

PROFILLINE



ŁADOWACZ CZOŁOWY
PEŁNA SIŁA I MOC DLA
PROFESJONALISTÓW!



STOLL

Specjalista w zakresie ładowaczy czołowych.



NAJWYŻSZA KLASA

Zamontować, rozpocząć pracę i doświadczyć pełnej siły: STOLL ProfiLine zachwyca najlepszymi wartościami we wszystkich dziedzinach i obszarach. Niezależnie od tego, czy to siła udźwigu, wysokość unoszenia, stabilność czy szybkość ładowania:

➤ **ProfiLine gra w Lidze Mistrzów. Żaden inny ładowacz czołowy nie jest silniejszy i nie podnosi wyżej niż największy STOLL, czyli ProfiLine FZ 100.** ⬅

Znana i uznawana wysoka jakość oraz indywidualnie wybierane wyposażenie całej serii ProfiLine pasują perfekcyjnie do wymagań oraz potrzeb rolników i przedsiębiorców wykonujących usługi rolnicze. Te ładowacze czołowe są prawdziwymi profesjonalistami dla profesjonalistów.

Mocne, dynamiczne, postępowe i skierowane w przyszłość – ze STOLL ProfiLine, które posiadają ogromną siłę i moc, możecie Państwo naprawdę ciężko pracować.



SIŁA I MOC NIEMIECKIEJ INŻYNIERII

Technika motoryzacyjna i lotnicza, budowa maszyn i elektro-technika – niemiecka sztuka inżynierska jest ceniona na całym świecie za wysoką jakość, sprawność i wydajność: Na niemieckiej inżynierii można polegać. Wszystkie ładowacze czołowe STOLL zostały stworzone i opracowane z wykorzystaniem najlepszej wiedzy technicznej, najlepszego fachowego know-how. Łączą one w sobie najnowszą technologię z innowacyjnymi rozwiązaniami - i doskonale spełniają wymagania niemieckiej jakości produktu.

Ładowacze czołowe STOLL są w eksploatacji nie tylko szczególnie mocne i solidne, niezawodne oraz wydajne; praca z nimi jest także wygodna, komfortowa i nieskomplikowana. Łatwy montaż i niskie zużycie materiału są typowe dla wszystkich produktów STOLL.



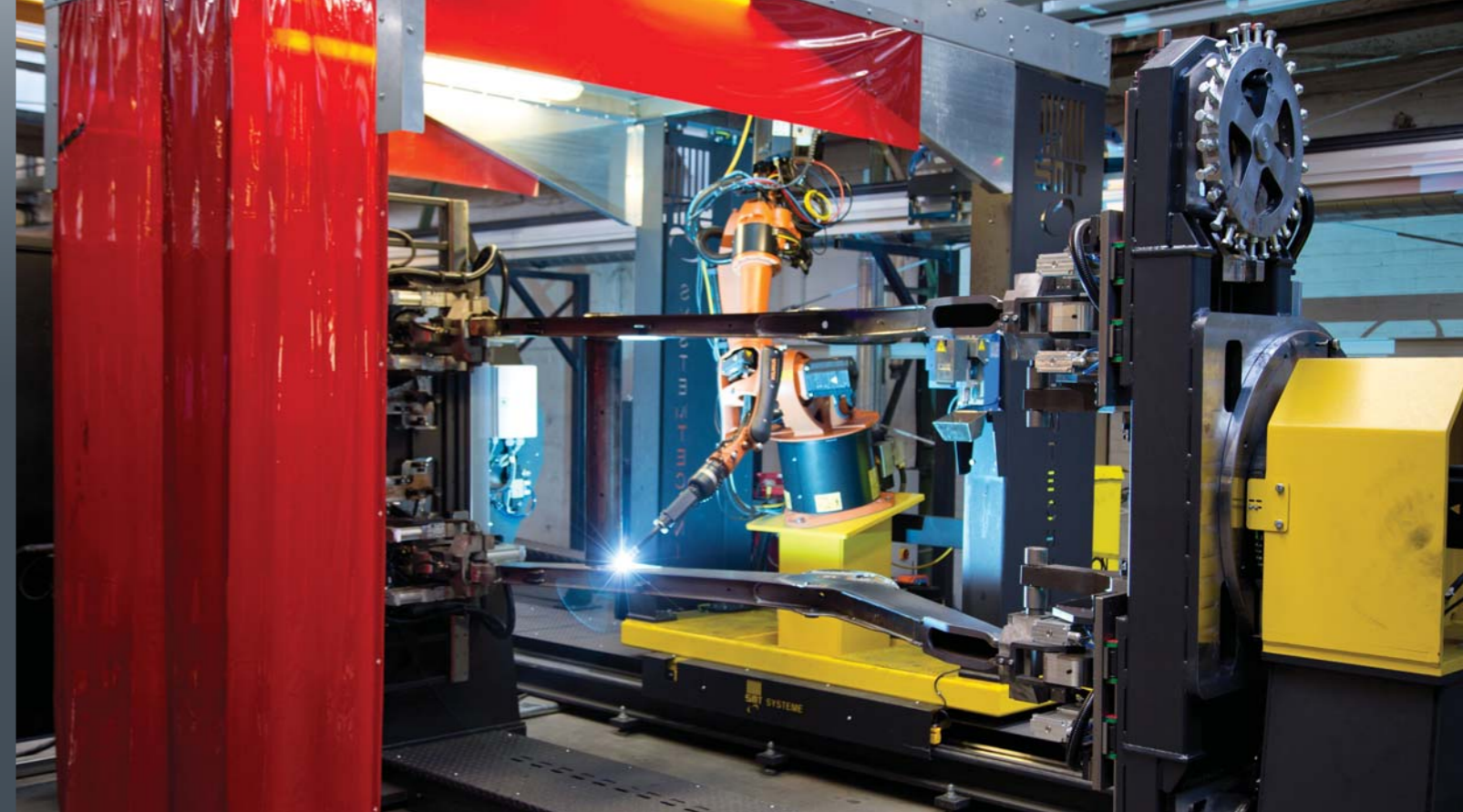
Mocowania leżą blisko kabiny kierowcy – to odciąża przednią oś ciągnika.

