



Wyposażenie standardowe przyczep PH: hydrauliczne sterowanie mechanizmami, hamulce pneumatyczne, instalacja oświetleniowa, hamulec postojowy, kliny podporowe, boczne listwy ochronne, hydrauliczna stopa podporowa, wyrowadzenie instalacji na tylną belkę do podłączenia drugiej przyczepy.

DANE TECHNICZNE	PH 6	PH 8	PH 12	PH 15	PH 19	PH 22 Tridem	PH 30 Tridem
Dopuszczalnie techniczna masa całkowita kontenera (t)	6	8	12	15	19	22	30
Prędkość jazdy technicznie dopuszczalna (km/h)	40	40	40/60	40/60	40/60	40/60	40/60
Długość kontenera współpracującego min./maks. (m)	3,6	4,1/4,6	4,1/4,6	5,5/6,5	5,5/6,5	5,5/6,5	6,5/7,5
Maksymalny kąt rozładunku kontenera	52°	46°	46°	52°	46°	46°	50°
Długość max podwozia z kontenerem (m)	5,88	6,50	6,50	8,87	8,92	8,92	10,00
Wysokość płaszczyzny załadunku kontenera (m)	0,9	0,9	0,94	1,27	1,32	1,32	1,4
Szerokość max podwozia z kontenerem (m)	2,08	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
Zapotrzebowanie na moc (KM)	70	70	70	100	120	120	200
Masa własna przyczepy (kg)	1900	2440	2780	4740	5330	6150	6400
Standardowe zawieszenie osi	szttywne	wahacz	wahacz	wahacz	wahacz	resorowane	resorowane
Standardowy rozmiar ogumienia	500/50-17	15/55-17	445/65R22,5 RE	550/60-22,5		20R22,5 RE	
Zapotrzebowanie oleju do pracy (L)	17	18	20		40		47
Wymagane ciśnienie pracy (bar)	180	200	200	200	210	210	330
Blokada wahacza zawieszenia kół	-	mech.			hydrauliczna		

Wyposażenie dodatkowe

Resorowane zawieszenie osi	-	-	-	+	+	standard	standard
Sterowanie mechanizmami z panelu elektronicznego	-	-	+	+	+	-	-
Hydr. przełączanie funkcji załadunek / wywrot	-	-	+	+	standard	standard	standard
Hydrauliczna blokada kontenera	-	-	+	+	+	+	+
Gniazda hydrauliczne do zasilania kłapy kontenera	-	+	+	+	+	+	+
Zacpek tylny	-	+	+	+	+	+	+
Instalacja wywrotu drugiej przyczepy	-	+	+	+	+	+	+
Oś skrętna - tylko przy zawieszeniu resorowanym	-	-	-	+	+	standard	standard
Skrzynka narzędziowa	-	+	+	+	+	+	+
Zacpek kulowy zamiast oczkowego	-	-	-	+	+	+	+
Zawieszenie hydrauliczne	-	-	-	-	+	+	+
Elektroniczny system sterowania PH 3	-	-	-	-	+	+	+
Hydrauliczny system dociążania zaczepu dyszla	-	-	-	+	+	+	+
Własna hydraulika od WOM ciągnika	-	-	-	-	+	+	+

* więcej na www.metaltech.com.pl

* producent zastrzega sobie prawo do zmian konstrukcyjnych i związanych z tym danych technicznych.



PH 6



PH 12



PH 15



PH 19



PH 22



PH 30

Przedstawiciel handlowy

WRZESIEŃ 2014

ZAKŁAD MECHANICZNY
„METALTECH” sp. z o.o.
ul. Orła 6, 78-650 Mirosławiec
fax 67 259 50 35
tel. 67 259 51 76, 67 259 51 12
www.metaltech.com.pl

metaltech
MIROSLAWIEC



Przyczepy kontenerowe typu **PH**

Przyczepy serii PH, przeznaczone są do szeroko rozumianej obsługi kontenerów:

- załadunku
- transportu
- rozładunku zawartości kontenera poprzez wywrót tylny
- rozładunku

Przyczepy polecane są wszędzie tam, gdzie logistyka transportu oparta jest na kontenerach, a szczególnie w miejscach, gdzie transport samochodowy jest utrudniony, na przykład podmokłe pola, drogi leśne itp. Możliwość zastosowania szerokiego ogumienia powoduje, że przyczepy doskonale spisują się w trudnych warunkach drogowych.

