

Opcja hydraulicznego wymuszenia skrętu osi występuje tylko dla przyczepy wyposażonej w oś skrętną. W przeciwieństwie do osi skrętnych nadążnych, ta opcja zapewnia wymuszenie skrętu kół poprzez siłownik hydrauliczny zamontowany na osi skrętnej a sterowany poprzez sterujące siłowniki hydrauliczne zamocowany na dyszlu przyczepy który odpowiada za kopiowanie toru jazdy ciągnika.



Przeznaczenie:

Przyczepy serii PBN 20R przeznaczone są do transportu i rozładunku ciężkich i „trudnych” materiałów jak kamień, gruz, ziemia. Przyczepę charakteryzuje bardzo solidna konstrukcja ramy nadwozia i podwozia oraz zwiększony w stosunku do normalnego – kąt wywrotu skrzyni ładunkowej. Dzięki zbieżnemu wykonaniu skrzyni, nawet trudne do rozładunku materiały łatwo zsuwają się podczas wywrotu. System zawieszenia kół oparty na bardzo wytrzymałych wahaczach i możliwość pracy na ogumieniu o rozmiarze 20,5 R22,5' aż do 750/50 x 26,5' dla PBN 20R sprawia, że przyczepa dobrze pracuje nawet w bardzo ciężkich warunkach terenowych. Rama podwozia zbudowana na bazie gatunkowych profili zamkniętych oraz blachy podłogi i ścian ze stali Hardox – gwarantują trwałość przyczepy podczas eksploatacji. Przyczepa polecana jest do pracy przy budowach, pracach ziemnych.

Wyposażenie standardowe: hamulce pneumatyczne, hamulec postojowy, instalacja oświetleniowa, hydraulicznie unoszona kłapa tylna, błotniki kół tylnych, hydrauliczna stopa podporowa, amortyzowany dyszel z regulacją wysokości zaczepu, kliny podporowe.



DANE TECHNICZNE	PBN20R	PBN30R
Ładowność techniczna	20 000 kg	30 000 kg
Prędkość technicznie dopuszczalna	30 km/h	40 km/h
Prędkość homologacyjna	30 km/h	30 km/h
Kąt wywrotu skrzyni	55°	60°
Pojemność skrzyni ładunkowej	12 m ³	17 m ³
Długość skrzyni ładunkowej	5,33 m	7,5 m
Szerokość skrzyni ładunkowej	2,33 m	2,38 m
Wysokość skrzyni ładunkowej	1,12 m	1,2 m
Zawieszenie osi	wahacz	hydrauliczne
Standardowy rozmiar ogumienia	20,5 R22,5	20,5 R22,5
Maksymalny rozmiar ogumienia	750/50R26,5	750/50R26,5
Grubość blach ścian	6 mm	6 mm
Grubość blach podłogi	8 mm	8 mm

Wyposażenie dodatkowe

Plandeka	+	+
Nadstawa objętościowa	max. 800 mm	max. 700 mm
Ochronne belki drewniane na ścianach burt	+	+
Błotniki kół przednich	+	+
Zaczep oczkowy lub kulowy	+	+
Lakierowanie w kolorach wskazanych przez klienta	+	+

* więcej na www.metaltech.com.pl

* producent zastrzega sobie prawo do zmian konstrukcyjnych i związanych z tym danych technicznych.



Przedstawiciel handlowy

WRZESIEŃ 2014

ZAKŁAD MECHANICZNY
„METALTECH” sp. z o.o.
ul. Orła 6, 78-650 Mirosławiec
fax 67 259 50 35
tel. 67 259 51 76, 67 259 51 12
www.metaltech.com.pl

metaltech
MIROSLAWIEC

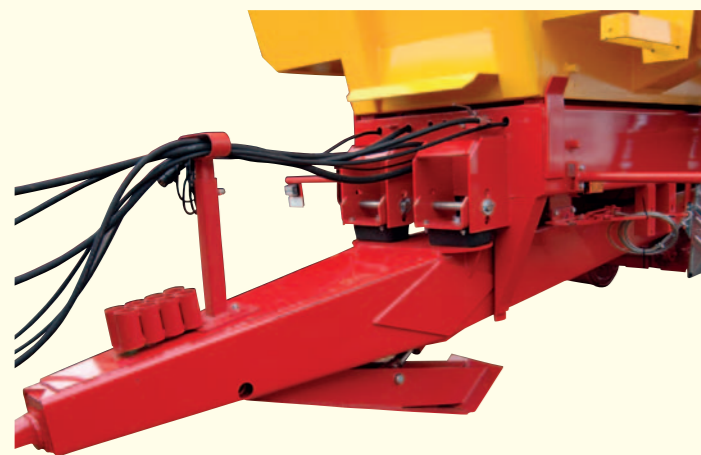


Przyczepy wywrotki typu **PBN**

Plandeka do przyczepy PBN jest zwijana za pomocą korby i roluje się na stelażu umieszczonym na czołowej ścianie skorupy.