Pełna siła i moc - smukła konstrukcja

- Ładowacze czołowe ProfilLine FZ wykonane są ze stali drobnoziarnistej – zaleta: wysoka stabilność i sztywność wytrzymałościowa oraz smukła i lekka konstrukcja.
- Dźwigar wahacza zostaje wygięty z jednego kawałka stali – w nim ulokowany jest drążek sterujący, a poniżej leżą przewody hydrauliczne.
- Masa własna ładowacza czołowego jest niska, a on sam jednak niesamowicie mocny. Mniejsza waga zmniejsza obciążenie ciągnika – nawet on sam wytrzymuje dłużej.



Przekrój poprzeczny przez dźwigar wahacza – wewnątrz usytuowany jest drążek sterujący, a poniżej leżą przewody hydrauliczne.



Mocowania STOLL – niskie obciążenie ciągnika i wysoka dokładność dopasowania

- Mocowania są perfekcyjne do montażu na wszystkich powszechnie stosowanych ciągnikach – dlatego też każdy model ciągnika zostaje wymierzony przez konstruktorów STOLL.
- Poprzez optymalnie wypozyjonowanie części mocujących w pobliżu kabiny kierowcy, staje się mniejsze obciążenie przedniej osi.
- Nie ma dodatkowego wyposażenia – poprzez indywidualne dopasowanie do ciągnika, mocowania pasują idealnie.

Kinematyka Z – doskonała widoczność i wysoka wydajność

- Mechaniczne drążki prowadzenia równoległego leżą w dźwigarach wahacza – to podstawa kinematyki Z.
- Poprzez to żadne części powyżej wahacza nie zakłócają widoczności kierowcy, a ładowacz czołowy może być zamontowany bliżej kabiny kierowcy – jest to decydujące przy optymalnym umieszczeniu mocowań i dla zmniejszenia obciążenia ciągnika.
- Nie ma żadnego ubytku siły udźwigu – wręcz przeciwnie: Ładowacze czołowe z kinematyką Z mają jeszcze większe siły udźwigu i zrywania.



