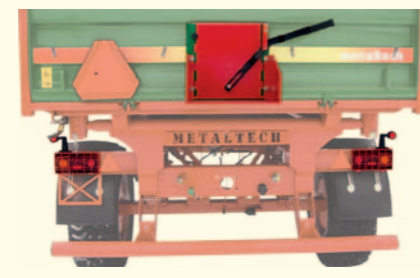




Stelaż z plandeką i bezpiecznym pomostem dla operatora.



Okno rozładunku strumieniowego z lejem wysypowym oraz kompletne oświetlenie ledowe to standard w przyczepach serii DB i DBL.



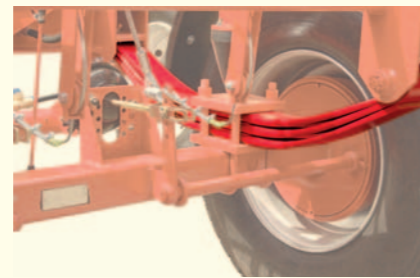
Okno do rozładunku strumieniowego przystosowane jest do mocowania przenośnika ślimakowego.



Do przewozu pasz objętościowych przyczepy można wyposażyć w nadstawy siatkowe.



Hamulce przyczep kontrolowane są przez układ automatycznej regulacji siły hamowania oparty na siłownikach membranowych. Przyłączanie do ciągnika poprzez wygodne przewody skrętne.



Przyczepy DB oraz DBL wyposażone są w zawieszenia osi na resorach parabolicznych.



Przyczepy serii DB oraz DBL można wyposażyć w zaczepy o różnej sile uciągu. Przy ich doborze należy zwrócić uwagę na możliwości techniczne zaczepu. Siła uciągu jest zależna od mas sprzęgniętych przyczep.



Przyczepy wywrotki serii DBL to doskonałe rozwiązanie dla transportu produktów rolnych, balotów słomy lub sianokoszonki. Uniwersalność przyczepy DBL to połączenie szczelności oraz dużej powierzchni ładownej.

Szczególne cechy tego typu przyczep to:

- odpowiednia pojemność skrzyń ładunkowych która zapewnia załadunek takiej ilości produktów rolniczych, jaka wskazana jest w ładowności przyczepy,
- gwarantowana szczelność nadwozi przyczep umożliwia łatwy i pewny przewóz i rozładunek materiałów sypkich,
- mocna i trwała konstrukcja przyczep sprawdzona w warunkach polowych, dzięki zastosowaniu elementów jak osie, dyszle, obrotnice czy koła tylko renomowanych producentów europejskich,
- trójstronny wywrot skrzyni ładunkowej.



DANE TECHNICZNE	DBL 8	DBL 10	DBL 12
Ładowność techniczna [kg]	8000	10000	12000
Prędkość jazdy [km/h]	40	40	40
Długość skrzyni ładunkowej [m]	5,25	5,25	5,25
Szerokość skrzyni ładunkowej [m]	2,42	2,42	2,42
Wys. nadst. / Pojemność skrzyni [m ³]	0,4 m/5,1 m ³	0,5 m/6,3 m ³	0,6 m/7,6 m ³
Wysokość skrzyni z II nadstawą / Poj. skrzyni [m ³]	0,4+0,4 m/10,2 m ³	0,5+0,5 m/12,7 m ³	0,6+0,6 m/15,2 m ³
Wysokość skrzyni z III nad. siatkową 1 m / Poj. skrzyni [m ³]	1,8 m/20,3 m ³	2 m/25,41 m ³	2,2 m/28 m ³
Standardowy rozmiar ogumienia	385/55R22,5	385/65R22,5	385/65R22,5
Uchwyty transportowe (szt.)	4	4	4
Masa własna (kg)	3800	4300	4600
Wyposażenie dodatkowe			
Stelaż z plandeką	+	+	+
Pomost roboczy	+	+	+
Blokada zamków burt	+	+	+
Koło zapasowe + kosz koła zapasowego	+	+	+
Osie 60 km/h	-	+	+
Skrzynka narzędziowa	+	+	+
Hydrauliczne otwieranie burty	+	+	+
Drabina aluminiowa podwieszana na nadwoziu	+	+	+
Listwa wysypowa tył	+	+	+
Listwa wysypowa bok	+	+	+
Nadstawa siatkowa 1000 mm	+	+	+
Przenośnik ślimakowy T-458	+	+	+
Tylny zaczep	+	+	+
Lakierowanie w kolorach wybranych przez klienta	+	+	+