Dyszel przyczepy skorupowej PBN jest amortyzowany odbojami gumowymi.



Przyczepa PBN przeznaczona jest do prac ziemnych i budowlanych. Wzmocniona konstrukcja skorupy wykonana z Hardoxu doskonale sprawdza się podczas prac rozbiórkowych.



Przyczepa PBN może być wyposażona w nadstawy metalowe o wysokości 1000 mm i służyć jako przyczepa objętościowa podczas prac polowych.



Zawieszenie wahaczowe na odpowiednim ogumieniu, sprawdza się pod dużymi obciążeniami w ciężkich warunkach polowych.



Przeznaczenie:

Przyczepy serii PBN przeznaczone są do transportu i rozładunku ciężkich i „trudnych” materiałów jak kamienie, gruz, ziemia. Przyczepę charakteryzuje bardzo solidna konstrukcja ramy nadwozia i podwozia oraz zwiększony w stosunku do normalnego – kąt wywrotu skrzyni ładunkowej. Dzięki zbieżnemu wykonaniu skrzyni, nawet trudne do rozładunku materiały łatwo zsuwają się podczas wywrotu. System zawieszenia kół oparty na bardzo wytrzymałych wahaczach i możliwość pracy na ogumieniu o rozmiarze 550/60 R 22,5 dla PBN 16 i 20,5 R 22,5 dla PBN 20 sprawia, że przyczepa dobrze pracuje nawet w bardzo ciężkich warunkach terenowych. Rama podwozia zbudowana na bazie gatunkowych profili zamkniętych oraz blachy podłogi i ścian ze stali o podwyższonej wytrzymałości – gwarantują trwałość przyczepy podczas eksploatacji. Przyczepa polecana jest do pracy przy budowach, pracach ziemnych.

Wyposażenie standardowe: hamulce pneumatyczne, hamulec postojowy, instalacja oświetleniowa, hydraulicznie unoszona kłapa tylna, błotniki kół tylnych, hydrauliczna stopa podporowa, amortyzowany dyszel z regulacją wysokości zaczepu, kliny podporowe.

DANE TECHNICZNE	PBN 10	PBN 16	PBN 20
Ładowność techniczna	10 000 kg	16 000 kg	20 000 kg
Prędkość technicznie dopuszczalna	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Prędkość homologacyjna	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Kąt wywrotu skrzyni	60°	60°	60°
Pojemność skrzyni ładunkowej	5 m ³	8 m ³	11,2 m ³
Długość skrzyni ładunkowej	3,9 m	4,5 m	5,0 m
Szerokość skrzyni ładunkowej	2,0 m	2,2 – 2,29 m zbieżna	2,2 – 2,29 m zbieżna
Wysokość skrzyni ładunkowej	0,6 m	0,8 m	1,0 m
Standardowy rozmiar ogumienia	500 / 50-17	550/60R22,5	20,5R22,5
Maksymalny rozmiar ogumienia	500 / 50-17	650/60R26,5	750/50R26,5
Grubość blach ścian	4 mm	5 mm	6 mm
Grubość blach podłogi	5 mm	6 mm	8 mm

Wyposażenie dodatkowe

	PBN 10	PBN 16	PBN 20
Plandeka	+	+	+
Nadstawa objętościowa 1000 mm	-	+	+
Wykonanie skrzyni z blach trudnościeralnych - HARDOX	+	+	+
Ochronne belki drewniane na ścianach burt	+	+	+
Pompa do stopy hydraulicznej	+	+	+
Błotniki kół przednich	+	+	+
Zaczep oczkowy lub kulowy	+	+	+
Lakierowanie w kolorach wskazanych przez klienta	+	+	+

* więcej na www.metaltech.com.pl

* producent zastrzega sobie prawo do zmian konstrukcyjnych i związanych z tym danych technicznych.



Przedstawiciel handlowy

WRZESIEŃ 2014

ZAKŁAD MECHANICZNY
„METALTECH” sp. z o.o.
ul. Orła 6, 78-650 Mirosławiec
fax 67 259 50 35
tel. 67 259 51 76, 67 259 51 12
www.metaltech.com.pl

metaltech
MIROSLAWIEC



Przyczepy typu **PBN R**