie są "ubogim krewnym" ciągników wyposażonych w kabinę. Wręcz przeciwnie, posiadają one bogate wyposażenie standardowe jak i opcjonalne oraz oferują taką samą dostępną moc i niskie zużycie paliwa. A ponadto pozwalają wjechać do bardzo niskich budynków.







Jakikolwiek będzie model i konfiguracja Państwa ciągnika MF serii 3600, to zawsze będzie charakteryzował się mocnymi zaletami:



- Nowa linia ciągników z rodziny Massey Ferguson jest nowoczesna, elegancka i co najważniejsze praktyczna.
- Bezkompromisowy, duży wybór modeli i dostępnych wyposażań ciągników.
- Zarówno modele z kabiną jak i ramą ochronną gwarantują wyjątkowy komfort i łatwy dostęp do stanowiska pracy oraz ergonomię co oznacza, że mogą Państwo dłużej nimi pracować.
- Różne możliwości szerokości roboczych są dostępne w ciągnikach z napędem na 2 lub 4 koła, w celu spełnienia wymagań stawianych ciągnikowi specjalistycznemu.
- Znakomita zwrotność z bardzo małą średnicą zawracania.
- Zarówno modele z kabiną jak i ramą ochronną zapewniają zdumiewającą widoczność potrzebną podczas pracy np. z ładowaczem czołowym.
- Mocne i oszczędne silniki o wysokim momencie obrotowym, współpracujące z nowoczesnymi przekładniami napędowymi, układy hydrauliczne i napędy WOM z małym zapotrzebowaniem mocy gwarantują osiągnięcie wysokich wydajności przy niskim zużyciu paliwa.
- Wszystkie modele zostały skonstruowane z myślą o łatwej obsłudze i serwisowaniu.
- Jakość wykonania i jego trwałość pozwalają zachować wysoką wartość ciągnika w przypadku jego dalszej odsprzedaży w kolejnych latach.



Ciągnik Massey Ferguson wyposażony w ładowacz czołowy sprawi, że prace wykonywane codziennie będą łatwiejsze niż do tej pory.

Nigdy nie zgadzamy się na kompromis, dlatego ładowacze czołowe oferowane przez firmę Massey Ferguson należą do światowej czołówki i idealnie współpracują z ciągnikami MF.

Nowa seria genialnych ładowaczy czołowych z i bez poziomowania równoległego została zaprojektowana specjalnie do tych ciągników. Nowoczesna konstrukcja, niezwykła funkcjonalność i sprytnie, drobne szczegóły zwiększają możliwości tych ładowaczy, dzięki czemu Państwa dzień pracy będzie bardziej wydajny.

Seria ładowaczy MF 900 posiada więcej zalet niż każda inna. Użytkowanie jest proste, efektywne i przyjemne co oznacza maksymalną wydajność i dużą satysfakcję z wykonanej pracy.

# Ładowacze czołowe

## Ciągniki MF serii 3600 i ładowacze czołowe zapewniające maksymalną wydajność

Ładowacze czołowe do ciągników MF 3600

	Model	Typ	Wysokość podnoszenia	Udźwig
Wersja A	MF 906	Bez poziomowania	3,30 m	930 kg
	MF 916	Z poziomowaniem	3,30 m	1160 kg
Wersja F	MF 905	Bez poziomowania	3,00 m	830 kg
	MF 915	Z poziomowaniem	3,00 m	1190 kg
Wersja S	MF 905	Bez poziomowania	3,00 m	830 kg
	MF 915	Z poziomowaniem	3,00 m	1190 kg





## Ładowacze czołowe MF serii 900: Nowoczesne, proste i funkcjonalne

### Nowoczesna koncepcja

Ciesz się z posiadania nieograniczonej widoczności na elementy robocze podczas wszystkich prac. Przestronna kabina i ukryte od dołu węże hydrauliczne w ładowaczach MF 900 zapewniają, że widoczność z fotela operatora nie jest nigdy utrudniona. Dzięki temu prace wykonywane ładowaczem są lekkie i przyjemne.

Wszystkie węże i rurki hydrauliczne są ukryte w ramie wysięgnika, przez co są maksymalnie bezpieczne a ponadto gwarantują maksymalną widoczność.

Wszystkie sworznie są ekstremalnie mocne i mają duże wymiary, są również pokryte cynkiem i mogą być smarowane. Ich blokada eliminuje możliwość obracania się.