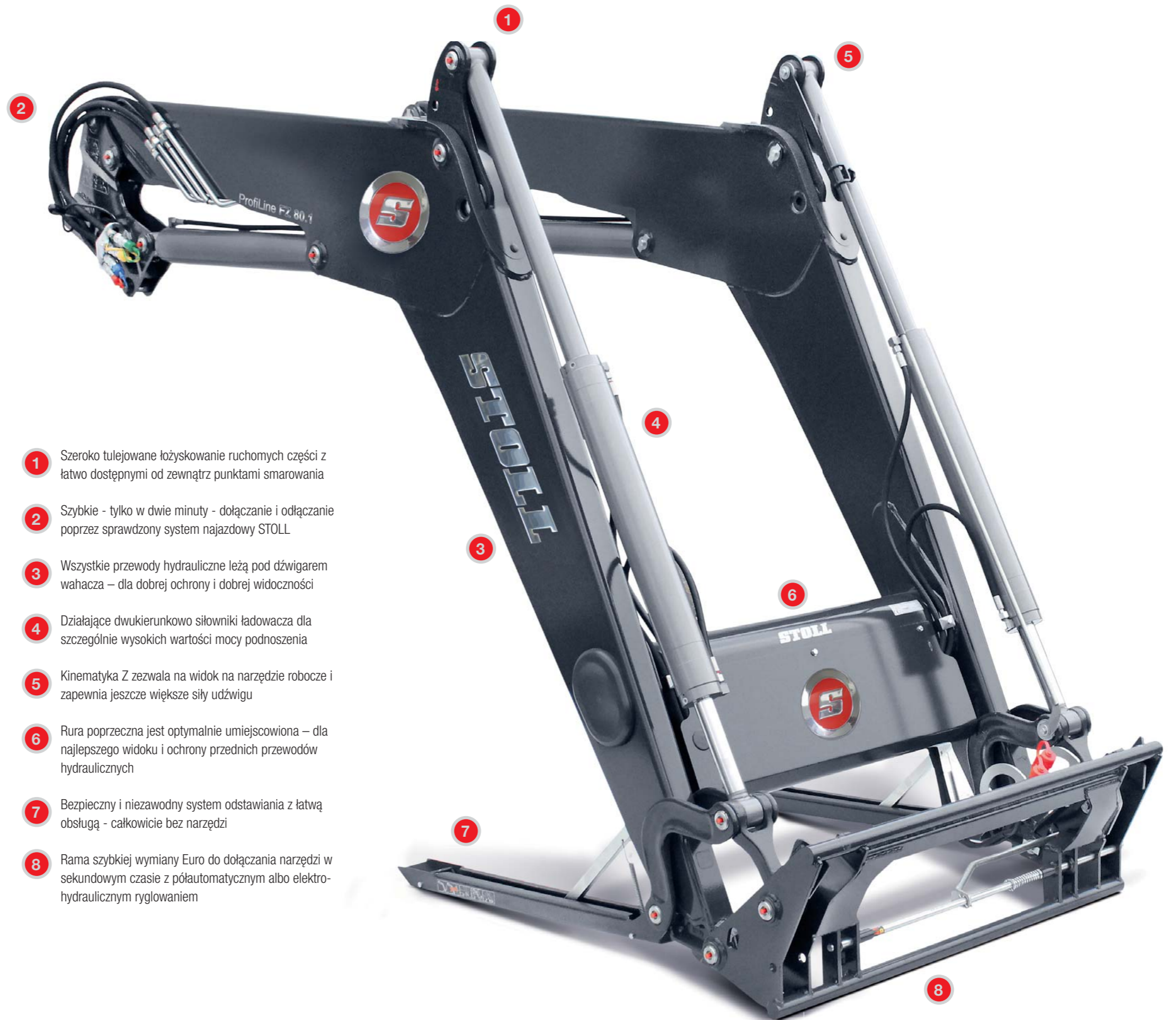
MIARA WSZYSTKICH ŁADOWACZY

Wysoka klasa na podwórzu: Dużych ciągników ciągle przybywa. Obecnie prawie co piąty nowo dopuszczony do użytkowania ciągnik ma ponad 200 KM. STOLL oferuje zawsze dokładnie dopasowane ładowacze czołowe.

» **Najwyższa wydajność w zakresie siły udźwigu i wysokości unoszenia. Szczytowe wartości w stabilności i szybkości ładowania. Komfortowy i wygodny w obsłudze: ProfiLine został skonstruowany i opracowany specjalnie dla wszystkich potrzeb profesjonalistów.** «

Wiele korzyści dla Państwa: ProfiLine pracuje doskonale, jest szczególnie niezawodny, wszechstronny w użytkowaniu i zdaje nawet najtrudniejsze testy.

- Różne modele ładowaczy czołowych pasują perfekcyjnie do ciągników od 50 do ponad 300 KM
- Najwyższa jakość ze stali drobnoziarnistej dla smukłego ładowacza czołowego poprzez wysoką sztywność wytrzymałościową i stabilność
- Imponujące są olbrzymie wartości odnośnie siły udźwigu i wysokości unoszenia
- Kinematyka Z i optymalne wypozyjonowanie rury poprzecznej zapewniają doskonałą widoczność na narzędzie robocze
- Aby dostać się do przewodów podczas prac konserwacyjnych wystarcza standardowy i powszechnie stosowany klucz płaski
- Najlepsze wyposażenie w opcjonalne dodatki specjalne dla jeszcze bardziej wydajniejszej i usprawnionej pracy: Return-to-Level, szybkie opróżnianie albo funkcja nagarniania
- W zależności od modelu ładowacza dostępne są ramy szybkiej wymiany dla innych systemów łączenia – STOLL zapewnia pełną elastyczność



- 1 Szeroko tulejowane łożyskowanie ruchomych części z łatwo dostępnymi od zewnątrz punktami smarowania
- 2 Szybkie - tylko w dwie minuty - dołączanie i odłączanie poprzez sprawdzony system najazdowy STOLL
- 3 Wszystkie przewody hydrauliczne leżą pod dźwigarem wahacza – dla dobrej ochrony i dobrej widoczności
- 4 Działające dwukierunkowo siłowniki ładowacza dla szczególnie wysokich wartości mocy podnoszenia
- 5 Kinematyka Z zezwala na widok na narzędzie robocze i zapewnia jeszcze większe siły udźwigu
- 6 Rura poprzeczna jest optymalnie umiejscowiona – dla najlepszego widoku i ochrony przednich przewodów hydraulicznych
- 7 Bezpieczny i niezawodny system odstawiania z łatwą obsługą - całkowicie bez narzędzi
- 8 Rama szybkiej wymiany Euro do dołączania narzędzi w sekundowym czasie z półautomatycznym albo elektrohydraulicznym ryglowaniem



OD 30 LAT POSTĘPOWY – SYSTEM NAJAZDOWY STOLL



Never change a winning team! Nigdy nie zmieniaj zwycięskiego zespołu! Z funkcją Drive-In od trzech dekad kierowca może swój ładowacz STOLL wygodnie zamontować na jego ciągniku. Bowiem od tego czasu system najazdowy nie zmienił się - i to celowo. Zaleta: nowy ładowacz czółowy pasuje także do 30-letniego wspornika.

Sprawdzony 100 000 razy system najazdowy – wynalazek STOLL – zalicza się obecnie do podstawowego wyposażenia ładowacza czółowego. Stał się niezastąpiony w codziennym użytkowaniu.

