

Standardowe wyposażenie przyczep TB: hamulce pneumatyczne z automatyczną regulacją siły hamowania, hamulec ręczny, klipy podporowe, błotniki na kołach tylnych, elektryczna instalacja oświetleniowa, centralne zamki burt, okno do rozładunku strumieniowego, drabina, zawór odcinający automatycznie hydraulikę przy maksymalnym kącie wywrotu przyczepy, nadstawa, wyprowadzenie instalacji do podłączenia drugiej przyczepy: hydrauliczna, hamulcowa, oświetleniowa.

DANE TECHNICZNE	TB 10 001	TB 10 000	TB 12 000	TB 14 000	TB 20 000
Ładowność technicznie dopuszczalna	10 000 kg	10 000 kg	12 000 kg	14 000 kg	20 000 kg
Prędkość technicznie dopuszczalna	30 km/h	40/60 km/h	40/60 km/h	40/60 km/h	40/60 km/h
Prędkość homologacyjna	30 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Liczba osi / w tym skrętnych	2 / -	2 / -	2 / -	2 / -	3 osie / 2
Standardowe zawieszenie osi	wahacz	resorowane	resorowane	resorowane	resorowane
Opcjonalne zawieszenie osi	-	wahacz	wahacz	wahacz	wahacz
Maksymalny rozmiar ogumienia	-	560/60x22,5	560/60x22,5	560/60x22,5	560/60x22,5
Amortyzowany dyszel z regulacją wysokości zaczepu	-	+	+	+	+
Hydrauliczna stopa podporowa	-	+	+	+	+
Długość skrzyni ładunkowej	4,5 m	4,5 m	4,5 m	5,0 m	7,5 m
Szerokość skrzyni ładunkowej	2,2 m	2,42 m	2,42 m	2,42 m	2,42 m
Wysokość skrzyni z nadstawą	0,6+0,6 m	0,6+0,6 m	0,6+0,8 m	0,8+0,6/0,8 m	0,8+0,6/0,8 m
Pojemność skrzyni z nadstawą	12 m <sup>3</sup>	13 m <sup>3</sup>	15 m <sup>3</sup>	17/19 m <sup>3</sup>	26/29 m <sup>3</sup>
Pojemność skrzyni z nadstawą siatkową 0,8 m	20 m <sup>3</sup>	22 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup>	27 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>
Długość całkowita	6 m	6 m	6 m	6,5 m	9 m
Szerokość całkowita	2,35 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
Wysokość podłogi od podłoża	1100 mm	1480 mm	1480 mm	1450 mm	1585 mm
Zapotrzebowanie oleju (L) z ciągnika	19	19	19	28	51

#### Wyposażenie dodatkowe

Stelaż z plandeką	+	+	+	+	+
Pomost roboczy	+	+	+	+	+
Blokada zamków burt	+	+	+	+	+
Koło zapasowe	+	+	+	+	+
Tylny zaczep	+	+	+	+	+
Skrzynka narzędziowa	+	+	+	+	+
Drabina aluminiowa podwieszana na podwoziu	+	+	+	+	+
Listwa wysypowa tył	+	+	+	+	+
Listwa wysypowa bok	+	+	+	+	+
Hydraulicznie otwierana ściana tylna	+	+	+	+	+
Hydrauliczne otwieranie burt	+	+	+	+	+
Pompa do stopy hydraulicznej	-	+	+	+	+
Hydrauliczne blokowanie resorów	-	+	+	+	+
Druga oś skrętna	-	+	+	+	standard
Własny układ hydrauliczny napędzany WOM	-	-	-	-	+
III nadstawa siatkowa 1000 mm	+	+	+	+	+
Nadstawa 80 cm zamiast 60 cm	-	-	-	+	+
Dostosowanie do prędkości 60 km/h	-	+	+	+	+
Możliwość zastosowania większych kół – do wyboru z katalogu	-	+	+	+	+
Lakierowanie w kolorach wybranych przez klienta	+	+	+	+	+

\* producent zastrzega sobie prawo do zmian konstrukcyjnych i związanych z tym danych technicznych.



TB 10 000

TB 12 000

TB 14 000

TB 20 000

Przedstawiciel handlowy

WRZESIEŃ 2014

ZAKŁAD MECHANICZNY  
„METALTECH” sp. z o.o.  
ul. Orła 6, 78-650 Mirosławiec  
fax 67 259 50 35  
tel. 67 259 51 76, 67 259 51 12  
www.metaltech.com.pl

**metaltech**  
MIROSLAWIEC



Przyczepy wywrotki typu **TB**

Przyczepy wywrotki typu TB to doskonałe rozwiązanie dla transportu produktów rolnych, w szczególności zbóż i materiałów sypkich. Szczególne cechy tego typu przyczep to:

- odpowiednia pojemność skrzyń ładunkowych, która zapewnia załadunek takiej ilości produktów rolniczych, jaka wskazana jest w ładowności przyczepy;
- gwarantowana szczelność nadwozi przyczep umożliwia łatwy i pewny przewóz i rozładunek materiałów sypkich;
- mocna i trwała konstrukcja przyczep, sprawdzona w warunkach polowych, dzięki zastosowaniu elementów jak: osie, dyszle, obrotnice czy koła tylko renomowanych producentów europejskich;
- dzięki zawieszeniu osi w systemie typu tandem, uzyskujemy dodatkowe dociążenie ciągnika, co znacznie poprawia funkcjonalność przyczep w warunkach pracy polowej;
- trójstronny wywrót skrzyni ładunkowej.

