

Wyposażenie standardowe przyczep TS: hamulce pneumatyczne z automatyczną siłą hamowania w zawieszeniach re-sorowanych, elektryczna instalacja oświetleniowa, drabina, okno zsympowe w klapie tylnej, okno wziernikowe w ścianie przedniej, hamulec ręczny, zawór odcinający hydrauliczkę przy max kącie wywrotu, klíny podporowe, wyprowadzenie instalacji do podłączenia drugiej przyczepy.

| DANE TECHNICZNE                                                  | TS 10 001   | TS 10       | TS 12        | TS 14        | TS 16        | TS 18                | TS 22                |
|------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------|
| Ładowność techniczna                                             | 10 000 kg   | 10 000 kg   | 12 000 kg    | 14 000 kg    | 16 000 kg    | 18 000 kg            | 22 000 kg            |
| Prędkość technicznie dopuszczalna                                | 30 km/h     | 40/60 km/h  | 40/60 km/h   | 40/60 km/h   | 40/60 km/h   | 40/60 km/h           | 40/60 km/h           |
| Prędkość homologacyjna                                           | 30 km/h     | 40 km/h     | 40 km/h      | 40 km/h      | 40 km/h      | 40 km/h              | 40 km/h              |
| Liczba osi / w tym skrętnych                                     | 2 / –       | 2 / –       | 2 / –        | 2 / –        | 2 / –        | 2 / –                | 3 osie / 2           |
| Standardowe zawieszenie osi                                      | wahacz      | resorowane  | resorowane   | resorowane   | resorowane   | resorowane           | resorowane           |
| Opcjonalne zawieszenie osi                                       | –           | wahacz      | wahacz       | wahacz       | wahacz       | wahacz/ hydrauliczne | wahacz/ hydrauliczne |
| Maksymalny rozmiar ogumienia                                     | –           | 560/60R22,5 | 560/60R22,5  | 650/55R26,5  | 650/55R26,5  | 650/55R26,5          | 650/55R26,5          |
| Amortyzowany dyszel z regulacją wys. zaczepu                     | –           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Hydrauliczna stopa podporowa                                     | –           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Długość skrzyni ładunkowej                                       | 4,55 m      | 4,7 m       | 4,7 m        | 5,0 m        | 5,5 m        | 6,5 m                | 8,1 m                |
| Szerokość skrzyni ładunkowej                                     | 2,2 m       | 2,2 m       | 2,2 m        | 2,2 m        | 2,2 m        | 2,2 m                | 2,2 m                |
| Wysokość skrzyni z nadstawą                                      | 1,0 + 0,5 m | 1,25 m      | 1,25 + 0,3 m | 1,25 + 0,5 m | 1,25 + 0,5 m | 1,25 + 0,5 m         | 1,25 + 0,5 m         |
| Pojemność skrzyni bez/z nadstawą                                 | 10/14 m³    | 13 m³       | 13/16 m³     | 14/19 m³     | 15/21 m³     | 18/25 m³             | 22/31 m³             |
| Hydraulicznie otwierana ściana tylna                             | +           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Długość całkowita                                                | 6,12 m      | 6,7 m       | 6,7 m        | 7 m          | 7,5 m        | 8,5 m                | 10,12 m              |
| Szerokość całkowita                                              | 2,55 m      | 2,55 m      | 2,55 m       | 2,55 m       | 2,55 m       | 2,55 m               | 2,55 m               |
| Wysokość podłogi o podłoża                                       | 1060 mm     | 1260 mm     | 1260 mm      | 1390 mm      | 1390 mm      | 1540 mm              | 1590 mm              |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej                                   | 50          | 51          | 51           | 51           | 51           | 51                   | 51                   |
| Zapotrzebowanie oleju (L) z ciągnika                             | 14,9        | 14,9        | 21,8         | 20,6         | 32,8         | 40                   | 51                   |
| Wyposażenie dodatkowe                                            |             |             |              |              |              |                      |                      |
| Stelaż z plandeką                                                | –           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Pomost roboczy                                                   | –           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Skrzynka narzędziowa                                             | –           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Drabina aluminiowa podwieszana na nadwoziu                       | –           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Druga oś skrętna                                                 | –           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Rynna wysypowa (tył)                                             | –           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Pierwsza i trzecia oś skrętna                                    | –           | –           | –            | –            | –            | –                    | standard             |
| Zawieszenie hydrauliczne                                         | –           | –           | –            | –            | –            | +                    | +                    |
| System hydr. wymuszanego skreću osi skrętnych                    | –           | –           | –            | +            | +            | +                    | +                    |
| Dostosowanie przyczepy do prędkości 60 km/h                      | –           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Wywrót boczny                                                    | –           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Pompa do stopy hydraulicznej                                     | –           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Hydrauliczne blokowanie resorów                                  | –           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Własny układ hydrauliczny / pompa zbiornik                       | –           | –           | –            | –            | –            | +                    | +                    |
| Zaczep tylny                                                     | –           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Zmiana wysokości skrzyni z 1,25 m na 1,7 m – wzrost pojemności o | –           | 4,6 m³      | 4,6 m³       | 4,9 m³       | 5,4 m³       | 6,4 m³               | 8 m³                 |
| Zmiana wysokości nadstawy z 0,5 m na 0,7 m – wzrost pojemności o | –           | –           | –            | 2,2 m³       | 2,4 m³       | 2,8 m³               | 3,5 m³               |
| Możliwość zastosowania większych kół – do wyboru z katalogu      | –           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |
| Lakierowanie w kolorach wybranych przez klienta                  | +           | +           | +            | +            | +            | +                    | +                    |

\* producent zastrzega sobie prawo do zmian konstrukcyjnych i związanych z tym danych technicznych.  
\*\* zależą od opcji wyposażenia.