* więcej na www.metaltech.com.pl

* producent zastrzega sobie prawo do zmian konstrukcyjnych i związanych z tym danych technicznych.

Przedstawiciel handlowy

WRZESIEŃ 2014

ZAKŁAD MECHANICZNY
„METALTECH” sp. z o.o.
ul. Orła 6, 78-650 Mirosławiec
fax 67 259 50 35
tel. 67 259 51 76, 67 259 51 12
www.metaltech.com.pl

metaltech
MIROSLAWIEC



Przyczepy wywrotki typu **DB**

Przyczepy wywrotki typu DB to doskonale rozwiązanie dla transportu produktów rolnych, w szczególności zbóż i materiałów sypkich. Szczególne cechy tego typu przyczep to:

- odpowiednia pojemność skrzyni ładunkowych, która zapewnia załadunek takiej ilości produktów rolniczych, jaka wskazana jest w ładowności przyczepy,
- gwarantowana szczelność nadwozi przyczep umożliwia łatwy i pewny przewóz i rozładunek materiałów sypkich,
- mocna i trwała konstrukcja przyczep sprawdzona w warunkach polowych, dzięki zastosowaniu elementów jak: osie, dysze, obrotnice czy koła tylko renomowanych producentów europejskich,
- trójstronny wywrot skrzyni ładunkowej.

Klientom dajemy możliwość dostosowania przyczepy do indywidualnych potrzeb, dzięki szerokiemu wyposażeniu dodatkowemu i różnym opcjom wykonań przyczepy.



Trójstronny wywrot skrzyni ładunkowej daje pełną funkcjonalność wykorzystania przyczepy.



Przyczepy DB charakteryzuje gwarantowana szczelność wykonania nadwozia.



Otwieranie dolnej burty według górnego punktu obrotowego odbywa się poprzez pociągnięcie jednej dźwigni zamka centralnego ręcznie lub poprzez siłownik hydrauliczny.



Szybki demontaż górnej burty jest możliwy dzięki zastosowaniu łatwego do demontażu sworznia zawiasu.



Uszczelnienie prętem stalowym oraz pionowe uszczelnienie pasowane ręcznie zapewniają wyjątkową szczelność na materiały sypkie, takie jak rzepak.



NOWOŚĆ. Obrotowy kosz koła zapasowego. Rozwiązanie opatentowane przez ZM Metaltech.



Hydraulicznie unoszona ściana tylna chętnie stosowana przy wykorzystaniu przyczepy do przewozu i rozładunku zielonek czy okopowych.



Przyczepy mogą być lakierowane na zamówienie klienta w kolorach przez niego wskazanych w zamówieniu np. dostosowanych do koloru ciągnika.

Standardowe wyposażenie przyczep DB: wykonanie skrzyni ładunkowej z gwarancją szczelności na rzepak, profile burtowe niemieckiej firmy BOWA, dwuobwodowe hamulce pneumatyczne z automatyczną regulacją siły hamowania, hamulec ręczny, resory paraboliczne, klipy podporowe, błotniki na kołach tylnych, elektryczna instalacja oświetleniowa, centralne zamki burt, okno wraz z rynną w tylnej burcie do rozładunku strumieniowego, drabina, 2 stopnie w skrzyni ładunkowej, zawór odcinający automatycznie hydraulikę przy maksymalnym kącie wywrotu przyczepy, wyprowadzenie wszystkich instalacji do podłączenia drugiej przyczepy. Lakierowanie standardowe: ramy – czerwone, burty – zielone.