Klientom dajemy możliwość dostosowania przyczepy do indywidualnych potrzeb, dzięki szerokiemu wyposażeniu dodatkowemu i różnym opcjom wykonań przyczepy.

Trójstronny wywrót skrzyni ładunkowej daje pełną funkcjonalność wykorzystania przyczepy.



Przyczepy TB charakteryzuje gwarantowana szczelność wykonania nadwozia.



Otwieranie dolnej burty według górnego punktu obrotowego odbywa się poprzez pociągnięcie jednej dźwigni zamka centralnego – ręcznie lub poprzez siłownik hydrauliczny.



Zmiana wysokości przyczepy przez dodanie nadstawy siatkowej ma na celu zwiększenie jej pojemności. Przystosowanie DB do transportu ładunków przestrzennych lub podw rolnych o zwiększonej objętości niwe przekracza określonych możliwości tonażowych danej przyczepy.



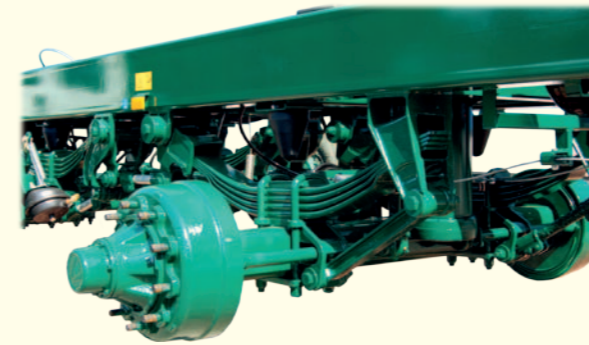
Przyczepa wyposażona w stelaż z plandeką i pomostem dla operatora.



Tylna ściana hydraulicznie unoszona do góry to wyposażenie dodatkowe tandemu burtowego. To optymalne rozwiązanie wzbogaca uniwersalność i możliwości skrzyni ładunkowej.



Przyczepy TB wyposażone są w zawieszenia osi oparte na resorach parabolicznych lub wahaczowe zawieszenia osi.



Hamulce przyczep kontrolowane są przez układ automatycznej regulacji siły hamowania oparty na siłownikach membranowych.



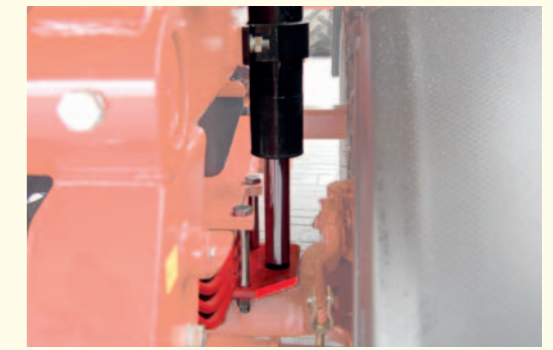
Zastosowanie osi skrętnych zmniejsza zniszczenia gleby przy manewrowaniu przyczepą.



Tandem burtowy chętnie używany jest nie tylko do prac polowych.



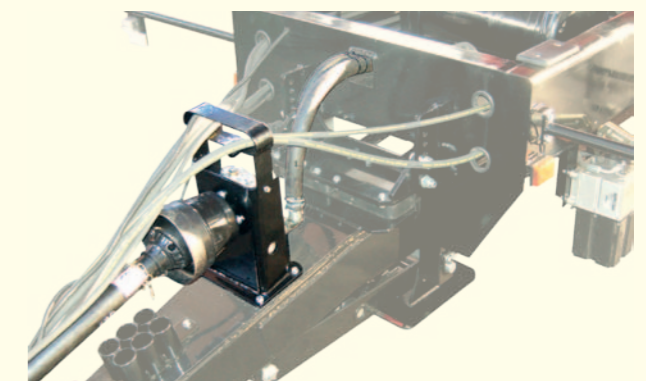
Zastosowanie systemu blokady resorów podczas rozładunku zapobiega nadmiernemu ich zużyciu.



Dyszle z regulacją wysokości zaczepu, amortyzowany na poduszkach, zapewnia dostosowanie przyczepy do wybranej wielkości ogumienia.



Własny układ hydrauliczny siłownika wywrotu napędzany z WOM – niezbędny, gdy ilość oleju z ciągnika jest niewystarczająca.



Tandem burtowy charakteryzuje się dużą zwrotnością.