» Załatwione w mgnieniu oka: Razem z beznarzędziowo obsługiwanymi wspornikami podpierającymi i przyłączem hydraulicznym ładowacz czółowy STOLL daje się poprzez Hydro-Fix na ciągniku szybko, tylko kilkoma ruchami ręki, odłączyć i dołączyć. «

Gotowy do użycia w czasie mniejszym niż dwie minuty:



1 Przy wjeżdżaniu ładowacz czółowy wślizguje się w mocowanie, aż blokujący sworzeń dotknie górnego końca prowadnicy ślizgowej.

2 Z Hydro-Fix wszystkie przewody hydrauliczne mogą zostać podłączone do ciągnika jednocześnie. Ładowacz czółowy zostaje lekko uniesiony, aby blokujący sworzeń zamocować w haku wychwytyjącym prowadnicę ślizgowej.

3 Dźwignia ryglująca zostaje wciśnięta, a ładowacz czółowy umocowany bezpiecznie na części mocującej. Następnie ładowacz czółowy zostaje wyżej uniesiony.

4 Wsporniki podpierające można składać i rozkładać bez narzędzi. One zatrząskują się automatycznie we właściwej pozycji.



DOBRA WIDOCZNOŚĆ DLA DOBRYCH KIEROWCÓW



Smukła konstrukcja dzięki kinematyce Z i stali drobnoziarnistej

Wsiadać, ruszyć i wszystko ogarnąć wzrokiem: Całe pole lub daleki widok ponad dachami samochodów – nic nie zakłóca widoczności.

Wszystkie przewody i rury są tak umiejscowione w ładowaczach czołowych STOLL, że nie ograniczają kierowcy pola widzenia: Mechaniczne drążki prowadzenia równoległego leżą – dzięki kinematyce Z – wewnątrz dźwigara wahacza; zasobnik hydrauliczny Comfort-Drive w optymalnie ułożonej rurze poprzecznej.

Ponieważ wahacz wykonany jest ze stali drobnoziarnistej, charakteryzuje go szczególnie smukła konstrukcja. Widok z kabiny kierowcy jest optymalny.

Perfekcyjna widoczność ma dla kierowcy wiele zalet: Może on widzieć wszystko, co dzieje się dookoła ciągnika. To stwarza bezpieczeństwo. A w dodatku kierowca może pracować jeszcze bardziej precyzyjnie, łatwiej i lżej – precyzyjne rolnictwo, nadchodzimy!



» Ponieważ wahacz wykonany jest ze stali drobnoziarnistej, charakteryzuje go szczególnie smukła konstrukcja. Widok z kabiny kierowcy jest optymalny. «



TO PASUJE!

Narzędzie robocze jest wypełnione po brzegi – poprzez większe kąty nasypu i funkcję nagarniania

- Wszystko pozostaje w narzędziu - nie ma żadnych wysypanych strat.
- Maksymalny kąt nasypu: przy podłożu pomiędzy 40 i 46° - podniesiony do 69°.
- STOLL posiada coś bardzo szczególnego, a mianowicie funkcję nagarniania. Po to, aby naprawdę żaden ładunek się nie „zgubił” – funkcja łatwa w użyciu i wysoce przydatna.
- Podczas załadunku do narzędzia więcej się mieści i wszystko pozostaje tam, gdzie należy. Rezultat: wyraźnie poprawia się wydajność ładowania.



Tak wygląda to w praktyce: dzięki funkcji dodatkowego nagarniania, pełna szufla pozostaje pełną także przy unoszeniu. Rezultat: żadnych wysypanych strat, wysoka wydajność i zdolność przeładunkowa. Po podniesieniu szuflki ładunkowej, może ona przechylić się jeszcze o 24° (stopnie), podczas dalszego unoszenia się ładowacza. W ten sposób ładunek pozostaje w szuflce i nie wysypuje się.

Dołączanie narzędzi - to tylko krótki postój



1 Podjechać i zaczepić ładowacz czołowy



2 Przechylić narzędzie – ryglowanie zatraskuje się automatycznie



3 Podłączyć przyłącze hydrauliczne

Każde narzędzie robocze pasuje - również te innych producentów

- Do ładowacza czołowego STOLL klient może dołączyć wszystkie narzędzia robocze z mocowaniem Euro.
- Systemy sprzęgające innych producentów pasują także do ładowacza czołowego STOLL – z naszą ramą wymiany Kombi



Euro + Alö



Euro - Fr



Euro



Euro + SMS



WYBOISTE DROGI – Z COMFORT-DRIVE I TAK DELIKATNE SIEDZENIE



Delikatne jazdy także na nierównym terenie - dzięki systemowi tłumienia drgań Comfort Drive

- Czy to na drogach czy na polach: Wszędzie tam, gdzie podłoże jest nierówne, można użyć Comfort Drive.
- Ta funkcja wyposażeniowa zmniejsza uderzenia ładowacza i narzędzia - a pojazd jest chroniony. Nawet plecy kierowcy za to dziękują.
- Warto wiedzieć: W związku z tym, że zastosowany tutaj zasobnik hydrauliczny wbudowany jest w wahacz, nie ma żadnych zakłóceń pola widzenia przez zewnętrzne części.
- Wniosek: Comfort Drive jest świetnym rozwiązaniem wysokiego szczebla z firmy STOLL.