“Nasz ciągnik pracuje w harmonijnym połączeniu z ładowaczem czołowym, integrując w sobie najbardziej nowoczesną konstrukcję i estetykę z siłą i niezawodnością.”

## Szybkie i proste zaczepianie i odczepianie ładowacza

Nie są potrzebne żadne narzędzia do zaczepienia i odczepienia ładowacza co oznacza, że nie marnujemy czasu i pracujemy wydajnie przez cały dzień.

W celu szybkiego odczepienia ładowacza, wystarczy umieścić element roboczy na podłożu, opuścić podpory, wyciągnąć sworznie oraz odłączyć hydrauliczne i elektryczne połączenia pomiędzy ładowaczem a ciągnikiem.



01. Opuszczanie podpór wysięgnika.



02. Wyciąganie sworzni.



03. Odłączanie połączeń elektrycznych.



04. Odłączanie połączeń hydraulicznych.



## Komfort w zasięgu ręki



### Ramka do zaczepiania elementów roboczych

Zapewnia bezpieczne połączenie pomiędzy ładowaczem a elementami roboczymi gwarantując bezpiecznie wykonywanie wszystkich prac ładowaczem.



### Regulowany wskaźnik

Wskaźnik pokazuje operatorowi położenie elementu roboczego. Jest on łatwo regulowany i pokazuje na przykład kiedy łyżka lub paleciarka są ustawione poziomo do gruntu.



### Automatyczna blokada elementów roboczych z systemem SafeLock

Ta sprytna funkcja zapewnia bezpieczeństwo i oznacza, że zaczepianie elementów roboczych wykonane jest zawsze precyzyjnie i z należytą dokładnością. System SafeLock gwarantuje, że sworznie blokujące element roboczy są zawsze zablokowane we właściwej pozycji.



### 01. Działanie mechanicznego joysticka:

- Podnoszenie
- Opuszczanie
- Napełnianie
- Opróżnianie



02. Pozycja i ustawienie joysticka jest regulowane w celu uzyskania większego komfortu operatora.



03. Joystick może być również zablokowany na czas transportu.

## Zapewnij opłacalną przyszłość – program manager™

Prosimy o skontaktowanie się z autoryzowanym sprzedawcą ciągników Massey Ferguson w celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących sprawowania obsługi serwisowej i gwarancyjnej nad produktami AGCO.



Program serwisowy **manager™** to kompletny pakiet, którego celem jest zapewnienie opieki serwisowej nad Państwa ciągnikiem. Serwisowanie ciągnika dotyczy jego najważniejszych podzespołów, takich jak:

- Silnik i przekładnia napędowa
- Układ hydrauliczny
- Napęd W.O.M.
- Układ kierowniczy
- Układy elektroniczne
- Kabina i urządzenia sterujące
- Osie napędowe

### Gwarancja dostępu do serwisu przez cały czas

Mają Państwo gwarancję dostępu do usług serwisowych wykonywanych przez wykwalifikowany personel. Serwisanci zostali profesjonalnie przeszkoleni, dysponują nowoczesnym

sprzętem diagnostycznym a także posiadają ogromne doświadczenie, dzięki czemu Państwa ciągnik będzie mógł optymalnie funkcjonować.

Wszystkie te czynności, związane z przeglądem ciągników Massey Ferguson, mogą się odbywać we wcześniej wyznaczonych terminach.

Umowa serwisowa **manager™** wpływa na zachowanie wysokiej wydajności ciągnika przez cały okres jego użytkowania. Wiąże się to również z ograniczeniem kosztów naprawy ciągnika.

Konserwacja i wcześniejsze, przedsezonowe przeglądy umożliwiają zmniejszenie kosztów utrzymania ciągnika, a sam ciągnik zawsze będzie gotowy do pracy.

Serwis dopasowany do potrzeb – to odpowiedź na szczególne potrzeby użytkowników.

Obsługa serwisowa i gwarancyjna daje Państwu poczucie spokoju a także sprawia, że w przypadku sprzedaży serwisowanego ciągnika jego wartość będzie zawsze wysoka.

Prosimy o zwrócenie się do autoryzowanego sprzedawcy ciągników Massey Ferguson w celu ustalenia wszystkich szczegółów i dodatkowych informacji dotyczących programu serwisowego **manager™**.



## Kompleksowe wsparcie. **Wtedy, gdy go potrzebujesz.**

Massey Ferguson, dystrybutorzy i sprzedawcy są zawsze przygotowani i gotowi do wsparcia.