DANE TECHNICZNE	DB 6	DB 8	DB 10	DB 12	DB 14	DB 20
Ładowność techniczna	6.000 kg	8.000 kg	10.000 kg	12.000 kg	14.000 kg	20.000 kg
Ładowność homologacyjna	6.000 kg	8.000 kg	10.000 kg	12.000 kg	12.700 kg	16.000 kg
Prędkość technicznie dopuszczalna	30/40 km/h	30/40 km/h	40/60 km/h	40/60 km/h	40/60 km/h	40 km/h
Prędkość homologacyjna	30/40 km/h	30/40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Masa własna	2.310 kg	3.300 kg	3.740 kg	4.000 kg	5.340 kg	8.000 kg
Zestaw kołowy	2 osie	2 osie	2 osie	2 osie	2 osie	3 osie
Standardowy rozmiar ogumienia	11,5/80-15,3	385/55R22,5		385/65R22,5		
Wznios podłogi min./max	1190/1210 mm	1250/1455 mm	1410/1450 mm	1410/1450 mm	1480/1530 mm	1520/1550 mm
Długość skrzyni ładunkowej	4,01 m	4,50 m	4,50 m	4,50 m	5,00 m	7,50 m
Szerokość skrzyni ładunkowej	2,06 m	2,42 m	2,42 m	2,42 m	2,42 m	2,42 m
Wysokość skrzyni ładunkowej	0,5 + 0,5 m	0,5 + 0,4 m	0,6 + 0,6 m	0,6 + 0,8 m	0,8 + 0,6/0,8 m	0,8 + 0,6/0,8 m
Pojemność skrzyni ładunkowej	8,3 m ³	10,9 m ³	13 m ³	15 m ³	17/19 m ³	26/29 m ³
Pojemność z nadstawą siatkową	14,4 m ³	19,6 m ³	21,7 m ³	24 m ³	27/29 m ³	40/44 m ³
Długość całkowita	6,26 m	6,76 m	6,84 m	6,84 m	7,2 m	9,79 m
Szerokość całkowita	2,26 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
Wysokość całkowita wersji standardowej	2,18 m	2,18 m	2,61 m	2,84 m	3,11 m	3,25 m
Wyposażenie dodatkowe						
Stelaż z plandeką	+	+	+	+	+	+
Pomost roboczy	-	+	+	+	+	+
Koło zapasowe + kosz koła zapasowego	-	-	+	+	+	+
Koło zapasowe + uchwyt koła na burcie	+	+	-	-	-	-
Osie 60 km/h	-	-	+	+	+	+
Skrzynka narzędziowa	-	-	+	+	+	+
Drabina aluminiowa podwieszana na nadwoziu	-	-	+	+	+	+
Listwa wysypowa tył	-	+	+	+	+	+
Listwa wysypowa bok	-	+	+	+	+	+
System drzwiowy otwierania burt	-	-	-	-	+	-
Hydrauliczne otwieranie burty	+	+	+	+	+	+
Hydraulicznie unoszona ściana tylna	+	+	+	+	+	+
Hydrauliczne blokowanie resorów	-	-	-	-	-	+
Nadstawa – 80 cm zamiast 60 cm	-	-	-	-	+	+
Nadstawa siatkowa 80 cm	+	+	+	+	+	+
Własny układ hydrauliczny napędzany WOM	-	-	-	-	-	+
Tylny zaczep	+	+	+	+	+	+
Przenośnik ślimakowy T-458	+	+	+	+	+	+
Lakierowanie w kolorach wybranych przez klienta	+	+	+	+	+	+



Przedstawiciel handlowy

WRZESIEŃ 2014

ZAKŁAD MECHANICZNY
„METALTECH” sp. z o.o.
ul. Orła 6, 78-650 Mirosławiec
fax 67 259 50 35
tel. 67 259 51 76, 67 259 51 12
www.metaltech.com.pl



DB 20

metaltech
MIROSLAWIEC



Przyczepy wywrotki typu **DBL**