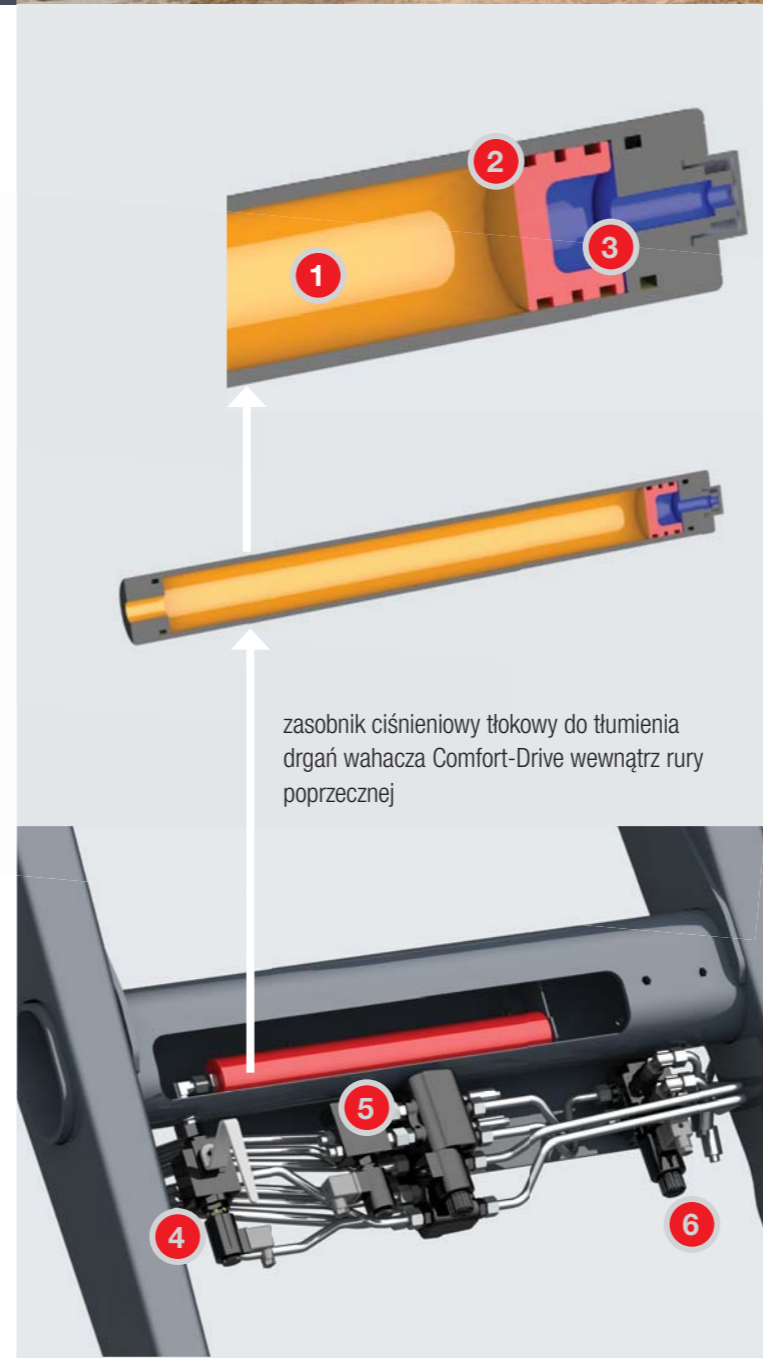
Jak działa Comfort-Drive?

W rurę poprzeczną ładowacza czołowego – bezpośrednio nad centralnym blokiem hydraulicznym – wbudowany jest zasobnik ciśnieniowy tłokowy. Z jednej strony jest on wypełniony olejem, a z drugiej azotem. Drgania, które powstają podczas jazdy, zostają tutaj amortyzowane, przez to że azot się rozszerza, a olej wciska z powrotem. **Zaletą: W codziennym użytkowaniu Comfort-Drive jest szczególnie stabilny i skuteczny.**

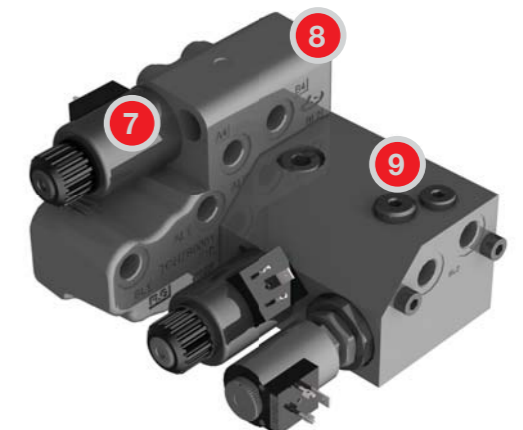
Automatyczne włączanie i wyłączenie – dopasowane do prędkości jazdy

- Comfort-Drive sprawia, że jazda po drogach jest wygodna i komfortowa, zaś prace ładunkowe są efektywniejsze bez niego.
- Uzależniona od prędkości automatyka zapewnia zawsze idealne ustawienie: włączone podczas jazdy, wyłączone podczas pracy.
- Poprzez właściwe dla ciągnika sygnałowe gniazdo wtyczkowe, nowy elektroniczny moduł odbiera aktualną prędkość jazdy.
- W zależności od celu zastosowania kierowca może wybierać pomiędzy czterema stopniami prędkości – może on też jednak pozostawić Comfort-Drive aktywnym na stałe.