Warto mieć dostęp do wsparcia serwisowego, zwłaszcza w najbardziej intensywnych okresach roku. Dealerzy znajdą dla Państwa odpowiednią maszynę a także zapewnią najlepszą obsługę serwisową oraz dostęp do części zamiennych. Będą Państwo stanowić część rodziny wysoko wykwalifikowanych specjalistów, dla których dealerzy firmy Massey Ferguson zapewnią obsługę serwisową najwyższej jakości.

Rozumiemy rolnictwo i rolników. Jesteśmy świadomi indywidualnych wyzwań, dlatego też nasi dealerzy mogą Wam pomóc w planowaniu pomyślnej przyszłości. Prosimy o zwrócenie się do sprzedawcy maszyn Massey Ferguson celem uzyskania szczegółowych informacji dotyczących specyfikacji maszyn, ich finansowania oraz obsługi serwisowej.



## Standardowe i opcjonalne wyposażenie modeli z kabiną i ramą ochronną

<b>Modele z kabiną</b>	
Wyposażenie standardowe:	<p>wersja A</p> <p>Kabina z płaską podłogą zamontowana na amortyzatorach gumowych, analogowo-cyfrowa deska rozdzielcza, przyciemniane szyby, otwierana tylna szyba, klimatyzacja i ogrzewanie, regulowany fotel operatora amortyzowany mechanicznie, z podłokietnikami, pokryty tkaniną, wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej, wycieraczka szyby tylnej, 2 rozdzielacze hydrauliczne z tyłu, 2 lampy robocze przednie i 2 tylne, antena i głośniki, radio CD, obciążniki przednie, błotniki przednie, światło ostrzegawcze "kogut", instalacja pneumatyczna jedno i dwuobwodowa.</p>
	<p>wersje V/S/F/GE</p> <p>Kabina montowana na amortyzatorach gumowych, analogowo-cyfrowa deska rozdzielcza, przyciemniane szyby, otwierana szyba tylna, klimatyzacja z ogrzewaniem, fotel operatora amortyzowany pneumatycznie, pokryty tkaniną, z pasem bezpieczeństwa, wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej, wycieraczka szyby tylnej, 2 pary wyjść hydraulicznych z tyłu oraz 1 para wyjść hydraulicznych i wolny powrót z przodu ciągnika, 2 światła robocze przednie i 2 tylne montowane w dachu, antena i głośniki, radio CD, obciążniki przednie, błotniki przednie, światło ostrzegawcze "kogut".</p>
Wyposażenie opcjonalne:	<p>wersja A</p> <p>Rura wydechowa pozioma, siedzenie dla pasażera, otwierana przednia szyba, fotel operatora amortyzowany pneumatycznie, z podłokietnikami, 2 lampy robocze z przodu montowane centralnie, poszerzenia tylnych błotników, duży wybór belek zaczepowych/zaczepów, przedni TUZ i WOM, dodatkowe rozdzielacze hydrauliczne.</p>
	<p>wersje V/S/F/GE</p> <p>Fotel operatora amortyzowany mechanicznie, 2 światła robocze montowane centralnie, poszerzenia tylnych błotników, wybór belek zaczepowych/zaczepów, przedni TUZ i WOM, filtr węglowy, dodatkowe rozdzielacze hydrauliczne, instalacja pneumatyczna jedno i dwuobwodowa ( w wersjach S/F oraz niektórych modelach wersji GE).</p>
<b>Modele bez kabiny z ramą ochronną</b>	
Wyposażenie standardowe:	<p>wersja A</p> <p>Rura wydechowa pionowa, regulowany fotel operatora amortyzowany mechanicznie, pokryty winylem, z pasem bezpieczeństwa, 1 rozdzielacz hydrauliczny z tyłu, 1 lampa robocza, składana rama ochronna.</p>
	<p>wersje V/S/F/GE</p> <p>Fotel operatora amortyzowany mechanicznie, pokryty winylem, z pasem bezpieczeństwa, 1 światło robocze z tyłu, składana rama ochronna.</p>
Wyposażenie opcjonalne:	<p>wersja A</p> <p>Regulowany, fotel operatora amortyzowany pneumatycznie, pokryty winylem, z pasem bezpieczeństwa, regulacja teleskopowa i kąta pochylenia kolumny kierowniczej, 2 lampy robocze montowane centralnie.</p>
	<p>wersje V/S/F/GE</p> <p>Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie, pokryty winylem, z pasem bezpieczeństwa.</p>
Wersje V/S/F/GE	<p>Wersje ciągników V/S/F oraz GE zostały wyposażone w unowocześnienia i modyfikacje mające duże znaczenie dla wielu Klientów w czasie wykonywania ich codziennej pracy. Nowe modele MF 3640, 3650 i 3660 rozszerzają ofertę specjalistycznych ciągników Massey Ferguson i znacznie zwiększają możliwości ich użytkowników.</p> <p>Ta wytrzymała seria ciągników została przetestowana i sprawdzona do granic swoich możliwości przez osoby najlepiej wiedzące jakie oczekiwania powinny spełniać - naszych Klientów. Nowo zaprojektowana i zmieniona seria ciągników Massey Ferguson 3600 na pewno zrobi na Państwu pozytywne wrażenie.</p>