Przedstawiciel handlowy

WRZESIEŃ 2014

ZAKŁAD MECHANICZNY  
„METALTECH” sp. z o.o.  
ul. Orła 6, 78-650 Mirosławiec  
fax 67 259 50 35  
tel. 67 259 51 76, 67 259 51 12  
www.metaltech.com.pl



Przyczepy wywrotki typu TS



Przyczepy wywrotki TS są efektywnym środkiem transportu rolniczego. Predysponowane są głównie do przewozu produktów rolnych – stąd też wynikają duże pojemności przyczep, pozwalające na przewóz takiej ilości produktów rolniczych, jaka wskazana jest w ładowności przyczepy. Stabilna, pewna konstrukcja i szczelność wykonania nadwozia, tak aby był możliwy przewóz ładunków sypkich – to cechy charakterystyczne przyczep typu TS.

Klientom dajemy wiele możliwości wyposażenia dodatkowego czy opcji wykonania, dzięki czemu przyczepy wykonywane są dokładnie pod specyficzne potrzeby użytkowników. Chętnie służymy swoim doświadczeniem przy doborze przyczepy.

Przyczepy TS wykonywane są w wersji z wywrotem do tyłu lub do tyłu i na bok.



System hydraulicznego unoszenia ściany tylnej ułatwia rozładunek. Jest praktyczniejszy niż „klapa grawitacyjna” otwierająca się pod ciężarem ładunku.



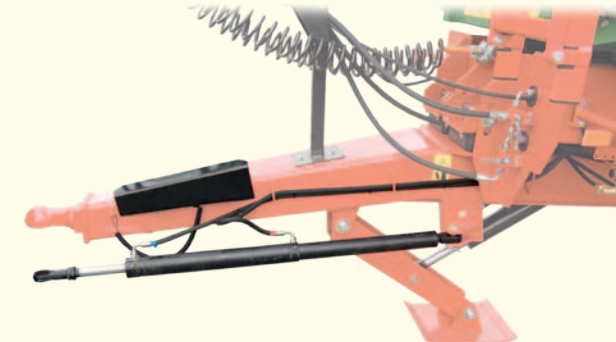
Drabina aluminiowa jest montowana opcjonalnie, pod skrzynią ładunkową. To dodatkowe wyposażenie jest bardzo przydatne przy obsłudze plandeki.



Zawieszenie na resorach parabolicznych.



Wymuszone sterowanie hydrauliczne osią lub osiami skrętnymi.



Listwa zsypowa ułatwiająca rozładunek materiałów sypkich przy bocznym wywrocie.



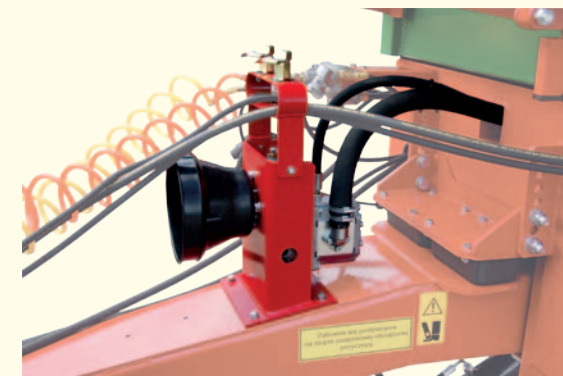
Zastosowanie osi skrętnych zmniejsza zniszczenia gleby przy manewrowaniu przyczepą.



Zastosowanie hydraulicznej blokady resorów podczas rozładunku, zapobiega ich nadmiernemu zużyciu.



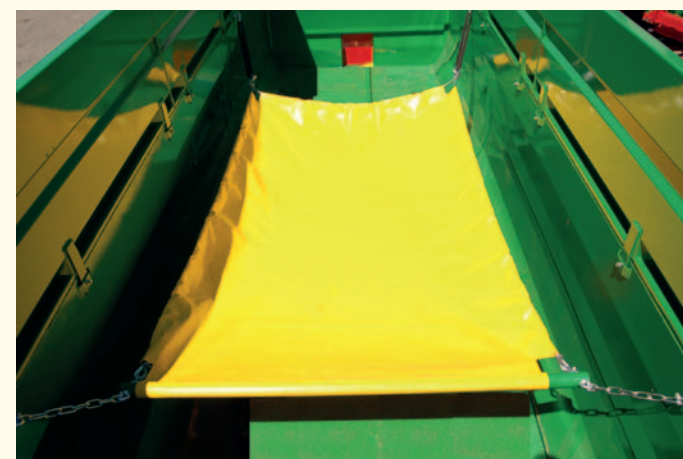
Gdy ilość oleju dostarczana z ciągnika jest niewystarczająca, możemy zastosować własny układ hydrauliczny przyczepy napędzany przez WOM ciągnika.



Dla ochrony zbiorów przyczepę wyposażać można w plandekę ze stelażem i platformą dla operatora.



Dodatkowa plandeka wewnątrz skrzyni ładunkowej chroni „okopowe” przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas załadunku.



Listwa wysypowa.