» Ta funkcja wyposażeniowa zmniejsza uderzenia ładowacza i narzędzia - a pojazd jest chroniony. Nawet plecy kierowcy za to dziękują. «



- 1 olej
- 2 zasobnik ciśnieniowy tłokowy stoi na ograniczniku ruchu
- 3 azot
- 4 mechaniczny albo elektro-hydrauliczny zawór odcinający dla Comfort-Drive
- 5 elektro-hydrauliczne ryglowanie narzędzi
- 6 czwarty obwód sterowania
- 7 trzeci obwód sterowania
- 8 centralny blok hydrauliczny
- 9 BLOK ROZSZERZONY





WSZYSTKO POD KONTROLĄ



Ergonomicznie ukształtowane i łatwe w obsłudze – z urządzeniami sterowniczymi STOLL jest wszystko pod kontrolą i w zasięgu ręki. Życzenia odnośnie sterowania są bardzo zróżnicowane: Niektórzy kierowcy wolą więcej manualnej pracy, inni zaś chcą sterowania bardziej zautomatyzowanego. Różne modele STOLL oferują dla każdego życzenia i dla każdej potrzeby dokładne właściwe funkcje.

» Niektórzy kierowcy wolą więcej manualnej pracy, inni zaś chcą sterowania bardziej zautomatyzowanego. «



Base Control

- Wysoki komfort pracy przy dokładnym i bezpiecznym prowadzeniu ładowacza
- Zintegrowane przełączniki z dodatkowymi funkcjami
- Pięć podstawowych funkcji: podnoszenie, opuszczanie, nabieranie, wysypywanie, pozycja pływająca
- Funkcja blokowania podczas jazdy po drogach



Pro Control

- Obsługiwanie ładowacza jest czysto elektryczne i dlatego też szczególnie lekkie i komfortowe
- Sześć podstawowych funkcji: podnoszenie, opuszczanie, nabieranie, wysypywanie, pozycja pływająca, pozycja pływająca dla narzędzi
- Cztery funkcje dodatkowe: szybkie opróżnianie, tzeci / czwarty obwód sterowania, funkcja blokowania na czas jazdy po drogach, ryglowanie narzędzi

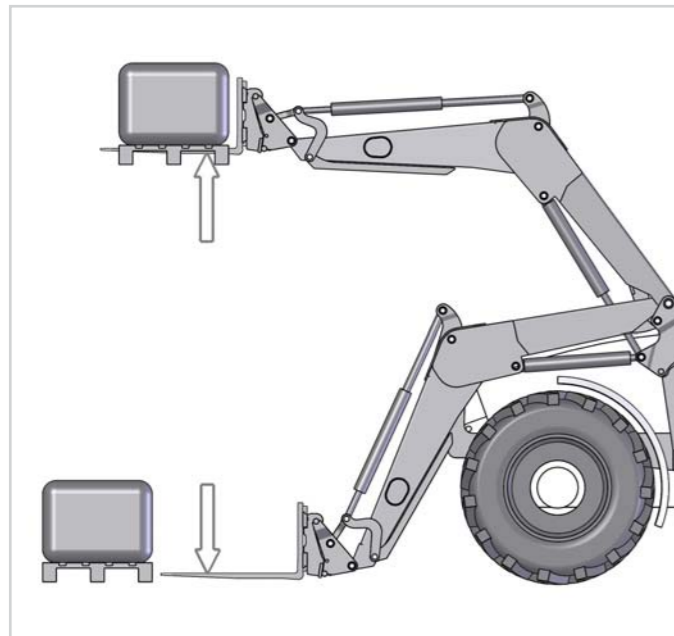


Trac Control

- Ładowacz czółowy jest obsługiwany właściwymi dla ciągników proporcjonalnymi sterowaniami jedną dźwignią.
- Ergonomiczny Trac Control zastępuje przy tym oryginalny joystick ciągnika bez przycisku guzikowego dla funkcji elektrycznych
- Pięć podstawowych funkcji: podnoszenie, opuszczanie, nabieranie, wysypywanie, pozycja pływająca



KOMFORTOWA PRACA – WYSOKI POZIOM TECHNOLOGII STOLL



Szybsza praca bez dalszej regulacji – z Boom Kick Out

- Końcowa pozycja ładowacza czołowego jest u góry i na dole swobodnie programowalna
- Jednorazowe ustawienie ograniczenia wysokości unoszenia z automatycznym zatrzymaniem
- Oszczędność czasu i ułatwienie pracy w stałych czynnościach ładunkowych
- Łączliwość z automatyką poziomu „Return to Level“

Optymalne ustawienie narzędzia przez naciśnięcie przycisku – dzięki Return-to-Level (powrót do poziomu)

- Jedno naciśnięcie przycisku wystarczy - i zawsze wtedy wcześniej ustawiona pozycja narzędzia poprzez włączenie wyrównywania poziomu wraca wciąż na tę samą pozycję: To oszczędza czas i nerwy.
- To jest bardzo proste i działa mechanicznie: poluzować przetyczkę, ustawić i dociągnąć.
- Sedno sprawy: Ponieważ Return-to-Level jest zintegrowany z wahaczem, funkcja ta jest zawsze dostępna dla kierowcy, nawet jeśli on przyłączy ładowacz czołowy do innego ciągnika.
- Przelęczone elektrycznie szybkie opróżnianie jest przy Return-to-Level w serii.
- Niewątpliwa zaleta: Załadunek przebiega szybciej i wydajniej dzięki automatyce poziomu i funkcji szybszego opróżniania.