MASSEY FERGUSON

3650 F

Hydramatic

## Dane techniczne

	<b>MF 3625</b>	<b>MF 3630</b>	<b>MF 3635</b>	<b>MF 3640</b>		<b>MF 3650</b>		<b>MF 3660</b>
	<b>V/S/F/GE</b>	<b>A</b>	<b>V/S/F/GE</b>	<b>A</b>	<b>V/S/F/GE</b>	<b>A</b>	<b>S/F/GE</b>	<b>S/F/GE</b>
<b>Osiągi silnika</b>								
Moc maksymalna (ISO 14396) KM/kW	69 (51)	76 (56)	80 (59)	84 (62)	84 (62)	92 (68)	94 (70)	102 (76)
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	276	315	315	345	345	360	390	405
<b>Silnik</b>								
Typ	AGCO POWER, chłodzony cieczą, wtrysk bezpośredni							
Układ wtryskowy	33DTA	33CTA	33DTA	33CTA	33CTA	33CTA	33CTA	33CTA
Doładowanie	Mechaniczny	Common rail	Mechaniczny	Turbo/Intercooler		Common rail		
Pojemność skokowa (litry)/liczba cylindrów	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3
Pozioma rura wydechowa z lewej strony	●	○	●	○	●	○	●	●
Pionowa rura wydechowa	○	●	○	●	○	●	○	○
Filtr powietrza suchy, podwójny	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Przekładnia napędowa</b>								
12/12 mech. przekładnia nawrotna, mechaniczny reduktor (30 km/h)	2WD ●	●	●	●	●	●	●	●
	4WD ○	○	○	○	○	○	○	○
24/24 mech. przekładnia nawrotna (40 km/h)	4WD ●	●	●	●	●	●	●	●
24/24 SpeedShift (40 km/h)	4WD ○	○	○	○	○	○	○	○
24/12 PowerShuttle + SpeedShift (40 km/h)	4WD -	○	-	○	○	○	○	○
<b>Napęd WOM</b>								
Obsługa i sterowanie	Niezależny, włączanie/wyłączanie elektrohydrauliczne. Mechaniczna zmiana prędkości.							
540 obr./min. przy 1938 obr./min. silnika (rama ochronna)	●	●	●	●	●	●	●	●
540/540E obr./min. przy 1938/1648 obr./min. silnika	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabina	○	○	○	○	○	○	○	○
Rama ochronna	○	○	○	○	○	○	○	○
540/1000 obr./min. przy 1938/1962 obr./min. silnika	○	○	○	○	○	○	○	○
Obroty WOM proporcjonalne do prędkości jazdy	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Podnośnik i układ hydrauliczny</b>								
Trójpunktowy układ zawieszenia	Trójpunktowy układ zawieszenia z czujnikiem ciągu na łączniku górnym. Końcówki hakowe ramion dolnych kat. 2							
Sterowanie podnośnikiem	Mechaniczne z kontrolą siły ciągu, pozycji, szybkości opuszczania i regulacją czułości							
Układ EHR	○	-	○	-	○	-	○	○
Maksymalny wydatek oleju przy 2200 obr./min.	62	62	62	62	62	62	62	62
Pompa wysokiego ciśnienia	21	21	21	21	21	21	21	21
Pompa niskiego ciśnienia	190	190	190	190	190	190	190	190
Maksymalne ciśnienie - bar	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Podziomowanie mechaniczne/hydrauliczne	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Maksymalny udźwig podnośnika na końcówkach ramion dolnych (kg)	-	○	-	○	-	●	-	-
Maksymalny udźwig 3000 kg*								

\* Niedostępne w Wielkiej Brytanii.