Rozbudowane układy wspomagania hydraulicznego operacji załadunku i wywrotu czynią przyczepę niezawodną podczas pracy. Położenia przyczepy:

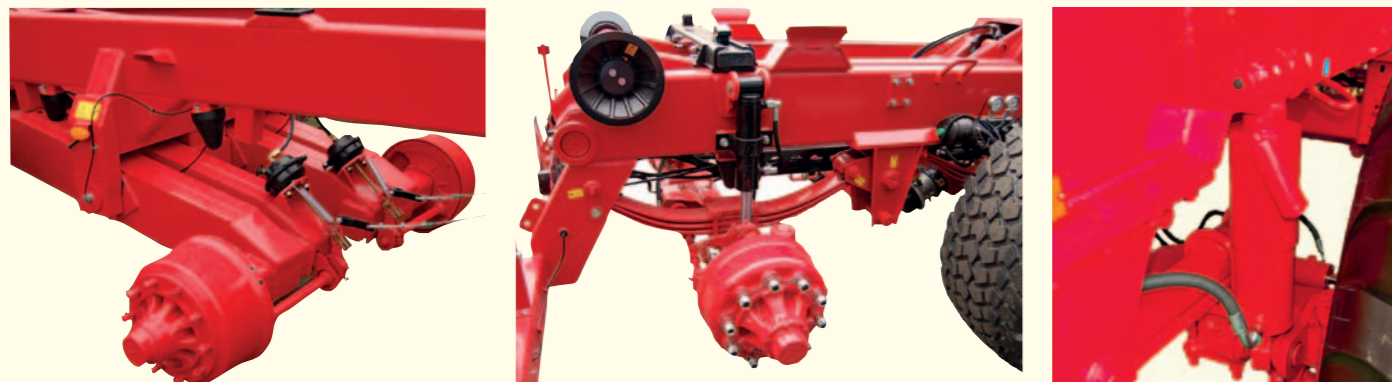
Pozycja przy załadunku i rozładunku kontenera



Pozycja przy rozładunku kontenera poprzez wywrót



Przyczepy PH produkowane są na zawieszaniu wahaczowym, a także opcjonalnie resorowanym i hydraulicznym



W przyczepach PH 22 i PH 30 i III oś jest osi skrotną



Hydraulicznie wymuszony skręt ułatwia manewrowanie przyczepą



Sterowanie mechanizmami z panelu elektronicznego. Stosując tę opcję wyposażenia uzyskujemy pełną kontrolę nad funkcjonowaniem przyczepy używając jedynie 1 pary wyjść hydraulicznych ciągnika i podłączenia elektrycznego 12 V. Wygodny zdalny dostęp i pełna wizualizacja funkcji przyczepy to mocne argumenty przemawiające za tą opcją wyposażenia. System dostępny jest w przyczepach PH 12 – PH 19.



Mechaniczne zabezpieczenie kontenera występuje tylko w standardowym wyposażeniu PH 6



PH 12 – PH 15

Elektroniczny system sterowania PH3 występuje w przyczepach PH 19 – PH 30 oparty jest na szeregu sensorów, który sprawia, że praca z maszyną staje się łatwiejsza i bezpieczniejsza. Poprzez zastosowanie programu z szeregiem sekwencji następujących po sobie wyeliminowano możliwość wystąpienia czynności innej niż ta która miała być wykonana.



Własna hydraulika od WOM ciągnika



PH 19 – PH 30

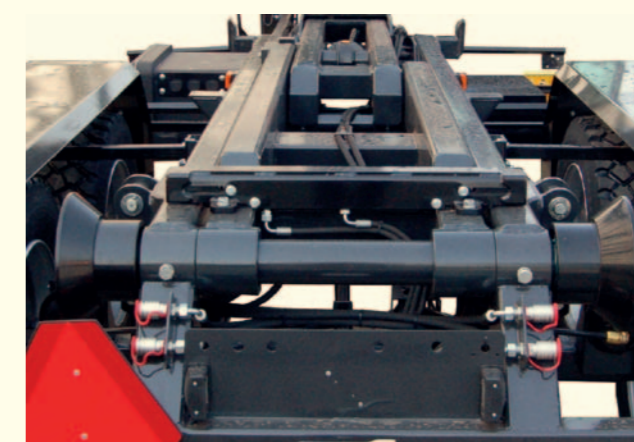
PH 22 i PH 30 w standardzie wyposażone są w błotniki metalowe



Błotniki plastikowe dostępne są jako opcja dodatkowa w PH 6 – PH 19



Gniazda hydrauliki do sterowania unoszenia tylnych drzwi kontenera



Hydrauliczna stopa podporowa



Hydrauliczna pompa do stopy podporowej



Na życzenie klienta przyczepa może być wyposażona w ręcznie obsługiwaną nogę podporową

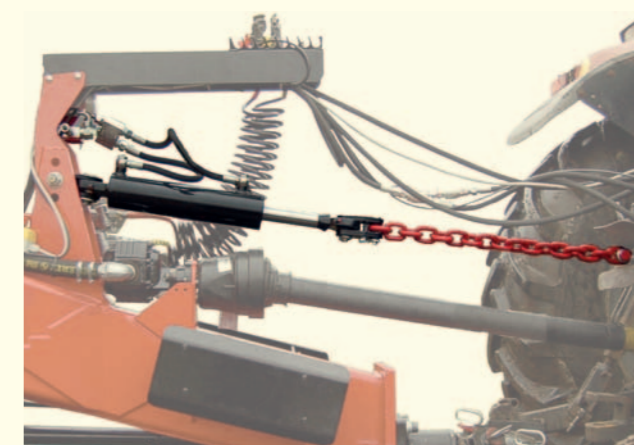


Hydrauliczna blokada kontenera



PH 12 – PH 15

Hydrauliczne dociążenie dyszla



Skrzynka narzędziowa