Hydro-Fix – Szybkie połączenie hydrauliczne

- Wszystkie przewody hydrauliczne łączy się szybko i zwalnia - tylko jednym ruchem ręki.
- STOLL Hydrofix (prostokątny, złącze f-stopniowe) daje się seryjnie dołączyć lub odłączyć pod wysokim ciśnieniem.
- Do każdej powszechnie stosowanej marki ciągnika STOLL udostępnia dodatkowe Hydro-Fixy.



Wszystkie przełączniki w odpowiednim miejscu – dzięki zaworowi

- Nowy blok zaworu wyróżnia się kompaktową konstrukcją – to oszczędza miejsce i ciężar, a także ułatwia warszatom dołączanie. Został on zaprojektowany specjalnie do obsługi ładowacza czołowego i umożliwia łatwą instalację bezpośrednio pod Hydro-Fixem.
- W połączeniu z joystickiem Pro Control włączniki dla funkcji dodatkowych ładowacza czołowego są umieszczone na joysticku.
- Blok zaworu dostępny jest zarówno dla systemu sterowania Pro Control, jak i też Base Control.



Z INNOWACJI ROBI SIĘ FUNKCJA



Trzeci i czwarty obwód sterowania (tutaj jako złącze wtykowe)
Do prostej obsługi hydraulicznych narzędzi roboczych, takich jak szczypce do kieszonki, chwytak balotowy czy sztaplarka do balotów.



narzędzie Fix
złącze 2.stopn. dla 3. + 4. obwodu sterowania



Zabezpieczenie opuszczania
• Zapobieganie nagłemu opuszczeniu ładowacza czołowego.
• Spełnia wymagania normy EN 12525/A1.



Hydraulika Comfort
• Włącznik preselekcyjny do aktywacji hydrauliki ładowacza i hydrauliki tylnej, równoczesne podwójne obciążenie jest wykluczone.



Ryglowanie narzędzi poprzez naciśnięcie przycisku, jeszcze wygodniejsza zmiana narzędzi bez wysiadania – a to wszystko z HYDRO-LOCK.



Dla jeszcze szybszego podłączenia przewodów hydraulicznych mamy narzędzie Hydro-Fix, także do dotłączania narzędzi.



Właściwy trzeci obwód sterowania: REAL³
• Trzeci obwód sterowania do sterowania narzędziami roboczymi niezależnie od sterowania ładowacza czołowego
• Narzędzie robocze zasilane jest bezpośrednio z pompy hydraulicznej ciągnika
• Optymalne wykorzystanie narzędzi poprzez symultaniczne wykonywanie ich funkcji



Dla lepszej widoczności i orientacji: system kamerowy
• Ukierunkowana i dokładna praca - z systemem kamerowym kierowca widzi lepiej
• Wysoki komfort i poprawa efektywności w pracy z narzędziami



OBSESJA NA PUNKCIE TECHNIKI? WSZYSTKIE DANE W SKRÓCIE!



Wahacz FZ z mechanicznym prowadzeniem równoległym.
Solidne rozwiązanie dla profesjonalistów od profesjonalistów



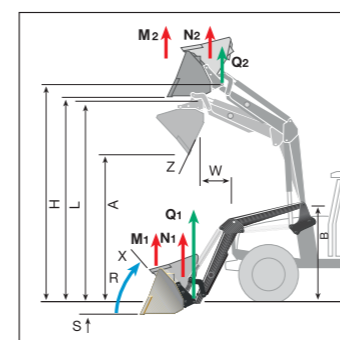
Wahacz FS bez prowadzenia równoległego: Także do ciężkiej pracy znakomity stosunek ceny do usługi