● = Wyposażenie standardowe

○ = Wyposażenie opcjonalne

- = Niedostępne

	MF 3625	MF 3630	MF 3635	MF 3640	MF 3650	MF 3660
	V/S/F/GE	A	V/S/F/GE	A	S/F/GE	S/F/GE
<b>Hydraulika zewnętrzna</b>						
Rozdzielacze (z tyłu)						
Standard	2	2 (Kabina) 1 (Rama ochronna)	2	2 (Kabina) 1 (Rama ochronna)	2	2
Opcja	3	3	3	3	3	3
Zawory hydrauliczne (montowane z boku) - opcja	-	2	-	2	-	-
Wyjścia hydr. z boku z prawej strony + wolny powrót - standard/opcja	2/4	-	2/4	-	2/4	2/4
<b>Układ kierowniczy</b>						
Hydrostatyczny	●	●	●	●	●	●
Regulacja teleskopowa kierownicy	●	-	●	-	●	●
Regulacja teleskopowa i kąta pochylenia kierownicy – kabina/rama ochronna	-	●/○	○	●/○	-	-
Sztwna kolumna kierownicy w wersji GE z ramą ochronną	●	-	●	-	●	●
<b>Hamulce</b>						
Typ/obsługa	Hamulce tarczowe, mokre, chłodzone olejowo, sterowane hydraulicznie					
Hamulec postojowy	Mechaniczny, niezależny od hamulca głównego. Obsługiwany za pomocą dźwigni					
Hamulce pneumatyczne do przyczep (instalacja jedno i dwuobwodowa)	○	●	○	●	○	○

<b>Koła i ogumienie</b>	A	V	S	F	GE
<b>(Prosimy skontaktować się ze Sprzedawcą odnośnie innych możliwości ogumienia)</b>					
Przód	2WD ○	7.50-16	6.00R16	6.50R16	6.00R16
Tył	2WD ○	16.9R30	360/70R24	320/85R28	360/70R24
Przód	2WD ○	-	6.50R16	7.50R16	6.00R16
Tył	2WD ○	-	320/85R28	340/85R28	380/70R24
Przód	4WD ●	11.2R24	7.50 R18	280/70 R18	280/70 R16
Tył	4WD ●	16.9R30	13.6 R28	13.6 R28	360/70 R24

<b>Możliwe rozstawy kół (w zależności od ogumienia)</b>	A	V	S	F	GE	
Przód	2WD mm	1435-2068	986-1373	942-1342	1195-1364	935-1345
Tył	2WD mm	1504-1904	896-1296	976-1376	1142-1646	848-1154
Przód	4WD mm	1310-1938	888-1006	1005-1071	1199-1427	983-1089
Tył	4WD mm	1504-1904	858-1258	976-1376	1224-1624	925-1139

<b>Wagi i wymiary **przybliżone, w zależności od wyposażenia i ogumienia</b>	A	V	S	F	GE	
Waga - kg (4WD)	Kabina - kg	3260	2750	2835	2975	2775
	Rama ochronna - kg	2830	2550	2620	2760	2560
Długość - ramiona dolne ustawione w poziomie	mm	3741	3984	3984	3984	3984
Szerokość minimalna (4WD)**	mm	1650	1000	1300	1450	1150
Szerokość maksymalna (4WD)**	mm	2350	1616	1704	2076	1520
Wysokość całkowita z dachem kabiny**	mm	2510	2300	2300	2300	2250
Rozstaw osi (4WD)	mm	2080	2150	2150	2150	2150
Promień zawracania (po zewnętrznej, bez hamulców) - 4WD**	m	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
<b>Pojemność zbiornika paliwa</b>						
Kabina/rama ochronna	Litry	110/83	-	-	-	-
Kabina i rama ochronna	Litry	-	68	68	68	68

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej sprzedaży. Dołożono wszelkich starań, by informacje zawarte w niniejszej publikacji były najbardziej aktualne. Mimo to, mogą wystąpić niedokładności, błędy lub pominięcia. Wszelkie szczegóły i dane dotyczące prezentowanych produktów mogą być zmienione bez powiadomienia. W celu uzyskania szczegółowych informacji, prosimy o kontakt ze Sprzedawcą maszyn Massey Ferguson.