FS / FZ ProfiLine			8		10		20		30		40		45		50		60		80.1		100	
			FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FS	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ
Typ																						
pasujące do traktorów z mocą silnika kW / KM			kW	35-65	50-75	50-80	65-90	65-105	90-130	110-170	130-200	> 184										
			KM	50-90	70-100	70-110	90-120	90-140	120-180	150-230	180-270	> 250										
siła udźwigu w punkcie obrotu narzędzia	na dole u góry	Q1 Q2	daN	1.960	2.020	2.490	2.260	2.590	2.616	2.750	2.880	3.020	3.500									
			daN	1.510	1.510	1.860	1.730	1.990	2.010	2.240	2.470	2.590	3.000									
siła udźwigu (szufla) 300 mm przed punktem	na dole u góry	N1 N2	daN	1.960	1.650	2.020	1.720	2.490	2.130	2.260	1.950	2.240	2.590	2.750	2.880	3.020	3.500					
			daN	1.510	1.250	1.510	1.260	1.860	1.560	1.730	1.470	1.690	1.990	2.240	2.470	2.590	3.000					
siła udźwigu (paleta) 900 mm przed punktem	na dole u góry	M1 M2	daN	1.960	1.250	2.020	1.330	2.490	1.640	2.260	1.540	1.770	2.590	2.750	2.880	3.020	3.500					
			daN	1.510	930	1.510	960	1.860	1.180	1.730	1.130	1.300	1.990	2.240	2.470	2.590	3.000					
siła zrywania 900 mm przed punktem obrotu		R	daN	1.850	1.650	2.550	1.680	2.550	2.130	2.550	2.340	2.340	2.828	3.330	3.310	3.580	4.600					
maksymalna wysokość unoszenia w punkcie obrotu narzędzia		H	mm	3.450		3.740				4.070			4.260	4.460	4.760	5.020						
wysokość przeładunkowa (H-210)		L	mm	3.240		3.530				3.860			4.050	4.250	4.550	4.810						
wysokość wysypu		A	mm	2.380		2.690				3.010			3.210	3.410	3.700	3.970						
rozpiętość wysypu		W	mm	670		700				785			785	800	840	880						
głębokość kopania		S	mm	210		210				210			210		210	210						
punkt obrotu wahacza		B	mm	1.660		1.780				1.930			1.930	2.030	2.170	2.430						
kąt nasypu	na dole	X	° stopni	40		46				46			46		42							
	przy dodatkowym nagamianiu	X1	° stopni	51	-	65	-	65	-	68	-	-	68	68	69	69	69					
Kąt wysypu	na dole	V	° stopni	94	158	93	154	93	154	103	154	103	103	103	150	154	146					
	u góry	Z	° stopni	61		59				59			59		54							
moc pompy			l/min.	50				60				70				80						
czas udźwigu			sek.	4,4	4,8	5,9	4,9	5,7	5,5	6,2	7	8										
czas nasypu, narzędzie robocze			sek.	0,6	0,5	1,3	0,6	1,3	0,8	1,1	0,7	0,7	1,2	1,3	1,3	1,4	1,0					
czas wysypu, narzędzie robocze			sek.	1,7	1,6	2,2	2,2	2,2	2,6	1,9	2,5	2,5	2,1	2,1	2,1	2,3	2,0					
ciężar, wahacz bez narzędzia			kg	406	356	465	420	475	425	540	470	480	580	680	790	850	1.250					

Podane wartości są wartościami średnimi. W zależności od typu ciągnika możliwe są zmiany i odchylenia w dół albo w górę.
* Ze względu na niebezpieczeństwo przewrócenia ciągnika, prace z ładowaczem czołowym dopuszczalne są tylko z odpowiednimi obciążnikami tylnymi

Typ wahacza	Szerokość wahacza
8/10/20/30/40/45/50/60	Wahacz standardowy (szerokość wahacza 916 mm)
8.1/10.1/20.1/30.1/40.1/45.1/50.1/60.1/80.1	Szeroki wahacz (szerokość wahacza 1100 mm)
100	Szeroki wahacz (szerokość wahacza 1460 mm)

wyposażenie seryjne FZ / FS ProfiLine	Ładowacz FZ	Ładowacz FZ / funkcja „Plus“	Ładowacz FZ / automatyka	Ładowacz FS
wahacz ładowacza czołowego ze stali drobnziarnistej	•	•	•	•
kinematyka Z, leżący wewnątrz drążek sterujący	•	•	•	-
ukryte rurki hydrauliczne z dostępnością serwisową	•	•	•	•
działające dwukierunkowo siłowniki hydrauliczne	•	•	•	•
siłowniki narzędzi	•	•	•	-
wskaźnik	•	•	•	•
DX - tuleje łożyskowe dla wszystkich punktów obrotowych ładowacza	•	•	•	•
automatyczne mechaniczne ryglowanie narzędzi	•	•	•	•
wyposażenie na życzenie FZ / FS ProfiLine				
elektro-hydrauliczne ryglowanie narzędzi	•	•	•	•
HYDRO-FIX - SZYBKE POŁĄCZENIE HYDRAULICZNE	•	•	•	•
trzeci i czwarty hydrauliczny obwód sterowania	•	•	•	•
sterowanie jedną dźwignią, ciągnio Bowdena	•	•	•	•
proporcjonalne elektr. sterowanie jedną dźwignią	•	•	•	•
ECO-Pro sterowanie proporcjonalne	•	•	•	•
COMFORT-DRIVE (TAKŻE WŁĄCZANY ELEKTRYCZNIE)	•	•	•	•
funkcja dodatkowego nagamiania	-	•	-	-
szybkie opróżnianie narzędzi roboczych	-	•	•	-
równoczesne podnoszenie wahacza i opróżnianie narzędzia	-	•	•	-
szybkie opróżnianie	-	-	-	•
Return-to-level (automatyka poziomu)	-	-	•	-



Wszelkie zmiany zastrzeżone. Ilustracje częściowo z wyposażeniem opcjonalnym. Ładowacze czołowe muszą być zawsze odstawione z odpowiednim narzędziem roboczym. Z powodów prezentacyjnych na tej ilustracji zostało to pominięte. Wyposażenie STOLL i oferowane komponenty przeznaczone są wyłącznie w celu zgodnej z przeznaczeniem pracy z ładowaczami czołowymi STOLL



Wszelkie zmiany zastrzeżone. Ilustracje częściowo z wyposażeniem opcjonalnym.



STOLL

Specjalista w zakresie ładowaczy czołowych.

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
telefon: +49 (0) 53 44 / 20-0 | faks: +49 (0) 53 44 / 20-182
e-Mail: csc-teamsales@stoll-germany.com
internet: www.stoll-germany.com

STOLL w internetowej sieci:

Można polubić STOLL na Facebooku i śledzić nas na Instagramie i na YouTube.

www.facebook.com/STOLLFrontloader
www.instagram.com/STOLLFrontloader
www.youtube.com/STOLLFrontloader